

[Table des Matières]

Votre Garantie.....	1
Ce qui est Inclus	2
Maintenance de votre système	2
Fonctions de l'Émetteur	3
Configuration standard.....	3
Utilisation du Système	5
Armement	5
Armement à Niveaux Multiples	6
Armement durant la conduite	7
Désarmement.....	7
Désarmement à Haute Sécurité	7
Désarmement sans Émetteur	8
Mode Silencieux.....	8
Mode Panique	9
Mode Valet	9
Valet par Émetteur.....	9
Circuit NPC™	10
Diagnostiques	10
Diagnostiques d'Armement.....	11
Diagnostiques de Désarmement.....	11
Table des Zones	12
Explication du Code Hopping™	12
Haute Fréquence	13
Reconnaissance de l'utilisateur	13
Réactivation en Logique Rapide	13
Mode d'Économie d'Énergie	14
Options de Programmation	14
Installations Optionnelles.....	16
Mode VRS®	16
Armement du VRS®	17
Séquence de protection VRS®	17
Désarmement du VRS®	18
Description des termes	19
Expansions de Sécurité & de Confort	20



Garantie à Vie Limitée de 5 ans: Modèle 420ESP

Directed Electronics, inc. (Canada) s'engage envers L'ACHETEUR ORIGINAL à réparer ou remplacer (par un modèle similaire remis à neuf) le module électronique de contrôle principal, si celui-ci a été diagnostiqué défectueux, dans son ensemble ou dans l'une de ces composantes et ce pour une durée de 5 ans suivant la date d'installation pour le véhicule dans lequel fut effectuée l'installation initiale. A CONDITION QUE LE SYSTÈME A ÉTÉ VENDU et INSTALLÉ PAR UN DÉTAILLANT AUTORISÉ DEI. Après 5 ans, un coût fixe sera facturé pour réparer le système. Si une réparation est exigée sur garantie, vous devez fournir une copie lisible de la facture originale d'achat contenant toutes les informations principales mentionnées ci-dessous. Toutes autres composantes du système de sécurité autre que le module principal sont couvertes par une garantie limitée de 12 mois à partir de la date d'installation.

Cette garantie sera automatiquement annulée si le produit a été endommagé par accident, par utilisation abusive ou par négligence. Cette garantie demeure non transférable et ne s'applique pas aux produits qui auront été modifiés pour une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. La garantie ne couvre pas les piles. L'unité principale défectueuse doit être retournée au fabricant, port payé. Cette garantie ne couvre pas les coûts de main-d'oeuvre pour la désinstallation, le diagnostic, l'expertise ainsi que la réinstallation du produit. Pour une réparation hors garantie, un taux horaire sera facturé. Veuillez communiquer avec un centre de réparation autorisé pour connaître le taux horaire pour la réparation du produit.

Il est entendu que ce produit agit comme un système de dissuasion en vue de prévenir le vol éventuel du véhicule. Directed Electronics, inc. (Canada) n'offre aucune garantie ou assurance pour le vol ou la perte du véhicule ou de son contenu. Directed Electronics, inc. (Canada) n'autorise aucune personne ou tierce personne à émettre en son nom, une obligation ou une responsabilité quelconque se reliant de quelque façon qu'il soit au produit.

La garantie sur ce produit sera automatiquement annulée si la date, le code ou le numéro de série est effacé ou altéré.

Assurez-vous auprès de votre détaillant *VIPER*[®] d'avoir en main les informations suivantes

Une copie claire et lisible de la facture d'achat, possédant les détails suivants:

- La date de l'achat
- Le nom et l'adresse complète
- Le nom et l'adresse complète du détaillant
- Type de système de sécurité installé
- L'année, la marque, le modèle et la couleur du véhicule
- Numéro de licence du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule
- Options installées sur le véhicule
- Reçu de l'installation

[Ce qui est inclus]

- L'unité de contrôle à 3 canaux
- Une paire d'émetteur à quatre boutons
- Détecteur d'impact double Stinger® Doubleguard® interne
- Sirène Revenger® Soft Chirp® à six tons programmables
- L'indicateur d'état DEL
- Un interrupteur à poussoir Valet®
- Circuit coupe-démarreur Failsafe® (peut exiger de la main-d'oeuvre supplémentaire).

[Maintenance de votre système]

Félicitations sur l'achat d'un système de sécurité pour véhicule à la fine pointe de la technologie. Ce système a été conçu pour donner des années d'opération sans problème. Étant donné la complexité de ce système, il doit être installé par un détaillant autorisé seulement. L'installation de ce produit par toute personne autre qu'un détaillant autorisé annule la garantie. Tous les détaillants possèdent un certificat pré-imprimé prouvant qu'ils sont détaillants autorisés.

