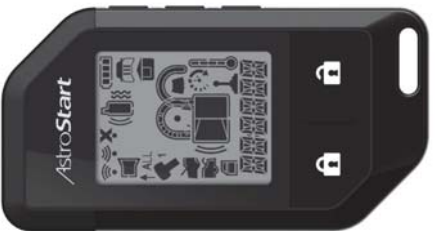


2-WAY REMOTE CONTROL
ENGINE STARTER

AstroStart®

USER MANUAL



MODEL RSS-5325

For all hybrid, gas- and diesel-powered vehicles.

2-WAY SST 5-button REMOTE STARTER
with LCD display.



CONSULT SAFETY PRECAUTION SECTION
BEFORE USING THIS PRODUCT.
SOME FEATURES MAY REQUIRE
ADDITIONAL MATERIAL (NOT INCLUDED).

(FRANÇAIS AU VERSO)

PATENT NOS
CAN 1,100,208
USA 6,817,819
5,817,819; 5,672,017
AND OTHER PATENTS PENDING

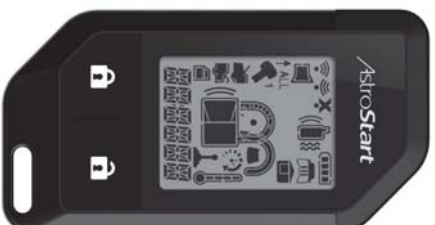
All rights reserved © Directed 2015

September 2015

DÉMARREUR À DISTANCE A
COMMUNICATION
BIDIRECTIONNELLE

AstroStart®

MANUEL DE L'UTILISATEUR



MODÈLE RSS-5325

Conçu pour tout véhicule automobile à
essence, Diesel ou hybride.

Télécommande SST à 5 boutons,
bidirectionnelle et à écran ACL



VEUILLEZ CONSULTER LES REGLES DE SECURITE
AVANT L'UTILISATION DE CE PRODUIT.
CERTAINES FONCTIONS PEUVENT NECESSITER
DU MATERIEL SUPPLEMENTAIRE NON INCLUS.

(ENGLISH ON REVERSE)

N° DE BREVETS
CAN 1,100,208
USA 6,817,819
5,817,819; 5,672,017
ET AUTRES BREVETS EN INSTANCE

Tous droits réservés © Directed 2015

September 2015



Ce dispositif satisfait aux exigences d'industrie Canada (IC). Gestion des radiofréquences, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non-protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par IC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.



Ce dispositif est conforme aux dispositions de la partie 15 des règlements de la Commission fédérale sur les communications (FCC).
Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas être à l'origine de brouillage nuisible; et
 - (2) ce dispositif doit accepter le brouillage qui peut en entraîner un fonctionnement indésirable.
- Ce matériel a fait l'objet de tests et respecte les limites imposées aux dispositifs numériques appartenant à la classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites ont été conçues pour assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles à l'intérieur d'une résidence. Ce matériel produit, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé conformément aux instructions du manuel d'installation et de l'usage, peut être à l'origine de brouillage nuisible aux appareils de communication exploitant les radiofréquences. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucun brouillage ne se produise dans une installation en particulier. Ainsi, dans l'éventualité où ce matériel venait à causer du brouillage nuisible au niveau des appareils radio ou aux téléviseurs, ce que l'on peut vérifier en mettant l'appareil hors tension, puis en fonction, il est recommandé que l'utilisateur essaie de corriger la situation en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :
- réorienter l'antenne réceptrice ou en changer l'emplacement;
 - éloigner le matériel du récepteur;
 - brancher le matériel dans une prise appartenant à un circuit différent du circuit auquel est branché le récepteur;
 - consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié en matière de radiodiffusion.

Avvertissement

Tout changement ou toute modification qui ne font pas l'objet d'une autorisation expresse de Directed peuvent annuler le droit de l'usager d'utiliser l'appareil.

DIRECTED

www.directed.com



Ce dispositif satisfait aux exigences d'industrie Canada (IC). Gestion des radiofréquences, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non-protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par IC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.



Ce dispositif est conforme aux dispositions de la partie 15 des règlements de la Commission fédérale sur les communications (FCC).
Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas être à l'origine de brouillage nuisible; et
 - (2) ce dispositif doit accepter le brouillage qui peut en entraîner un fonctionnement indésirable.
- Ce matériel a fait l'objet de tests et respecte les limites imposées aux dispositifs numériques appartenant à la classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites ont été conçues pour assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles à l'intérieur d'une résidence. Ce matériel produit, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé conformément aux instructions du manuel d'installation et de l'usage, peut être à l'origine de brouillage nuisible aux appareils de communication exploitant les radiofréquences. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucun brouillage ne se produise dans une installation en particulier. Ainsi, dans l'éventualité où ce matériel venait à causer du brouillage nuisible au niveau des appareils radio ou aux téléviseurs, ce que l'on peut vérifier en mettant l'appareil hors tension, puis en fonction, il est recommandé que l'utilisateur essaie de corriger la situation en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :
- réorienter l'antenne réceptrice ou en changer l'emplacement;
 - éloigner le matériel du récepteur;
 - brancher le matériel dans une prise appartenant à un circuit différent du circuit auquel est branché le récepteur;
 - consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié en matière de radiodiffusion.

Warning:

Changes or modifications not expressly approved by Directed could void the user's authority to operate the equipment.

DIRECTED

www.directed.com



This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS-210. Its use is authorized only on a non-interference, no-protection basis. In other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interference to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interference that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.



This device complies with Part 15 of the FCC rules.
Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference and
 - (2) this device must accept interference that may cause undesired operation.
- This device has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio-frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television, which can be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment to an outlet on a circuit different from the one the receiver is connected to.
 - Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.

THANK YOU FOR CHOOSING AN ASTROSTART REMOTE CAR STARTER!

Like you, Directed is concerned with the environment.
This is why we suggest using the two-minute runtime
when you remote-start your vehicle to warm up engine fluids.
We take this opportunity to remind you to properly defrost your windows
and remove all the snow from your vehicle before driving on public roads.
Rolling igloos are extremely dangerous!
We wish you an excellent journey with your remote engine starter!

USER GUIDE FOR RSS-5325 REMOTE ENGINE STARTER.

The RSS-5325 is a bidirectional remote engine-start system. This means that it can both command the vehicle and return an acknowledgment of its status. An optional alarm kit (PIN ALA-OP) can be added to the system. If this is the case, functions inherent to the alarm system described in this manual will be attributed to it. The functions relative to the safety system described in this manual apply only to the remote starter to which an alarm kit has been added. The RSS-5325 offers a keyless entry feature allowing the user to operate the door locks as well as to access the trunk of the vehicle. These features are optional and may require additional parts and/or wiring during installation.

Table of contents

SAFETY PRECAUTIONS	3
PREPARING SYSTEM	3
SAFETY SEQUENCE FOR MANUAL TRANSMISSION VEHICLES	4
THE 2-WAY REMOTE CONTROL	5
THE BATTERY	5
LOW BATTERY	5
CONFIRMATIONS EMITTED BY THE REMOTE	7
LOCK/UNLOCK COMMANDS AND ALARM SYSTEM ARMING/DISARMING	8
START COMMANDS	9
STARTING THE ENGINE	9
SETTING THE REMOTE CONTROL	10
PAGER	11
ADVANCED FEATURES	11
THE 2-WAY REMOTE CONTROL	13
TABLE OF COMMANDS	13
ABBREVED TABLE MENU	13
THE 1-WAY REMOTE CONTROL	14
TABLE OF COMMANDS	14
ABBREVED TABLE MENU	15
SECURITY SYSTEM	15
DETERRENENTS	16
ZONE CODES	16
SECONDARY FUNCTIONS	18
OTHER COMMANDS	19
UTILITY COMMANDS	19
START FAIL CODES	20
CODE LEARNING OF ADDITIONAL TRANSMITTERS	21
SAFETY CHECKS	22
HOOD SWITCH	22
GEARSHIFT CHECK APPLICABLE TO AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES	22
GEARSHIFT CHECK APPLICABLE TO MANUAL TRANSMISSION VEHICLES	22
REPLACING OR BOOSTING THE VEHICLE BATTERY	23
GLOSSARY	23

RÈGLES DE SÉCURITÉ	3
PRÉPARER LE SYSTÈME	3
SÉQUENCE DE SÉCURITÉ POUR VÉHICULES À BOITE DE VITESSES MANUELLE	4
LA TÉLÉCOMMANDE À 2 VOIES	5
LA PILE	5
PILE FAIBLE	5
CONFIRMATIONS ÉMISES PAR LA TÉLÉCOMMANDE	7
COMMANDES DE DÉVERROUILLAGE ET DE SERRALEMENT	8
LES COMMANDES DE DÉMARRAGE	9
DÉMARRAGE DU MOTEUR	9
CONFERMER LA TÉLÉCOMMANDE	10
TELEARRÊTES	11
FONCTIONS AVANCÉES	11
TÉLÉCOMMANDE BIRÉCIPROQUE	13
TABÉL FAIBLE DES COMMANDES	13
TABÉL FAIBLE DÉMARRAGE DES MANUS	14
TÉLÉCOMMANDE UNIDIRECTIONNELLE	14
TABÉL DES COMMANDES	14
TABÉL DÉMARRAGE DES MANUS	15
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	15
ÉLÉMENT S'ISSUS/ISSIS	16
CODES DE ZONE	18
FONCTIONS SECONDAIRES	18
AUTRES COMMANDES	19
COMMANDES UTILISÉES	19
CODES D'ÉCHEC DE DÉMARRAGE	20
PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES ADDITIONNELLES	21
VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ	22
MÉTHODE DE CHÔF	22
FONCTIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE	22
VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À BOITE DE VITESSES MANUELLE	22
REMPLACEMENT OU SURVOLTAGÉ DE LA BATTERIE DU VÉHICULE	23
GLOSSAIRE	23

Table des matières

Le RSS-5325 est une commande de démarrage à distance à communication bidirectionnelle, c'est-à-dire qu'elle a la capacité de commander le véhicule et de retourner un accusé de réception de l'état du véhicule.

Un kit d'alarme optionnel (No. de pièce # ALA-OP) peut être ajouté. Le cas échéant, ce dernier se verra attribuer les fonctions relatives au système de sécurité décrites dans le présent manuel. Les fonctions relatives au système de sécurité décrites dans le présent manuel s'appliquent seulement à la commande à distance à laquelle on a ajouté un kit d'alarme.

Le RSS-5325 vous offre des fonctions de télé-déverrouillage vous permettant de commander les verrous de portière ainsi que l'access au coffre. Ces fonctions sont optionnelles et peuvent nécessiter du matériel et des recommandations additionnelles lors de l'installation.

GUIDE DE L'UTILISATEUR POUR LE SYSTÈME DE DÉMARRAGE A DISTANCE RSS-5325.

Merci d'avoir choisi un démarreur à distance Astrostart !

Comme vous, la compagnie Directed se soucie de l'environnement.
C'est pourquoi, pour réchauffer les fluides du moteur, nous vous suggérons d'utiliser le temps de fonctionnement de deux minutes lors du démarrage à distance de votre véhicule.
Nous profitons de l'occasion pour vous inviter à bien faire dégivrer les vitres de votre véhicule et de le dénigrer convenablement avant de prendre la route.
Les igloos mobiles sont très dangereux !
Nous vous souhaitons une excellente route avec votre démarreur à distance !

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Lisez bien toutes les règles de sécurité suivantes avant d'utiliser ce produit.

RÈGLES GÉNÉRALES

- **Ne laissez jamais** une personne ou un animal sans surveillance à bord du véhicule lorsque ce dernier est maintenu en marche par le démarreur à distance (mode continu).
- **Le produit ou son usage ne doivent, en aucun cas, être modifiés.**
- Rapportez immédiatement tout problème de fonctionnement au distributeur AstoStart qui a procédé à l'installation.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque le véhicule est garé dans un endroit clos et non ventilé, ou lorsqu'il entre dans un atelier mécanique pour fins d'entretien ou de réparation.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque ce dernier n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Gardez la télécommande **hors de la portée des enfants.**
- Pour que votre démarreur à distance ait un rendement optimal, procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule.
- Assurez-vous que le commande des essuie-glaces est bien à l'arrêt et que les phares sont bien éteints avant de quitter votre véhicule.
- Vérifier régulièrement le fonctionnement des dispositifs de sécurité qui commandent l'arrêt du moteur (voir « Vérifications de sécurité » à la page 19).
- **Conformez-vous aux règlements locaux.** Certains règlements pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.
- Pour que votre démarreur à distance demeure des plus sécuritaires, faites faire des mises au point périodiques de votre système par votre distributeur AstoStart.
- Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un démarreur à distance.
- **Il est fortement recommandé** de procéder à une vérification annuelle de votre démarreur à distance. Pour ce faire, contactez le distributeur le plus près de chez vous.
- **Tous les utilisateurs de votre véhicule doivent prendre connaissance** des règles de sécurité et des consignes d'utilisation.
- Assurez-vous que l'indicateur de mise en garde est toujours fixe à la vitre du conducteur.

RÈGLES SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

- Assurez-vous que le frein de stationnement est fonctionnel, c'est-à-dire qu'il peut immobiliser le véhicule.
- Si le levier de vitesse est accessible sans que l'on ait à ouvrir une portière (en ouvrant le hayon, par exemple) ou dans le cas d'un véhicule décapotable, il est fortement recommandé d'incorporer au système un détecteur de mouvement (micro-ondes). Ce dispositif sert à empêcher le démarrage advenant qu'une activité ait été détectée à proximité du levier de vitesse.

PRÉPARER LE SYSTÈME

Avant de sortir du véhicule, vous devez le préparer pour le prochain démarrage.

- Si le véhicule possède une transmission manuelle, assurez-vous que le système ait bien validé la « séquence de sécurité ».
- Si le véhicule possède une transmission automatique, assurez-vous que le levier de transmission est bien à la position « P » (« Park », stationnement).
- Réglez les boutons du chauffage, de l'air climatisé au niveau désiré (quand le véhicule sera démarré, le système de climatisation le sera aussi).
- Arrêtez les essuie-glaces. Leur mécanisme risque d'être surchargé si le froid, la glace, la neige ou des débris bloquent leur fonctionnement lors du démarrage à distance.
- Assurez-vous que les phares sont éteints.
- Assurez-vous de ne pas laisser vos clés dans le véhicule. Certains fonctions de réarmement verrouillent les portères automatiquement.

SAFETY PRECAUTIONS

Before using this product, please carefully read the following safety precautions.

GENERAL RULES

- **Never perform a remote start** when a person or animal is inside the vehicle.
- **Do not allow** any person or animal to remain inside the vehicle when the engine is running under remote starter control (continuous mode).
- Immediately report any malfunction to the AstoStart dealer that performed the installation.
- **Under no circumstances can this product or its use be modified.**
- Always turn off the main switch when the vehicle is parked in an enclosed, unventilated area or when in for servicing.
- Always turn off the main switch when not using the remote starter for extended periods.
- Keep remote controls **away from children.**
- Have the engine tuned regularly to ensure optimal performance of your remote starter.
- Make sure that the windshield wipers and the headlights are turned off before leaving vehicle.
- Regularly check safety features that stop engine (see SAFETY CHECKS on page 19).
- Make sure you comply with all local regulations, which may prohibit leaving the engine running when the vehicle is unattended in a public place.
- To ensure continued, safe operation of your remote starter, ask your AstoStart dealer to periodically check and/or tune the remote starting system.
- Always advise service personnel that your vehicle is equipped with a remote starter.
- **We strongly recommend** that you have your remote starter checked annually. Contact a dealer in your area.
- **All users of the vehicle should be aware** of the safety precautions and operation procedures.
- Make sure that the warning sticker is present on the driver's window.

SPECIFIC RULES FOR MANUAL TRANSMISSION VEHICLES

- Make sure that the parking brake is operational, i.e. **it prevents the vehicle from moving.**
- If the shift lever is accessible without having to open a door or the vehicle (for example, by entering via the liftgate or rear hatch) or in the case of a convertible vehicle, **it is strongly recommended** to have a motion detector (microwave) installed with the system. This device prevents the engine from starting should any activity be detected near the gear shift.

PREPARING SYSTEM

When you exit the vehicle, you need to prepare the remote starter for its next use.

- If the vehicle is equipped with a manual transmission, make sure that the remote starter system has detected a valid safety sequence.
- If the vehicle is equipped with an automatic transmission, make sure that the transmission lever is in the "P" (Park) position.
- Set heating/air conditioning controls to desired position (when the remote starter starts your engine, it will also turn on your climate control system).
- Turn your windshield wipers to the **OFF** position to avoid strain on the mechanism; should a start command be sent to the vehicle when, for example, snow prevents wipers from moving.
- Make sure that the headlights are turned **OFF**.
- Be sure not to leave your keys inside the vehicle. Certain rearming functions can cause the doors to lock automatically.

