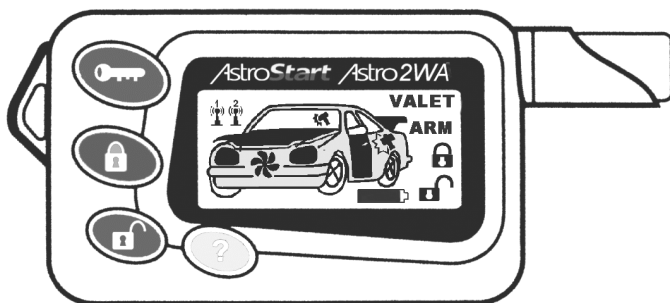


DÉMARREUR À
DISTANCE À
COMMUNICATION
BI-DIRECTIONNELLE
/ALARME INTÉGRÉE*

AstroStart

MANUEL DE L'USAGER

MODÈLE 4204 / 5204*



Conçu pour tout
véhicule
automobile à
essence ou diesel
et à boîte de
vitesses
automatique.

* L'Astéris représente les fonctions utilisées par le
Démarreur/Alarme 5204 seulement.



(ENGLISH ON REVERSE)



VEUILLEZ CONSULTER LES RÈGLES DE SÉCURITÉ
AVANT L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

NE JAMAIS INSTALLER CE PRODUIT SUR UN
VÉHICULE À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE.

CERTAINES FONCTIONS PEUVENT NéCESSITER DU
MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE NON INCLUS.

NOS DE BREVETS
CAN 1.130.426
É.-U. 4.345.554 - 5.614.883
- 5.617.819 - 5.673.017

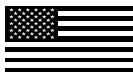
ET AUTRES BREVETS EN INSTANCE

Fabriquée au Canada par:
Astroflex

RÉGLEMENTATION



Ce dispositif satisfait aux exigences d'Industrie Canada (IC) - Gestion des radiofréquences, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non-protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par IC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.



Ce dispositif est conforme aux dispositions de la partie 15 des règlements de la Commission fédérale sur les communications (FCC).

Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas être à l'origine de brouillage nuisible, et
- (2) ce dispositif doit accepter le brouillage qui peut en entraîner un fonctionnement indésirable.

Ce matériel a fait l'objet d'essais et respecte les limites imposées aux dispositifs numériques appartenant à la classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites ont été conçues pour assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles à l'intérieur d'une résidence. Ce matériel produit, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du manuel d'installation et de l'utilisateur, peut être à l'origine de brouillage nuisible aux appareils de communication exploitant les radiofréquences. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucun brouillage ne se produira dans une installation en particulier. Aussi, dans l'éventualité où ce matériel venait à causer du brouillage nuisible au niveau des appareils radio ou aux téléviseurs, ce que l'on peut vérifier en mettant l'appareil hors fonction, puis en fonction, il est recommandé que l'utilisateur essaie de corriger la situation en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter l'antenne réceptrice ou en changer l'emplacement;
- éloigner le matériel du récepteur;
- brancher le matériel dans une prise appartenant à un circuit différent du circuit auquel est branché le récepteur;
- consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié en matière de radiotélévision.

Avertissement:

Tout changement ou toute modification qui ne font pas l'objet d'une autorisation expresse du <fabricant> peuvent annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.


Astroflex Inc.
1164, Route 220
St-Élie d'Orford (Québec) Canada
JOB 2S0


Astroflex
ELECTRONIC CORP.
516A Elm Street
Manchester, NH 03101
USA

www.astroflex.com

MERCI D'AVOIR CHOISI UN DÉMARREUR À DISTANCE ASTROSTART!

Comme vous, la compagnie Astroflex est soucieuse de l'environnement. C'est pourquoi nous vous suggérons d'utiliser le temps de fonctionnement de deux minutes lors du démarrage à distance de votre véhicule pour réchauffer les fluides du moteur.

Nous profitons de l'occasion pour vous inviter à bien faire dégivrer les vitres de votre véhicule et de le nettoyer convenablement avant de prendre la route.

Les igloos mobiles sont très dangereux!

Nous vous souhaitons une excellente route avec votre démarreur à distance!

GUIDE DE L'USAGER POUR COMMANDE À DISTANCE 4204 ET 5204.

Les modèles 4204 et 5204 sont des commandes de démarrage à distance à communication bi-directionnelle. C'est-à-dire qu'ils ont la capacité de communiquer dans les deux sens et, par conséquent, de retourner un accusé de réception à la télécommande et/ou de communiquer l'état de fonctionnement du véhicule.

Le modèle 5204 comprend un système de sécurité intégré. En plus de faire démarrer votre véhicule à distance, il permet de vous informer de l'état des accès au véhicule et/ou d'une intrusion. Une deuxième télécommande 6 boutons unidirectionnelle est également fournie avec ce modèle. (voir l'addenda 193-127-107-00 incluse dans la boîte pour le mode de fonctionnement de celle-ci).

Ces deux modèles vous offrent des fonctions de télé-déverrouillage vous permettant de commander les verrous de portière ainsi que l'accès au coffre arrière. Ces fonctions sont optionnels et peuvent nécessiter du matériel et des raccordements lors de l'installation.

Table des matières

RÈGLES DE SÉCURITÉ	2
AVANT D'UTILISER VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE	2
LA TÉLÉCOMMANDE	3
UTILISATION	3
REPLACEMENT DE LA PILE	3
CONFIRMATIONS	4
TABLEAU DES COMMANDES	5
LES COMMANDES DE DÉMARRAGE	6
SYSTÈME DE SÉCURITÉ	8
COMMANDES DE DÉ/VERROUILLAGE DES PORTIÈRES ET ARMEMENT/DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME	13
AUTRES COMMANDES	14
VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ	16
INTERRUPTEUR DE CAPOT	16
VÉRIFICATION DU LEVIER DE LA TRANSMISSION	16
REPLACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE	16

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Lisez bien toutes les règles de sécurité suivantes avant d'utiliser ce produit.

- Rapportez immédiatement tout problème de fonctionnement au dépositaire AstroStart qui a procédé à l'installation.
- Le produit ou son usage ne doivent, en aucun cas, être modifiés.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque le véhicule est garé dans un endroit clos et non ventilé ou lorsqu'il entre dans un atelier mécanique pour fins d'entretien ou de réparation. Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque ce dernier n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Gardez la télécommande hors de la portée des enfants.
- Pour que votre démarreur à distance ait un rendement optimal, procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule.
- Assurez-vous que la commande des essuie-glaces est bien à l'arrêt et que les phares sont bien éteints avant de quitter votre véhicule.
- Vérifiez régulièrement le fonctionnement des dispositifs de sécurité qui commandent l'arrêt du moteur. (voir « Vérifications de sécurité » à la page 16).
- Conformez-vous aux règlements locaux. Certains règlements pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.
- Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un démarreur à distance.
- Il est fortement recommandé de procéder à une vérification annuelle de votre démarreur à distance. Pour ce faire, contactez le dépositaire le plus près de chez vous.