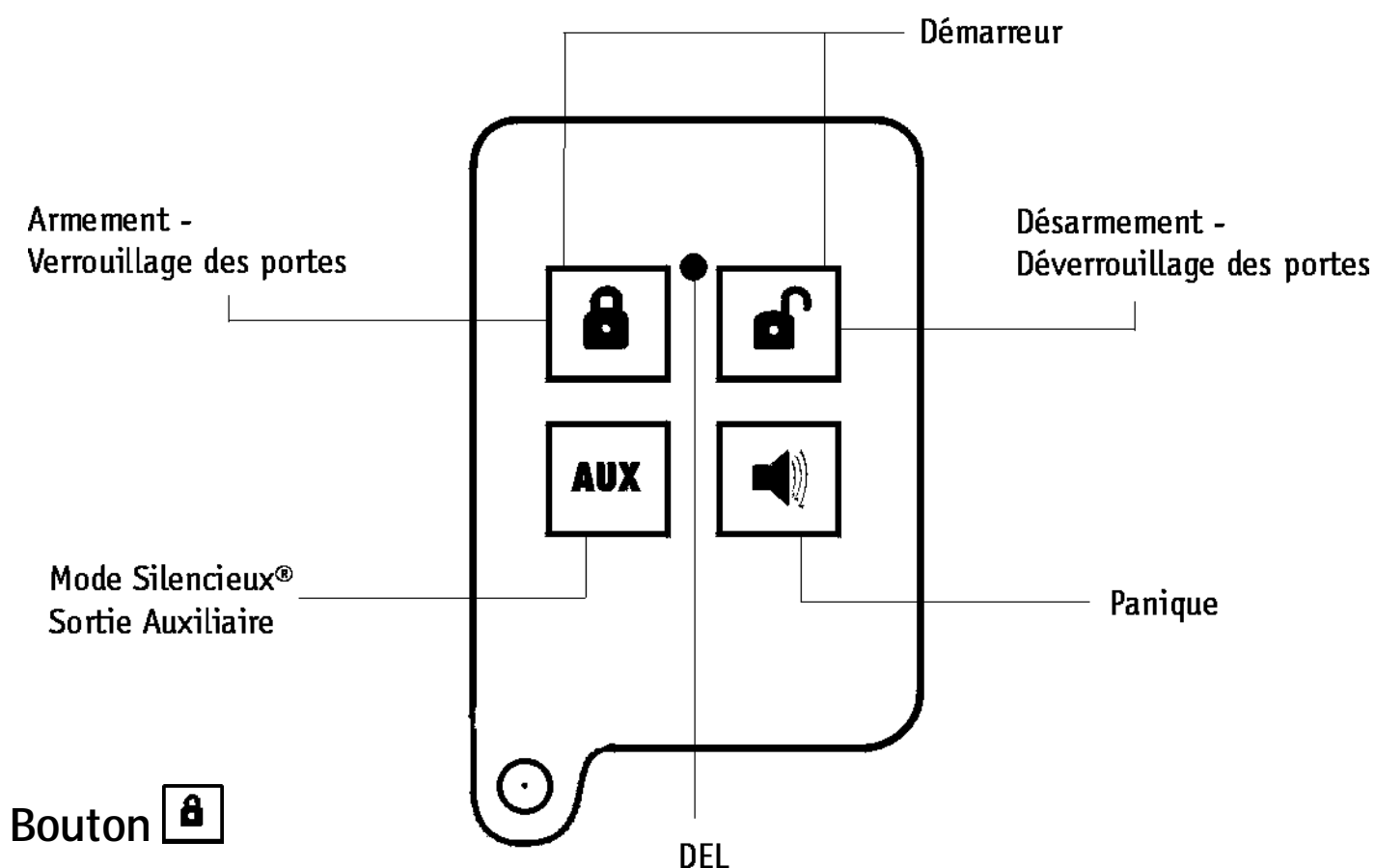
Ce guide d'utilisateur devrait vous aider à tirer le maximum de votre système. Veuillez prendre le temps de le lire attentivement, avant d'utiliser le système. Le système ne requiert aucune maintenance spécifique. Votre émetteur est alimenté par une pile 12V miniature, de type GP23A, qui devrait durer environ un an sous utilisation normale. Quand la pile faiblit, l'intensité de la DEL sur l'émetteur diminuera et la distance d'opération sera réduite.

Ce guide d'utilisateur devrait vous aider à tirer le maximum de votre système. Veuillez prendre le temps de le lire attentivement, avant d'utiliser le système. Si vous perdez ce manuel, vous pouvez en imprimer une copie de l'internet à www.directed.ca.

[Fonctions de l'Émetteur]


Le module de contrôle utilise une fonction d'apprentissage informatisé pour recevoir la programmation des boutons de l'émetteur. Par ce fait, il est possible d'assigner n'importe quel bouton d'un émetteur à n'importe quel fonction d'un module. À l'origine, les émetteurs sont programmés en configuration standard. Toutefois votre détaillant autorisé peut personnaliser la programmation de vos émetteurs. Les fonctions des boutons des émetteurs et les instructions mentionnées dans ce manuel correspondent à la configuration standard déjà établie.