SAFETY SEQUENCE FOR MANUAL TRANSMISSION VEHICLES

Your remote starter was designed to force you to perform a series of actions that will ensure that the gearshift lever is in the neutral position when you exit the vehicle. This series of actions is called a "Safety Sequence" and is aimed at preventing remote starting in unsafe situations. Should the rear hatch, liftgate or any door be opened at any time, the intrusion will be detected and the engine will not start. In such cases, the sequence must be repeated to allow for an eventual remote start.


The system offers two execution modes for the sequence. These options must be set at the time of installation. The first mode is initiated by the parking brake and the other by the remote control.

The safety sequence must be performed as follows.

Sequence activated by the parking brake

1. While the engine is running (key in ignition switch), apply the brakes and hold the pedal down.
2. Move the gearshift lever to neutral.
3. Apply the parking brake Once Twice
Note: The system can be set - at time of installation - to require that the parking brake be applied once or twice. If set for two actuations, pause one second between the two.
4. Remove the key from the ignition (the system keeps the engine running).
5. Exit the vehicle.
6. Within 60 seconds, close all doors.
7. The system will stop the engine (except if Turbo Mode or Continuous Mode is active). The parking lights blink once (1) to confirm the sequence is valid (the vehicle is ready for a remote start command).

Sequence activated by the remote control

1. While the engine is running (key in ignition switch), apply the brakes and hold the pedal down.
2. Move the gearshift lever to neutral.
3. Apply the parking brake.
4. Press the  button on your remote control.
5. Remove the key from the ignition (the system keeps the engine running).
6. Depending on the programmed option:

<input type="checkbox"/> Within 60 seconds, exit the vehicle, close back all the doors then, using the remote, send the STOP command. Note: the Turbo mode is not available with this option.	<input type="checkbox"/> Within 60 seconds, exit the vehicle then close back all the doors. The system will stop the engine except if either the Turbo mode or the continuous mode is activated.
--	--

The parking lights will blink once to confirm that the sequence is valid (the vehicle is ready for a remote-start command).

NOTES: If you release the brake pedal and press it once more during or after the execution of the safety sequence, the safety sequence will be invalidated and any remote start will not be possible.

If the engine stops when the key is removed from the ignition, the safety sequence is invalid. Perform a new safety sequence. If the problem persists, consult your installer.

SEQUENCE DE SÉCURITÉ POUR VEHICULES A BOITE DE VITESSES MANUELLE

Voire démarreur a distance a été conçu de manière à vous contraindre à effectuer une série d'actions qui ont pour but d'assurer que le levier de vitesses soit placé au point mort (neutre) au moment où vous quittez votre véhicule.

Cette série d'actions, appelée « séquence de sécurité », vise à prévenir tout démarrage à distance dans des circonstances où il ne serait pas sécuritaire que le moteur du véhicule soit mis en marche.

A tout moment, si le hayon ou une portière est ouverte, l'intrusion est détectée et le système annule la séquence de sécurité, ce qui empêche un démarrage à distance. Le cas échéant, la séquence doit être exécutée de nouveau afin de permettre un éventuel démarrage.


Le système offre deux modes d'exécution de la séquence. Ces options doivent être réglées lors de l'installation. Le premier mode est initié par l'application du frein de stationnement, tandis que le second l'est par la télécommande.

La séquence de sécurité doit être exécutée selon la méthode suivante.

Séquence activée par le frein de stationnement

1. Pendant que le moteur tourne (la clé dans le contact), appuyez sur la pédale de frein et maintenez la enfoncée.
2. Placez le levier de vitesses au point mort (neutre).
3. Appuyez le frein de stationnement. 1 coup. 2 coups.
Note: Le système peut être réglé, lors de l'installation, pour requérir l'application du frein de stationnement à une ou deux reprises. S'il est réglé pour deux applications, faites une pause d'une (1) seconde entre les applications.
4. Retirez la clé du contact (le système maintient le moteur en marche).
5. Sortez du véhicule.
6. Retenez toutes les portières avant 60 secondes.
7. Le système coupe le contact (sauf si le mode Turbo ou le mode Continu est en fonction). Les feux de position clignotent une (1) fois pour indiquer que la séquence est valide (le véhicule est prêt à recevoir une commande de démarrage).

Séquence activée par la télécommande

1. Pendant que le moteur tourne (clé dans le contact), appuyez sur la pédale de frein et maintenez la enfoncée.
2. Placez le levier de vitesses au point mort (neutre).
3. Appliquez le frein de stationnement.
4. Appuyez sur le bouton  de votre télécommande.
5. Retirez la clé du contact (le système maintient le moteur en marche).
6. Selon l'option programmée :

<input type="checkbox"/> Vous avez 60 secondes pour sortir du véhicule, refermer toutes les portières puis, à l'aide de la télécommande, faire la commande d'arrêt. Note: Le mode Turbo n'est pas disponible pour cette fonction.	<input type="checkbox"/> Vous avez 60 secondes pour sortir du véhicule puis refermer toutes les portières. Note: Le système coupe le contact sauf si le mode Turbo ou le mode Continu est en fonction.
--	---

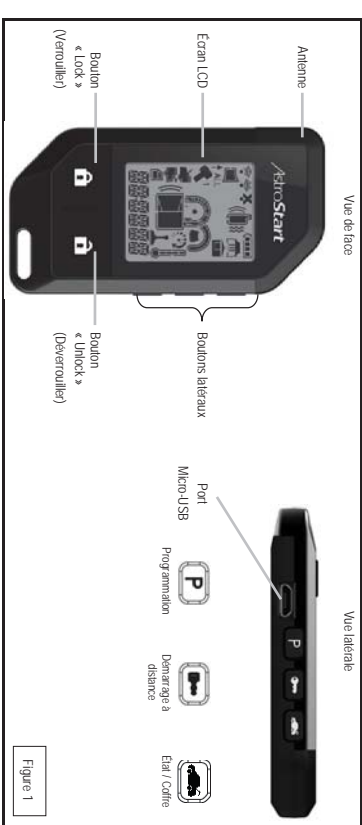
Le système coupe le contact et fait clignoter les feux de position une (1) fois pour valider la séquence (le véhicule est prêt à recevoir une commande de démarrage).

NOTES : Si vous relâchez la pédale de frein et que vous la renfoncéz de nouveau durant ou après l'exécution de la séquence de sécurité, cette dernière ne sera pas valide et tout démarrage à distance sera impossible.

Si le moteur s'arrête lorsque vous retirez la clé du contact, votre séquence de sécurité est invalide. Réalisez une nouvelle séquence de sécurité. Si le problème persiste, consultez votre installateur.

LA TELECOMMANDE A 2 VOIES

La télécommande peut commander deux véhicules différents. Jusqu'à quatre télécommandes peuvent être attribuées à chaque véhicule. Consultez votre détaillant pour obtenir des télécommandes supplémentaires.



UTILISATION

Pour renvoyer une commande, appuyez pendant une seconde sur le bouton désiré. La télécommande émet une tonalité lorsque une touche est pressée (si cette option est activée). Une commande peut être refusée si le bouton n'est pas enfoncé assez longtemps.

- **Avance :** Votre télécommande peut commander jusqu'à deux véhicules différents (systèmes additionnels requis). Pour sélectionner le véhicule, il suffit de garder enfoncé le bouton « P » (P) silive sur le côté de la télécommande pendant 1,5 secondes.

La portée de votre télécommande peut être réduite si la pile est faible ou si elle est affectée par la présence de structures métalliques, de poteaux électriques, d'appareils électroniques (à champs magnétiques) à proximité, ainsi qu'une topologie concentrée de véhicules dans un terrain de stationnement bondé. Si vous ne recevez aucune confirmation à un signal donné, éloignez-vous des sources de brouillage puis pressez la commande « Eclair » (Eclairage) sur le côté de la télécommande). Le module de démarrage vous informera de l'état des servos, de l'alarme ainsi que du moteur.

Noter que la communication entre le véhicule et la télécommande ne s'effectue que dans une direction à la fois. C'est pourquoi il est préférable d'attendre les confirmations de commandes, autrement les transmissions simultanées risquent de s'annuler.

HORS DE PORTEE

Si le véhicule est hors de portée, la télécommande émet une tonalité d'erreur au bout de 3 secondes et montre l'icône « X » pour indiquer que la commande n'a pu être reçue.

LA PILE

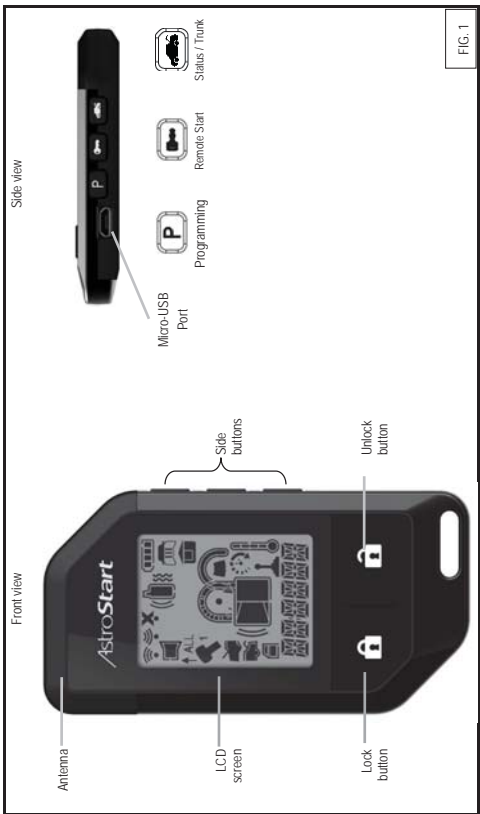
Votre télécommande fonctionne à l'aide d'une pile rechargeable interne. Elle ne peut être chargée que par un technicien DirectStart autorisé. Puisque la pile de votre télécommande peut être déchargée au moment de votre achat, vérifiez le niveau de charge de la pile avant de l'utiliser. Si besoin, rechargez-la avant la première utilisation en la connectant à son cordon d'entretien. Voir les pages 6 et 7 pour plus d'information sur comment « recharger la télécommande » et sur les icônes de confirmation.

LA PILE FAIBLE

Quand la télécommande signale que la pile est faible (la zone de texte affiche LA PILE FAIBLE et émet une tonalité), elle peut encore commander le véhicule pendant quelques jours. Toutefois, la pile devrait être rechargée dès que possible.

THE 2-WAY REMOTE CONTROL

The remote control can control two separate vehicles. A maximum of four remote controls can be assigned to a vehicle. See your dealer for additional remote controls.



USING YOUR REMOTE CONTROL

To send a command, press for one second on the appropriate button. The remote control beeps when a button is pressed (if this option is on). A command may not be sent if the button is not pressed long enough.

- **Advanced:** Your remote control can command two separate vehicles (additional systems required). To select a different vehicle, hold the « P » button (P), located on the side of the remote, for 1.5 seconds.

The range of your remote control can be affected by a weak battery, interference from nearby metal structures, hydro poles, electronic devices (with magnetic fields), or crowded parking lots. If no confirmation is received in a given location, move away from the sources of interference and activate the « Status » command (Eclairage) on the side of the remote). The start module will inform you of the status of door locks, the alarm and of the engine.

Note that the communication between the vehicle and the transmitter operates in only one direction at a time. This is why it is recommended to wait for confirmations. Otherwise, communications could be cancelled out.

OUT OF RANGE

If the vehicle is out of range, the remote will emit an error tone after three (3) seconds and will show the « X » icon to indicate that the command has not been received.

THE BATTERY

Your remote is powered by an internal rechargeable battery that can only be serviced by an authorized DirectStart dealer. Due to transit and storage time prior to your purchase, the battery charge may have depleted. To ensure proper operation, check the battery level and connect the battery charger if not fully charged. See the Battery Information and Status Screen Icons sections for more information about the battery.

LOW BATTERY

Once the low battery alerts begin (the text field displays LOW BATTERY and the remote beeps), they will continue to command the vehicle for a few days but should be charged at the earliest opportunity.

CHARGING THE REMOTE CONTROL

1. Insert the micro-USB connector into the micro-USB port located on the side of the remote control (see figure 1, page 5). The text field will display "CHARGE" to indicate that the remote control is charging (The remote remains operational while charging. It can command the system).
2. Once fully charged, the text field will display "FULL".
3. The remote control is then ready for use. Disconnect the **micro-USB** end from the remote control.

Note
If the battery is excessively depleted when the charger is connected, functionality may be delayed while it charges to the minimum voltage required to operate the display, after which normal charging resumes.

Warning!
NEVER connect the supplied MICRO-USB charger to products other than the remote control. It is a high current device designed specifically for rapid charging and may cause severe damage or explosion when connected to any other products.
Charging the battery when the temperature is below 0°C (32°F) or above 45°C (113°F) may cause severe battery damage and/or reduce battery life. Avoid placing the remote control in areas exposed to extreme cold or heat (direct sunlight) when charging the battery.

BATTERY LIFE

The remote control has many features that make it one of the most unique remote controls on the market today, including superior long range communication. The default feature settings provide for excellent battery charge duration. However, to maximize this duration between charges, the following suggestions will help:

- Turning Paging off. The remote will not wake up to check for messages with Paging off in the Setup Remote menu.
- Caution! The remote will not receive alert messages from the system.
- Turn Beeping off. The button beeps are off by default, but they can be turned on in the remote's setup menu if desired. However, the melodies are unaffected by the beeps settings and will still play normally.

BATTERY DISPOSAL

Directed Electronics cares about the environment. If you need to dispose of the battery, please do so in accordance with your municipal requirements for battery disposal or send it back to us at:



Directed
One Viper way,
Vista, CA
92081

(Shipping and/or handling costs are the sole responsibility of the owner/sender and will not be covered by Directed).

RECHARGER LA TELECOMMANDE

1. Connectez le fil d'alimentation micro-USB à son port respectif dans le flanc de la télécommande (voir figure 1, page 5). La zone de texte affichera « CHARGÉ » pour indiquer que la télécommande est opérationnelle durant la charge. Elle peut encore commander le système.)
2. Une fois complètement chargée, la zone de texte affichera « PLEINE » (charge complète).
3. La télécommande est alors prête à utilisation. Déconnectez d'abord la prise micro-USB.

Note
Si la pile est excessivement drainée, même si le fil d'alimentation est connecté, il se peut que vous ayez à attendre un instant avant de pouvoir utiliser la télécommande. Un seul de charge est nécessaire à la pile pour l'ordonner.

Avertissement!
Ne JAMAIS connecter le chargeur MICRO-USB fourni à un appareil autre que la télécommande! Cette dernière est conçue pour recevoir une très forte décharge de courant pour un rechargement rapide. Ignorer cet avertissement peut causer des dommages sévères à d'autres appareils, voire des explosions.
Charger la pile lorsque la température est sous 0°C (32°F) ou au-dessus de 45°C (113°F) peut diminuer sa durée de vie et lui causer des dommages sévères. Évitez d'exposer la télécommande à des conditions externes telles queau soleil ou au froid lors de la recharge.

DUREE DE VIE DE LA PILE

Ce modèle est une des télécommandes les plus uniques sur le marché de nos jours. Quelques-unes de ses options, dont une petite surpêche extra longue, sont uniques en son genre. La configuration par défaut de la télécommande est prévue pour optimiser la durée de vie de la pile. Toutefois, afin de maximiser le temps entre les charges, voici quelques suggestions :

- Désactiver les communications vers la télécommande. Elle ne se réveillera plus périodiquement pour vérifier l'état du système. Désactiver par le menu principal (« Mode Page descriptive »)
- Attention! La télécommande ne recevra pas de messages d'alerte ainsi. Désactiver les sons des touches de la télécommande. Les mélodies signalent toujours, mais par défaut, les tonalités de commande (lorsqu'une touche est pressée) sont muettes. Pour les activer, passez par le menu de la télécommande.

DISPOSER D'UNE PILE MORTÉ

Directed Electronics se soucie de l'environnement. Si vous avez besoin de disposer d'une pile, veuillez le faire conformément à vos règlements municipaux ou renvoyez-nous les à l'adresse U.S. suivante :



Directed
One Viper way,
Vista, CA
92081

(Le destinataire est responsable des frais de port et manutention. Ces frais ne seront pas couverts par Directed).

Two types of confirmations are displayed on the remote:

Command confirmation: These confirmations are command acknowledgements. The icon corresponding to the command is displayed to confirm the reception of the command.

Status confirmations: These confirmations are displayed when the status of a monitored zone changes: door opening, alarm state, etc.