AVANT D'UTILISER VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE

Lorsque vous quittez votre véhicule, vous devez prévoir l'utilisation ultérieure de votre démarreur à distance.

- Réglez le système de chauffage ou de climatisation à la position désirée. En même temps qu'il fera démarrer votre véhicule, le démarreur à distance mettra en fonction le système de chauffage ou de climatisation.
- Assurez-vous que la commande des essuie-glaces est bien à l'arrêt «**OFF**» et que les phares sont bien éteints
- Assurez-vous que le levier de transmission soit à la position «**P**».

LA TÉLÉCOMMANDE

La télécommande bidirectionnelle est d'utilisation facile grâce à son boîtier profilé qui épouse la forme de votre main.

La même télécommande peut commander deux démarreurs à distance distincts. (Voyez comment plus bas sur cette page).

Jusqu'à quatre télécommandes peuvent être attribuées à votre véhicule, consultez votre détaillant pour obtenir des télécommandes supplémentaires (Bidirectionnelle : n/p 310-052-451-00).

NOTE : La portée de votre télécommande peut être réduite si la pile est faible; elle peut également être affectée par la présence de structures métalliques ou de poteaux électriques à proximité ou encore par une forte concentration de véhicules dans un terrain de stationnement bondé.

UTILISATION

Pour transmettre une commande, appuyez pendant **deux** secondes sur le bouton désiré.

La commande peut être refusée si le bouton n'est pas enfoncé assez longtemps.

La télécommande émet une tonalité lorsqu'une touche est appuyée puis émet huit courtes tonalités à la fin de la transmission soit environ 2 secondes

après que la touche ait été enfoncée. À la suite de cette séquence de tonalités, relâchez le(s) boutons pour permettre à la télécommande de recevoir les confirmations venant du module de commande.

Lorsque la télécommande est utilisée avec le modèle **4204**, immédiatement après la transmission d'une commande, elle passe en mode de réception pour une période de 5 secondes, en attente d'un signal de confirmation. La commande de démarrage est la seule commande agissant comme celles du 5204.

Cependant, lorsque la télécommande est utilisée avec un module de commande **5204**, elle écoute continuellement de façon à capter toutes les informations pouvant provenir du module de commandes installé dans votre véhicule tel que des infractions possibles.

Votre télécommande peut émettre sur deux canaux différents vous permettant ainsi de commander à distance deux véhicules distincts lorsque équipés d'un modèle **4204** ou d'un modèle **5204**. Seule la commande « Panique » est transmise sur les deux canaux simultanément.

Une confirmation sonore est émise de concert avec une confirmation visuelle (antenne 1, antenne 2), chaque fois qu'une commande est émise. Voici comment cela fonctionne:

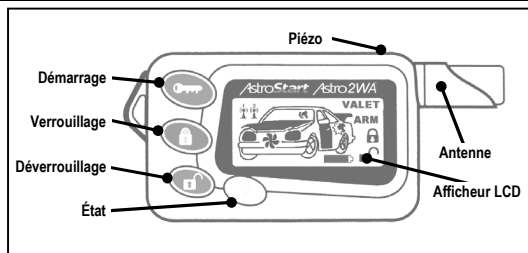
CANAL 1 :

Pour transmettre une commande sur le canal 1, appuyez pendant deux secondes sur le bouton désiré.

CANAL 2 :

Pour transmettre une commande sur le canal 2, appuyez une première fois sur le bouton désiré. Au moment où vous entendez une tonalité, relâchez-le un court instant, puis appuyez de nouveau sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.

La télécommande illustrée peut différer de celle incluse dans les kits.



REPLACEMENT DE LA PILE

L'afficheur de votre télécommande vous indique à quel moment la pile doit être remplacée. Il est fortement recommandé de garder une pile de rechange dans le coffre à gants de votre véhicule.

La télécommande nécessite une pile de type AAA. Consultez votre détaillant pour obtenir des piles supplémentaires.

Pour remplacer la pile, il suffit de faire glisser le loquet et de retirer le couvercle au dos du boîtier de la télécommande, de sortir la vieille pile et de la remplacer par une pile neuve.

Assurez-vous d'orienter la pile correctement; référez-vous au pictogramme au fond du boîtier.

CONFIRMATIONS

Émises par le véhicule

Les confirmations émises par le véhicule sont générées aussitôt que la commande est reçue par le module de démarrage. Dans tous les cas, votre démarreur à distance confirmera que la commande a bien été reçue, soit en faisant entendre le klaxon, la sirène ou soit en faisant clignoter les feux de position.

Les confirmations émises par les feux de position sont obligatoires tandis que celles émises par le klaxon et la sirène sont optionnelles (programmables) et peuvent nécessiter un raccordement et du matériel supplémentaire lors de l'installation.

Émises par la télécommande

La télécommande émet des confirmations sonores (piézo), visuelles (afficheur LCD) et physiques (vibration); ces confirmations sont décrites plus loin dans ce guide. Après l'émission des signaux de confirmation, la télécommande, seulement si utilisé avec un 4204, passe en mode de veille réduisant ainsi la consommation de la pile.

Notez que la communication entre le véhicule et la télécommande ne s'effectue que dans une direction à la fois, c'est pourquoi il est préférable d'attendre la confirmation d'une commande avant d'en émettre une autre, à défaut de quoi le véhicule et la télécommande pourraient transmettre simultanément ce qui aurait pour effet de bloquer la commande transmise et le signal de confirmation reçu.

Le diagramme suivant indique l'utilité de chacun des segments de l'affichage. Noter que les caractères en **GRAS** font références à la télécommande si elle est utilisé avec un module de commande 5204 seulement.

Les confirmations de l'affichage demeurent affichées pour une période de 4 secondes.

Les signaux générant ces confirmations proviennent du véhicule et sont émises une seule fois.

Les confirmations émises par la télécommande peuvent être neutralisées par les interférences radio ou électromagnétiques émises par des appareils électroniques à proximité.

Si vous ne recevez aucune confirmation à un endroit donné, éloignez-vous des appareils électroniques puis faites la commande «État»; le module de démarrage vous informera de l'état des serrures, de l'alarme (5204 seulement) ainsi que du fonctionnement du moteur.

