

ASTRO **START**

GUIDE DE L'USAGER

**DÉMARREUR À DISTANCE
AVEC SYSTÈME D'ALARME INTÉGRÉ**

MODÈLE RS-414

*Conçu pour tout véhicule automobile
à essence ou diesel et
à boîte de vitesse automatique.*

(Les modèles à carburateur ont besoin d'un solénoïde en option).

**Ne pas installer sur véhicules à boîte de
vitesse manuelle**

ENGLISH VERSION
ON REVERSE

Fabriqué au Canada par:

ASTROFLEX Inc.

Patents Pending
U.S. 4,345,554
CDN 1,130,426

Merci d'avoir choisi le démarreur à distance **ASTROSTART™**. Votre **ASTROSTART™** est le résultat de recherches intensives menées par une entreprise spécialisée dans la conception de produits électroniques de haute qualité pour les véhicules automobiles. Fiable et durable, il a été conçu pour vous procurer plusieurs années d'utilisation sans jamais défaillir. Ses microcircuits électroniques de pointe permettent de programmer des milliards de codes d'accès différents ce qui rend pratiquement impossible une interférence avec un autre véhicule commandé à distance. Votre **ASTROSTART™** est hautement sécuritaire, facile d'utilisation et possède de nombreuses caractéristiques qui vous faciliteront la vie. Lisez bien les instructions qui suivent pour mieux le connaître et en tirer tous les avantages. Il se peut que certaines fonctions décrites ci-après ne s'appliquent pas à votre véhicule.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

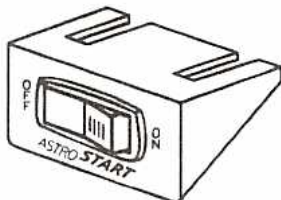
- Toujours fermer l'interrupteur principal de l'**ASTROSTART™** lorsque le véhicule est stationné dans un endroit clos et non ventilé ou lorsqu'il est admis dans un garage pour un entretien ou une réparation.
- Toujours fermer l'interrupteur principal de l'**ASTROSTART™** lorsque celui-ci n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Gardez la télécommande hors de la portée des enfants.
- Procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule afin d'assurer un fonctionnement optimal de votre **ASTROSTART™**.
- Assurez-vous que la commande des essuie-glace est bien à l'arrêt avant de quitter votre véhicule.
- Faites régulièrement la vérification de l'arrêt du moteur déclenché par l'ouverture du capot.
- Conformez-vous aux règlements locaux. Certains pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.
- Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un **ASTROSTART™**.
- Il est vivement recommandé de procéder à une vérification annuelle de votre démarreur à distance. Pour ce faire, contactez le dépositaire **ASTROSTART™** le plus près de chez vous.

Avant d'utiliser votre **ASTROSTART™**

- Réglez le système de chauffage et de climatisation à la position voulue (en même temps qu'il démarrera votre véhicule, **ASTROSTART™** mettra en marche le système de chauffage ou de climatisation).
- Assurez-vous que le levier de transmission est à la position **PARK**.

Utilisation de l'interrupteur principal

L'interrupteur principal est habituellement installé sous le tableau de bord. Il comprend un bouton à deux positions (**ON** et **OFF**) ainsi qu'un témoin lumineux. L'interrupteur permet d'annuler les fonctions de démarrage. Il n'interrompt pas les autres commandes qui demeurent actives. Le témoin lumineux permet à l'**ASTROSTART™** de transmettre diverses informations à l'utilisateur sous forme de codes visuels.



La télécommande

Votre télécommande est alimentée par une petite pile alcaline de 12 volts (GP-23A) de longue durée (jusqu'à 6 mois). La portée de votre télécommande peut être affectée par une pile faible, par l'interférence de structures de métal ou de poteaux électriques à proximité ou encore par la forte concentration de véhicules dans les terrains de stationnement bondés. Grâce à un dispositif électronique d'apprentissage des codes, jusqu'à trois télécommandes supplémentaires peuvent être dédiées à votre véhicule. Consultez votre détaillant **ASTROSTART™** pour obtenir des piles de rechange ou des télécommandes supplémentaires.

Pour transmettre des commandes (Télécommande 3 boutons)

Pour bien transmettre les commandes, appuyez pendant 2 secondes sur le bouton désiré. Le témoin lumineux clignotera momentanément puis deviendra fixe le temps de transmettre votre commande. Aucune commande ne sera transmise correctement si le bouton n'est pas pressé assez longtemps (en ce cas, le témoin lumineux ne deviendra pas fixe).

Exemple

Comme l'indique la carte de référence reproduite ci-contre, pour commander le démarrage du véhicule il s'agit de:

- Presser le bouton «A» jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.
- Pour arrêter le moteur, il suffit de refaire cette même commande.

L'utilisation de votre télécommande (Télécommande 4 boutons)

Votre télécommande comprend quatre boutons et quatre témoins lumineux. Chaque témoin lumineux correspond à un groupe particulier de fonctions. Pour sélectionner le groupe désiré, appuyez sur le bouton «P» autant de fois qu'il le faut pour activer le témoin lumineux correspondant.