[Configuration Standard]





Les fonctions armement / verrouillage des portes sont normalement contrôlées par le Bouton .

Bouton

La fonction désarmement / déverrouillage des portes est contrôlée en appuyant  de l'émetteur pendant une seconde.



Bouton

La fonction Mode Silencieux™ est normalement contrôlée par  en appuyant pendant moins d'une seconde. Vous devez appuyer sur  pendant 1.5 secondes pour activer une fonction auxiliaire comme par exemple la valise électrique.



Bouton

La fonction panique est contrôlée en appuyant et en maintenant le bouton  pour une seconde.

Boutons et


L'opération du démarreur à distance est activée en appuyant sur les boutons  et  simultanément.

Boutons et

L'opération d'une fonction auxiliaire est activée en appuyant sur les boutons  et  simultanément.

[Utilisation du Système]

Armement

Vous pouvez activer ou armer le système, en appuyant sur le Bouton  de votre émetteur pendant une seconde. Quand le système s'arme, vous entendrez un court son de la sirène, ou bip, et verrez les feux de positions clignoter une fois. Si les verrous de portes sont contrôlés par le système, les portes se verrouilleront. Pendant que le système est armé, la DEL clignotera environ 2 fois par seconde, démontrant que le système protège activement votre véhicule. Si vous entendez un second bip suivant l'armement et voyez la DEL clignoter par groupe, voir la section Diagnostiques. Ce bip supplémentaire se nomme Avertissement d'Outrepassement. Le système peut être programmé pour s'armer automatiquement (appelé armement passif). Si le système est programmé en armement passif, il s'armera 30 secondes après que la clé soit retirée de l'ignition et que le système vous «voit» quitter le véhicule en ouvrant et en refermant une porte. Lorsque le système est dans son délais de 30 secondes d'armement passif, la DEL clignotera deux fois plus rapidement que lorsque le système est armé.



NOTA: Si un des point d'entrée (tel qu'une porte, valise ou capot protégé par un interrupteur) est ouvert, le système ne s'armera pas passivement (sauf si l'armement passif forcé est programmé à «on». Voir la section Options de Programmation). De plus, chaque fois qu'un détecteur est déclenché durant le délais d'armement, le délais de 30 secondes recommence.

Lorsqu'armé, votre véhicule est protégé des façons suivantes:




- Des impacts légers enclencheront le signal de Pré-Alerte® . Une fois déclenché, la sirène émettra des bips et les feux de position clignoteront pendant quelques secondes.
- Des impacts lourds déclencheront le système. La séquence de déclenchement est de 30 secondes de sirène constante et de clignotement des feux de position.



- Si une porte est ouverte, le système émettra immédiatement des bips et les feux de position clignoteront. Après 3 secondes, la sirène deviendra constante. Cette réaction progressive vous donne le temps de désarmer le système avec votre émetteur si vous ouvrez une porte par mégarde avec le système armé, tout en offrant une réponse instantanée (même si la porte est immédiatement refermée).
- Mettre la clé sur «on» donnera le même résultat qu'ouvrir une porte.
- Le relais coupe-démarrreur optionnel empêche le véhicule de démarrer.

Armement à Niveaux Multiples

Ce type d'armement vous permettra de sélectionner l'option ou le détecteur à activer ou à contourner lorsque le système est armé. (Voir Table des Zones dans ce manuel.) En appuyant une deuxième fois sur le bouton  dans les 5 secondes suivant l'armement du système vous activerez ainsi le mode d'armement à niveaux multiples. Par la suite, chaque fois que le bouton  sera enfoncé, un niveau différent de sécurité sera en fonction.


Voici les différents niveaux de sécurité:

- En appuyant  une fois: La sirène «bip» une fois. Le système est armé.
- En appuyant  une deuxième fois dans les 5 secondes: La sirène «bip» 2 fois suivi d'un «bip» plus long. La zone 2 est maintenant désactivée.
- En appuyant  une troisième fois dans les 5 secondes: La sirène «bip» 3 fois suivi d'un «bip» plus long. La zone 4 est maintenant désactivée.


- En appuyant  une quatrième fois dans les 5 secondes: La sirène «bip» 4 fois suivi d'un «bip» plus long. Les zones 2 et 4 sont maintenant désactivées.
- En appuyant  une cinquième fois dans les 5 secondes: La sirène «bip» 5 fois suivi d'un «bip» plus long. Toutes les zones, sauf l'ignition, sont contournées.

NOTA: L'armement à niveaux multiples s'applique seulement pour un seul cycle. Lorsque le système est désarmé et ré-armé de nouveau, toutes les zones seront en fonctions normales.

Armement Durant la Conduite



Vous pouvez armer votre système en conduisant! Appuyez sur le Bouton  de votre émetteur pendant que le véhicule est en marche. Le système émettra un bip et un second indiquant que la clé est en position «on». Le système ne répondra à aucune entrée sauf celle des portes et le relais coupe-démarrreur (si installé) ne sera pas activé. Le système de sécurité se désarmera automatiquement lorsque l'ignition sera tournée en position «off». La sirène émettra 2 bips et la DEL arrêtera de clignoter.