Hors de portée

Si le véhicule est hors de portée, la télécommande émet une faible tonalité au bout de 5 secondes pour vous indiquer que la commande n'a pu être reçue soit par le module de commande ou par la télécommande.

Dans le cas du 5204, la télécommande envoie une commande à toutes les heures afin de déterminer s'il est possible d'établir une communication avec le véhicule. Après deux communications sans réponse, la télécommande vibre à deux reprises pour vous informer que le véhicule est hors de sa portée.

Lorsque la communication est rétablie la télécommande vibre pour vous en informer.

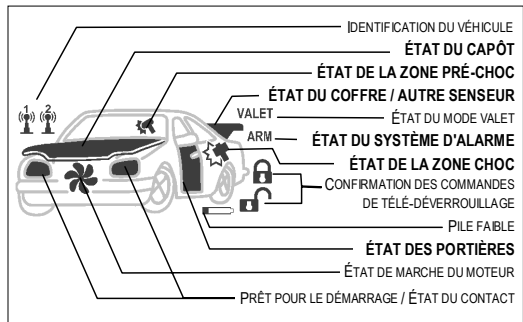




















TABLEAU DES COMMANDES

COMMANDES	BOUTONS	CONFIRMATIONS			
		ÉMISES PAR LE VÉHICULE			ÉMISES PAR LA TÉLÉCOMMANDE AFFICHEUR
		KLAXON	FEUX	SIRÈNE	
DÉMARRAGE / MODE CONTINU	 2 sec.	1 ①	1 ①	-	 ①
ARRÊT ②	 2 sec.	-	1	-	 ②
VERROUILLAGE / ARMEMENT	 2 sec.	1 ③	1	1/3 ③ ④ ⑤ ⑥	 ②
PANIQUE	> 5 sec.	30 / 60 sec.			AUCUNE
DÉVERROUILLAGE / DÉSARMEMENT ⑦	 2 sec.	-	2	2/4 ④ ⑥ ⑨	 ②
	5 sec. ⑧				AUCUNE
COFFRE	 2 sec.	-	3	3 ⑩	 ③
ACTIVATION / ANNULATION SENTINELLE	 2 sec.	-	2/3/4 ⑪	-	 ④
ACTIVATION / ANNULATION UTILITAIRE	 2 sec.	-	1	-	
LOCALISATEUR	 2 sec.	7	3	-	
ACTIVATION / ANNULATION MODE VALET ⑤	 2 sec.	-	-	-	 ④
ÉTAT	 2 sec.	-	-	-	 ④
	5 sec.	CLAVIER DÉ/VERROUILLÉ			AUCUNE

① CETTE CONFIRMATION EST ÉMISE SEULEMENT LORSQUE LA COMMANDE DE DÉMARRAGE EST RÉPÉTÉE PENDANT QUE LE MOTEUR TOURNE DÉJÀ.

② CETTE COMMANDE MET FIN AU TEMPS DE FONCTIONNEMENT, AU MODE « PANIQUE » ET À L'ÉTAT D'ALARME.

③ CONFIRMATION PAR PIAULEMENT OU KLAXON SUR 2^{ÈME} VERROUILLAGE (LORSQUE PROGRAMMÉE EN FONCTION).

④ PROGRAMMABLE À L'INSTALLATION (EN/HORS FONCTION). LE KLAXON EST UTILISÉ POUR LES CONFIRMATIONS DE VERROUILLAGE LORSQUE LES PIAULEMENTS SONT DÉSACTIVÉS. LES CONFIRMATIONS D'ALARME SONT ABSENTE LORSQUE LES PIAULEMENTS SONT DÉSACTIVÉS.

⑤ 1 = ARMEMENT SANS INFRACTION / 3 = ARMEMENT AVEC AU MOINS UNE INFRACTION.

⑥ AUCUN PIAULEMENT LORSQU'EN MODE VALET OU ALARME PROGRAMMÉE HORS FONCTION.

⑦ MODE «VALET» TEMPORAIRE SI APPUyé DE DEUXIÈME FOIS PENDANT LE DÉLAI DE RÉARMEMENT.

⑧ LES CONFIRMATIONS AUDIBLES SONT DÉSACTIVÉES / ACTIVÉES (SAUF POUR L'ALARME ET LE PRÉ-CHOC).

⑨ 2 = DÉSARMEMENT SANS INFRACTION / 4 = DÉSARMEMENT AVEC AU MOINS UNE INFRACTION.

⑩ LORSQUE LA DÉTECTION D'OUVREMENT DE COFFRE EST ACTIVÉE ET QUE LE MODULE EST ARMÉ.

SUITE DES DESCRIPTIONS À LA PAGE SUIVANTE.

Suite de la page précédente.

● 2 = DÉSACTIVATION / 3 = SYSTÈME NON PRÊT / 4 = ACTIVATION.

① AUCUNE CONFIRMATION N'EST RETOURNÉE SI LE DÉMARRAGE ÉCHOUÉ APRÈS LE CYCLE DE DÉMARRAGE. LA CONFIRMATION DU DÉMARRAGE PEUT PRENDRE QUELQUES SECONDES AVANT D'ÊTRE ÉMISE SAUF SI LE MOTEUR TOURNE DÉJÀ

② SELON L'OPTION PROGRAMMÉE (LORS DE L'INSTALLATION), LA CONFIRMATION DU COFFRE INDIQUE: QUE LE COFFRE EST OUVERT ; QUE LE SENSEUR AUTRE EST EN ÉTAT D'INFRACTION .

③ LORSQUE L'OPTION EST RÉGLÉE EN MODE «COFFRE» (MATÉRIEL OPTIONNEL REQUIS) ET QUE LE COFFRE EST OUVERT. CETTE CONFIRMATION EST RÉPÉTÉE AUX 5 MINUTES JUSQU'À LA FERMETURE DU COFFRE.

④ LORSQUE LA ZONE DES PORTIÈRES ET DU COFFRE SONT TOUTS LES DEUX EN INFRACTION, L'ÉCRAN AFFICHE SEULEMENT LA ZONE DU COFFRE.

⑤ LORSQUE UTILISÉ AVEC UN MODULE DE COMMANDE 4204, L'ÉTAT DU VALET EST MIS À JOUR À CHAQUE COMMANDE.

LES COMMANDES DE DÉMARRAGE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour faire démarrer le moteur du véhicule, appuyez sur le bouton «  ».

Le système règle automatiquement la durée du contact d'allumage aux besoins de votre véhicule; les feux de position clignotent une fois (durée : quatre secondes), puis restent allumés pendant toute la durée de fonctionnement du moteur.