- **Pressez «P» 1 fois:** le premier témoin lumineux (rouge) s'allume, activant le 1^{er} groupe
- **Pressez «P» 2 fois:** le second témoin lumineux (orange) s'allume, activant le 2^e groupe
- **Presser «P» 3 fois:** le troisième témoin lumineux (jaune) s'allume, activant le 3^e groupe
- **Presser «P» 4 fois:** le quatrième témoin lumineux (vert) s'allume, activant le 4^e groupe

Une fois le groupe de fonctions sélectionné, vous avez 2 secondes (alors que le témoin lumineux du groupe clignote) pour appuyer sur le bouton A,B ou C correspondant à la commande que vous désirez transmettre. Si le témoin lumineux s'éteint avant que vous n'ayez eu le temps d'appuyer sur un bouton A,B ou C, la commande ne sera pas transmise. Lorsqu'une commande est correctement transmise, le témoin lumineux se remet à clignoter pour 2 secondes, permettant ainsi la transmission d'une autre commande si désiré.

Exemple

Comme l'indique la carte de référence reproduite ci-contre, pour commander le démarrage du véhicule il s'agit de:

- **Presser le bouton «P» 1 fois** (le témoin lumineux rouge clignote)
- **Presser le bouton «A» 1 fois** (le moteur démarre)

Pour arrêter le moteur, il suffit de refaire cette même commande.

Lecture simplifiée des commandes

Afin de faciliter la lecture du présent guide, les commandes ont été rédigées de façon abrégée, en recourant à un code combinant un chiffre et une ou plusieurs lettres. Le chiffre indique le nombre de fois qu'il faut presser le bouton «P», alors que les lettres désignent les boutons de commande à actionner. Par exemple:

- Le code **1A** signifie: Pressez le bouton «P» 1 fois puis pressez le bouton «A» 1 fois.
- Le code **3B,C** signifie: Pressez le bouton «P» 3 fois. Pressez ensuite le bouton «B» une fois puis le bouton «C» une fois.
- Le code **3B&C** signifie: Pressez le bouton «P» 3 fois. Pressez ensuite le bouton «B» et «C» simultanément.

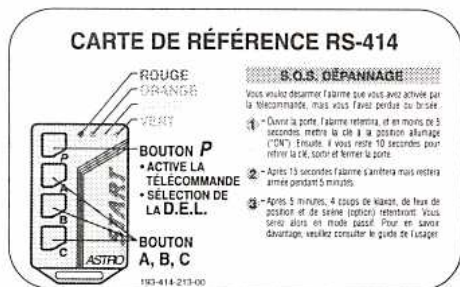
Confirmation des commandes

Dans la plupart des cas, votre système **ASTROSTART™** vous confirmera que la commande transmise a été bien reçue et/ou bien exécutée. Il le fera soit en actionnant le Klaxon, soit en faisant clignoter les feux de position. Dans le présent guide, les confirmations relatives aux commandes sont écrites de façon abrégée. Par exemple:

- Le code (klaxon:1, feux:2) signifie que le véhicule klaxonnera 1 fois et que les feux de position clignoteront 2 fois.

La carte de référence

Une carte de référence est incluse avec le présent guide. Cette carte présente toutes les fonctions disponibles et les boutons de commandes qu'il faut presser pour les activer. Assurez-vous de toujours l'avoir en votre possession lorsque vous utilisez votre **ASTROSTART™**.



P	ORANGE	JAUUNE	VERT
A	DÉMARRER AVEC LE CLAXON, MODE CONTINU	DÉGIVREUR (HUMIDITÉ) (A)	CLAXON (HUMIDITÉ) (A)
B	ARRÊTER LE MOTEUR	ARRÊTER LE MOTEUR AVEC SIRENE	ARRÊTER LE MOTEUR AVEC SIRENE
C	DÉMARRER LE MOTEUR AVEC SIRENE	DÉMARRER ET DÉMARRER AVEC SIRENE (C & B)	DÉMARRER LE MOTEUR AVEC SIRENE (C & B)

LES COMMANDES

Démarrer ou arrêter le moteur (1A)

Il s'agit de la commande la plus utilisée. Pour démarrer le moteur de votre véhicule, composez le code **1A** (klaxon:0, feux:1). **L'ASTROSTART™** ajuste automatiquement la durée du contact d'allumage aux besoins de votre véhicule. Il vous confirmera que le moteur a bien démarré par un autre signal (klaxon:0, feux:2).

Pour arrêter le moteur, composez la même commande (**1A**).

Démarrer le moteur avec une confirmation du klaxon (2A)

Cette commande permet d'obtenir une confirmation sonore du démarrage de votre véhicule lorsque celui-ci est hors de votre champ de vision. Composez la commande **2A**, si la commande est bien reçue une confirmation se fait entendre (klaxon:1, feux:1).