Désarmement

Pour arrêter ou désarmer le système, appuyez à nouveau sur le Bouton . Vous entendrez 2 bips, et les feux de positions clignoteront 2 fois. Si les verrous sont contrôlés par le système, les portes se déverrouilleront. Si la sirène donne 4 ou 5 bips au désarmement, voir la section Diagnostiques. Ceci se nomme Alerte de Sabotage.

Désarmement à Haute Sécurité

Votre système inclus la caractéristique de Désarmement à Haute Sécurité. Pendant la séquence de déclenchement, l'utilisation de l'émetteur ne fera


qu'arrêter la séquence de déclenchement (la sirène se taira et les feux de position cesseront), toutefois, le système restera armé et les portes resteront verrouillées. Ceci s'avère très utile si vous devez faire taire le système, mais ne pouvez voir le véhicule. Le déclenchement cessera, mais le véhicule restera sous protection. Pour désarmer avec l'émetteur durant un déclenchement, appuyez sur le Bouton  de l'émetteur. La sirène cessera. Puis appuyez à nouveau sur le Bouton  et le système donnera 4 ou 5 bips (signalant un déclenchement) et désarmera.

Désarmement Sans l'Émetteur

Cette caractéristique vous permet de désarmer le système sans l'émetteur s'il a été perdu, endommagé ou hors-fonction. Pour désarmer sans l'émetteur, vous devez avoir la clé du véhicule en main et savoir où est situé le bouton valet. Vérifiez auprès de l'installateur pour l'emplacement du bouton Valet. Mettre la clé sur «on». Appuyez sur le bouton Valet® (1 à 5 fois) en deçà de 15 secondes. Le système devrait désarmer. Sinon, vous avez peut-être trop attendu, alors retirez la clé et essayez à nouveau.



NOTA: Pour la fonction de désarmement, l'interrupteur Valet® peut être programmé pour répondre de 1 à 5 pressions. Vérifiez avec l'installateur pour avoir la programmation désirée.

Mode Silencieux™

Pour désactiver temporairement les bips d'armement/désarmement, utilisez le Mode Silencieux™. Appuyez brièvement sur le Bouton  avant d'armer ou de désarmer, et le(s) bip(s) de confirmation seront éliminés pour cette opération seulement. Si vous voulez désactiver les bips d'armement/désarmement en permanence, votre détaillant peut le faire pour vous.

NOTA: La Pré-Alerte® qui répond aux impacts légers est outrepassée si le système est armé en utilisant le Mode Silencieux™. Ceci assure qu'aucun bip ne sera émit de la sirène dans un endroit où le silence est requis.

Mode Panique

Si vous êtes menacé dans ou près de votre véhicule, vous pouvez attirer l'attention en déclenchant le système avec votre émetteur! Appuyez sur le Bouton  pendant 1.5 secondes, et vous entrerez en Mode Panique. La sirène sonnera et les feux de position clignoteront pendant 30 secondes. Pour arrêter le Mode Panique en tout temps, appuyez sur le Bouton  à nouveau sur l'émetteur.


Mode Valet®


Vous pouvez empêcher votre système de s'armer automatiquement et de déclencher en utilisant le Mode Valet. Ceci s'avère très utile pour laver le véhicule ou en faire l'entretien. En Mode Valet, le système n'armera pas, même avec l'émetteur, mais toutes fonctions de confort (verrous de portes, valise, etc.) fonctionneront normalement.


Pour entrer ou sortir du Mode Valet avec le bouton Valet:

Mettre la clé sur «run», puis sur «off». Appuyez et relâchez le bouton Valet en deça de 10 secondes. La DEL restera allumée permanente si vous entrez en Mode Valet, et s'éteignera si vous en sortez.

Utilisation de Valet par émetteur en entrant ou sortant du véhicule:

Ouvrez une porte. Appuyez sur le Bouton  (ou le bouton armement/désarmement).

Appuyez sur le Bouton  (ou le Bouton de fonction 2).

Appuyez sur le Bouton  à nouveau. La DEL restera allumée permanente si vous entrez en Mode Valet, et s'éteignera si vous en sortez.

[Circuit (NPC™)]

Votre système Possède un circuit NPC (Nuisance Prevention Circuitry) empêchant les déclenchements répétitifs désagréables causés par un interrupteur de porte défectueux ou une condition environnementale tel que le tonnerre, marteau piqueur, bruits d'aéroport, etc.

Comment cela fonctionne: Si l'alarme est déclenchée par le même interrupteur ou détecteur trois fois en deça de 60 minutes, votre système interprétera cette séquence de déclenchement comme fausse alerte. Après le troisième déclenchement, votre système ignore ou outrepassé, ce détecteur ou contact (ainsi que tous autres détecteurs ou contacts utilisant la même zone) pendant 60 minutes. Si le détecteur outrepassé essaye de déclencher le système pendant la durée de 60 minutes, cette période de 60 minutes recommence à zéro. Ceci assure que le détecteur fautif reste outrepassé.