Command confirmations are returned immediately following a command transmission, whereas the status confirmations may be returned up to 12 seconds after the event happened.

Out of range: In the event that the environment prevents confirmations from being received by the remote control, the "X" icon appears.

Note: You can refresh the LCD screen display by pressing on any button or press the status button.

CONFIRMATIONS EMITTED BY VEHICLE

Confirmations emitted by the vehicle are sent as soon as the command is received by the start module. In most cases, your remote starter will confirm that the command has been received, either by sounding the horn, the siren, or by flashing the parking lights.

The confirmations emitted by the parking lights are mandatory while those emitted by the horn and the siren are optional (programmable) and can require connections and additional equipment at time of installation. Many of these confirmations depend on the system's status when the command is emitted. Refer to paragraphs relating to each command for more details on confirmations.

LOCK/UNLOCK COMMANDS AND ALARM SYSTEM ARMING/DISARMING

If your vehicle is equipped with electric door locks, several functions can be operated by remote control.

These features are optional and may require purchasing additional equipment. Consult your dealer for advice.

Arming and disarming the security system also controls the Lock/Unlock functions. The arming/disarming functions only apply to models equipped with a security system.

The following systems can be controlled:

- Door locks
- Trunk or hatchback release
- Interior lights

LOCK / ARM

Press the  button: the doors are locked and the alarm system is armed. The parking lights flash once and the siren chirps once (if programmed during installation) to confirm that the command has been received and that none of the protected zones are in violation.

The parking light confirmation is sent as many times as the command is repeated, so you are sure that the system has received the command. The audible confirmation is also repeated (siren or horn, depending on programming) if option "Confirmation on 2nd lock" is activated (during installation).

If a zone is in violation during arming, the confirmation warning you is different (3 flashes or chirps). See table of alarm codes to know which zone is in violation.

UNLOCK / DISARM

Press the  button. The doors are unlocked and the alarm is disarmed. The parking lights flash and the siren chirps twice to confirm that the command has been received and that no alarm condition was generated during your absence.

If there was a violation, the confirmation would be different (4 flashes or chirps). See table of alarm codes to know which zone generated an alarm condition.

The "Unlock" function can be programmed and completed in such a way that the first Unlock command only unlocks the driver's door, while a following Unlock command unlocks the other doors (optional connection during installation).

The dome light will turn on for 30 seconds every time the Unlock command is sent out (not applicable in semi-passive mode) (optional connection during installation).

This 30-second duration is canceled when the Lock command is sent out, when the brakes are applied or the key is inserted in the ignition and turned to the RUN position.

TRUNK RELEASE

(This feature must be enabled during the installation.)

Press the  button and hold it for 4 seconds. The trunk is released and the parking lights flash three times to confirm that the command has been executed. The remote shows the trunk opening.

The trunk cannot be released if the ignition key is in the RUN position.

Furthermore, if the alarm is armed and the system is not equipped with an additional sensor capable of detecting trunk release (optional equipment not included), the opening of the trunk with a remote control will not be possible.

In this case, the parking lights flash once and the remote control emits a short beep to confirm that the command has been received, but the trunk could not be released.

If you are not sure you have received confirmation, repeat the command. The system will repeat the confirmation as often as you wish.

If your vehicle is equipped with a factory installed security system and that this system is neutralized by the trunk release command, remember to rearm it after the trunk is closed ("Lock" command).

Il y a deux types de confirmations qui sont affichées par la télécommande :

Les confirmations de commande : Ces confirmations sont des accès de réception. L'icône correspondant à la commande est affichée pour confirmer la réception de la commande.

Les confirmations d'état : Ces confirmations sont émises suite au changement d'état d'une zone surveillée: ouverture d'une portière, état des alarmes, etc.

Les confirmations de commande sont retournées immédiatement après la transmission d'une commande. Tandis que les confirmations d'état peuvent être retournées jusqu'à 12 secondes après l'incident, en raison du protocole de communication entre l'unité portable et le véhicule.

Hors de portée : Si l'environnement empêche la télécommande d'afficher une confirmation suite à l'émission d'une commande, l'icône « X » s'affiche afin de vous en informer.

Remarque : Vous pouvez rafraîchir l'affichage de l'écran LCD en appuyant sur n'importe quel bouton ou balais. Si commande « Etal ».

CONFIRMATIONS ÉMISES PAR LE VÉHICULE

Le véhicule génère les confirmations aussitôt qu'il reçoit les commandes. Dans la plupart des cas, votre démarreur à distance confirme que la commande a bien été reçue; en faisant entendre son klaxon, sonia sienne, ou en faisant clignoter les feux de position.

Les confirmations émises par les feux de position sont obligatoires, tandis que celles émises par le klaxon et la sienne sont optionnelles (programmables) et peuvent nécessiter un raccordement et du matériel supplémentaire lors de l'installation. Plusieurs de ces confirmations dépendent de l'état du système au moment où la commande est émise. De plus amples détails sur les confirmations sont présentés plus loin dans les paragraphes relatifs à chaque commande.

COMMANDES DE DEVERROUILLAGE ET DESARMEMENT

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de deverrouillage (électrique) des portières, plusieurs fonctions peuvent être télécommandées.


Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat de matériel additionnel. Consultez votre détaillant. Il saura vous conseiller.

Les fonctions de deverrouillage sont commandées complètement avec l'armement et le désarmement du système de sécurité. Les fonctions d'armement et de désarmement ne s'appliquent qu'aux modèles équipés d'un système de sécurité.

Les systèmes suivants peuvent être commandés :

- le système de verrouillage des portières;
- le système de commande d'ouverture du coffre arrière ou du hayon;
- le système de déclenchement de l'intérieur du véhicule.

VERROUILLAGE / ARMEMENT


Appuyez sur le bouton .

Le verrouillage des portières s'effectue en même temps que l'alarme est armée. Les feux de position clignotent une fois et la sienne retient un coup (Si programme lors de l'installation) pour confirmer la réception de la commande et indiquer qu'aucune des zones protégées n'est en infraction.

La confirmation des feux est répétée autant de fois que la commande, ce qui permet de s'assurer que la commande a bien été reçue. Une confirmation sonore est répétée également (sienne ou klaxon selon la programmation) si l'option « Confirmation sur 2^e verrouillage » est réglée en fonction (lors de l'installation).

Si une zone est en infraction lors de l'armement, la confirmation est différente (3 coups) pour vous en avertir. Le cas échéant, référez-vous au tableau des codes d'alarme pour connaître la zone en infraction.

DEVERROUILLAGE / DESARMEMENT

Appuyez sur le bouton .

Le deverrouillage des portières s'effectue en même temps que l'alarme est neutralisée. Les feux de position clignotent deux fois et la sienne retient deux coups pour confirmer la réception de la commande et indiquer qu'aucun état d'alarme ne s'est produit en votre absence.

Si une infraction s'est produite, la confirmation est différente (4 coups) pour vous en avertir. Le cas échéant, référez-vous au tableau des codes d'alarme pour connaître la zone qui a généré l'état d'alarme.

La fonction « Deverrouillage » peut être programmée de telle sorte que l'émission d'une première commande de deverrouillage active uniquement la serrure de la portière du conducteur et que l'émission d'une commande de deverrouillage subséquente active les serrures des autres portières (raccordements optionnels lors de l'installation).

Le plateau de votre véhicule s'illumine pour une période de 30 secondes chaque fois que la commande de deverrouillage est émise (non applicable en mode semi-passif) (raccordements optionnels lors de l'installation).

Le délai de 30 secondes est annulé si la commande « Verrouillage » est activée, si la pédale de frein est enfoncée, ou lorsque la clé est insérée dans le contact et lournée à la position « RUN ».

OUVERTURE DU COFFRE

(Celle fonction doit être activée au moment de l'installation.)

Appuyez et maintenez le bouton  pour 4 secondes. Le coffre s'ouvre et les feux de position clignotent trois fois pour confirmer l'exécution de la commande. La télécommande affiche l'ouverture du coffre.

Il n'est pas possible d'ouvrir le coffre si la clé est dans le contact à la position « RUN ».

De plus, si l'alarme est armée et que le système n'est pas doté d'un capteur additionnel détectant l'ouverture du coffre (matériel optionnel non inclus), il sera impossible d'ouvrir le coffre avec la télécommande.

Le cas échéant, les feux clignotent une fois et la télécommande vibre une fois pour confirmer la réception de la commande et pour vous avertir que le coffre n'a pu être ouvert.

Si vous n'êtes pas certain d'avoir reçu une confirmation, répétez la commande. Le système répète la confirmation autant de fois que vous le désirez.

Si votre véhicule est muni d'un système de sécurité d'origine et que ce dernier est neutralisé par la commande d'ouverture du coffre, n'oubliez pas de le réarmer après que le coffre soit refermé (commande « Verrouillage »).

SYSTEM EQUIPPED WITH AN ADDITIONAL SENSOR

If your system is equipped with a sensor designed to monitor the status of the trunk (added at time of installation), the parking lights will flash three times to confirm that the command was received. When the trunk is released, 3 chips are emitted to warn that the alarm will not take into account the status of this zone or the shock sensor's zone for the next 5 minutes. If you do not release the trunk within 10 seconds, the system will rearm the trunk automatically.

The timer is reset each time the command is repeated, which allows a new 5-minute period to close the trunk lid.
The system will sound a chip when the trunk is closed to confirm it has been rearmet. If the trunk is opened for more than 5 minutes, the system switches to the alarm status.

AUTOMATIC LOCK/UNLOCK

Programmable as **Active** or **Inactive** during installation.

The function locks the doors when the ignition key is in the RUN position, the engine is running and the brakes are applied.


The doors are unlocked when the key is turned from RUN to OFF, or when the Continuous Mode (Including Turbo Mode) is activated, or when a safety sequence is detected.

If the Unlock function is set to unlock only the driver's door on the first command, the Automatic Unlock function will unlock the driver's door only. If the dome light is connected to the system, it comes on when an Automatic Unlock occurs.

This function is: Active Inactive

START COMMANDS

STARTING THE ENGINE

To start the engine, press the  button.

The system automatically adjusts the ignition duration for your type of vehicle (gas or diesel); the parking lights flash once (for four seconds) then stay on when the engine is running.

The doors are unlocked when the command is sent, each successive start command resets the runtime. Parking lights flash once to confirm the command has been received and the horn sounds once (programmable during installation) to let you know the engine is already running.

When the start command is transmitted, the system immediately sends out one of two possible confirmations:

- the vehicle can start.
- the vehicle will not start.

The vehicle won't start if, for example, the hood is open. In this case, the parking lights flash and the text field shows "REMOTE START ERROR". The start-fail codes are available on page 19.

If the vehicle starts, the system will automatically send another confirmation, with a melody, after a few seconds. If Runtime display option is selected, it displays the remaining runtime in the text field. Otherwise, the clock time is displayed.

IF THE ENGINE DOES NOT START

If your system cannot start the engine at the first attempt, it will wait a few seconds then try again. It could try again twice depending on failure reason. After three attempts, it will shut down automatically and wait for a new command.

SYSTEME DOTE D'UN CAPTEUR ADDITIONNEL

Si votre système est doté d'un capteur permettant de surveiller l'état du coffre (ajouté lors de l'installation), les feux de position clignotent 3 fois pour confirmer la

réception de la commande puis, à l'ouverture du coffre, 3 palélements sont émis pour avertir que l'alarme ne tiendra pas compte de l'état de cette zone ni de celle du capteur de choc pendant les 5 prochaines minutes. Si le coffre n'est pas ouvert dans les 10 secondes, le système réarme le coffre automatiquement.

Le compteur est remis à zéro chaque fois que la commande est répétée, ce qui vous permet de disposer d'un nouveau délai de 5 minutes pour réarmer le coffre. Le système émet un palélement lorsque le coffre est réarmé pour confirmer qu'il a réarmé. Si le coffre est ouvert pendant plus de 5 minutes, le système passe en état d'alarme.

DÉVERROUILLAGÉ AUTOMATIQUE

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Cette fonction verrouille les portières lorsque la clé est à la position « RUN », que le moteur tourne et que la pédale de frein est actionnée.

Le déverrouillage a lieu soit lorsque la clé passe de « RUN » à « OFF », lorsque le mode continu (incluant le mode Turbo) est activé ou lors de l'exécution d'une séquence de sécurité.

Si la fonction « Déverrouillage » a été configurée pour que seule la portière du conducteur soit déverrouillée à la première commande de déverrouillage, la fonction « Déverrouillage automatique » ne déverrouillera alors que la portière du conducteur. Si le pédonnier est raccorde au système, ce dernier sera activé lors d'un déverrouillage automatique.

Cette fonction est : active inactive

LES COMMANDES DE DÉMARRAGE

DÉMARRAGE DU MOTEUR



Pour faire démarrer le moteur du véhicule, appuyez sur le bouton .

Le système règle automatiquement la durée d'allumage selon votre type de véhicule (essence ou diesel); les feux de position clignotent une fois (durant quatre secondes), puis restent allumés quand le moteur fonctionne.

Si plus d'une commande est émise, chaque commande de démarrage réinitialise le temps de fonctionnement du cycle. Les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et le klaxon signale un coup (programmable lors de l'installation) pour vous aviser que le moteur tourne déjà.

Lorsqu'une commande de démarrage est émise, le système retourne immédiatement l'une de deux confirmations possible :

- Le véhicule peut démarrer.
- Le véhicule ne démarrera pas.

Le véhicule ne démarrera pas si, par exemple, le capot est ouvert. Dans ce cas, les feux de stationnement clignotent et la zone de texte affiche « erreur start failed » (erreur de démarrage à distance). Les codes d'erreur de démarrage à distance sont disponibles à la page 19.

Si le véhicule démarre, le système envoie automatiquement une autre confirmation, avec une mélodie, après quelques secondes. Si l'option d'allumage du temps de fonctionnement est sélectionnée, le temps restant sera affiché dans la zone de texte. Sinon, l'heure y sera affichée.

Démarrage du système	
DEMARRAGE	La clé commande émet une longue tonalité.
Échec du démarrage	Les feux de stationnement clignotent et la zone de texte affiche un code d'erreur.
Succès du démarrage	
Le petit icône de Démarrage à distance s'affiche et la télécommande joue une mélodie.	

SILE MOTEUR NE DÉMARRÉ PAS

Si le système ne parvient pas à faire démarrer le moteur du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative. Il fera jusqu'à trois tentatives en fonction de la raison du refus de démarrer.

Après trois tentatives, il s'arrêtera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande.

UPON ENTERING YOUR VEHICLE...



DO NOT TURN IGNITION KEY TO START POSITION.

- Automatic transmission vehicles**
 - To avoid turning the engine off when taking place behind the steering wheel, do not apply the brakes until you have placed the key in the ignition and turned it to the RUN position.
 - Drive as usual.
- Manual transmission vehicles**
 - To avoid turning the engine off when taking place behind the steering wheel, do not apply the parking brake until you have placed the key in the ignition and turned it to the RUN position.
 - Drive as usual.

STOP (PRESS AND HOLD FOR MORE THAN 4 SECONDS)

When the engine is running on a remote start, you can turn it off by performing a stop command.

SETTING THE REMOTE CONTROL

Certain functions on the remote may be set to your convenience.

To access the remote control programming mode, press the **Start** button located on the side of the remote and hold it for four (4) seconds. The remote will emit one long tone. Release the button. The text field will change to the remote settings menu.

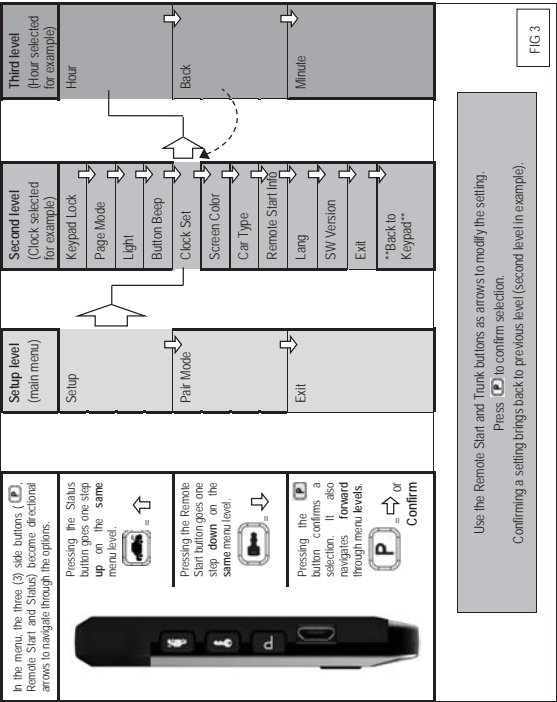


FIG 3

Use the Remote Start and Trunk buttons as arrows to modify the setting.
Press **Start** to confirm selection.
Confirming a setting brings back to previous level (second level in example).