L'ASTROSTART™ démarrera alors le moteur. Il vous adressera ensuite un autre message pour confirmer que le moteur a bien démarré (klaxon:2, feux:2). Vous pouvez répéter cette commande autant de fois que vous le désirez, cette commande n'arrête pas le moteur.

Démarrer avec le dégivreur de lunette arrière (3A)

Cette commande permet d'activer le dégivreur de la lunette arrière tout en démarrant le moteur à l'aide de la télécommande. Composez la commande **3A** (klaxon:0, feux:1). **L'ASTROSTART™** démarrera le moteur et activera le dégivreur arrière pour une durée de 8 minutes (si cette option est disponible sur le véhicule).

Durée du fonctionnement du moteur

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de fonctionnement prédéterminée. La durée de fonctionnement du moteur est programmable (de 5 à 20 minutes pour les moteurs à essence et de 30 à 40 minutes pour les moteurs diesel). À cet égard, consultez la section «Programmation par l'utilisateur» de ce guide. Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en marche.

En entrant dans votre véhicule...

- Ne pas appuyer sur les freins ceci couperait le moteur.
- Tournez la clef de contact à la position de marche.
- Ensuite, conduisez votre véhicule normalement.

L'**ASTROSTART™** se désactivera de lui-même. Le circuit de coupure optionnel que peut vous installer votre détaillant empêchera de faire grincer accidentellement le démarreur de votre véhicule si vous engagez la clef complètement jusqu'en position d'allumage.

Ce qui arrête le moteur de votre véhicule

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarrera pas ou s'arrêtera si:

- La télécommande transmet un message d'arrêt (**1A**).
- Le capot est ouvert.
- La pédale des freins est actionnée.
- La transmission est embrayée.
- Le moteur s'emballé.
- L'interrupteur principal est fermé (**OFF**)
- Le détecteur optionnel révèle une haute température du moteur ou une basse pression de l'huile.

Si le moteur ne démarre pas

Si votre **ASTROSTART™** ne parvient pas à démarrer votre véhicule du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative (il pourra réessayer jusqu'à deux fois selon ce que l'installateur aura programmé). Après quoi, il se fermera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande. Dans le cas où il s'avérerait impossible de démarrer le véhicule, composez la commande **4A**. Le témoin lumineux de l'interrupteur principal situé à l'intérieur du véhicule en indiquera la cause à l'aide d'un nombre précis de clignotements doubles. Vous pouvez également entrer le code **4B** pour afficher le code sur les feux de positions. La signification des codes est expliquée dans la «Grille des codes de non-démarrage» ci-dessous:

La grille des codes de non-démarrage

1. Arrêt par télécommande.
2. Arrêt par appui sur freins.
3. Arrêt ordonné par alarme.
4. Aucune lecture du tachymètre du moteur.
5. Capot ouvert.
6. Transmission hors de position P ou N.
7. Clé de contact déjà «ON».
8. Interrupteur principal «OFF».
9. Temps de fonctionnement écoulé.
10. Moteur refuse de maintenir sa révolution après toutes tentatives.
11. Lecture de tach avant ignition.
12. Arrêt par révolution trop haute (plus de 3000 R.P.M.)
13. Le moteur refuse de démarrer après toutes tentatives.
14. Sonde à température ouverte.
15. Sonde à température court-circuit.
16. Défaillance interne du module.
17. Arrêt par haute température.
18. Les «GLOW PLUG» refuse de s'éteindre après 30 secondes.
19. Arrêt en mode carburateur, R.P.M. trop bas.

Mode continu

(1A ou 3A, lorsque le moteur tourne)

Le mode continu permet de laisser fonctionner le moteur de votre véhicule même après avoir retiré la clef de la colonne de direction (ce mode ne peut être activé que lorsque le véhicule a été démarré en utilisant la clef de contact). Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet de quitter votre véhicule pour une courte période de temps tout en laissant le système de chauffage ou de climatisation en marche. Composez les commandes **1A** pendant que le moteur tourne ou encore la commande **3A** si vous désirez activer l'option du dégivreur arrière. Les feux de position s'allumeront et le moteur ainsi que les accessoires pré-réglés continueront de fonctionner pour une période de temps programmée. Retirez la clef, quittez votre véhicule et verrouillez les portières. La colonne de direction sera barrée et tous les dispositifs de sécurité demeureront actifs (système d'alarme optionnel).

Mode de basse température (mode sentinelle)

Le mode de basse température, ou mode sentinelle, permet à l'**ASTROSTART™** de faire démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement pour 10 minutes chaque fois que la température de votre moteur passe sous les -15°C (5°F)*. Toutes les actions qui font normalement s'arrêter le moteur lorsqu'il est démarré à distance (pression sur la pédale des freins, ouverture du capot etc.) auront le même effet dans ce mode. De même, le mode sentinelle s'annulera dès que vous mettrez la clef de contact à «ON».

* La température à laquelle s'active le mode sentinelle de même que la durée de fonctionnement du moteur sont programmables. À ce sujet, consultez la section «Programmation par l'utilisateur» du présent guide.