Si plus d'une commande est émise, chaque commande de démarrage successive fait reprendre la durée de fonctionnement au début du cycle, les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et le klaxon se fait entendre (un coup) pour vous aviser que le moteur tourne déjà.

Lorsqu'une commande de démarrage est émise, le système retourne aussitôt une première confirmation pour indiquer que le véhicule est prêt pour le démarrage ou que le démarrage ne peut pas être réalisé (exemple, si le capot est ouvert).

Si le véhicule est prêt, le système passe au cycle de démarrage et retourne une seconde confirmation seulement si le démarrage est réussi. Le système peut prendre quelques secondes pour retourner cette confirmation.



Système prêt pour le démarrage
(Feux clignotant)



Système non-prêt pour le démarrage
(Ventilateur fixe)



Démarrage réussi
(Ventilateur animé)

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si le système ne parvient pas à faire démarrer le moteur du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative. Il fera jusqu'à trois tentatives en fonction de la raison du refus de démarrer.

Après trois tentatives, il se fermera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande. Dans ce cas, les confirmations émises par le véhicule demeurent les mêmes, par contre la télécommande n'émet aucune confirmation.

EN ENTRANT DANS VOTRE VÉHICULE ...

- N'appuyez pas sur la pédale de frein; ceci arrêterait le moteur immédiatement.
- Insérez la clé dans le contact puis tournez-la jusqu'à la position «ON».



NE TOURNEZ PAS LA CLÉ DE CONTACT JUSQU'À LA POSITION «START».

- Prendre la route normalement.

ÉTAT

Lorsque cette commande est émise, le module de commande vérifie l'état de fonctionnement du moteur, l'état des zones de protection du système d'alarme et l'état des verrous puis retransmet les informations à la télécommande qui en indique le résultat sur l'afficheur LCD par combinaisons de pictogrammes.

Lorsque la télécommande reçoit une confirmation, cette dernière fait clignoter les pictogrammes applicables et vibrera à deux reprises.

Si le véhicule est hors de portée, la télécommande émet une faible tonalité au bout de 5 secondes pour vous indiquer que la commande n'a pu être reçue soit par le module de commande ou par la télécommande.

DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de fonctionnement prédéterminée (réglé lors de l'installation). Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en fonction.

ENTRÉE D'IMPULSION

Votre démarreur à distance est muni d'une entrée d'impulsion négative.

Cette entrée peut être raccordée à un autre dispositif commandé à distance ou à la sortie d'une minuterie AstroStart RST-2 (optionnel). No. de pièce 310-903-502.

Si cette entrée est raccordée, consultez le manuel de ce même appareil ou demandez à votre installateur quelle commande est associée à la fonction Démarrage/Arrêt.

Les commandes reçues sur cette entrée sont ignorées pendant toute la durée de fonctionnement d'un démarrage par télécommande.

Toutes les fonctions de Démarrage/Arrêt commandées par cette entrée se comportent de la même façon que celles commandées par la télécommande.



MODE CONTINU

La fonction «Mode Continu» permet de retirer la clé du contact tout en laissant tourner le moteur. Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet de quitter le véhicule quelques instants tout en laissant le système de chauffage/climatisation en fonction.

Pour accéder au «Mode Continu», effectuez la commande de démarrage pendant que le moteur tourne au ralenti (voir «DÉMARRAGE DU MOTEUR» à la page 6). Les feux de position, le moteur et le système de chauffage/climatisation resteront en fonction pour la période de temps programmée.

Retirez la clé du contact, sortez du véhicule et verrouillez les portières. Les dispositifs de sécurité demeurent activés.

Si vous réintégrez votre véhicule pendant que le moteur est encore en fonction, faites tourner la clé à la position «ON», puis appuyez sur la pédale de frein.

CE QUI COUPE LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarrera pas ou s'arrêtera si :

- Le contact d'allumage est en position «ON» (prévient le démarrage);
- la télécommande émet un message d'arrêt;
- le capot est ouvert;
- la pédale de frein est actionnée;
- le moteur s'emballe; (si programmé actif lors de l'installation)
- l'alarme est en état d'infraction;
- l'interrupteur principal est fermé (OFF).

INTERRUPTEUR PRINCIPAL



L'interrupteur principal est habituellement monté sous le tableau de bord. Il comprend un bouton à deux positions (ON et OFF).

L'interrupteur permet d'annuler les fonctions de démarrage.

Il n'interrompt cependant pas les autres commandes qui demeurent actives (alarme, commande des verrous, etc.).





ARRÊT

Lorsque le moteur est maintenu en fonction par le démarreur à distance, vous pouvez le couper en appuyant sur les boutons «  » et «  » simultanément.

MODE DE BASSE TEMPÉRATURE

Le mode basse température (Sentinelle) fait démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement lorsque la température passe sous un seuil présélectionné.

Le moteur tournera pour la durée de temps programmée; le système fera ensuite une pause de 2½ heures, pour ensuite faire redémarrer le moteur si la température est toujours sous le seuil présélectionné.

Pour activer/annuler le mode de basse température, appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément.

Lors de l'activation

Les feux clignoteront quatre fois; ensuite, si la température est sous le seuil présélectionné, le moteur démarrera.

Si la température est au-dessus du seuil, le système attend alors que celle-ci passe sous le seuil présélectionné avant de faire démarrer le moteur.

Si le système ne peut pas exécuter la commande (exemple, si le capot est ouvert), la confirmation sera différente (feux: 3).

Lors de la désactivation

Les feux de position clignent deux fois pour confirmer la désactivation. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein annule le mode basse température.

SYSTÈME DE SÉCURITÉ

(Cette section s'applique au modèle 5204 seulement)

Le modèle 5204 est vendu avec une alarme bidirectionnelle intégrée. C'est-à-dire que votre télécommande est en communication constante avec votre véhicule. Donc, sans que vous en demandiez le statut, elle vous informera, en affichant les icônes s'y rattachant, si par exemple une portière ou le coffre arrière est ouvert depuis plus de 5 minutes ou si votre véhicule s'est éteint, etc.

ZONES DE PROTECTION

Votre système de sécurité peut mettre à profit jusqu'à six dispositifs de supervision différents à la fois pour protéger votre véhicule.

Ces dispositifs sont raccordés au système sur différentes entrées appelées zones de protection.

Une de ces zones peut émettre un avertissement audible (7 piaulements), tandis que les cinq autres génèrent un état d'alarme si le système est armé.