EN ENTRANT DANS VOTRE VEHICULE...



NE TOURNEZ PAS LA CLEF JUSQU'À LA POSITION « START ».

Véhicules à transmission automatique

- Pour éviter que le moteur ne s'arrête quand vous prenez place derrière le volant, n'appuyez pas sur la pédale de frein avant d'avoir inséré la clé dans le contact et de l'avoir tournée jusqu'à la position « RUN ».
- Prenez la route normalement.

Véhicules à boîte de vitesses manuelle

- Pour éviter que le moteur s'arrête quand vous prenez place derrière le volant, n'appuyez pas sur la pédale de frein et déclenchez pas le frein de stationnement avant d'avoir inséré la clé dans le contact et de l'avoir tournée jusqu'à la position « RUN ».
- Prenez la route normalement.

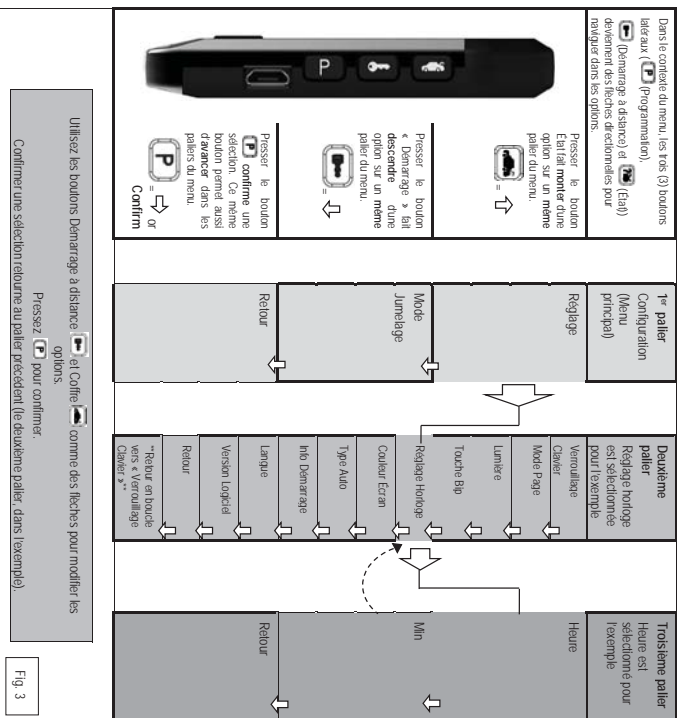
ARRÊT (MAINTENIR 4 SEC)

Lorsque le moteur est maintenu en fonction par le démarreur à distance, vous pouvez le couper en accomplissant la commande d'arrêt.

CONFIGURER LA TELECOMMANDE

Certaines fonctions de la télécommande peuvent être modifiées à votre goût.



Pour accéder au mode de configuration de la télécommande, pressez le bouton **Start** situé sur son flanc et gardez-le enfoncé pour quatre (4) secondes. La télécommande émet une longue tonalité. Relâchez le bouton. La zone de texte affiche maintenant le menu principal.



Utilisez les boutons Démarreur à distance **Start** et Confirmer **Start** comme des flèches pour modifier les options.
Pressez **Start** pour confirmer.
Confirmer une sélection retourne au palier précédent (le deuxième palier dans l'exemple).

FIG 3

REMOTE TRANSMITTER PROGRAMMING TABLE

SETUP	SETTINGS	COMMENT
Keypad Lock	OFF (Unlocked)	If the setting is ON, it protects the keypad of the remote in any accidental button press.
	ON (Locked)	To disable keypad lock temporarily, press P button for about 3 seconds until the text field displays READY.
Page Mode	ON (recommended)	To receive vehicle page information all the time, it is recommended to keep the Page Mode ON. In Auto, Page will turn OFF 1 minute after the last sent command by the remote. During remote start, the Page mode will remain ON for the whole duration.
	OFF	
Light	COMMAND	Turn backlight off.
	STATUS	upon status command or upon any command
Button Beep	ON	Button sounds
	OFF	
Clock Set	HOUR	To adjust clock time
	MINUTE	
Screen Color	GREEN	To choose the desired backlight colour
	YELLOW	
	BLUE	
	MAGENTA	
	CYAN	
	WHITE	
	RED	
Car Type	Car 1	To choose the number of vehicle  or 
	Car 2	
	RUNTIME	
	CLOCK	
Remote Start Info	ENGLISH	To display desired setting when car is running.
	FRANCAIS	Set the language percentage and text in the text field
	ESPANOL	
LANG	ENGLISH	Displays the version of the remote
	FRANCAIS	
SW VERSION	ENGLISH	Displays the version of the remote
	FRANCAIS	

Note: Highlight is by default.

PAGER

The system is equipped with a function called 'Pager'. This function sends a general call to all remotes linked with the system asking to get to the vehicle or to perform a task previously established.

Paging

To send a general call, the user must press the 'Valet' switch and hold it for 3 seconds while engine **is stopped** and key is **not in the ignition**, or while engine is remote started (see 'Valet Mode' on page 17). (The valet switch is a small push button hidden under the dash board).

The parking lights on the vehicle blink once to confirm the call was sent out.

All 2-way remote controls (maximum: 4) located within the radio frequency range of the vehicle will begin to play tones. To silence the remote, press any button.

ADVANCED FEATURES

STATUS

When this command is sent, the vehicle checks the status for the engine, the protection zones and for the locks, then retransmits this information to the remote control. The results show up on the LCD display through a combination of pictograms and text in the text field.

When the remote control receives a confirmation, it flashes the relevant pictograms.

If the vehicle is out of range, the remote control will give an error tone after three (3) seconds, indicating that either the vehicle or the remote could not receive the command.

ENGINE RUNTIME

Your engine will stop automatically after a preset runtime: 4 min. 8 min. or 18 min. depending on settings during installation. These durations are doubled for diesel vehicles. The parking lights stay on as long as the engine is running.

TABLEAU DE PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE

PARAMETRES	OPTIONS DE REGLAGE	SIGNIFICATION
Verrouillage clavier	Desactive	Si le verrouillage est active (ON), aucune touche du clavier ne pourra être accidentellement enfoncée.
	Active	
Mode Page	Active (Recommandé)	Pour recevoir les changements d'état du véhicule en tout temps, il est recommandé de conserver cette option active. En Auto, le pager s'étendra dans un délai d'une minute après l'envoi de la dernière commande par la télécommande. Le pager restera actif pendant toute la durée du démarrage à distance.
	Auto	
Lumière	Desactive	Eteint le rétroéclairage, lors de la commande « état »
	Lors de la commande « STATUT »	
Touche Bip	Seulement lors de la commande « STATUT »	Rétroéclairage éteint
	Desactive	
Réglages horloge	Active	Pour ajuster l'heure.
	Heures	
	Minutes	
	Vert	
Couleur écran	Jaune	Pour sélectionner la couleur du rétroéclairage LCD.
	Bleu	
	Magenta	
	Cyan	
	Blanc	
Type auto	Auto 1	Auto 2
	et	
Info démarrage	Temps de démarrage	Affiche le mode désiré quand le moteur tourne.
	Horloge	
Langue	FRANCAIS	Configure la langue d'affichage de la zone de messages.
	ENGLISH	
	ESPANOL	
Version logiciel		Affiche la version du logiciel actuellement installé.

Remarque : Les items en gris sont configurés par défaut.

TELEAVERTISSEUR

Le système est doté d'une fonction appelée « Téléavertisseur ». Cette fonction lance un appel général à toutes les télécommandes appartenant à votre système afin d'informer les porteurs de se rendre au véhicule ou d'exécuter une consigne préalablement établie.

Lancer un appel

Pour lancer un appel, l'utilisateur doit maintenir le commutateur « Valet » enfoncé pendant trois secondes alors que le moteur **est arrêté** et que la clé **n'est pas dans le contact** ou alors que le moteur est **démarré à distance** (voir « Mode valet » à la page 17). (Le commutateur valet est un petit bouton poussoir dissimulé sous le tableau de bord).

Les feux de position du véhicule clignotent une fois pour confirmer que l'appel a été lancé.

Toutes les télécommandes bidirectionnelles (maximum de 4) se situant dans le rayon de portée radiofréquence du véhicule se mettent à pleuler. Pour faire taire la télécommande, pressez n'importe quelle touche.

FONCTIONS AVANCEES

ETAT


Lorsque cette commande est émise, le module de commande vérifie l'état de fonctionnement du moteur, l'état des zones protégées, l'état des verrous, puis retransmet ces informations à la télécommande. Cette dernière en indique le résultat sur l'écran par combinaison de pictogrammes et par la zone de texte.

Lorsque la télécommande reçoit une confirmation, elle affiche les pictogrammes applicables et vibre deux fois.

Si le véhicule est hors de portée, la télécommande envoie une faible tonalité au bout de trois (3) secondes pour vous indiquer que la commande n'a pu être reçue par le module de commande. In par la télécommande.

CONTINUOUS MODE

Continuous Mode function lets you remove the key from the ignition while leaving the engine running. This convenient feature allows you to leave your vehicle for short periods while the climate controls remain on.

AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES	To access Continuous Mode, send the Start command while the engine is idling (see STARTING THE ENGINE on page 9). If the Turbo Mode is active, you must press a second time on the  button of the remote to set the runtime according to the preset settings. The parking lights, engine and climate controls will remain on for the duration of the programmed runtime.
MANUAL TRANSMISSION VEHICLES	To access the Continuous Mode, send the Start command before removing the key from the ignition when performing the safety sequence described on page 4. See STARTING THE ENGINE on page 9. Note: Do not send the stop command if you perform the sequence activated by the remote control (Step 7). If the Turbo Mode is on, it will be activated when the safety sequence is executed.

Remove the key, exit the vehicle and lock all doors. All safety devices will remain active.

If you return to your vehicle before the runtime has elapsed, just turn the key to the **RUN position** and press the brake pedal.

TURBO MODE

(Activated at time of installation)

This mode allows the engine to be left running at idle speed for a short period of time so that the turbocharger can cool down as recommended by certain car manufacturers.

This mode activates the **continuous mode** at a **reduced runtime** (one or two minutes according to the programming).

To activate the Turbo Mode, press the  button for 2 seconds (refer to 'Continuous Mode').

WHAT STOPS THE ENGINE

For your safety, engine will not start or will stop if:

- Your key is in the ignition (prevents Start Cycle).
- the remote control commands to stop.
- the hood is open.
- the brakes are applied.
- the engine is over revving (if programmed. Enable at installation).
- the alarm detects intrusion.
- the main switch is **OFF**.
- the safety sequence is not valid (manual transmission vehicle only - the parking brake was not applied, opening the door while the remote starter wasn't keeping the engine running).

MAIN SWITCH

The main switch is usually mounted under the dashboard. It is a toggle **ON/OFF** switch that is used to cancel start functions.

It does not disable other commands. Commands remain active (Alarm features, Locks, etc.).



LOW TEMPERATURE MODE

In Low Temperature (Sentinel) mode, the system starts your engine automatically when the temperature falls below a preset level. This level is set during the installation (runtime durations are doubled for diesel engine vehicles).

When the engine lums off, it waits for 2½ hours before starting up again for a duration of 4 min. 8 min. or 18 min. Then, the system waits another 2½ hours before starting the engine again if temperature still is below the preset level.

To activate/cancel Low Temperature mode, press the  and  buttons simultaneously. Applying the brakes also cancels the Low Temperature mode.

WHEN L-TEMP MODE IS ACTIVATED:

The parking lights flash 4 times, then, if the temperature is below the preset level, the engine starts.

In the case of a manual transmission vehicle, the system will wait until it goes below the preset level before starting up the engine.

Safety sequence for manual transmission vehicles on page 4.
If the system cannot execute the command (for example, the security sequence is not valid or the hood is open), the parking lights will flash 3 times.

WHEN L-TEMP MODE IS CANCELLED:



The parking lights will flash twice to confirm that the mode is cancelled.

The temperature threshold is set to ✓	
-5 °C (23 °F)	-20 °C (-7 °F)
-15 °C (5 °F)	-30 °C (-22 °F)

Les feux de position clignotent deux fois pour confirmer la désactivation. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein annule le mode basse température.

LORS DE LA DÉSACTIVATION

Le moteur tournera pour une durée de 4 min. 8 min. ou 18 min. selon ce qui a été programmé lors de l'installation (ces temps de fonctionnement sont doublés pour un véhicule à moteur diesel) tant que la température ne se sera toujours pas rechauffée.

Pour activer / annuler le mode de basse température, appuyez simultanément sur les boutons  et .

LORS DE L'ACTIVATION

Les feux d'ignition quatre fois ensuite, si la température est sous le seuil présélectionné, le moteur démarre.

Si la température est au-dessus du seuil, le système attend alors que celui-ci passe sous le seuil présélectionné avant de faire démarrer le moteur.

Dans le cas d'un véhicule à boîte de vitesses manuelle, il faut qu'une séquence de sécurité valide ait été détectée par le système pour que le moteur puisse démarrer (voir « séquence de sécurité » à la page 4).

Si le système ne peut exécuter la commande (par exemple, si la séquence de sécurité n'est pas valide ou que le capot est ouvert), la confirmation sera différente.

Les feux de position clignotent 3 fois.

Le seuil de température a été programmé à ✓	
-5 °C (23 °F)	-20 °C (-7 °F)
-15 °C (5 °F)	-30 °C (-22 °F)



INTERFURTEUR PRINCIPAL



L'interfureur principal est habituellement monté sous le tableau de bord. Il comprend un bouton à deux positions (« ON » et « OFF »).

Il interromp cependant pas les autres commandes qui demeurent actives (alarme, commande des verrous, etc.).

MODE DE BASSE TEMPÉRATURE

Le mode basse température (Sentinel) fait démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement, par intervalle de 2½ heures, lorsque la température passe sous un seuil présélectionné (programmable lors de l'installation).

Le moteur tournera pour une durée de 4 min. 8 min. ou 18 min. selon ce qui a été programmé lors de l'installation (ces temps de fonctionnement sont doublés pour un véhicule à moteur diesel) tant que la température ne se sera toujours pas rechauffée.

Pour activer / annuler le mode de basse température, appuyez simultanément sur les boutons  et .

LORS DE L'ACTIVATION

Les feux d'ignition quatre fois ensuite, si la température est sous le seuil présélectionné, le moteur démarre.

Si la température est au-dessus du seuil, le système attend alors que celui-ci passe sous le seuil présélectionné avant de faire démarrer le moteur.

Dans le cas d'un véhicule à boîte de vitesses manuelle, il faut qu'une séquence de sécurité valide ait été détectée par le système pour que le moteur puisse démarrer (voir « séquence de sécurité » à la page 4).

Si le système ne peut exécuter la commande (par exemple, si la séquence de sécurité n'est pas valide ou que le capot est ouvert), la confirmation sera différente.


Les feux de position clignotent 3 fois.

MODE TURBO

(Activé au moment de l'installation)

Ce mode permet de laisser le moteur tourner au ralenti pour une courte période afin de permettre au turbocompresseur de se refroidir, tel qu'il est recommandé pour certains véhicules.

Il a pour effet de réduire le **mode continu** avec un **temps de marche réduit** (une ou deux minutes selon la programmation).

Pour activer le mode « Turbo », appuyez (2 sec.) sur le bouton  (se référer au « Mode Continu »).

CE QUI COUPE LE MOTEUR DE VOTRE VEHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarre pas ou s'arrêtera si :

- La clé est dans le contact (empêche le démarrage)
- La commande commande d'arrêt.
- Le capot est ouvert.
- La pédale de frein est actionnée.
- Le moteur s'emboue (si programmé au moment de l'installation)
- l'alarme est en état d'activation.
- l'interfureur principal est fermé (« OFF »)
- la séquence de sécurité n'est pas valide (véhicule à boîte de vitesses manuelle seulement - frein de stationnement pas engagé, ouverture de portière détectée, brusque le moteur n'étai pas maintenu en marche par le démarreur).

RETRIEZ LA CLÉ DU CONTACT

Si vous rétrogradez votre véhicule pendant que le moteur est encore en fonction, tournez la clé à la position « RUN », puis appuyez sur la pédale de frein.

MODE TURBO

(Activé au moment de l'installation)

Ce mode permet de laisser le moteur tourner au ralenti pour une courte période afin de permettre au turbocompresseur de se refroidir, tel qu'il est recommandé pour certains véhicules.

Il a pour effet de réduire le **mode continu** avec un **temps de marche réduit** (une ou deux minutes selon la programmation).

Pour activer le mode « Turbo », appuyez (2 sec.) sur le bouton  (se référer au « Mode Continu »).