Mode de basse température (sentinelle) sans confirmation du Klaxon (4C)

- Pour l'activer, composez 4C (klaxon:0, feux:1).
- Pour le désactiver, composez à nouveau 4C (klaxon:0, feux:2).

Mode de basse température (sentinelle) avec confirmation du klaxon (4C,C)

- Pour l'activer, composez 4C,C (klaxon:1, feux:1).
- Pour le désactiver, composez à nouveau 4C,C (klaxon:2, feux:2).

Si l'**ASTROSTART™** ne peut exécuter la commande (si le capot est ouvert par exemple), la confirmation sera différente

- sans confirmation (4C)=(klaxon:0, feux:3).
- avec confirmation (4C,C)=(klaxon:3, feux:3).
- En ce cas, composez la commande **4A**. Vérifiez quel code émet le témoin lumineux (**LED**) de l'interrupteur principal,
- Ou encore, composez la commande **4B**. Vérifiez quel code émet les feux de position,
- et référez-vous à la «Grille des codes de non-démarrage».

Mode panique (4A,A)

Une fois cette commande activée (**4A,A**), le klaxon du véhicule se fera entendre et les feux de position se mettront à clignoter. Ce mode est le plus souvent utilisé pour localiser le véhicule dans un vaste stationnement. Il peut aussi servir à dissuader des agresseurs potentiels en attirant l'attention. Pour mettre fin au mode panique, il suffit de composer le même code (**4A,A**).

Note: la durée de ce mode a été fixée à 60 secondes par le constructeur mais est programmable par l'utilisateur. À ce sujet, consultez la section «Programmation par l'utilisateur» de ce guide.

Arrêter l'alarme sans la désactiver (4A,A)

Si, pour une raison ou une autre, l'alarme est déclenchée, vous pouvez l'arrêter sans pour autant désactiver le système en composant la commande **4A,A**

Klaxon humour (3A,A)

Cette commande humoristique (**3A,A**) a pour effet d'activer le klaxon de votre véhicule qui se mettra à jouer une des quatre courtes mélodies pré-programmées.

Nombre de télécommandes (4B,B)

Cette commande permet de savoir combien de télécommandes ont été programmées pour votre véhicule. Composez la commande **4B,B**. Pour chaque télécommande programmée il y aura un coup de klaxon.

LES COMMANDES OPTIONNELLES

Les caractéristiques suivantes sont en option et peuvent être installées sur votre véhicule par votre détaillant **ASTROSTART™**.

Le système d'alarme **ASTROSTART™**

Le système d'alarme **ASTROSTART™ RS-414** protège votre véhicule et son contenu en surveillant les portières, le capot et le dispositif de démarrage. Il est également muni d'un coupe-démarrage et d'un détecteur de chocs intégré. D'autres détecteurs optionnels, tels des détecteurs de mouvements, peuvent y être ajoutés pour encore plus de protection. Le **RS-414** comprend aussi un avertisseur sonore

destiné à décourager les rôdeurs éventuels. Cette caractéristique est particulièrement utile lorsque le témoin lumineux de l'interrupteur principal ne peut être vu (lorsque le véhicule est recouvert d'une housse protectrice par exemple)*. L'avertisseur sonore se fait entendre jusqu'à deux mètres du véhicule lorsque l'alarme est activée.

Si quelqu'un ou quelque chose frappe le véhicule, le détecteur de chocs activera le klaxon à quelques reprises en guise d'avertissement▼. Si le véhicule est frappé à répétition ou si un choc plus important survenait, l'alarme serait déclenchée.

▼* Cette fonction est programmable (le constructeur l'a programmée pour qu'elle soit active). À ce sujet, consultez la section «Programmation par l'utilisateur» de ce guide.

Lorsque l'alarme se déclenche, elle:

- arrête le moteur et l'empêche de redémarrer;
- fait clignoter les feux de positions;
- fait klaxonner le véhicule;
- fait crier la sirène (optionnelle).

Une fois le cycle d'alarme terminé, le système se réactivera automatiquement, si une zone protégée est toujours en violation (ex: porte ouverte) le système se réarme et contourne la zone.

Méthodes pour activer et désactiver le système d'alarme

Il existe deux façons de faire fonctionner le système d'alarme: le mode actif et le mode passif. La différence entre les deux modes tient à leurs façons d'activer et de désactiver le système.

En **MODE ACTIF**, seule la télécommande peut activer ou désactiver le système.

En **MODE PASSIF**, le système s'active ou se désactive automatiquement, peu de temps après que vous soyez sorti de votre véhicule ou y soyez entré. Dans ce mode, il est aussi possible d'activer et de désactiver le système avec la télécommande. Mais il n'y a alors aucun délai d'entrée et de sortie du véhicule.

Note: Le constructeur a programmé votre système en **MODE ACTIF** mais il vous est possible de programmer le mode de votre choix. À ce sujet, consultez la section «Programmation par l'utilisateur» de ce guide.