ZONES DE PROTECTION	FONCTIONS
Avertissement (pré-choc)	Piaulement de la sirène (7 coups)
Pré-choc (plus de 3 fois en 3 min.) Portières Capot Capteur additionnel (coffre) Capteur de choc Allumage (clé de contact)	Sirène «ON» par période de 30 ou 60 secondes qui peut être répétée jusqu'à 4 fois selon la programmation initiale et selon que la zone en infraction est corrigée ou non. Chaque période est séparée par une pause de 5 secondes (45 secondes pour la zone « Portière »).

ÉLÉMENTS DISSUASIFS

ACTIFS

Lorsqu'un des dispositifs de supervision passe à l'état d'infraction, le système réagit en activant les éléments dissuasifs suivants, selon ce qui est raccordé.

Le système peut activer jusqu'à quatre éléments dissuasifs en même temps : la **sirène**, les **feux de position**, le **plafonnier** et/ou le **klaxon**.

PRÉVENTIFS

Le **témoin lumineux** sert à indiquer les différents états du système d'alarme (voir Codes de zone à la page 11).

Par ailleurs, lorsqu'il est monté à un endroit visible de l'extérieur du véhicule, il peut également servir d'élément dissuasif.

MODES D'ALARME

AVERTISSEMENT

Le signal d'avertissement consiste en une sirène qui se fait entendre par sept pialements.

Ainsi, lorsqu'un détecteur de choc à deux niveaux est raccordé au système, l'avertissement survient chaque fois que le véhicule subit un léger choc pendant que l'alarme est armée. Votre télécommande vous l'indiquera par le petit marteau.

PRÉ-ALARME

S'il vous arrive de déclencher l'alarme par mégarde et que vous ne voulez pas alarmer (ou déranger...) le voisinage, le mode «pré-alarme» intervient trois secondes avant l'état d'alarme afin de vous laisser le temps de désarmer le système.

Dans ce mode, les feux de position, la sirène et le plafonnier sont actionnés de façon intermittente pendant trois secondes. Une information indiquant qu'une infraction est en cours sera également envoyée sur votre télécommande vous indiquant la zone sur laquelle a eu lieu l'infraction.

ÉTAT D'ALARME

Lorsque le système se trouve en état d'alarme, il active ses éléments dissuasifs, selon ce qui est raccordé au module.

L'état d'alarme demeure actif pendant une période de trente secondes ou d'une minute selon la programmation initiale, après quoi le système fait une pause de cinq secondes (45 secondes pour la zone « Portière »). Durant cette pause, il vérifie à nouveau les zones de protection et reprend le cycle d'alarme si une zone est toujours en infraction.

Ce cycle peut se répéter jusqu'à quatre fois. Si la situation à l'origine de l'infraction est corrigée en milieu de cycle, l'alarme arrête à l'échéance du cycle en cours. Une information indiquant qu'une infraction est en cours sera également envoyée sur votre télécommande vous indiquant la zone sur laquelle a eu lieu l'infraction.

FONCTIONNEMENT

Votre système d'alarme peut fonctionner selon trois modes différents, c'est-à-dire **actif**, **réarmement semi-passif** et **réarmement passif** selon la programmation initiale. Consultez le paragraphe qui correspond au mode auquel votre système à été configuré lors de l'installation.

ACTIF

En mode actif, l'alarme doit être **armée** et **désarmée** à l'aide de la télécommande. (voir le tableau des commandes à la page 5).

L'alarme est armée sur réception de la commande; si, au moment de recevoir la commande, une zone est en état d'infraction, l'alarme s'armera quand même. La télécommande vous indiquera par un "Bip" fort qu'une zone est en infraction mais que l'alarme est quand même armée. Cependant, la zone en infraction ne pourra pas occasionner d'alarme tant qu'elle n'aura pas, au préalable, retrouvé une condition normale.

Ce mode est toujours disponible même si, lors de son installation, votre système à été configuré autrement.

RÉARMEMENT SEMI-PASSIF

En mode semi-passif, l'alarme doit être **armée** et **désarmée** à l'aide de la télécommande (voir le tableau des commandes à la page 5).

Ce mode fait en sorte que l'alarme se réarme automatiquement 25 secondes (délai de réarmement) après que vous l'avez désarmée et qu'aucune portière n'ait été ouverte. Le témoin clignote rapidement pour indiquer que le système est en délai de réarmement.

Note: Si le véhicule est équipé d'une commande de verrouillage centrale interfacée au système, un dispositif peut être ajouté pour empêcher que les portières ne soient verrouillées lors d'un réarmement si les clés sont demeurées dans le contact. Le cas échéant, ce dispositif permet que le système soit armé mais annule le verrouillage.

Le dispositif de détection de la clé est , n'est pas installé sur ce véhicule.

Le tableau de la page suivante indique l'effet de chaque zone sur le cycle de réarmement.

Zone de protection	Effet sur le cycle de réarmement
Capot Capteur additionnel (coffre) Capteur de chocs	Ces trois zones prolongent le délai de réarmement tant et aussi longtemps qu'elles sont maintenues en état d'infraction.
Allumage	Alimenté par la clé de contact : annule le réarmement Alimenté par le démarreur à distance : aucun effet
Portières ¹	Cette zone annule complètement le réarmement.
Avertissement	Aucun effet

L'appui sur la pédale de frein ou l'activation du mode « valet temporaire » (voir page 12) annulent le réarmement.

RÉARMEMENT PASSIF

En mode de réarmement passif, l'ouverture d'une portière déclenche le cycle de réarmement du système.

L'alarme sera armée trente secondes après la vérification que toutes les zones de protection sont à un état normal. Cette période de trente secondes s'appelle « délai de réarmement ».

Si une zone passe en état d'infraction pendant le délai de réarmement, la minuterie arrête son décompte et reprend à trente secondes lorsque toutes les zones ont retrouvé un état normal.

Pendant le délai de réarmement, le témoin lumineux clignote rapidement.

Après cinq secondes, le système émet une confirmation sonore (1 coup de sirène), indiquant que le système s'armera au bout de 25 secondes.

À la fin de ce délai, l'alarme est armée et émet une seconde confirmation (un coup de sirène et un clignotement des feux de position) pour indiquer que le système est bien armé.

Si vous voulez demeurer à l'intérieur du véhicule sans toutefois prendre la route, vous pouvez annuler le cycle de réarmement en appuyant sur la pédale de frein.

Lorsque vous sortez du véhicule, le cycle reprend et le système s'armera automatiquement.


Si vous désarmez le système et n'ouvrez pas la portière avant soixante secondes, le système se réarmera automatiquement.

Le tableau ci-dessous indique l'effet de chaque zone sur le cycle de réarmement.