CE QUI COUPE LE MOTEUR DE VOTRE VEHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarre pas ou s'arrêtera si :

- La clé est dans le contact (empêche le démarrage)
- La commande commande d'arrêt.
- Le capot est ouvert.
- La pédale de frein est actionnée.
- Le moteur s'emboue (si programmé au moment de l'installation)
- l'alarme est en état d'activation.
- l'interfureur principal est fermé (« OFF »)
- la séquence de sécurité n'est pas valide (véhicule à boîte de vitesses manuelle seulement - frein de stationnement pas engagé, ouverture de portière détectée, brusque le moteur n'étai pas maintenu en marche par le démarreur).

RETRIEZ LA CLÉ DU CONTACT

Si vous rétrogradez votre véhicule pendant que le moteur est encore en fonction, tournez la clé à la position « RUN », puis appuyez sur la pédale de frein.

MODE CONTINU

(Activé au moment de l'installation)

Ce mode permet de laisser le moteur tourner au ralenti pour une courte période afin de permettre au turbocompresseur de se refroidir, tel qu'il est recommandé pour certains véhicules.

DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de 4 min. 8 min. ou 18 min. selon ce qui a été programmé lors de l'installation. Ces temps de fonctionnement sont doublés pour les véhicules à moteur diesel.

Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en marche.

MODE CONTINU

Le mode « Mode Continu » permet de retirer la clé du contact tout en laissant tourner le moteur. Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet de quitter le véhicule quelques instants tout en laissant le système de chauffage / de climatisation en fonction.

Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en marche.

MODE CONTINU

(Activé au moment de l'installation)

Ce mode permet de laisser le moteur tourner au ralenti pour une courte période afin de permettre au turbocompresseur de se refroidir, tel qu'il est recommandé pour certains véhicules.

Il a pour effet de réduire le **mode continu** avec un **temps de marche réduit** (une ou deux minutes selon la programmation).

Pour activer le mode « Turbo », appuyez (2 sec.) sur le bouton  (se référer au « Mode Continu »).

CE QUI COUPE LE MOTEUR DE VOTRE VEHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarre pas ou s'arrêtera si :

- La clé est dans le contact (empêche le démarrage)
- La commande commande d'arrêt.
- Le capot est ouvert.
- La pédale de frein est actionnée.
- Le moteur s'emboue (si programmé au moment de l'installation)
- l'alarme est en état d'activation.
- l'interfureur principal est fermé (« OFF »)
- la séquence de sécurité n'est pas valide (véhicule à boîte de vitesses manuelle seulement - frein de stationnement pas engagé, ouverture de portière détectée, brusque le moteur n'étai pas maintenu en marche par le démarreur).

RETRIEZ LA CLÉ DU CONTACT

Si vous rétrogradez votre véhicule pendant que le moteur est encore en fonction, tournez la clé à la position « RUN », puis appuyez sur la pédale de frein.

THE 1-WAY REMOTE CONTROL

The companion remote control has most functions of the 2-way but will not return confirmations of commands.

TABLE OF COMMANDS

COMMANDS	BUTTON
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK	
<input checked="" type="checkbox"/> UNLOCK	
<input checked="" type="checkbox"/> CAR FINDER	
<input checked="" type="checkbox"/> PANIC	
	(BUTTON HELD FOR > 4 SEC.)
<input checked="" type="checkbox"/> START	
<input checked="" type="checkbox"/> TRUNK	
<input checked="" type="checkbox"/> STOP	
	(BUTTON HELD FOR > 4 SEC.)
<input checked="" type="checkbox"/> SENTINEL	
<input checked="" type="checkbox"/> UTILITY 1	
<input checked="" type="checkbox"/> UTILITY 2	
<input checked="" type="checkbox"/> VALET	

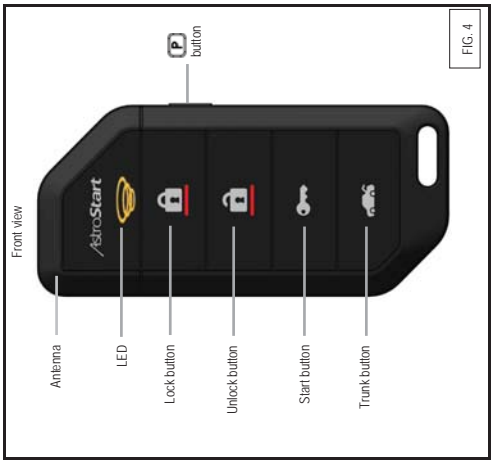


FIG. 4

REMOTE ADVANCED FEATURES:

To enter into Remote Advanced Features:

- Press for 4 seconds.
- The remote will beep and the LED will be steady ON (the remote will remain in this state for 30 seconds).
- Press to enter into Remote Menu. The remote will beep twice and the LED will remain ON.

For example: To set Car 2 to be enabled, press on once. The remote will beep once and the LED will flash once to indicate that the setting is Enabled.

Feature	1 Beep / Flash	2 Beeps / Flashes
Mute	ON	OFF
Keypad Lock	ON	OFF
Car 2 setting	Enabled	Disabled

Note: Highlight is by default.

To exit out of Remote Advanced Features, press on button twice. The remote will beep once, then twice, and the LED will turn OFF.

OPERATION:

- This remote can control up to two cars. Default operation is Car 1.
- To transmit any command, press and hold any button for 2 second. The LED blinks and the remote plays "transmit" beeps during the transmission.
- To transmit the Panic command, press and hold or for 4 seconds. Note that the first command will be transmitted (Lock or Unlock) followed by the Panic command a few seconds later.

TELECOMMANDE UNIDIRECTIONNELLE

La télécommande compagnon possède le pulgaret des fonctions de la télécommande bidirectionnelle mais elle ne peut pas émettre de confirmations de commandes.

TABLÉAU DES COMMANDES

COMMANDES	TOUCHES
<input checked="" type="checkbox"/> VERROUILLAGE	
<input checked="" type="checkbox"/> DÉVERROUILLAGE	
<input checked="" type="checkbox"/> LOCALISATEUR	
<input checked="" type="checkbox"/> PANIQUE	
	(MANTENIR > 4 SEC.)
<input checked="" type="checkbox"/> DÉMARRAGE	
<input checked="" type="checkbox"/> COFFRE	
<input checked="" type="checkbox"/> ARRÊT	
	(MANTENIR > 4 SEC.)
<input checked="" type="checkbox"/> SENTINELLE	
<input checked="" type="checkbox"/> UTILITAIRE 1	
<input checked="" type="checkbox"/> UTILITAIRE 2	
<input checked="" type="checkbox"/> VALET	

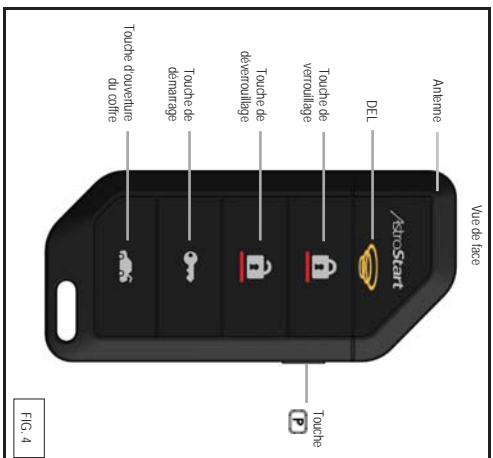


FIG. 4

FONCTIONS AVANCÉES DE LA TELECOMMANDE :

Pour entrer dans les Fonctions avancées:

- Appuyez sur la touche pendant 4 secondes.
 - La télécommande va émettre un son et la DEL s'allumera (la télécommande restera dans cet état pendant 30 secondes).
 - Appuyez sur la touche pour entrer dans le menu de la télécommande. La télécommande émettra deux (2) bips et la DEL restera allumée.
- Exemple : Pour activer le Véhicule 2, appuyez une fois sur la touche . La télécommande émettra un (1) bip et la DEL clignotera pour confirmer que le réglage du véhicule 2 est adéquat.

	Fonction	1 Bip / Clignotement	2 Bips / Clignotement
	Muet	Activé	Désactivé
	Verrouillage du clavier	Activé	Désactivé
	Configuration du Véhicule 2	Activé	Désactivé

Remarque : Les items en gris sont configurés par défaut.

Pour sortir des Fonctions avancées, appuyez deux (2) fois sur la touche . La télécommande émettra un (1) bip puis deux (2) bips et la DEL s'éteindra.

FONCTIONNEMENT:

Cette télécommande peut contrôler jusqu'à deux véhicules. Par défaut, elle contrôle le véhicule 1.

- Pour émettre une commande, pressez et maintenez enfoncé une des touches pendant une (2) secondes entières. Le voyant DEL clignote et la télécommande joue les tonalités spécifiques pendant la transmission.

Pour transmettre le signal « Panique », pressez et maintenez enfoncé pendant 4 secondes. Notez que la première commande (verrouillage ou déverrouillage) sera transmise quelques secondes avant que le mode Panique ne s'active.

SELECTION DU VEHICULE (L'OPTION DOIT D'ABORD ETRE ACTIVEE - VOIR FONCTIONS AVANCEES DE LA TELECOMMANDE)

Pour contrôler le deuxième véhicule, pressez la touche **P** pendant deux (2) secondes. Le voyant DEL clignotera et la télécommande émettra un son bps du rapprochement du bouton. A partir de cet instant, vous disposez de trois (3) secondes pour appuyer sur la touche **P** pour activer les fonctions du second véhicule. Une fois enregistrée, la DEL de la télécommande clignotera deux (2) fois et émettra deux (2) bips pour confirmer que la télécommande contrôle actuellement le second véhicule. **A partir de cet instant, toutes les commandes seront envoyées au second véhicule. Pour indiquer que la télécommande contrôle le second véhicule, la télécommande jouera quatre (4) courtes tonalités basses suivies du bip de transmission.**

Pour revenir aux fonctions du premier véhicule, appuyez sur la touche **P** pendant deux (2) secondes et relâchez. La DEL clignotera deux (2) fois et émettra 2 bips. Appuyez sur la touche **P** pour entrer dans les fonctions du premier véhicule. La télécommande clignotera et émettra un seul bip pour confirmer.

PILLE:

Cette télécommande utilise une pile CR 2032 au lithium. Pour la remplacer, dévissez l'arrière de la télécommande pour avoir accès à la pile. Ensuite, tuez la pile afin qu'elle glisse hors de son compartiment. Il y a une languette préformée de plastique dans le compartiment avec la pile. Faites attention à ne pas la perdre et assurez-vous de la remettre en position lors de l'insertion de la nouvelle pile.

TABLAU ABREGE DES MENUS

	<4 sec.	>4 sec.	P x 1	P x 2	P x 3	P x 4
	Verrouillage	Mode Panique	Utilitaire 1			Localisateur
	Déverrouillage	Mode Panique	Utilitaire 2			
	Dernierage a distance / Pro-longation du temps de marche	Arrêt à distance		Alarme Valet active / désactivée	Mode Sentinelle active / désactivée	Mode Sentinelle affichages codes d'écoutes
	Coffre					

SYSTEME DE SECURITE

La présente section s'applique à un système de sécurité AutoStart (rapulé en option), qui ne doit pas être confondu avec le système d'origine du véhicule. Pour un système d'origine, seul le val d'alarme (Alarm Link) peut être indiqué par la télécommande (accrédiments optionnels).

La télécommande bidirectionnelle est en communication constante avec votre véhicule. Elle vous informe donc, sans que vous en demandiez le statut, si par exemple une portière est ouverte depuis plus de cinq minutes, si le moteur s'est éteint, etc., en affichant les icônes pertinentes.

ZONES PROTEGEES

Voire système de sécurité peut mettre à profit jusqu'à six dispositifs de supervision différents à la fois pour protéger votre véhicule. Ces dispositifs sont raccordés au système sur différentes entrées appelées zones protégées. Une de ces zones peut émettre un avertissement audible (7 palanements), tandis que les cinq autres génèrent un état d'alarme si le système est armé.

ZONES PROTEGEES	AVERTISSEMENT
Avertissement (gic-dic) Pré-chock (plus de 3 fois en 3 min.) Portières Capot Coffre Coffre additionnel (buis de vitre, inclination, utilisation) Capteur de choc Allumage (gic)	Palanement de la sirene (7 coups) Sirene « ON » pour une période de 30 ou 60 secondes pouvant être répétée jusqu'à 4 fois, selon la programmation initiale et selon que la zone en infraction est corrigée ou non. Chaque période est séparée par une pause de 5 secondes (45 secondes pour la zone « Portière »)

CAR 2 SELECTION (MUST ENABLE FIRST - SEE REMOTE ADVANCED FEATURES)
 To select Car 2, press on the **P** button for two (2) seconds then release. The LED will flash and will beep once upon releasing the button. From that point on, you have 3 seconds to press the **P** button to enable Car 2 operations. Once pressed, the remote's LED will flash twice, and will emit 2 beeps to confirm that the remote is now in Car 2 operation. **From that point on, all commands will be sent as Car 2. To indicate if the remote is in Car 2 operation, the remote will play 4 low tone beeps then followed by "transmit" beeps.**
 To switch back to Car 1 operations, press the P button for two (2) seconds, then release. The LED will flash twice and will beep twice. Press **P** button to enter Car 1 operations. The remote will flash and will emit a beep once to confirm.

BATTERY:

This remote uses a single CR 2032 lithium battery. To replace the battery, pry off the corner of the remote with a cloth and a flat screw driver. Place the new battery according to the clearly positive (+) face up. Place the back cover and press on the remotes until all corners are placed and clipped properly.

ABRIDGED TABLE MENU

	>4 sec.	P x 1	P x 2	P x 3	P x 4
	Trunk				
	Lock	Utility 1	Alarm Valet ON/OFF	Sentinel Mode ON/OFF	Car Finder
	Unlock	Panic	Remote Stop		
	Remote Start / Extend run time	Panic			

SECURITY SYSTEM

This section applies to an AutoStart (optional) and should not be mistaken for the vehicle's original system. On such a system, the remote can only warn of an alarm status (Alarm Link) (optional connections).

This half-duplex bidirectional system is in constant communication with your vehicle. Even if you do not ask for status, it will inform you by means of icons on your remote that a door has been opened for more than 5 minutes, that the engine has stopped, etc.

PROTECTION ZONES

Your security system can use up to six different monitoring devices simultaneously to protect your vehicle. These devices are connected to the system on different inputs called protection zones. One of these zones can send an audible warning (7 chirps), while the other five generate an alarm condition, if the system is armed.

PROTECTION ZONES

	RESULTS
Pre-shock / Field (Warning)	Seven chirps (7 times)
Pre-shock / Field (more than 3 times in 3 min.)	Each second pause is separated by 5 or 6 seconds for "Door zone".
Doors	Stolen control is not repeated or not
Hood	Stolen control is not repeated or not
Trunk	Stolen control is not repeated or not
Additional sensor(s) (Glass, Ill, Ultrasound)	Stolen control is not repeated or not
Shock sensor	Stolen control is not repeated or not
Ignition (key)	Stolen control is not repeated or not

DETERRENENTS

ACTIVE

When one of the monitoring devices detects a violation, the system reacts by activating up to four of the following deterrents simultaneously, depending on which is connected:

- the siren, parking lights, dome light and/or horn.

PREVENTIVE

Depending on the system's configuration, the indicator light (optional at time of purchase) shows different alarm conditions (see "ZONE CODES" on page 16). It can also act as a deterrent if installed in a place visible from outside of the vehicle.

ALARM MODES

PRE-ALARM

The warning signal consists of 7 siren chips.

If you set off the alarm by accident and do not want to alarm or disturb the whole neighbourhood, the "pre-alarm" mode is triggered three seconds before the alarm condition: to give you time to disarm the system.

In this mode, the parking lights, siren and dome light go on and off intermittently for three seconds. The violation information will also be shown on your remote by the dedicated icon.

ALARM CONDITION

When the system is in alarm condition, it activates the various deterrents connected to the alarm module.

An alarm condition remains active for 30 or 60 seconds, depending on initial programming, then the system pauses for five seconds (45 seconds for "Door" zone). During this pause, it checks the protection zones again and restarts the alarm cycle if a zone still is in violation.

This cycle can be repeated up to four times. If this situation that caused the violation is corrected mid-cycle, the alarm stops at the end of the current cycle.

Information indicating that the system is in alarm condition will also be sent to your remote. An audible and visual confirmation will indicate which zone was affected by the alarm. If at least one zone is in violation status, the zone is in violation status (ex.: door was shut), only an audible confirmation will be emitted.

OPERATION

Your alarm system has three different operating modes: active, semi-passive rearming and passive rearming, depending on the initial programming. See the relevant paragraph for the mode your system was configured in during the installation.

Following a rearming, the last remote that transmitted a command to the system will receive confirmation of the rearming.