Le mode actif

Verrouiller les portières et armer le système

- **sans confirmation de la sirène (1B)**
(klaxon:0, feux:1, sirène optionnelle:0)▲
- **avec confirmation de la sirène (3B)**
(klaxon:0, feux:1, sirène optionnelle:1)▲

Cette commande permet de verrouiller les portières (module d'interface optionnel) et d'activer le système d'alarme. Le témoin lumineux de l'interrupteur principal clignotera le «Code 1» pour confirmer la mise en fonction de l'alarme. En s'activant, l'**ASTROSTART™** contourne toutes zones en violation (exemple: capot mal fermé). Le cas échéant, le klaxon et les feux de position émettront un signal (klaxon:1, feux:1, sirène:0).

Il est possible d'identifier la zone en violation par la commande:

- **4A** pour afficher le code sur le **LED** de l'interrupteur principal,
- **4B** pour afficher le code sur les **feux de positions**.

Une fois la situation corrigée (exemple: capot fermé correctement), l'**ASTROSTART™** envoie une autre confirmation (klaxon:1, feux:1, sirène optionnelle:0).

▲ La confirmation de la sirène est interchangeable entre **1B** et **3B**, le constructeur a programmé le système pour que la confirmation soit sur **3B** mais l'utilisateur peut modifier cette programmation. À ce sujet, consultez la section «Programmation par l'utilisateur» de ce guide.

Déverrouiller les portières et désarmer le système

- **sans confirmation de la sirène (1C)**
(klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:0)*
- **avec confirmation de la sirène (3C)**
(klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:2)*

Cette commande permet de déverrouiller les portières (module d'interface optionnel) et de désactiver le système d'alarme. Le témoin lumineux de l'interrupteur principal cessera alors de clignoter.

♦ La confirmation de la sirène est interchangeable entre **1C** et **3C**, le constructeur a programmé le système pour que la confirmation soit sur **3C** mais l'utilisateur peut modifier cette programmation. À ce sujet, consultez la section «Programmation par l'utilisateur» de ce guide.

Si une infraction a déclenché l'alarme pendant votre absence, l'**ASTROSTART™** commandera deux coups de klaxon au moment de désarmer le système. Si vous désirez connaître la nature de l'infraction, composez la commande;

- **4A** pour afficher le code sur le **LED** de l'interrupteur principal,
- **4B** pour afficher le code sur les **feux de positions**.

Le mode passif

Activer passivement le système d'alarme

Le système s'active automatiquement lorsque vous retirez la clef du contact et que vous quittez le véhicule normalement. Le système s'activera 20 secondes après la fermeture de la dernière portière.

L'**ASTROSTART™** n'enverra aucun signal de confirmation (klaxon:0, feux:0). Toutefois, le témoin lumineux de l'interrupteur principal clignotera le «code 1» pour indiquer que le système est bien armé. Les portières se verrouilleront automatiquement lorsque le système s'activera (fonction optionnelle)*. Si une portière est ouverte à l'intérieur du délai de 20 secondes, le système attendra sa fermeture puis réappliquera le même délai. En s'activant en mode passif, l'alarme **ASTROSTART™** contournera toutes zones en violation (exemple: capot mal fermé). Le cas échéant, le klaxon et les feux de position émettront un signal 5 secondes après la fermeture de la dernière portière (klaxon:1, feux:1, sirène optionnelle:0). Pour connaître la cause de ce signal, composez la commande;

- **4A** pour afficher le code sur le **LED** de l'interrupteur principal,
- **4B** pour afficher le code sur les **feux de positions**.

Une fois la situation corrigée (exemple: capot correctement fermé), le système émettra un nouveau signal (klaxon:1, feux:1, sirène optionnelle:0).

* Le manufacturier a programmé le système pour que les portières ne se verrouillent pas automatiquement mais l'utilisateur peut changer cette programmation. À ce sujet, consultez la section «Programmation par l'utilisateur» de ce guide.

Désactiver passivement le système d'alarme

Pour désactiver une alarme qui a été armée en mode passif il suffit de mettre la clef de contact en position «**ON**» à l'intérieur d'un délai de 30 secondes*. Si la clef de contact n'est pas en position «**ON**» 30 secondes après l'ouverture de la première portière, l'alarme se déclenchera (klaxon:1, feux:1, sirène optionnelle:1). En ce cas, il faut mettre la clef de contact en position «**ON**» ou composer **1C** sur la télécommande pour désactiver le système.

* Le manufacturier a programmé un délai de 30 secondes mais l'utilisateur peut modifier cette programmation. Consultez la section «Programmation par l'utilisateur» de ce guide.

Armer activement avec la télécommande (1B ou 3B)

Il est possible d'activer le système d'alarme avec la télécommande dans le mode passif. Les délais pour entrer ou sortir du véhicule sont alors inexistantes et le fonctionnement de l'alarme devient identique à celui du **mode actif**. On devra alors nécessairement désactiver le système par la télécommande (voir le fonctionnement du mode actif à la section précédente). Les combinaisons suivantes sont possibles en mode passif:

- armer et désarmer passivement
- armer passivement et désarmer activement (à l'aide de la télécommande)
- armer et désarmer activement (à l'aide de la télécommande).