Zone de protection	Effet sur le cycle de réarmement
Capot Portières Capteur additionnel (coffre) Capteur de chocs	Ces quatre zones prolongent le délai de réarmement tant et aussi longtemps qu'elles sont maintenues en état d'infraction.
Allumage	Alimenté par la clé de contact : annule le réarmement Alimenté par le démarreur à distance : aucun effet
Avertissement	Aucun effet





Un appui sur la pédale de frein ou la présence de la clé de contact en position « ON » annulent le réarmement (jusqu'à l'ouverture d'une portière, ce qui entraîne la reprise du délai de réarmement au début du cycle).

(voir aussi « Valet temporaire » en page 12 et « Délai de plafonnier » en page 13).

Le **désarmement** s'effectue seulement à l'aide de la télécommande en appuyant sur le bouton  (voir le tableau des commandes à la page 5).


Le système est aussitôt désarmé et reprend au début du délai de réarmement.


POUR METTRE FIN À L'ÉTAT D'ALARME

Vous pouvez mettre fin à l'état d'alarme en appuyant sur le bouton , ce qui aura pour effet de désarmer le système. Vous pouvez également y mettre fin en appuyant sur le bouton , ou par la commande Arrêt ( ) ce qui mettra fin à l'état d'alarme sans désarmer le système.

¹ Si le véhicule est muni d'un système de sécurité d'origine et que le temps de fonctionnement vient à échéance durant le délai de réarmement, le système de sécurité d'origine est remis en fonction mais pas celui de l'AstroStart du fait que l'ouverture d'une portière est simulée pour le réarmement du système d'origine.

CONFIRMATION

Lorsque l'alarme est armée, un coup (de sirène et/ou des feux de position) signifie que toutes les zones de protection sont à leur état normal et que le système est prêt. Les icônes **ARM** et  apparaissent à l'écran de votre télécommande et émet un "Bip" faible.

Trois coups vous indiquent qu'une ou plusieurs zones sont en infraction (ex. portière ouverte). Votre télécommande affichera alors les icônes **ARM** et  mais un "Bip" fort sera alors émit.

Lorsque la zone est corrigée (ex. portière refermée), le système émet une autre confirmation (un coup si toutes les zones sont à leur état normal, trois coups si une autre zone est en infraction).

Si une zone est en infraction lors d'un armement manuel (à l'aide de la télécommande) et que la situation à l'origine de l'infraction n'est pas corrigée, l'alarme s'arrera quand même, mais cette zone ne pourra pas générer un état d'alarme. (voir aussi « Délai de plafonnier » en page 13).

Lorsque vous désarmez l'alarme, deux coups vous indiquent que votre véhicule n'a fait l'objet d'aucune tentative d'introduction par infraction ou autre, et quatre coups vous indiquent qu'un état d'alarme a eu lieu en votre absence. Votre télécommande vous le signalera également à l'aide des "Bip" ci-haut mentionnés.

Le tableau suivant résume le présent chapitre.

CONFIRMATION	SIGNIFICATION
1 coup	Système armé, aucune zone en infraction.
2 coups	Système désarmé, aucune infraction détectée.
3 coups	Système armé avec zone en infraction. Voir le témoin pour connaître la zone.
4 coups	Système désarmé avec infraction détectée. Voir le témoin pour connaître l'origine de l'état d'alarme.

TÉMOIN LUMINEUX


Le témoin lumineux, à l'aide de clignotements ordonnés (voir tableau ci-dessous) sert à indiquer les différents états du système d'alarme lors de l'armement et du désarmement du système.

Il peut également servir d'élément dissuasif lorsqu'il est monté à un endroit visible de l'extérieur du véhicule.

LORS DE L'ARMEMENT Le témoin indique (par des clignotements) les codes des zones en état d'infraction (exemple : portière ouverte).

Un seul code est affiché à la fois. Si plus d'une zone est en infraction lors de l'armement, le code change lorsque la zone affichée est corrigée (exemple : portière refermée).

LORS DU DÉSARMEMENT Le témoin affiche le code de la dernière zone qui a généré un état d'alarme.

Le code est émis lorsque l'on appuie sur le bouton .

Ce code est répété jusqu'à ce que l'on appuie sur la pédale de frein.

Le tableau ci-dessous donne la signification des codes de zone (nombre de clignotements).

CODES DE ZONE

Clignotement	Zone visée
1	Le système est armé.
2	Une portière est/a été ouverte.
3	Le capot est/a été ouvert.
4	Un état d'alarme est/a été détecté sur l'entrée du capteur de choc.
5	La clé de contact est/a été à la position allumage (IGN).
6	Un état d'alarme est/a été détecté sur l'entrée du capteur additionnel. Le capteur additionnel surveille l'état du
7	Perte d'alimentation (l'alimentation +12V à été coupée).
8	Un état d'alarme est/a été détecté sur l'entrée du capteur de pré-choc.

Deux autres états peuvent être affichés par le témoin :

CONSTANT FAIBLE Indique que l'alarme est désarmée de façon permanente.
(voir « Mode valet » en page 12).

CLIGNOTEMENT RAPIDE Indique que le système est dans la phase de réarmement.
(voir « Réarmement passif » et « Réarmement semi-passif » en page 9).

FONCTIONS SECONDAIRES

Anti-verrouillage


Lorsque raccordée au barillet de la clé de contact, cette fonction empêche le système de verrouiller les portières lors d'un réarmement automatique pendant que la clé est présente dans le contact.

Elle peut aussi être raccordée à un interrupteur pouvant sélectionner le verrouillage automatique ACTIF ou INACTIF.

Mode Valet temporaire (alarme)

Ce mode vous permet d'annuler le réarmement automatique pour une période de temps indéterminée.

Vous trouverez ce mode très pratique lorsque vous mettez de l'essence ou lorsque vous ferez des travaux quelconques sur votre véhicule.

Pour activer le mode valet temporaire, appuyez sur le bouton  au cours du délai de réarmement (témoin clignote rapidement).

Lorsque le témoin cesse de clignoter, il confirme l'activation du mode « Valet temporaire ».

Pour annuler ce mode, il suffit de placer la clé de contact à la position « ON » puis de la retirer du contact; le réarmement passif redevient possible à l'ouverture d'une portière.

Vous pouvez également armer le système par la télécommande, ce qui annule le mode Valet temporaire.

MODE VALET

Ce mode permet de désactiver l'alarme de façon permanente lorsque vous confiez votre véhicule à un mécanicien par exemple. Il peut être activé/désactivé soit par la télécommande (voir tableau des commandes en page 5) ou par l'interrupteur Valet.