Les portes sont protégées différemment par le NPC: Si l'alarme est déclenchée par une porte ouverte pour trois cycles complets (une minute et demi), les portes seront outrepassées jusqu'à l'arrêt de l'intrusion.

NOTA: L'armement et désarmement du système n'annulent pas cette fonction! Les seules façons de faire une mise à zéro d'une zone outrepassée sont qu'elles ne soit pas enclenchées pendant 60 minutes ou de mettre la clé à «on». Si vous vérifiez votre système, il est important de se rappeler que ce circuit peut engendrer l'outrepassage de zones apparaissant ne plus fonctionner. Si vous entendez cinq bips en désarmant, la protection de fausses alertes est activée. Si vous désirez effacer la mémoire, tournez la clé en position «on».

[Diagnostiques]

Le microprocesseur au coeur de votre système est en supervision constante de tous les interrupteurs et détecteurs qui y sont branchés. Il détecte tout contact ou détecteur défectueux et les empêche de mettre le système hors fonction. Le microprocesseur enregistrera et indiquera tous déclenchements survenus durant votre absence.

Diagnostiques d'Armement

Si le système est armé avec une entrée activée (porte ouverte, détecteur enclenché, etc.) l'unité émettra un bip en armant et un autre quelques secondes plus tard. Ceci se nomme Avis d'Outrepassage.

NOTA: L'Avis d'Outrepassage n'a pas lieu si le système est en Mode Silencieux ou si les bips ont été programmés par l'installateur pour ne pas se faire entendre.

Un bip d'Avis d'Outrepassage indique que le système ignore l'entrée qui était active à l'armement du système, jusqu'à ce que cette entrée cesse. Trois secondes après que cette entrée ait cessé, le système reprendra la supervision normale. Par exemple, si votre véhicule possède un plafonnier à délais de sortie et que vous armez le système avant qu'il ne s'éteigne, vous pourriez entendre un second bip d'Avis d'Outrepassage. Une fois la lumière éteinte, toutefois, le système reprendra la supervision normale.

Diagnostiques de Désarmement

Votre système possède une Alerte de Sabotage qui vous avertie des déclenchements ayant eu lieu pendant que vous étiez loin de votre véhicule. Si vous entendez quatre bips en désarmant, ceci indique que le système fût déclenché en votre absence. Si vous entendez cinq bips en désarmant, ceci indique qu'une zone spécifique fût déclenché tellement de fois que le circuit NPC a outrepassé cette zone. Dans les deux cas, la séquence de clignotement de la DEL indiquera quelle zone fût déclenchée (voir Tableau des Zones). Le système garde cette information en mémoire et continuera de donner 4 ou cinq bips chaque fois que le système est désarmé, jusqu'à la prochaine fois que vous mettez la clé sur la position «on».

[Tableau des Zones]

Une zone est représentée par le nombre de clignotement de la DEL utilisé par le système pour identifier un type d'entrée particulier. L'attribution des entrées par défaut est décrite ci-bas, avec un espace pour écrire tous détecteurs optionnels ou contacts qui ont été installés.

Zone (# de clignotement du DEL)	Description	Options installées par le Détaillant
1	Déclenchement instantané	
2	Déclenchement plus lourd du détecteur d'impact	
3	Circuit d'interrupteur de porte	
4	Déclenchement instantané des détecteurs optionnels	
5	Ignition	

Si le signal de Pré-Alerte est déclenché, la DEL ne l'indiquera pas.

[Explication du Code-Hopping™]

Le receveur et l'émetteur utilisent des formules mathématiques appelées algorithmes changeant leurs codes chaque fois que l'émetteur est utilisé. Cette technologie Code Hopping a été développée afin d'accroître la sécurité de l'unité. En suivant cette séquence de code, le receveur et l'émetteur resteront synchronisés, même si l'émetteur est utilisé hors de la portée du véhicule. Si toutefois l'émetteur est appuyé plusieurs fois hors de la portée du véhicule, ou si la pile est retirée, l'émetteur peut se désynchroniser temporairement et ne pas opérer le système. Pour synchroniser l'émetteur, appuyez sur le bouton d'armement/désarmement plusieurs fois à l'intérieur de la portée du véhicule.

Le système se synchronisera automatiquement et l'émetteur répondra normalement.

[Haute Fréquence]

Votre système transmet et reçoit à 434 MHz. Ceci donne une onde plus nette avec moins d'interférence et un signal plus stable. Jouissez d'une augmentation phénoménale de distance même dans les régions à haute interférence radio.