Réactivation automatique

Votre système d'alarme **ASTROSTART™** comprend un dispositif de réactivation automatique. Si l'alarme se déclenche à votre insu, elle se réactivera automatiquement une fois le cycle complet d'alarme complété.

Note: le système d'alarme se réactivera automatiquement si aucune portière du véhicule n'est ouverte après que le système eut été désarmé à l'aide de la télécommande dans le mode passif.

En cas de bris ou de perte de la télécommande

Si vous avez égaré votre télécommande et que le système d'alarme est activé:

- Ouvrez une portière du véhicule*. L'alarme se déclenchera.
- En moins de 5 secondes, insérez la clef de contact dans la colonne de direction et tournez-la en position «ON».
- Vous aurez alors 10 secondes pour retirer la clef, sortir du véhicule et fermer les portières.
- Au bout de 15 secondes, l'alarme s'arrêtera mais demeurera activée pendant 5 minutes.
- Après 5 minutes, le klaxon, les feux de position et la sirène optionnelle se manifesteront (4 coups).
- Le système d'alarme sera alors en mode passif.

* Assurez-vous de ne pas activer le détecteur de choc en prenant soin d'ouvrir la portière avec précaution.

À ce moment, seule la clef de contact est nécessaire pour désactiver l'alarme. Voir **Désactiver passivement**.

Les causes du déclenchement de l'alarme (4A)

Le système conservera en mémoire la zone d'où origine le déclenchement de l'alarme. Pour savoir quelle zone fut à l'origine du déclenchement, composez la commande;

- **4A** pour afficher le code sur le **LED** de l'interrupteur principal,
- **4B** pour afficher le code sur les **feux de positions**,

et comptez combien cette commande provoque de clignotements simples consécutifs.

La séquence de ces clignotements ne sera répétée que trois fois. Consultez ensuite la «Grille des codes d'infraction» ci-dessous pour connaître l'origine du déclenchement.

La grille des codes d'infraction

1. Normal, indique que l'alarme est armée.
2. Porte ouverte ou mauvaise programmation.
3. Capot ouvert ou mauvaise programmation.
4. Détecteur de shock interne.
5. Clé de contact à la position «ON» (mode actif seulement).
6. Autre(s) détecteur(s).

Mode valet

Ce mode permet de désactiver complètement l'alarme **ASTROSTART™**, ce qui peut être utile si vous devez laisser votre véhicule à un garagiste ou encore le confier aux soins d'un valet de stationnement. Il est impossible d'activer l'alarme dans ce mode.

Activation du mode valet (3C,C)

Pour activer le mode valet, composez la commande **3C,C**. Le témoin lumineux de l'interrupteur principal restera allumé. L'alarme est alors annulée.

Désactivation du mode valet (3C,C)

Pour désactiver le mode valet, composez à nouveau la commande **3C,C**. Le système d'alarme se réactivera et le témoin lumineux de l'interrupteur principal s'éteindra. L'alarme est à nouveau disponible.

Entrée senseur de protection

Une fonction optionnelle (si validé par l'installateur) vous averti si vous avez laissé par distraction vos clef dans le contact de la voiture ou encore si vos phares sont demeurés allumés. Le klaxon émet alors cinq petits coups rapides. C'est au moment d'activer l'alarme que l'avertissement se fait entendre.

Cette même entrée peut servir de protection en mode démarrage, ce qui empêchera le moteur de démarrer si;

- le niveau d'essence est bas, le frein d'urgence n'est pas appliqué, etc...
- ou encore arrêtera le moteur si;
- la température du moteur est trop élevée, la pression d'huile est trop basse.

Pour plus de détails voir le détaillant.

Verrouillage et déverrouillage des portières

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage automatique des portières, plusieurs fonctions peuvent être activées par télécommande. Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat d'équipement additionnel. Consultez votre détaillant **ASTROSTART™** qui saura vous conseiller. Les systèmes suivants peuvent être contrôlés:

- le système de verrouillage électronique des portières;
- le système de commande électronique d'ouverture du coffre ou du haillon;
- le système d'éclairage de l'intérieur du véhicule.

Les commandes

Verrouiller les portières et activer l'alarme

- avec confirmation de la sirène (3B)*
(klaxon:0, feux:1, sirène optionnelle:1).
- sans confirmation de la sirène (1B)*
(klaxon:0, feux:1, sirène optionnelle:0).

Cette commande permet de verrouiller toutes les portières et d'activer le système d'alarme **ASTROSTART™**.

Déverrouiller les portières et désactiver l'alarme

- avec confirmation de la sirène (3C)*
(klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:2).
- sans confirmation de la sirène (1C)*
(klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:0).