L'interrupteur valet sert à activer le «**Mode valet**» ou à mettre fin à un état d'alarme lorsque votre «**télécommande n'est pas disponible**» (perdue, piles à plat, etc.).

Cet interrupteur doit être situé dans un endroit caché et connu seulement des utilisateurs réguliers du véhicule.



Demandez à votre installateur de vous en indiquer l'emplacement.

POUR ACCÉDER AU MODE VALET, vous devez placer le contact d'allumage à la position « ON », puis maintenir le commutateur valet enfoncé (environ 3 secondes) jusqu'à ce que le témoin lumineux s'allume à mi-intensité.

POUR REMETTRE LE MODE VALET HORS FONCTION, vous devez placer le contact d'allumage à la position « ON », puis maintenir le commutateur valet enfoncé (environ 3 secondes) jusqu'à ce que le témoin lumineux s'éteigne.

Notes:

Si vous effectuez les deux séquences l'une après l'autre, une pause de 3 secondes est requise entre les deux séquences.

Le mode Valet est mis hors fonction automatiquement lorsque la clé est tournée à la position « ON » pour une dixième fois. Cette fonction empêche que le mode valet demeure en fonction pour une période prolongée.

GLOSSAIRE

SIRÈNE

La sirène émet six sons différents, c'est-à-dire qu'elle retentit de façon répétitive et par alternance selon six mélodies différentes.

Elle retentit de façon intermittente (petit coups répétitifs) lors d'une pré-alarme et de façon continue lors d'un état d'alarme.

Elle peut donner une confirmation des commandes ARMEMENT et DÉARMEMENT à l'aide de petits coups (ou piaulements) (voir le tableau dans la section CONFIRMATION).

Cette fonction est programmable ACTIVE ou INACTIVE lors de l'installation.

KLAXON

Le klaxon retentit de façon intermittente (petits coups répétitifs) lors d'un état d'alarme.

Cette fonction est facultative et peut exiger l'installation de matériel additionnel.

Consultez votre installateur pour plus de renseignements.

FEUX DE POSITION

Les feux de position s'allument de façon intermittente (clignotements répétitifs) lors d'une pré-alarme et d'un état d'alarme.

Les feux de position confirment également la réception des commandes.

Voir le tableau dans la section CONFIRMATION.

ÉTAT D'INFRACTION

On entend par « état d'infraction » la condition requise par une zone de protection pour engendrer un état d'alarme; exemple : portière ouverte, etc.

DÉLAI DE PLAFONNIER

Le système allume le plafonnier du véhicule pour une période de 30 secondes lors d'un déverrouillage (non applicable en mode « réarmement semi-passif »).

En mode « réarmement passif », le système ne tient pas compte de la zone « portières » pendant le délai de plafonnier, ce qui a pour effet de prolonger le temps de réarmement de 30 secondes.

Il est possible, sur certains véhicules, que le plafonnier demeure allumé après que la dernière portière ait été refermée.

Si cette option s'applique à votre véhicule, le temps de réarmement est prolongé du nombre de secondes pendant lesquelles le plafonnier est maintenu allumé par le système d'origine du véhicule.

▪ Condition particulière :

Si, pendant le délai de plafonnier, une commande « Verrouillage » est émise alors qu'une portière est ouverte, le système s'arme en ignorant l'infraction de la portière; si la portière est toujours ouverte 45 secondes après que le délai de plafonnier soit échu, le système accepte l'infraction de la portière et passe en état d'alarme.

COMMANDES DE DÉ/VERROUILLAGE DES PORTIÈRES ET ARMEMENT/DÉSARMEMENT DU SYSTÈME D'ALARME

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage (électrique) des portières, plusieurs fonctions peuvent être télécommandées.



Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat de matériel additionnel. Consultez votre détaillant, il saura vous conseiller.

Les fonctions de dé/verrouillage sont commandées conjointement avec l'armement et le désarmement du système de sécurité. (5204 seulement)



Les systèmes suivants peuvent être commandés :

- le système de verrouillage des portières;
- le système de commande d'ouverture du coffre arrière ou du hayon;
- le système d'éclairage de l'intérieur du véhicule.

VERROUILLAGE/ ARMEMENT

Appuyez sur le bouton «  ». Le verrouillage des portières s'effectue, puis les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande. Une confirmation du klaxon est émise (1 coup) advenant que la commande est répétée, ce qui permet de s'assurer que la commande a bien été reçue. Votre télécommande vous le confirmera également en affichant l'icône .

DÉVERROUILLAGE / DÉSARMEMENT

Appuyez sur le bouton «  ». Le déverrouillage des portières s'effectue, puis les feux de position clignotent deux fois pour confirmer la réception de la commande. Votre télécommande vous le confirmera en affichant l'icône .

La fonction « Déverrouillage » peut être programmée de telle sorte que l'émission d'une première commande de déverrouillage actionne uniquement la serrure de la portière du conducteur et que l'émission d'une commande de déverrouillage subséquente actionne les serrures des autres portières.

Le plafonnier de votre véhicule s'allumera pendant 30 secondes chaque fois que la commande de déverrouillage est émise. Le délai de 30 secondes est annulé à la suite d'une des actions suivantes: commande « Verrouillage », commande « Coffre », appui sur la pédale de frein ou lorsque la clé est mise dans le contact et tournée à la position « **ON** ».

Les fonctions décrites ci-haut sont optionnelles et nécessitent des raccordements et du matériel supplémentaire lors de l'installation.

OUVERTURE DU COFFRE

Appuyez simultanément sur les boutons «  » et «  ». L'ouverture du coffre arrière s'effectue, puis les feux de position clignotent trois fois pour confirmer la réception de la commande.

Il n'est pas possible d'ouvrir le coffre si la clé est dans le contact à la position « **ON** ». Le cas échéant, les feux clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et pour vous aviser que le coffre n'a pas pu être ouvert.

Si vous n'êtes pas certain d'avoir reçu une confirmation, répétez la commande. Le système répétera la confirmation autant de fois que vous le désirez.

Si votre véhicule est muni d'un système de sécurité d'origine (Manufacturier), n'oubliez pas de le réarmer après la fermeture du coffre (commande « Verrouillage »).

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Cette fonction verrouille les portières lorsque la clé de contact est à la position « **ON** », que le moteur tourne et que la pédale de frein est actionnée.

Le déverrouillage a lieu lorsque la clé passe de « **ON** » à « **OFF** » ou lorsque le mode continu est activé.