[Reconnaissance de l'utilisateur]

La reconnaissance de l'utilisateur est une caractéristique exclusive à DEI®. En utilisant un outil de programmation portatif nommé «DEI Bitwriter» votre détaillant peut programmer plusieurs caractéristiques de votre système à la portée de sa main. Le «Bitwriter» programme différent réglage pour chaque émetteur utilisé avec votre système. Ainsi, lorsqu'un émetteur est utilisé, le système reconnaît les réglages spécifiques de celui-ci. Vous pouvez faire programmer jusqu'à quatre émetteurs avec réglage personnalisé aux besoins de l'utilisateur. C'est tout comme avoir quatre différents systèmes de sécurité, dans votre véhicule, adaptés à chacun des utilisateurs.

NOTA: Le «Bitwriter» et son programme sont des outils nécessaires pour la programmation de la reconnaissance de l'utilisateur. Consulter votre détaillant pour plus d'informations.

[Réactivation en Logique Rapide]

Ce système de sécurité DEI® sauvegarde en mémoire ses programmations. S'il y a une perte de courant et que le système est reconnecté, celui-ci restaurera le statut du système de sa mémoire. Par exemple, si l'unité était en Mode Valet® lorsque la batterie a été débranchée, il demeurera toujours en Mode Valet® lorsque le courant sera reconnecté. Ceci s'applique pour tout les statuts du système, incluant l'armement, désarmement, VRS® et le Mode Valet®.

[Mode Économie d'Énergie]

Ce système entrera automatiquement en Mode d'Économie d'Énergie après une certaine période de temps de non-utilisation du système. Cette fonction a pour raison de diminuer la consommation d'énergie afin d'éviter l'épuisement de la batterie du véhicule. Le Mode d'Économie d'Énergie est activé dans les conditions suivantes:

- Lorsque le système a été armé pendant une période de 24 heures consécutives sans interruption, le clignotement du témoins lumineux (DEL) est réduit de moitié du taux normale, économisant ainsi la consommation d'énergie.
- Lorsque le système est en Mode Valet® le témoin lumineux (DEL) est allumé. Par contre, il s'éteindra si le véhicule n'est pas utilisé pendant une période d'une heure.

[Options de Programmation]

Les options de programmation contrôlent les fonctions normales de votre système. La plupart des options n'exigent aucune pièce supplémentaire, mais certaines peuvent nécessiter de la main-d'oeuvre. Les options de programmation du système sont énumérés ci-dessous: Les réglages par défauts sont indiqués en **gras**:

- Armement **Actif** (seulement avec l'émetteur) ou armement passif (armement automatique 30-secondes après avoir fermé la dernière porte).
- Bips d'armement/désarmement à «on» ou «off».
- Verrous contrôlés par l'ignition à «**on**» ou «off». Avec cette option à «on», les portes se verrouilleront 3 secondes après que la clé soit sur «on», et déverrouilleront si la clé est mise sur «off».

Verrouillage des portières passif (avec mode passif) ou **verrouillage actif** (seulement avec l'émetteur). Avec le verrouillage des portières passif, les portières du véhicule se verrouillent 30 secondes après que la clé soit mise à la position «off». Cette option ne fonctionne que si vous avez sélectionné le mode passif à l'option un.

- Mode Panique **activé/désactivé** avec l'ignition.
- La mise hors fonction automatique du moteur ou AED (Automatic Engine Disable) à «on» ou «**off**». Cette caractéristique empêche le vol du véhicule, que l'alarme soit armée ou non. Si l'AED est programmé à «on», le démarrage du véhicule sera désactivé 30 secondes après avoir retiré la clé de l'ignition. La DEL clignotera lentement (à demi plus lent que lorsqu'armé) pour indiquer le cycle d'armement du AED 30 secondes plus tard, le démarrage du véhicule sera désactivé. Pour démarrer le véhicule, vous devrez armer le système avec l'émetteur et le désarmer avec l'émetteur. Vous pouvez aussi désarmer l'AED en tournant la clé vers l'ignition et en appuyant sur le bouton valet une fois. L'AED est aussi désactivé lorsqu'en mode valet.

NOTA: Cette caractéristique ne fonctionnera que si le coupe-démarrreur FailSafe est installé.

- Armement passif forcé à «on» ou «**off**». Si votre système est programmé pour armer passivement et que cette caractéristique à été programmée à «on», le système s'armera passivement après une heure, même si une entrée protégée est demeurée ouverte. Si une porte est accidentellement laissée entrouverte en quittant le véhicule, l'armement passif forcé s'assure que le système s'armera dans une heure.

NOTA: Lorsque le système s'arme passivement après une heure, le point d'entrée qui à été ouvert, et tout ce qui est branché sur cette même zone, est dévié et ne peut déclencher le système. Toutefois, les autres entrées sont pleinement opérationnelles.

- Volume des tons de la sirène et des bips. La sortie de la sirène Revenger Soft Chirp® est constituée d'une séquence de six tons différents. N'importe lequel de ces tons peut être éliminé par votre détaillant, résultant en un son de sirène unique, et facile à identifier. Les bips de la sirène peuvent soit être à plein volume ou **6 décibels plus silencieux** que l'alarme en déclenchement.