Cette commande permet de déverrouiller toutes les portières et de désactiver le système d'alarme **ASTROSTART™**.

* La confirmation de la sirène est interchangeable entre (1X) et (3X) voir **PROGRAMMATION PAR L'UTILISATEUR**.

Verrouiller les portières sans activer l'alarme (2B)

Cette commande permet de verrouiller toutes les portières sans activer le système d'alarme **ASTROSTART™** (klaxon:0, feux:0, sirène optionnelle:0)

Ouvrir le coffre, déverrouiller les portières et désactiver l'alarme avec confirmation de la sirène (2C)

Cette commande permet d'ouvrir le coffre, de déverrouiller toutes les portes et de désactiver le système d'alarme **ASTROSTART™** (klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:2)

Sorties auxiliaires (3B,C et 3C,B)

L'utilisation de ces deux sorties auxiliaires est optionnelle. Elles peuvent être adaptées à différents besoins que votre détaillant **ASTROSTART™** se fera un plaisir de vous décrire.

Sorties supplémentaires (3A,B et 3B,A)

Ces sorties ont été conçues pour activer un module contrôlant l'ouverture et la fermeture des vitres des portières. La commande **3A,B** contrôle l'ouverture et la commande **3B,A**, la fermeture. De plus, l'**ASTROSTART™** ordonnera automatiquement la fermeture des vitres lors de l'activation de l'alarme (commande **1B** ou **3B**) ou lorsqu'une infraction est détectée (sauf s'il s'agit d'un avertissement d'impact).

Programmation par l'utilisateur

Votre système **ASTROSTART™** a été conçu de façon à offrir un maximum de commodité et flexibilité. En tant qu'utilisateur, vous bénéficiez de plusieurs options quant au contrôle du fonctionnement de votre propre système. Ces options peuvent être choisies dans le mode «Programmation par l'utilisateur». Consultez la section «Codes de programmation par l'utilisateur» du présent guide pour connaître la liste de toutes les options disponibles dans ce mode. Si vous désirez modifier les paramètres de fonctionnement de votre **ASTROSTART™**, suivez la procédure d'entrée et de sortie du mode «Programmation par l'utilisateur» décrite ci-après.

1) Pour entrer dans le mode «Programmation par l'utilisateur» (Émetteur)

- Pressez le bouton «P» 4 fois (le témoin lumineux vert clignote)
Pressez les boutons «A, B et C» simultanément (le témoin rouge clignotera rapidement. Le système demeurera ainsi dans le mode «Programmation par l'utilisateur» pendant 5 minutes).

2) Pour entrer dans le mode «Programmation par l'utilisateur» (Module démarreur)

- Assurez-vous que l'interrupteur de l'**ASTROSTART™** est à la position ON, et que la clef d'ignition est à la position OFF.
- Mettre l'interrupteur à la position OFF.
- Tournez la clef à la position MARCHE (RUN).
- Remettre l'interrupteur à la position ON.
- Tournez la clef à la position OFF.

Si la séquence a été bien exécutée l'**ASTROSTART™** confirme par 4 coups sur les feux. À ce moment il est possible d'envoyer une commande à partir de la télécommande. Chaque fois qu'une commande est envoyée, l'**ASTROSTART™** confirme par un coup sur les feux.

Pour sortir du mode de programmation (Module démarreur)

- Appuyer sur les freins.

Pour sortir du mode «Programmation par l'utilisateur» (Émetteur)

- Pressez «P» 4 fois (le témoin lumineux vert s'allume)
Pressez «A, B et C» simultanément.

RS-414 Codes de programmation d'utilisateur.