ACTIVE

In active mode, the alarm must be armed and disarmed using the remote (see Table of Commands on page 13).

The alarm is armed as soon as the command is received, even if a zone is in violation when the command is received. If this is the case, the remote will emit a loud chip telling you that one zone is open. The alarm will still enable for the vehicle except for that zone. However, when that zone is returned to a normal condition, it will then be armed.

This mode is always available, even if, during installation, your system was not configured for it.

SEMI-PASSIVE REARMING

In semi-passive mode, the alarm must be armed and disarmed using the remote (see Table of Commands on page 13).

In this mode, the alarm rearms automatically 25 seconds after disarming (rearming cycle) if doors all remain closed. The indicator light flashes rapidly to indicate that the system is in a rearming cycle.

Note: If the vehicle is equipped with power locks interfaced with the system, a device can be added to prevent doors from locking if the key is still in the ignition during rearming. If applicable, this device allows system to be armed but cancels locking.

The key deletion device is is not installed on this vehicle. The following table shows the effect of each zone on the rearming cycle.

PROTECTION ZONE	EFFECT ON REARMING CYCLE
Hood	
Additional sensor	These three zones prolong rearming cycle as long as they remain in violation.
Shock sensor	
Ignition	Activated by ignition key. Cancels rearming
Doors ¹	Activated by remote starter. No effect
Warning	This zone cancels rearming completely
No effect	Warning

Applying the brakes or activating the Temporary Valet Mode (see page 17) cancels rearming.

¹ Door openings and closures are considered factory system when a Directed Electronics Canada Inc. system is present. Consequently, if the vehicle is equipped with a factory security system and its remote operates during the rearming cycle, it is not cancelled by the Directed Electronics Canada Inc. security system.

ÉLÉMENTS DISSUASIFS

ACTIFS

Lorsqu'une des zones protégées passe à l'état d'infraction, le système réagit en activant jusqu'à quatre éléments dissuasifs en même temps, selon ce qui est configuré. Le système peut activer : la sienne, les feux de stationnement, le pédoncule et/ou le klaxon.

PREVENTIFS

Selon la configuration du système, le témoin lumineux (optionnel) lors de l'arrêt d'un système de sécurité, sert à indiquer les différents états du système de sécurité (voir Codes de zone à la page 16). Par ailleurs, lorsqu'il est monté à un endroit visible de l'extérieur du véhicule, il peut également servir d'élément dissuasif.

MODES D'ALARME

AVERTISSEMENT

Le signal d'avertissement consiste en une sienne qui se fait entendre par sept plantements. Ainsi, lorsqu'un détecteur de choc à deux niveaux est configuré au système, l'avertissement survient chaque fois que le véhicule subit un léger choc pendant que l'alarme est armée.

PRE-ALARME

Si l'alarme arrive de déclencher l'alarme par inadvertance et que vous ne voulez pas arrêter ou déranger tout le voisinage, le mode « pré-alarme » intervient trois secondes avant l'état d'alarme afin de vous laisser le temps de désarmer le système.

Dans ce mode, les feux de position, la sienne et le pédoncule sont actionnés de façon intermittente pendant trois secondes. Une information indiquant qu'une infraction est en cours sera également envoyée à votre télécommande pour vous indiquer la zone sur laquelle a eu lieu l'infraction.

ÉTAT D'ALARTE

Lorsque le système se trouve en état d'alarme, il active ses éléments dissuasifs, selon ce qui est configuré au module.

L'état d'alarme demeure actif pendant une période de trente secondes ou d'une minute selon la programmation initiale, après quoi le système fait une pause de cinq secondes (45 secondes pour la zone « Portière »). Durant cette pause, il vérifie à nouveau les zones de protection et reprend le cycle d'alarme si une zone est toujours en infraction.

Ce cycle peut se répéter jusqu'à quatre (4) fois. Si la situation à l'origine de l'infraction est corrigée en milieu de cycle, l'alarme arrête à l'échec du cycle en cours. Une information indiquant que le système est en état d'alarme sera également envoyée à votre télécommande. Si au moins une zone est en état d'infraction, la confirmation sera audible et visuelle et vous indiquera la zone sur laquelle a eu lieu l'infraction. Si aucune zone n'est en état d'infraction (ex.: la portière a été refermée), la confirmation sera audible seulement.

FONCTIONNEMENT

Voie système de sécurité peut fonctionner selon trois modes différents, c'est-à-dire actif, réarmement semi-passif et réarmement passif selon la programmation initiale. Consultez le paragraphe qui correspond au mode auquel votre système a été configuré lors de l'installation.

À la suite d'un réarmement, la dernière télécommande à avoir transmis une commande au système recevra une confirmation témoinnant du réarmement.

ACTIVE

En mode actif, l'alarme doit être armée et désarmée à l'aide de la télécommande (voir le tableau des commandes à la page 13).

L'alarme est armée sur réception de la commande; même si, à la réception de la commande, une zone est en état d'infraction. La télécommande vous indiquera par une forte tonalité qu'une zone est en infraction mais que l'alarme est quand même armée. Cependant, la zone en infraction ne pourra pas occasionner d'alarme tant que celle n'est pas, au préalable, revenue une condition normale.

Ce mode est toujours disponible même si, lors de son installation, votre système a été configuré autrement.

REARMEMENT SEMI-PASSIF

En mode semi-passif, l'alarme doit être armée et désarmée à l'aide de la télécommande (voir le tableau des commandes à la page 13).

Ce mode fait en sorte que l'alarme se réarme automatiquement 25 secondes (délai de réarmement) après que vous l'avez désarmée et qu'aucune portière n'est ouverte. Le témoin lumineux indiquera également que le système est en état de réarmement.

Note : Si le véhicule est équipé d'une commande de verrouillage centrale interfacée au système, un dispositif peut être ajouté pour empêcher que les portières ne soient verrouillées hors d'un réarmement si les clés sont demeurées dans le contact. Le cas échéant, ce dispositif permet que le système soit armé, annulé et verrouillé. Le dispositif de détection de la clé est n'est pas installé sur ce véhicule.

Le tableau suivant indique l'état de chaque zone sur le cycle de réarmement.

ZONE PROTÉGÉE	EFFET SUR LE CYCLE DE REARMEMENT
Capot	
Capteur additionnel	Ces trois zones prolongent le délai de réarmement tant et aussi longtemps qu'elles restent en état d'infraction.
Capteur de choc	
Alarmer	Active par la clé dans le contact :
Portières ¹	Active par le démarreur à distance :
Advertisement	Cette zone annule complètement le réarmement.
Avertissement	Aucun effet
Toucher la pédale de frein ou activer le mode « Valet temporaire » (voir page 17) annule le réarmement.	annule le réarmement
	aucun effet


¹ Si un véhicule est muni d'un système de sécurité d'origine et que le témoin de fonctionnement vient à l'échec, durant le cycle de réarmement, le système de sécurité d'origine est forcé en fonction si pas celui d'avis de son état que l'avertissement peut être simulé pour le réarmement du système d'origine.

REARMEMENT PASSIF



En mode de réarmement passif, l'ouverture d'une portière déclenche le cycle de réarmement du système. L'alarme sera armée trente secondes après vérification que toutes les zones de protection sont à l'état normal. Cette période de trente secondes s'appelle « délai de réarmement ». Si une zone passe en état d'infraction pendant le délai de réarmement, la minuterie arrête son décompte et reprend à trente secondes lorsque toutes les zones ont retrouvé un état normal. Pendant le délai de réarmement, le témoin lumineux clignote rapidement. Après cinquante secondes, le système émet une confirmation sonore (1 coup de sirène), indiquant que le système s'armera au bout de 25 secondes. A la fin de ce délai, l'alarme est armée et émet une seconde confirmation (un coup de sirène et un clignotement des feux de position) pour indiquer que le système est bien armé. Si vous voulez demeurer à l'intérieur du véhicule sans toutefois prendre la route, vous pouvez annuler le cycle de réarmement en appuyant sur la pédale de frein. Lorsque vous sortez du véhicule, le cycle reprend et le système s'arme automatiquement. Si vous désarmez le système et rouvrez pas de portière avant une minute, le système se réarmera automatiquement. Le tableau ci-dessous indique l'état de chaque zone sur le cycle de réarmement.

EFFET SUR LE CYCLE DE REARMEMENT

ZONE PROTÉGÉE	EFFET SUR LE CYCLE DE REARMEMENT
Capot	Ces quatre zones prolongent le délai de réarmement tant et aussi longtemps qu'elles sont maintenues en état d'infraction.
Portières	Aucun effet
Capteur additionnel	Aucun effet
Capteur de chocs	Aucun effet
Allumage	Annule le réarmement
Avertissement	Annule le réarmement

La minuterie pression sur le pédale de frein ou la présence de la clé dans le contact à la position « RUN » annule le réarmement (jusqu'à l'ouverture d'une portière, ce qui entraîne la reprise du délai de réarmement au début du cycle). Voir aussi « Valeur temporaire » à la page 17 et « Délai de pilotage » à la page 21). Le désarmement se vérifie que à l'aide de la télécommande en appuyant sur le bouton  voir le tableau des commandes à la page 13). Le système est aussitôt désarmé et reprend au début du délai de réarmement.

POUR METTRE FIN À L'ÉTAT D'ALERTE

Vous pouvez mettre fin à l'état d'alerte en appuyant sur le bouton  ce qui aura pour effet de désarmer le système. Vous pouvez également y mettre fin en appuyant sur le bouton  ou par la commande Arret, ce qui mettra fin à l'état d'alarme sans désarmer le système.

CONFIRMATION

Lorsque l'alarme est armée, un coup de sirène et/ou des feux de stationnement signalent que toutes les zones de protection sont à leur état normal et que le système est prêt.

La télécommande affiche l'icône  et émet une faible tonalité.

Trois coups de sirène et/ou des feux de stationnement vous indiquent qu'une ou plusieurs zones sont en infraction (ex. : capot ouvert). Les mêmes confirmations sont alors émises par la télécommande, mais cette dernière émet une **forte tonalité**.

Lorsque la zone est corrigée (ex. : capot refermé), le système émet une autre confirmation (un coup de sirène) lorsque toutes les zones sont à leur état normal, tous coups si une autre zone est toujours en infraction).

Si une zone est en infraction lors d'un arrêt manuel à l'aide de la télécommande, et que la situation à l'origine de l'infraction n'est pas corrigée, l'alarme s'arme à quand même, mais cette zone ne pourra pas générer de délai d'alarme (voir aussi « Délai de pilotage » à la page 21).

Lorsque vous désarmez l'alarme, deux coups de sirène et/ou des feux de position vous indiquent que votre véhicule n'a fait l'objet d'aucune tentative d'intrusion, et quatre coups vous indiquent qu'un état d'alarme a eu lieu en votre absence. Votre télécommande vous le signalera également à l'aide de tonalités, tel que décrit au tableau suivant. Le tableau suivant résume le présent chapitre.

CONFIRMATION	SIGNIFICATION
Plulements ou clignotements	Système armé, aucune zone en infraction.
1	Système désarmé, aucune infraction détectée.
2	Système armé avec zone en infraction. Voir le témoin lumineux pour connaître la zone.
3	Système désarmé avec infraction détectée. Voir le témoin lumineux pour connaître l'origine de l'état d'alarme.
4	

Condition	Confirmations
Sans infraction	2 < Bip > faibles
Avec infraction	1 < Bip > fort

TEMOIN LUMINEUX

Le témoin lumineux à l'aide de clignotements ordonnés, sert à indiquer les différents états du système de sécurité lors de l'armement et du désarmement du système (selon la nomenclature lors de l'installation). Il peut également servir d'indicateur de statut lorsqu'il est monté à un endroit visible depuis l'extérieur du véhicule.

LOIS DE L'ARMEMENT

Le témoin indique (par des clignotements) les codes des zones en état d'infraction (exemple : portière ouverte). Un seul code à la fois est affiché. Si plus d'une zone est en infraction lors de l'armement, le code change lorsque la zone affichée est corrigée (exemple : portière refermée).

Le témoin lumineux à l'aide de clignotements ordonnés, sert à indiquer les différents états du système de sécurité lors de l'armement et du désarmement du système (selon la nomenclature lors de l'installation). Il peut également servir d'indicateur de statut lorsqu'il est monté à un endroit visible depuis l'extérieur du véhicule.

INDICATOR LIGHT

The indicator light flashes a specific number of times to indicate different alarm conditions when arming and disarming the system during setup.

System	Indicator Light	Meaning
System	1 flash	System armed, no violation detected.
System	2 flashes	System armed with violation.
System	3 flashes	System armed with violation. Indicator light indicates cause of alarm condition.
System	4 flashes	System armed with violation. Indicator light indicates cause of alarm condition.

Condition	Confirmations
Sans infraction	2 < Bip > faibles
Avec infraction	1 < Bip > fort

When the alarm is armed, one chip or flash of the violation light indicates which zone is in violation. When you disarm the system, two chips or flashes indicate that a violation occurred during your disarm. Your remote will also indicate the cause of the violation when you disarm the system. See the following table for more information. The remote control sends the following confirmation tones:

- High chip chip:** means that one or more zones are in violation.
- Low chip chip:** means that no zones are in violation.
- Two chips or flashes:** means that a violation occurred during your disarm.
- One chip or flash:** means that a violation occurred during your disarm.

CONFIRMATION

When the alarm is armed, one chip or flash of the violation light indicates which zone is in violation. When you disarm the system, two chips or flashes indicate that a violation occurred during your disarm. Your remote will also indicate the cause of the violation when you disarm the system. See the following table for more information.

TO TERMINATE AN ALARM CONDITION

You can terminate an alarm condition by pressing the button, which, when pressed, will disarm the system and return the indicator light to its normal state.

TO TERMINATE AN ALARM CONDITION

You can terminate an alarm condition by pressing the button, which, when pressed, will disarm the system and return the indicator light to its normal state.

The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process.

PROTECTION ZONE	EFFECT ON REARMING CYCLE
Doors	These zones will disarm the system if they remain in violation.
Hood	
Shock sensor	
Ignition	Activated by detected effect
Warning	No effect
Armed	Activated by detected effect


When the alarm is armed, one chip or flash of the violation light indicates which zone is in violation. When you disarm the system, two chips or flashes indicate that a violation occurred during your disarm. Your remote will also indicate the cause of the violation when you disarm the system. See the following table for more information.

The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process.

PASSIVE REARMING

The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process. The system will disarm immediately and restart the remaining cycling process.

DURING ARMING
The indicator flashes codes for zones in violation (i.e. at least one door is opened). Only one code is shown at a time. If more than one zone is in violation during arming, the code changes when the zone shown is corrected (example: door is closed).

DURING DISARMING
The indicator light flashes the code for the last zone that generated the alarm condition. The code is shown when you press the  button. This code is repeated until you apply the brakes. The following table shows the meaning of the zone codes (number of flashes).

ZONE CODES	
Flashes	Zone indicated
1	System is armed.
2	A door is/was open.
3	Hood is/was open.
4	Alarm condition is/was detected on shock sensor input.
5	Key is/was in ignition position (RUI).
6	Alarm condition is/was detected on additional sensor input.
9	Additional sensor monitors status of
7	Loss of power (+12V battery supply was removed).
8	Alarm status is/was been detected on pre-stroke sensor input.

THE INDICATOR CAN SHOW TWO OTHER CONDITIONS:

CONSTANT DIM LIGHT
Indicates that alarm is permanently disarmed.
See "VALET MODE" on page 17.

RAPID FLASHES
Indicates that system is in rearming cycle.
See "SEMI-PASSIVE REARMING" and "PASSIVE REARMING" on page 16.

SECONDARY FUNCTIONS

ANTI-LOCK

When connected, this function prevents the system from locking the doors during the automatic rearming if the key is in the ignition. It can also be connected to a switch to select automatic locking as ACTIVE or INACTIVE.

TEMPORARY VALET MODE (ALARM)

This mode is used to cancel the automatic rearming until next rearming, i.e. the system will not rearm automatically after 30 seconds. However, the system goes back to normal next time it is rearmed (with delay).

You will find this mode useful when fueling up or working on your vehicle.

To activate Temporary Valet Mode, press the  button during the rearming cycle (the indicator light flashes rapidly).

When the light stops flashing, it confirms that the Temporary Valet Mode has been activated.

To cancel this mode, place the ignition key in the RUN position then remove it; the passive rearming is reactivated when you open a door.

You can also arm the system using the remote, which cancels the Temporary Valet Mode.

VALET MODE

This mode is used to deactivate the alarm permanently when you take your vehicle in for servicing, for example. It can be activated or deactivated either by the remote (see table of commands, page 13) or by the Valet switch. See also Pager on page 11.

The Valet switch activates the Valet Mode or terminates the alarm condition when your remote control is not available (lost, dead batteries, etc.).