[Installations Optionnelles]

Ce système a plusieurs options qui peuvent être ajoutées en ajoutant des pièces et des coûts supplémentaires. Voici quelques une des possibilités:

- Déverrouillage des portières progressif: Pour la plupart des voitures avec verrouillage des portes électriques, votre système peut être configuré de façon à ce que lorsque vous désarmez votre système seulement la porte du conducteur sera déverrouillée. Si vous appuyez une seconde fois sur votre bouton de désarmement en deça de 15 secondes, ce sera les autres portes qui se déverrouilleront.
- VRS®: Cette caractéristique doit être programmée par l'installateur pour qu'elle soit opérationnelle. (Voir Mode VRS®)


[Mode VRS®]

La caractéristique VRS® a été créée pour empêcher un utilisateur non-autorisé, de démarrer votre véhicule (même s'il possède la clé et l'émetteur) ou même d'immobiliser la voiture si vous êtes victime d'un «carjacking».

Le VRS® ne prévient pas le «carjacking»; par contre, il garantira que votre véhicule, qui a été saisi par une personne non-autorisée, sera immobilisé prudemment (après plusieurs avertissements progressifs).

La combinaison du relais coupe-démarrreur Failsafe® et du VRS® fait de ce système la meilleure protection personnelle disponible sur le marché. Lorsqu'il est installé correctement, ce système n'immobilisera pas votre véhicule dans la circulation, sur un chemin de fer, etc., contrairement à d'autres systèmes qui éteignent le moteur du véhicule pendant qu'il est en marche. Le coupe-démarrreur Failsafe® empêchera votre véhicule de démarrer au lieu d'arrêter le moteur lorsqu'il est en marche. Toute installation qui permet au système d'arrêter le moteur lorsqu'il est en marche est contraire à la conception du produit et à l'utilisation prévue. DEI® décline toutes responsabilités résultant de cette mauvaise utilisation.

Armement du VRS®

Pour armer le VRS®, appuyez sur  lorsque l'ignition est mise en position «on». Le système déclenchera sa séquence de protection si une porte est ouverte et fermée. Si vous êtes forcé de sortir de votre véhicule par un «carjacker», le VRS® s'enclenchera automatiquement lorsque la porte se refermera en sortant du véhicule. Si vous n'aviez pas armé le VRS®, vous pouvez toujours l'armer avant de sortir. Il est tout de même fortement recommandé d'armer votre système préalablement pour ce genre de situation. Pour protéger votre véhicule dans une aire de stationnement, armez votre VRS® avant de sortir de la voiture et le système de protection s'enclenchera automatiquement si quelqu'un veut démarrer et conduire votre véhicule. Cette précaution aide à prévenir la situation où les clés et l'émetteur de la voiture seraient volés.

NOTA: N'oubliez pas de désarmer le VRS® avant de redémarrer puisque vous l'aviez armé avant de sortir du véhicule.

Séquence de protection VRS®

15 secondes après que la dernière porte soit refermée, l'indicateur lumineux DEL se mettra à clignoter. Le délais vous permettra d'avoir une distance raisonnable entre vous et le véhicule dans le cas d'un «carjacking».

45 secondes plus tard, la sirène émettra des bruits sonores et les feux de positions commenceront à clignoter. Cette période de temps vous permettra d'aviser les autorités du vol de votre voiture.

15 secondes plus tard, la sirène du système émettra continuellement des bruits sonores.


De ce point, lorsque la clé d'ignition reviendra à la position «off», le VRS® enclenchera automatiquement le coupe-démarrateur Failsafe®. Le véhicule ne pourra plus démarrer et sera immobilisé à cet endroit.

Trois minutes après que la sirène se soit mise à sonner d'une façon continue, le clignotement des feux de position s'arrêtera ainsi que la sonnerie de la sirène. Le coupe-démarrateur Failsafe® restera actif jusqu'à ce que l'on désarme le VRS®. Si la porte est ouverte ou que l'ignition est tournée à la position «off» et qu'on essaie de redémarrer le véhicule, la sirène se remettra à sonner et les feux de position à clignoter.

Désarmement du VRS®

Prenez bien le temps de vous familiariser avec la séquence de protection VRS® et la procédure de désarmement. Il est important de reconnaître le VRS® et de savoir le désarmer en cas d'activation accidentelle.

Lorsque le VRS® est armé, il ne se désarme pas automatiquement. Vous devez le désarmer en utilisant une des procédures suivantes:

- 1- Si le système n'a pas terminé sa séquence complète de protection (sirène qui sonne constamment), désarmer de la façon suivante:
 - Tournez l'ignition à la position «on».
 - Appuyez sur  pour une seconde. Les feux de positions cligneteront deux fois et la sirène «bippera» 2 fois pour confirmer que le VRS® est désactivé.