LED	LCD	CODE	DESCRIPTION
1,1	BUZZER ON	1AA	Active l'avertisseur sonore interne
1,2	BUZZER OFF	1AB	Désactive l'avertisseur sonore interne
1,3	ACTV ALARME	1AC	Met l'alarme ASTROSTART™ en mode actif (alarme optionnelle)
1,4	PASV ALARM	1BA	Met l'alarme ASTROSTART™ en mode passif (alarme optionnelle)
1,5	PASV 30s	1BB	Délai d'entrée 30 secondes pour l'alarme en mode passif
1,6	PASV 15s	1BC	Délai d'entrée 15 secondes pour l'alarme en mode passif
1,7	PASV NO ENTRY	1CA	Aucun délai d'entrée; réarmement automatique lorsque l'alarme est dans le mode passif
1,8	PASV ARMING 20s	1CB	Délai d'activation 20 secondes pour l'alarme en mode passif
1,9	PASV ARMING 40s	1CC	Délai d'activation 40 secondes pour l'alarme en mode passif
1,12	PRE SHOCK ON	1C	Avertissement si impact léger sur le véhicule
1,13	PRE SHOCK OFF	1A&B	Pas d'avertissement si impact léger sur le véhicule
1,14	PRE MOTION ON	1A&C	Avertissement si entrée détectée sur (harnais 261). Une deuxième entrée en moins de 10 secondes déclenche l'alarme
1,15	PRE MOTION OFF	1B&C	Pas d'avertissement. L'alarme déclenchée au premier coup si entrée détectée sur (harnais 261).
2,1	AUTLK OFF	2AA	Annule la fonction autolock (verrouillage automatique)
2,2	AUTLK 1	2AB	Verrouillage automatique lorsque: moteur en marche + appuie sur les freins. Déverrouillage lorsque: arrêt du moteur ou mode continue est activé.
2,3	AUTLK 2	2AC	Verrouillage automatique lorsque: Boîte de vitesse hors de park/neutre et rpm au-dessus de 1200 tour/min. Déverrouillage lorsque: Boîte de vitesse en position park/neutre.
2,4	AUTLK 3	2BA	Verrouillage automatique lorsque: Boîte de vitesse hors de park/neutre et rpm au-dessus de 2000 tour/min. Déverrouillage lorsque: Boîte de vitesse en position park/neutre.
2,5	LOCK PASSIF ON	2BB	Verrouillage automatique lorsque l'alarme s'active en mode passif
2,6	LOCK PASSIF OFF	2BC	Pas de verrouillage automatique lorsque l'alarme s'active en mode passif
2,7	F1=CHIRP OFF	2CC	Confirmation de la sirène sur le troisième niveau de la télécommande (JAUNE)
2,8	F1=CHIRP ON	2A	Confirmation de la sirène sur le premier niveau de la télécommande (ROUGE)
2,9	PS WARNING	2B	Avertissement du préshock = cinq coups de klaxon
2,10	PS JOKE	2C	Avertissement du préshock = klaxon humour
3,1	RUN 15m	3AA	Temps de marche = 15 minutes
3,2	RUN 20m	3AB	Temps de marche = 20 minutes
3,3	RUN 10m	3AC	Temps de marche = 10 minutes
3,4	RUN 5m	3BA	Temps de marche = 5 minutes
3,5	-15° C	3BB	Mode sentinelle démarre le moteur à -15° C
3,6	-10° C	3BC	Mode sentinelle démarre le moteur à -10° C
3,7	-5° C	3CA	Mode sentinelle démarre le moteur à -5° C
3,8	0° C	3CB	Mode sentinelle démarre le moteur à 0° C
3,9	ALARM PANIC 30s	3CC	Durée de l'alarme et mode panique 30s
3,10	ALARM PANIC 45s	3A	Durée de l'alarme et mode panique 45s
3,11	ALARM PANIC 60s	3B	Durée de l'alarme et mode panique 60s
3,12	ALARM PANIC 90s	3C	Durée de l'alarme et mode panique 90s
3,13	RUN30m	3A&B	Temps de marche = 30 minutes (Diesel seulement)
3,14	RUN40m	3A&C	Temps de marche = 40 minutes (Diesel seulement)
0,0		4AA	Affiche la fonction programmée suivante sur le LED ou sur le Multitest.
0,0		4AB	Affiche la fonction programmée précédente sur le LED ou sur le Multitest.
0,0		4CB	Remet le LED en affichage des codes
0,0		4CC	Met le LED en mode de visualisation du TACH

Une fois la programmation terminée référez-vous au paragraphe **Programmation par l'utilisateur** pour savoir comment en sortir.

GARANTIE LIMITÉE

ASTROFLEX garantit à l'acheteur original ce produit manufacturé contre tous défauts de main-d'oeuvre ou de matériel pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat. **ASTROFLEX** réparera ou remplacera le produit qu'**ASTROFLEX** juge défectueux sans frais, à la condition que le produit soit retourné par transport port payé et qu'il soit accompagné d'une copie de la facture d'achat. La présente garantie ne s'applique pas aux avaries causées par accident, par un usage abusif physique ou électrique, par une erreur d'installation, une modification ou un usage contraire à celui pour lequel il a été conçu ou par une réparation non effectuée par **ASTROFLEX** ou son personnel autorisé. **ASTROFLEX** n'est pas responsable des frais engagés pour enlever ou réinstaller le produit, des dommages causés au véhicule ou du vol de celui-ci ou de son contenu, ni tout autre dommage résultant d'une défaillance du produit.

Le seul recours en cas de violation de la garantie et la seule obligation d'**ASTROFLEX** en vertu de la présente, consiste en la réparation ou le remplacement du produit défectueux au gré d'**ASTROFLEX**. La présente garantie et/ou le produit ne constituent en aucune manière une assurance contre toutes pertes.

ASTROFLEX n'assume aucune responsabilité en tout temps pour les blessures corporelles ou les dommages matériels, ou pour tout autre dommage peu importe la façon dont il survient.

La présente garantie est strictement limitée à ces conditions et elle remplace toute autre garantie ou condition écrite, verbale, expresse ou implicite.

NOTE: Le fonctionnement, les spécifications et le design de nos produits sont sujets à changements sans préavis.

Ce dispositif satisfait aux exigences du ministère des Communications (MDC) du Canada, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par le MDC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

No d'homologation MDC: 1854 K 1066