Si la fonction « Déverrouillage » a été configurée pour que seule la portière du conducteur soit déverrouillée à la première commande de déverrouillage, la fonction « Déverrouillage Automatique » ne déverrouillera alors que la portière du conducteur. Si le plafonnier est raccordé au système, ce dernier sera activé lors d'un déverrouillage automatique.

Cette fonction est : active inactive .

AUTRES COMMANDES

ANTIVOL (COUPE-CIRCUIT)

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation

Votre démarreur à distance est muni d'un système antivol. Ce dernier consiste en une sortie pouvant commander un relais qui, lorsque activé, coupera tout circuit nécessaire au fonctionnement du véhicule. (Raccordement optionnel).

Deux types d'antivol sont offerts.

ANTIVOL DE TYPE « ARMEMENT PASSIF »

Ce type d'antivol s'active automatiquement après que la clé de contact passe de «ON» à «OFF» et demeure dans cette position pour une période d'une minute ou, de façon manuelle lorsque la commande « Verrouillage » est émise (sauf si la clé de contact est à la position «ON»).

MISE HORS FONCTION : L'antivol est désactivé pour une période d'une minute lorsque vous faites la commande « Déverrouillage ».

Si la clé de contact n'est pas tournée à la position «ON» en deçà d'une minute, le système se réactive automatiquement empêchant ainsi tout intrus de faire démarrer votre véhicule, même avec la clé de contact.

Le raccordement peut être fait de façon à ce que le klaxon se fasse entendre si un intrus tente de faire démarrer votre véhicule pendant que l'antivol est en fonction.

ANTIVOL DE TYPE « ACTIF »

Ce type d'antivol s'active lorsque la commande « Verrouillage » est émise (sauf si la clé de contact est à la position «ON») et se désactive lorsque la commande «Déverrouillage» est émise.

MODE VALET

Le mode valet permet de neutraliser l'antivol lorsque le véhicule doit être confié à quelqu'un, un atelier mécanique par exemple.

Avec un module de commande 5204, le mode valet de l'option Antivol fonctionne conjointement avec celui de l'Alarme. (voir Mode Valet de la portion Alarme en page 12 pour son fonctionnement)

Avec un module de commande 4204, voici comment il fonctionne :

POUR ACCÉDER AU MODE VALET À L'AIDE DU COMMUTEUR, vous devez placer le contact d'allumage à la position «ON» puis, maintenir le commutateur valet enfoncé (environ 3 secondes) jusqu'à ce que le témoin de l'antivol cesse de clignoter.

POUR REMETTRE LE MODE VALET HORS FONCTION À L'AIDE DU COMMUTEUR, vous devez placer le contact d'allumage à la position « ON », puis maintenir le commutateur valet enfoncé pendant au moins 3 secondes, jusqu'à ce que le témoin de l'antivol clignote de nouveau.


(Pour accéder au mode Valet ou le mettre hors fonction à l'aide de la télécommande, référez-vous au tableau des commandes en page 5).

Le mode Valet est mis hors fonction automatiquement lorsque la clé est tournée à la position «ON» pour une dixième fois. Cette fonction empêche que le mode valet demeure en fonction pour une période prolongée.

Notez que le témoin lumineux est optionnel avec le modèle 4204.

COMMANDE UTILITAIRE

Une commande supplémentaire vous permet de commander la plupart des accessoires du véhicule selon le raccordement effectué lors de l'installation (phares, dégivreur, etc.). Pour plus de renseignements, consultez votre installateur.

Pour activer cette fonction, appuyez sur les boutons « ? » et «  » simultanément.

L'accessoire associé à cette commande (_____) est alors activé pendant : 1 sec. , 1 min. ou 8 min. , selon la programmation.


Il est possible de mettre fin au délai en répétant la commande.

LOCALISATEUR

Appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément.

Cette fonction vous permet de faire entendre le **klaxon** (courte mélodie) et d'allumer les **feux de position** vous permettant ainsi de localiser votre voiture dans un grand stationnement.

MISE EN SOURDINE DE LA TÉLÉCOMMANDE

La télécommande peut cesser d'émettre des sons si vous le désirez. Vous devez simplement maintenir le bouton  pendant plus de 5 secondes. Notez que ce mode s'active et se désactive de la même façon.

BLOCAGE DU CLAVIER

Vous pouvez verrouiller le clavier de votre télécommande afin d'éviter toutes émissions de commande accidentelles. Pour ce faire, vous appuyez sur le bouton « ? » et le maintenez plus de 5 secondes. Notez que ce mode s'active et se désactive de la même façon.

VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ

Afin de maintenir un haut niveau de sécurité, effectuez mensuellement les vérifications suivantes.

INTERRUPTEUR DE CAPOT

- Faites démarrer votre véhicule à distance.
- Ouvrez le capot.

Le moteur doit s'arrêter dès l'ouverture du capot.

Si le moteur ne coupe pas immédiatement, placez l'interrupteur principal à la position «OFF» **jusqu'à ce que la situation soit corrigée.** Consultez votre centre de service.

VÉRIFICATION DU LEVIER DE LA TRANSMISSION

Si, pour déplacer le levier de vitesses de la position «P», la clé **doit** se trouver dans le contact, votre véhicule est sécuritaire tant que les clés sont hors de la portée des enfants.

Par contre, si le levier peut être embrayé sans que la clé ne soit dans le contact, effectuez la vérification suivante.

- Placez le levier de vitesses en position «D».
- **Restez à l'intérieur du véhicule et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein.**
- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.
- Répétez ces étapes dans toutes les positions de la transmission autres que «N» et «P».

Si, dans les 90 secondes qui suivent, le démarreur du véhicule réagit (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» **jusqu'à ce que la situation soit corrigée.** Consultez votre centre de service.

- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pendant que le levier de vitesses est à la position «P».
- **Restez à l'intérieur du véhicule et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein.**
- **Sans appuyer** sur la pédale de frein, déplacez le levier de vitesses hors de la position «P».

Si, sans appuyer sur la pédale de frein, le moteur du véhicule ne s'arrête pas **immédiatement** (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» **jusqu'à ce que la situation soit corrigée.** Consultez votre centre de service.

REPLACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE

Si, pour toute raison, vous devez remplacer ou survolter la batterie de votre véhicule, placez d'abord l'interrupteur principal à la position «OFF», **jusqu'à ce que la batterie soit remplacée et complètement chargée.**

Si la polarité est inversée lors de cette opération, cela peut endommager votre démarreur à distance de façon permanente.

Note : Si l'alarme est armée au moment où l'alimentation est coupée, la sirène retentira au moment du rétablissement de l'alimentation si une zone est en état d'infraction.

Pour éviter que cette situation ne survienne, placez le système en mode valet avant de couper l'alimentation.