This switch must be installed in a hidden place, known only to regular users of the vehicle.

Ask your installer to tell you where it is.


To ACTIVATE THE VALET MODE, place the ignition key in the RUN position  the engine, then press the Valet switch for about 3 seconds. The indicator light will come on at half-brightness for 15 seconds or less, and the parking lights will flash four times to confirm that the mode was enabled. The indicator light comes on again when the engine is stopped or when certain commands are received, reminding you that the Valet Mode is active.

To DEACTIVATE THE VALET MODE, place the ignition key in the RUN position  the engine, then press the Valet switch for about 3 seconds. The indicator light goes out and the parking lights flash twice to confirm that the mode was disabled.

Notes: If you perform both sequences one after the other, you need to pause for 3 seconds between the two sequences. The Valet Mode is automatically deactivated when the key is turned to the RUN position and/or the engine is remote started for the tenth time. This is to prevent the Valet Mode from being left on for long periods.



LORS DU DESARMEMENT

Le témoin affiche le code de la dernière zone qui a généré un état d'alarme. Le code est émis lorsque le bouton  est pressé. Ce code est répété (jusqu'à ce qu'une pression soit exercée sur le pédale de frein. Le tableau ci-dessous donne la signification des codes de zone (nombre de clignotements).

CODES DE ZONE

Clignotement	Zone visée
1	Le système est armé.
2	Une portière est/à été ouverte.
3	Le capot est/à été ouvert.
4	Un état d'alarme est/à été détecté sur l'entrée du capteur de choc.
5	La clé est/à été dans l'allumage (position « RUN »).
6	Un état d'alarme est/à été détecté sur l'entrée du capteur additionnel.
7	Le capteur additionnel (surveillance) Réglé du
8	Perte d'alimentation (alimentation +12V à été coupée). Un état d'alarme est/à été détecté sur l'entrée du capteur de pré-choc.

DEUX AUTRES ETATS PEUVENT ETRE AFFICHES PAR LE TEMOIN :
CONSTANT ET FAIBLE Indique que l'alarme est désarmée de façon permanente (voir « Mode valet » à la page 17).
CLIGNOTEMENT RAPIDE Indique que le système est dans la phase de réarmement (voir « Réarmement semi-passif » et « Réarmement passif » à la page 15).

FONCTIONS SECONDAIRES

ANTI-VERROUILLAGE

Lorsque activée, cette fonction empêche le système de verrouiller les portières lors d'un réarmement automatique pendant que la clé est présente dans le contact.

Elle peut aussi être raccorder à un interrupteur pouvant sélectionner le verrouillage automatique ACTIF ou INACTIF.

MODE VALET TEMPORAIRE (ALARME)

Ce mode vous permet d'annuler le réarmement automatique pour cette fois, c'est-à-dire que le véhicule ne se réarmera pas après les 30 secondes habituelles. Cependant, le système revient à la normale au prochain réarmement (avec délai de 30 secondes). Vous trouverez ce mode très pratique lors d'un ravitaillement en essence ou lors de travaux quelconques sur votre véhicule.

Pour activer le mode Valet temporaire, appuyez sur le bouton  au cours du délai de réarmement (témoin clignote rapidement). Lorsque le témoin cesse de clignoter, il confirme l'activation du mode « Valet temporaire ».

Pour annuler ce mode, il suffit de placer la clé à la position « RUN » puis de la retirer du contact; le réarmement passif se réactive à l'ouverture d'une portière.

Vous pouvez également arrêter le système par la télécommande, ce qui annule le mode Valet temporaire.

MODE VALET

Ce mode permet de désactiver l'alarme de façon permanente lorsque vous confiez votre véhicule à un mécanicien, par exemple. Il peut être activé/désactivé soit par la télécommande (voir tableau des commandes à la page 13), soit par l'interrupteur Valet. Voir aussi Téléverrouillage à la page 11.

L'interrupteur Valet sert à activer le « Mode Valet » ou à mettre fin à un état d'alarme lorsque votre « télécommande n'est pas disponible » (perdue, piles à plat, etc.).

Cet interrupteur doit être situé dans un endroit caché et connu seulement des utilisateurs réguliers du véhicule.

Demandez à votre installateur de vous en indiquer l'emplacement.

Pour activer le mode Valet, placez la clé à la position « RUN » dans l'allumage après que le moteur est arrêté, puis maintenez le commutateur valet enfoncé (environ 3 secondes) jusqu'à ce que le témoin lumineux s'allume à mi-hauteur pour une période maximale de 15 secondes. Les four de positions clignotent 4 fois pour terminer de la mise en fonction du mode Valet. Le témoin se rallume dès de l'arrêt du moteur ou à l'émission de certaines commandes pour vous rappeler que le mode Valet est en fonction.

Pour arrêter le mode Valet, placez la clé à la position « RUN » alors que le moteur est arrêté, puis maintenez le commutateur Valet enfoncé (environ 3 secondes) jusqu'à ce que le témoin lumineux s'éteigne. Les feux de position clignotent 2 fois pour terminer de la mise hors fonction du mode Valet.

Si vous effectuez les deux séquences l'une après l'autre, une pause de 3 secondes est requise entre les deux séquences.

Le mode Valet est mis hors fonction automatiquement lorsque la clé est tournée à la position « RUN » ou que le moteur est démarré à distance pour une dixième (10^e) fois. Cette fonction empêche que le mode Valet demeure en fonction pour une période prolongée.



AUTRES COMMANDES

ANTIVOL (COUPE-CIRCUIT)

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.
Voie démarreur à distance est muni d'un système **antivol**. Cette fonction, lorsque activée, consiste en un système pouvant bloquer tout circuit nécessaire au fonctionnement du véhicule (accrochements optionnels).
Deux types d'antivol sont offerts :

ANTIVOL DE TYPE « ARMEMENT PASSIF »

Ce type d'antivol s'active automatiquement après que la clé passe de « RUN » à « OFF » et demeure dans cette position pour une minute ou de façon manuelle lorsque la commande « Verrouillage » est enclenchée (sauf si la clé est à la position « RUN »).

DESACTIVATION

L'antivol est désactivé pour une période d'une minute lorsque vous faites la commande « Déverrouillage ».

Si la clé n'est pas tournée à la position « RUN » dans la minute, le système se réactive automatiquement, empêchant ainsi tout intrus de faire démarrer votre véhicule, même avec la clé. Le témoin (optionnel) clignote rapidement pendant le délai de réarmement puis de façon continue lorsque l'antivol est en fonction. Le raccordement peut être fait de façon à ce que le Maxon se fasse entendre si un intrus tente de faire démarrer votre véhicule pendant que l'antivol est en fonction.

ANTIVOL DE TYPE « ACTIF »

Ce type d'antivol s'active lorsque la commande « Verrouillage » est enclenchée (sauf si la clé est à la position « RUN ») et se désactive lorsque la commande « Déverrouillage » est enclenchée. Le témoin (optionnel) clignote de façon continue lorsque l'antivol est en fonction (le système de sécurité AstroStart n'est pas armé).
MODE VALET (ANTIVOL)

L'antivol peut être mis hors fonction pour les mêmes raisons et de la même façon que le système d'alarme.

ETAT DES FEUX DE POSITION

Le système peut transmettre un message à la télécommande afin de vous avertir que les feux du véhicule sont demeurés allumés plus de dix secondes après que l'allumage ait été coupé (matériel supplémentaire optionnel requis). Le message est de nouveau envoyé après 30 secondes, puis aux deux minutes tant que les phares demeurent allumés. Cette fonction est disponible pour les véhicules à essence et hybride.

TEMOIN LUMINEUX

Un témoin lumineux optionnel (LED) peut être ajouté afin d'indiquer l'état de la séquence de sécurité (pour les véhicules à boîte de vitesses manuelle), de même que l'état du système de sécurité, de l'antivol ou du mode valet.
Voir « Témoin lumineux » dans la section « Système de sécurité ».





Le tableau suivant indique les codes affichés par le témoin lors de l'exécution de la séquence de sécurité.

Clignotements répétés	Phase ou état
3 coups doubles	Début de la séquence.
2 coups doubles	Portière ouverte.
1 coup double	Portière refermée (alléger l'arrêt du moteur).
1 coup simple	Séquence de sécurité valide (le système est prêt à recevoir une commande de démarrage).
Rapide (10 sec.)	Séquence invalide (la séquence doit être reprise depuis le début).

COMMANDES UTILITAIRES

Ces commandes vous permettent d'activer la plupart des accessoires du véhicule selon le raccordement effectuée lors de l'installation (phares, désignateur, etc.).
Pour plus de renseignements, consultez votre installateur.

Pour activer ces commandes, appuyez simultanément sur les boutons indiqués dans le tableau suivant :

Commande	Boutons	Accessoire correspondant	Durée
UTILITAIRE 1 *	 		
UTILITAIRE 2	 		

L'accessoire associé à chacune de ces commandes est alors activé pour la durée réglée au moment de l'installation.

Il est possible de mettre fin au délai en repétant la commande.

* Programmable lors de l'installation. La simple commande « coffre » peut commander l'utilitaire 1.

LOCALISATEUR +

Appuyez sur les boutons  et  simultanément.

Cette fonction active le Maxon (courte mélodie) et allume les feux de position, vous permettant ainsi de localiser votre voiture dans un grand stationnement.

OTHER COMMANDS

ANTITHEFT (CIRCUIT DISABLER)

Programmable as **Active** or **Inactive** during installation.

Your Remote Starter is a remote control device that requires a control that cuts all circuits required to operate your vehicle (optional connection).

There are two types of antitheft systems.

“PASSIVE ARMING” TYPE ANTITHEFT

This type of antitheft system arms automatically when the ignition key is turned from **RUN** to **OFF** and remains **OFF** for one minute. It can also be armed manually by sending a Lock command (unless the ignition key is in the **RUN** position).

DISARMING

The antitheft system is disarmed for one minute when you send an Unlock command.

If the ignition key is turned to the **RUN** position within one minute, the system automatically rearms, thus preventing an intruder from starting your vehicle, even with the ignition key. The indicator light (optional) blinks rapidly during the rearming, then continuously when the antitheft system is armed.

It can be connected so that the horn sounds if an intruder tries to start your vehicle when the antitheft is armed.

“ACTIVE” TYPE ANTITHEFT

This type of antitheft system is armed by sending a Lock command (unless the ignition key is in the **RUN** position) and is disarmed by sending an Unlock command. The indicator light (optional) blinks continuously when the antitheft system is armed (if the AstroStart security system is not armed).

VALET MODE (ANTITHEFT)

The Antitheft function can be deactivated for the same reasons and in the same way as the Antitheft system. See “Valet mode” details on page 18.

PARKING LIGHTS STATUS

The system can advise you that the vehicle's lights have been on for more than ten seconds after the engine was stopped (additional optional equipment required).

The message is sent again after 30 seconds and then every two minutes for as long as the lights remain on.

This function is only available on gas powered and hybrid vehicles.

INDICATOR LIGHT

An optional indicator light (LED) can be added to show the status of the safety sequence (on vehicles equipped with a manual transmission), of the safety system, the antitheft system or of the Valet Mode.

See “Indicator Light” in the “Safety System” Section.





The following table shows the codes displayed by the indicator light when performing the safety sequence.

Repeated flashes	Phase or Status
3 double flashes	Start of sequence.
2 double flashes	Door open.
1 double flash	Door closed (waiting for engine to stop).
1 single flash	Valid safety sequence (system is ready to receive a start command).
Fast (10 sec.)	Invalid sequence (sequence must be started over from beginning).

UTILITY COMMANDS

These commands allow you to control most of the vehicle's accessories depending on what was connected during the installation (headlights, defroster, etc.). For more information, check with your technician.

To activate these functions, simultaneously press the buttons as shown in the following table. (Fill up the blanks)

Commands	Buttons	Corresponding accessory
UTILITY 1 *	 	
UTILITY 2	 	

The accessory associated to each command is activated for the duration set at time of installation.

The delay can be cancelled by repeating the command.



* Programmable at time of installation: the “trunk” command can activate utility 1.

CAR FINDER +

Press the  and  buttons simultaneously.

This function sounds the horn (short melody) and flashes the parking lights when you so, so you can locate your vehicle in a large parking lot.

PANIC

To activate the panic mode, press and hold either the  or the  button for more than 4 seconds. This command activates all elements that are connected to the system, **parking lights, horn, siren and dome light** for 30 sec. or 60 sec. depending on programming made during installation.

Panic mode is used to attract attention if you are experiencing difficulties. If you are inside the vehicle when **Panic Mode is activated**, press on the brake pedal to lock doors (optional connections required) and neutralize anti theft (60 sec. if doors were already unlocked). As long as the cycle is not over, applying the brakes resets the sequence from the beginning every time. This command will not be executed if the engine is kept running by the ignition key. Use the stop command to abort panic mode.



START FAIL CODES

When a remote start attempt fails, it is possible to determine what caused the failure to start. When this occurs, the remote emits short error beep and vibrates once. The table below lists the various start fail codes. Note that this code is only displayed once.

Code	Failure to start details
1	Module has received a Stop command (remote, safety sequence or COM PORT).
2	Brakes were applied during or after start sequence or module overload occurred.
3	Stopped by alarm.
4	Engine does not crank when starting sequence is initiated.
5	Start command ignored because hood is open.
6	Safety sequence not valid during start sequence.
7	Start command ignored because key is in ignition (in "Run" position).
8	Remote starter main switch is OFF.
9	Routine has elapsed.
10	Remote starter attempted to start engine three times unsuccessfully.
11	Remote starter sensed engine was already running.
12	Engine is over-revving (RPM > 3000) (programmable at time of installation).
13	Engine not cranking fast enough during start sequence.
14	Security sequence has been invalidated by status of parking brake.
15	Security sequence has been invalidated by opening of one or more doors.
16	Internal failure of module.
17	Module does not detect manual interface.
18	
19	
20	Consult your dealer.

If any of these start fail codes persists, consult your dealer.

PANIQUE

Pour activer le mode panique, appuyez et maintenez plus de 4 secondes l'un des boutons suivants  ou . Cette commande active tous les éléments dissuadés du système, selon ce qui est raccordé (**feux de position, klaxon, sirène et plafonnier**) pour une durée de 30 sec. ou de 60 sec. selon la programmation lors de l'installation.

Le mode panique permet d'attirer l'attention advenant le cas où vous éprouvez une difficulté quelconque. Si vous êtes à bord du véhicule, **alors que le mode panique est en fonction**, appuyez sur les freins pour verrouiller les portières (raccordements optionnels requis) et neutraliser l'antivol (60 sec. si les portières étaient déjà déverrouillées). Tant que le cycle n'est pas terminé, le décal reprend chaque fois que la pédale des freins est enfoncée. Cette commande ne sera pas exécutée si le moteur est maintenu en marche par la clé.

Utilisez la commande d'arrêt pour annuler le mode panique.

CODES D'ÉCHEC DE DÉMARRAGE

Lors d'une tentative échouée de démarrage à distance, il est possible de connaître la raison du refus de démarrer. Lorsque cet arrive, la télécommande émet une longue tonalité d'erreur et vibre deux fois. Notez que ce code n'est envoyé qu'une seule fois.

Code	Raison d'échec du démarrage à distance
1	Le module a reçu la commande d'arrêt (télécommande, séquence de sécurité ou port de communication [COM PORT]).
2	Les freins ont été appliqués durant ou après la séquence de démarrage ou une surcharge du module est survenue.
3	Arrêt par l'alarme.
4	Le moteur ne tourne pas lors de la séquence de démarrage.
5	La commande de démarrage est ignorée parce que le capot est ouvert.
6	La séquence de sécurité n'est pas valide lors d'une séquence de démarrage.
7	La commande de démarrage est ignorée parce que la clé est dans le contact (en position « Marche »).
8	L'interrupteur du démarreur à distance est à la position « OFF ».
9	La durée de fonctionnement est échu.
10	Le démarreur à distance a tenté de faire démarrer le moteur 3 fois sans succès.
11	Le démarreur à distance a détecté que le moteur tourne déjà.
12	Le moteur s'est arrêté (trmin. < 3000) (programmable lors de l'installation).
13	Le moteur ne tourne pas suffisamment vite pour le démarrage.
14	La séquence de sécurité a été invalidée par l'état du frein d'urgence.
15	La séquence de sécurité a été invalidée par l'ouverture d'une ou des portières.
16	Défaillance interne du module.
17	Le module ne détecte pas l'interface manuelle.
18	
19	
20	Consultez votre détaillant.

Si l'un ou l'autre des codes de non-démarrage persiste, consultez votre détaillant.

PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES ADDITIONNELLES

Au total, quatre télécommandes peuvent être programmées et utilisées en même temps. L'appui d'une quatrième télécommande élimine la première. **Remarque :** Les codes de toutes les télécommandes sont supprimés aussitôt que la première commande d'apprentissage est envoyée. Il faudra donc reprogrammer toutes les autres télécommandes.

Pour ajouter des télécommandes, il suffit de suivre les étapes suivantes :

- Ouvrez le capot et s'assurer que le commandeur de capot fait bien contact.
- Répétez la touche sur l'antenne. Appuyez, puis relâchez puis appuyez de nouveau jusqu'à ce que la LED clignote rapidement.
- Réglez les télécommandes 2 voies en « Mode Jumelage » en suivant ces étapes :
 - Maintenez le bouton **[P]** enfoncé jusqu'à ce que « Menu » apparaisse (5 secondes). Ignorez le signal sonore de la sélection du véhicule après 2 secondes.
 - Appuyez et relâchez le bouton démarrage **[P]** jusqu'à ce que « MODE JUMELAGE » apparaisse.
 - Appuyez et relâchez le bouton fonction **[F]** 1 fois. La télécommande émettra un signal sonore de confirmation (la télécommande demeurera en « Mode Jumelage » pendant 20 secondes).
- Réglez les télécommandes 1 voie en « Mode Jumelage » en suivant ces étapes :
 - Maintenez le bouton **[P]** enfoncé jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore et que la DEL s'allume. Ignorez le signal sonore de la sélection du véhicule après 2 secondes. Cardez le bouton enfoncé (la télécommande demeurera en « Mode Jumelage » pendant 20 secondes).
- Insérez la clé dans le contact et la mettre en position « ON ».
- Appuyez et relâchez une fois la pédale de frein.
- Dans les 10 secondes qui suivent, tourner la clé de la position « ON » à la position « OFF » trois (3) fois, sans interruption. Si cette séquence est correctement effectuée, le module de commande fait clignoter les feux de position quatre (4) fois. Passer ensuite à l'étape suivante.
- Appuyez sur le bouton verrouillage d'une télécommande (attention de ne pas envoyer la commande « Panique » en appuyant trop longtemps). Lorsque l'apprentissage du code d'accès est terminé, la télécommande indique « SUCCES » (télécommandes 2 voies seulement), et le module confirme l'opération en clignotant les feux de position une (1) fois.
- Une fois que le code d'accès de la nouvelle télécommande unidirectionnelle a été mémorisé, appuyez deux (2) fois sur la touche **[P]** pour sortir du « Mode Jumelage ».
- Répétez l'étape précédente pour chacune des télécommandes. Au total, quatre télécommandes peuvent être programmées et utilisées en même temps.
- Une fois toutes les télécommandes programmées, appuyez sur la pédale de frein, la télécommande, ou les télécommandes, soit maintenant reconnues par le système.

La ou les nouvelles télécommandes ont maintenant été ajoutées au système. Si votre véhicule est doté d'une fonction de réglage automatique des commandes du conducteur (siège, miroirs, etc.), et que le système est configuré pour commander cette fonction, les télécommandes programmées en positions 1 et 2 commanderont les réglages du premier conducteur tandis que les télécommandes programmées en position 3 et 4 commanderont les réglages du second conducteur. Si vous n'avez que deux télécommandes, programmez d'abord la première à deux reprises puis la seconde à deux reprises afin d'occuper les quatre cases mémoire du système.

CODE LEARNING OF ADDITIONAL TRANSMITTER(S)

Four different remote controls can be programmed for a given vehicle. If a fifth remote is added, the fifth remote takes the place of the first. **Note:** When the first code-learning command is sent, all the old codes are cleared out. Therefore, if you want to add a new remote, all the old ones must be reprogrammed as well.

One or more remote transmitters can be added. To do this, you must follow these steps:

One or more remote transmitters can be added without needing to access the remote start control module. To do so, the programming can be done as follows:

- Open the hood and make sure the hood switch is making good contact.
- Locate the push button on the antenna. Press, then release, then press again until the blue LED flash rapidly.
- Set the 2way remotes in "Pairing Mode" by following these steps:
 - Hold the function **[P]** button until the remote display "Menu". It takes up to 5 seconds. Ignore the vehicle selection beep after 2 seconds, keep holding the button.
 - Press and release the start button **[P]** until the display shows "PAIR MODE"
 - Press and release the function **[F]** button one time, remote display will beep to confirm (the remote stays in PAIR MODE for 20 seconds).
- Set the 1way remotes in "Pairing Mode" by following these steps:
 - Hold the function **[P]** button until the remote beeps and Transmit LED lights up. Ignore the vehicle selection beep after 2 seconds, keep holding the button (the remote stays in PAIR MODE for 20 seconds).
- Place key in the ignition and turn to the "RUN" position
- Press and release the brakes once
- Within 10 seconds, turn the key from "RUN" to "STOP" position 3 times. If this sequence is correctly carried out, the control module will flash the parking lights (4 flashes). You may then proceed to the next step.
- Press the Lock button on the new remote control (be careful not to send a Panic command).
- When access code of the new remote control is memorized, the remote display "PASSED" (2way remote only) and the control module will confirm with flashing parking lights (1 flash).
- When access code of the new 1-way remote control is memorized, press twice on **[P]** button to exit in "Pairing Mode".
- Repeat the above procedure for each remote control that has to be programmed.
- Once the remotes are learned, press and release the brakes. Remote(s) is (are) now added to the system and ready to use.
- The new remote(s) is (are) now added to the system.

If your vehicle is equipped with a function that automatically sets the driver preferences (seat, mirrors, etc.) and the system is configured to control it, the remote controls programmed in positions 1 and 2 will control the settings for the first driver and the remote controls programmed in positions 3 and 4 will control the settings for the second driver. If you only have two remote controls, program the first one twice and the second one twice to occupy the four memory locations of the system.

SAFETY CHECKS

In order to maintain a high safety standard, proceed with the following checks every month.

HOOD SWITCH

- Remote start your vehicle.
- Open the hood.

The engine should stop as soon as the hood is opened.

If the engine does not stop immediately, turn the main switch to the **OFF** position **and leave it off until the situation is rectified**. Contact your service center.

GEARSHIFT CHECK APPLICABLE TO AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES

If the key must be in the ignition for the gearshift to be moved out of 'P' (Park), your vehicle is safe as long as keys are kept away from children.

If, on the other hand, the gearshift can be put in gear without the key being in the ignition, proceed with this simple check.

- Make sure that the parking brake is applied.
- Put the gearshift in gear (D).
- Remain in the vehicle and be ready to apply the brakes.
- Start the vehicle with the remote starter.
- Repeat these steps with the gearshift in every position other than **Park** and **Neutral**.

If the starter reacts within 90 seconds (which is not safe), turn the main switch to the **OFF** position **and leave it off until the situation is rectified**. Contact your service center.

Make sure that the parking brake is applied.

- With the gearshift in 'P' (Park), start the vehicle with the remote starter.
- Remain in the vehicle and **be ready to apply the brakes**.
- **Without applying the brakes**, move the gearshift out of 'P'.

If, without applying the brakes, the engine does not stop immediately (which is not safe), turn the main switch to the **OFF** position **and leave it off until the situation is rectified**. Contact your service center.

GEARSHIFT CHECK APPLICABLE TO MANUAL TRANSMISSION VEHICLES

Makes sure the parking brake is operational, i.e. it has the capability of immobilizing the vehicle.

If the parking brake cannot stop the wheels from turning, which is not safe, place the main switch in the **OFF** position until the situation is rectified.

DETECTION OF PARKING BRAKE STATUS

Carry out the safety sequence, then remote start the engine to confirm that the safety sequence is valid.

1. Make sure not to apply the brakes.
2. Release the parking brake.

The engine must stop immediately upon releasing the parking brake. If the engine does not stop, which is not safe, place the main switch in the **OFF** position until the situation is rectified. Consult your service center.

DETECTION OF DOOR OPENING

Make sure that the opening of each door (open one by one) will break the safety sequence.

1. Carry out the safety sequence, then remote start the engine to confirm that the safety sequence is valid.
2. Stop the engine using the remote control. Make sure you do not apply the brakes and that the parking brake remains applied until step 4.
3. Then open and close **only one door**, once the engine has stopped.
4. Try to start the engine using the remote control.

The engine should not be able to be remote started and the system should generate the error code #15.

Repeat this test for **every door** of the vehicle (including the **hatchback**, if applicable).

If the vehicle is equipped with fold-down rear-seat backrests, the trunk has to be considered as a door since it is an opening that can give access to the passenger compartment. Therefore, it must be included in the safety sequence.

If the engine starts, which is not safe, place the main switch in the **OFF** position until the situation is rectified. Consult your service center.

VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ

Afin de maintenir un haut niveau de sécurité, effectuez mensuellement les vérifications suivantes.

INTERROMPTEUR DE CAPOT

- Faites démarrer votre véhicule à distance.
- Ouvrez le capot.

Le moteur doit s'arrêter dès l'ouverture du capot.

Si le moteur ne coupe pas immédiatement, placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**. Consultez votre centre de service.

VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Si, pour déplacer le levier de vitesses de la position « P », la clé doit se trouver dans le contact, votre véhicule est sécurisé(e) tant que les clés restent hors de la portée des enfants.

Par contre, si le levier peut être entravé sans que la clé ne soit dans le contact, effectuez la vérification suivante.

- Assurez-vous que le frein de stationnement est endoctriné.
- Placez le levier de vitesses en position « D ».
- Essayez à l'intérieur du véhicule et savez-vous si la pédale de frein
- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.
- Répétez ces étapes dans toutes les positions de la transmission autres que « N » (neutre) et « P » (« Park »).
- Si, dans les 90 secondes qui suivent, le démarreur du véhicule réagit (ce qui n'est pas sécurisé), placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**. Consultez votre centre de service.

Assurez-vous que le frein de stationnement est appliqué.

Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pendant que le levier de vitesses est à la position « P ».

Essayez à l'intérieur du véhicule et savez-vous si la pédale de frein

Sans appuyer sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesses hors de la position « P ».

Si, sans appuyer sur la pédale de frein, le démarreur du véhicule ne s'arrête pas **immédiatement** (ce qui n'est pas sécurisé), placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**. Consultez votre centre de service.

VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Assurez-vous que le frein de stationnement est fonctionnel, c'est-à-dire qu'il a la capacité d'immobiliser le véhicule.

Si le frein de stationnement ne bloque pas les roues (ce qui n'est pas sécurisé), placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**.

DETECTION DE L'ÉTAT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Effectuez la séquence de sécurité puis faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pour confirmer que la séquence est valide. Assurez-vous que les freins ne sont pas appliqués.
2. Désengagez le frein de stationnement.

Le moteur doit s'arrêter aussitôt que vous désengagez le frein de stationnement. Si le moteur ne s'arrête pas (ce qui n'est pas sécurisé), placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**. Consultez votre centre de service.

DETECTION DE L'OUVERTURE DES PORTIÈRES

Assurez-vous que l'ouverture de chacune des portières (ouverte une à la fois) invalide la séquence de sécurité.

1. Effectuez la séquence de sécurité puis faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pour confirmer que la séquence est valide.
2. Arrêtez le moteur à l'aide de la télécommande. Assurez-vous que les freins ne sont pas actionnés et que le frein de stationnement demeure engagé jusqu'à l'étape 4.
3. Ouvrez puis refermez une seule portière du véhicule lorsque le moteur est arrêté.
4. Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.

Le démarreur à distance ne doit pas pouvoir effectuer un démarrage et doit générer un code d'erreur #15.

Répétez ce test pour **chaque des portières** de votre véhicule (incluant le hayon arrière, le cas échéant). Advenant le cas où les dossiers des banquettes arrière sont rabattables, le coffre doit être considéré au même titre qu'une portière puisqu'il donne accès à l'habitacle et doit lui aussi invalider la séquence de sécurité.

Si le véhicule démarre (ce qui n'est pas sécurisé), placez l'interrupteur principal à la position « OFF » **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**. Consultez votre centre de service.

REPLACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE DU VEHICULE

Si, pour toute raison, vous devez remplacer ou surveiller la batterie de votre véhicule, placez d'abord l'interrupteur principal à la position « OFF ». **Assurez-vous que la batterie soit complètement chargée.**

INVERSER LA POLARITE LORS DU SURVOLTAGE PEUT ENDOMMAGER VOTRE DEMARREUR A DISTANCE DE FACON PERMANENTE.

NOTE : Si l'alarme est armée au moment où l'alimentation est coupée, le système rentrera au moment du rétablissement de l'alimentation si une zone est en état d'infraktion. Pour éviter que cette situation ne survienne, placez le système en mode valet avant de couper l'alimentation.

GLOSSAIRE

SIRENE

Le système émet six sons différents, c'est-à-dire quatre relenti de façon répétitive ou par l'alternance de six mélodies différentes (fourni seulement avec le kit d'alarme optionnel).

Elle relenti de façon intermittente (petits coups répétés) lors d'une pré-alarme et de façon continue lors d'un état d'alarme.

Elle peut confirmer des commandes d'ARMEMENT et de DÉSARMEMENT à l'aide de petits coups (généralités) (voir le tableau dans la section CONFIRMATION). Cette fonction est programmable ACTIVE ou INACTIVE, lors de l'installation.

KLAXON

Le klaxon relenti de façon intermittente (petits coups répétés) lors d'un état d'alarme.

Cette fonction est facultative et peut exiger l'installation de matériel supplémentaire.

Consultez votre installateur pour plus de renseignements.

FEUX DE STATIONNEMENT

Les feux de position s'allument de façon intermittente (clignotements répétés) lors d'une pré-alarme et d'un état d'alarme.

Les feux de stationnement confirment également la réception des commandes.

Voir le tableau dans la section CONFIRMATIONS.

ETAT D'INFRACTION

On entend par « état d'infraktion » la condition requise par une zone protégée pour engendrer un état d'alarme, exemple : portière ouverte, etc.

DELAI DE PLAFONNIER

Le système peut allumer le plafonnier du véhicule pour une période de 30 secondes lors d'un déclenchement ou à l'arrêt du moteur par la clé (selon la programmation - raccochement optionnel - non disponible en mode « raccochement semi-passif »).

- raccochement optionnel - non disponible en mode « raccochement semi-passif »).

Il est possible, sur certains véhicules, que le plafonnier demeure allumé après que la dernière portière ait été refermée.

Si cela s'applique à votre véhicule, le temps de réarmement est prolongé du nombre de secondes pendant lesquelles le plafonnier est maintenu allumé par le système d'origine du véhicule.

Condition particulière :

Si, pendant le délai de plafonnier, une commande de « Verrouillage » est émise alors qu'une portière est ouverte, le système s'arme en ignorant l'infraktion de la portière; si la portière est toujours ouverte 45 secondes après la fin du délai du plafonnier, le système accepte l'infraktion de la portière et passe en état d'alarme.

REPLACING OR BOOSTING THE VEHICLE BATTERY

If you have to replace or boost your battery for any reason, turn the main switch to the OFF position **and leave it OFF until the battery is replaced or fully charged.**

REVERSING THE POLARITY WHEN BOOSTING YOUR BATTERY COULD PERMANENTLY DAMAGE YOUR REMOTE STARTER.

NOTE: If the alarm is armed when the battery is reconnected, if a zone is in violation, the siren will sound when the battery is reconnected. To avoid this, put the system in Valet Mode before disconnecting the battery.

GLOSSARY

SIREN

The Siren has six different sounds, i.e., the chips and the six different melodies (only supplied with optional alarm kits).

It chirps intermittently (short repeated chirps) during a pre-alarm and continuously during an alarm condition.

It can confirm ARM and DISARM commands with short chirps; see table in CONFIRMATION section.

This function is programmable as ACTIVE or INACTIVE during installation.

HORN

The Horn beeps intermittently (short repeated beeps) during an alarm condition.

This function is optional and may require the installation of additional material.

Consult your installer for more details.

PARKING LIGHTS

Parking lights flash intermittently (repeated flashes) during a pre-alarm and alarm condition.

See also the table in CONFIRMATION section.

VIOLATION

A Violation means a situation that causes a protection zone to generate an alarm condition. For example: a door is opened, etc.

DOOR LIGHT DURATION

The system will turn the vehicle dome light on for 30 seconds upon the unlocking command or when the engine is stopped by the ignition key (depends on programming - optional connection - not applicable in "semi-passive/rearming" mode).

On some vehicles, the dome light may remain on until all doors have been closed.

If this applies to your vehicle, the rearming cycle is prolonged by the number of seconds during which the dome light is kept on by the vehicle's factory system.

Special condition :

If the alarm is armed when the battery is reconnected, if a zone is in violation, the siren will sound when the battery is reconnected. To avoid this, put the system in Valet Mode before disconnecting the battery.