- 2- Si le système a terminé sa séquence complète de protection (sirène qui sonne constamment), désarmer de la façon suivante:
 - Tournez l'ignition à la position «on».
 - Appuyer sur l'interrupteur Valet® le nombre de fois que le VRS® a besoin pour être désarmé.

NOTE: L'interrupteur Valet® a été programmé par l'installateur particulièrement pour votre système. En effet, elle peut varier entre 1 à 5 pressions d'interrupteur.

[Description des Termes]

Unité de Contrôle: Le «cerveau» de votre système. Normalement dissimulé sous le tableau de bord du véhicule. Il contient le microprocesseur qui supervise votre véhicule et contrôle toutes les fonctions de votre alarme.

Coupe-Démarrateur Failsafe®: Un interrupteur automatique contrôlé par le système de sécurité empêchant le véhicule de démarrer quand le système est armé. Le véhicule n'empêche jamais le démarrage si le système est désarmé, en mode valet, ou si le coupe-démarrateur faisait défaut. Votre système est prêt pour cette caractéristique, toutefois l'installation de cette option peut exiger de la main d'oeuvre supplémentaire.

Entrée: Toute connection physique au système de sécurité. Une entrée peut être fournie par un détecteur, interrupteur ou par des systèmes existants du véhicule, tel que l'ignition ou lampes de courtoisies.

DEL: Lumière rouge installée dans le véhicule. Elle est utilisée pour indiquer l'état de votre système. Elle sert aussi à indiquer les alertes ou fautes du système.

Détecteur d'Impact: Un détecteur d'impact à double phase, qui est localisé sur le module de contrôle, et qui est conçu pour détecter les impacts sur le véhicule ou sur les vitres.

Sirène: Un appareil générateur de bruit, habituellement installé sous le capot du véhicule. La sirène génère les bips et la sonnerie entendue lorsque le système est déclenché.

Émetteur: Un contrôle à distance portatif opérant les diverses fonctions de votre système de sécurité.

Déclenchement ou Séquence d'Enclenchement: Un Déclenchement est constitué de la sirène sonnante et du clignotement des feux de positions pendant 30 secondes.

Bouton Valet®: Un petit bouton installé à l'intérieur du véhicule. Il sert à outrepasser l'alarme si un émetteur est perdu, hors-d'usage ou mis en mode Valet®.

Réponse de Pré-Alerte®: Un impact léger au véhicule génère une Réponse de Pré-Alerte, qui se compose de plusieurs secondes de bips de la sirène et de clignotement des feux de position.

Zone: Une zone est une entrée séparée que l'alarme peut reconnaître comme étant unique. Chaque entrée du système est branché à une zone particulière. Souvent, deux ou plusieurs entrées peuvent partager la même zone.

[Expansions de Sécurité & Confort]

Ici, nous avons énumérés que quelques-unes des options d'expansion disponibles. Veuillez consulter votre détaillant pour une explication complète des options qui vous sont offertes.

Détecteur à Micro-Ondes: Un dôme de couverture invisible est établi par le détecteur 508D. Votre système peut réagir à toutes intrusions dans ce champs avec la séquence de déclenchement.

Pile de Soutien: Le 520T garde le système armé, déclenche l'alarme et garde le coupe-démarrreur actif si la batterie est débranchée.

Verrou de Capot Électronique: Ceci empêche le capot du véhicule d'ouvrir si le système est en mode d'alerte, conservant les voleurs loin de la sirène du système, les connections de batterie, ou autres pièces sous le capot.

Détecteur Audio: Métal sur verre, verre qui craque, ou verre qui brise produisant des signatures acoustiques distinctives. Le détecteur audio 506T utilise un microphone pour capter les sons, pour les analyser avec un logiciel acoustique déterminant si le verre a été frappé.

Valise Électrique: La sortie du Bouton 2 du système peut opérer un coffre ou un hayon électrique d'origine. (Un relais optionel peut être requis.) Si le coffre n'est pas activé électriquement, le solénoïd 522T de DEI peut souvent être ajouté.

Verrous Électriques: Ce système offre une sortie de verrous qui peut contrôler certain système de verrou d'origine. Pour les autres systèmes, des pièces supplémentaires peuvent-être requises.

Démarrateur Valet® : Pour l'ultime confort, le démarreur Valet® peut démarrer votre véhicule, superviser les fonctions du moteur, et alimenter votre contrôle climatique en appuyant sur un bouton! Protection de sur-révolution, arrêt d'ouverture du capot, arrêt sur pédale des freins, et arrêt par compteur automatique sont tous inclus. (Seulement pour les véhicules à transmission automatique et à injection).

Contrôle de Vitre Électrique : Le contrôle de vitre électrique est possible avec les systèmes 529T ou 530T. Le 529T fera monter deux vitres automatiquement à l'armement du système ou fera baisser deux vitres en appuyant sur le canal 2 ou 3. Le 530T peut faire monter et baisser deux vitres. Le 530T offre aussi l'opération au toucher d'un bouton.