

[Table des Matières]

Votre Garantie.....	1
Ce qui est Inclus	2
Maintenance de votre système.....	2
Configuration Standard.....	3
Boutons d'Émetteur	4
Utilisation du Système	5
Armement	5
Armement durant la conduite	6
Désarmement.....	6
Désarmement sans Émetteur	7
Mode Silencieux.....	7
Mode Panique	8
Mode Valet	8
Valet par Émetteur.....	8
Circuit NPC™	9
Diagnostiques	9
Diagnostiques d'Armement.....	10
Diagnostiques de Désarmement.....	10
Table des Zones	11
Explication du Code Hopping™	11
Options de Programmation.....	12
Description des termes	13
Expansions de Sécurité & de Confort	15



Garantie à Vie Limitée de 5 ans: Modèle 280HF

Directed Electronics, inc. (Canada) s'engage envers L'ACHETEUR ORIGINAL à réparer ou remplacer (par un modèle similaire remis à neuf) le module électronique de contrôle principal, si celui-ci a été diagnostiqué défectueux, dans son ensemble ou dans l'une de ces composantes et ce pour une durée de 5 ans suivant la date d'installation pour le véhicule dans lequel fut effectuée l'installation initiale. A CONDITION QUE LE SYSTÈME A ÉTÉ VENDU et INSTALLÉ PAR UN DÉTAILLANT AUTORISÉ DEI. Après 5 ans, un coût fixe sera facturé pour réparer le système. Si une réparation est exigée sur garantie, vous devez fournir une copie lisible de la facture originale d'achat contenant toutes les informations principales mentionnées ci-dessous. Toutes autres composantes du système de sécurité autre que le module principal sont couvertes par une garantie limitée de 12 mois à partir de la date d'installation.

Cette garantie sera automatiquement annulée si le produit a été endommagé par accident, par utilisation abusive ou par négligence. Cette garantie demeure non transférable et ne s'applique pas aux produits qui auront été modifiés pour une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu. La garantie ne couvre pas les piles. L'unité principale défectueuse doit être retournée au fabricant, port payé. Cette garantie ne couvre pas les coûts de main-d'oeuvre pour la désinstallation, le diagnostic, l'expertise ainsi que la réinstallation du produit. Pour une réparation hors garantie, un taux horaire sera facturé. Veuillez communiquer avec un centre de réparation autorisé pour connaître le taux horaire pour la réparation du produit.

Il est entendu que ce produit agit comme un système de dissuasion en vue de prévenir le vol éventuel du véhicule. Directed Electronics, inc. (Canada) n'offre aucune garantie ou assurance pour le vol ou la perte du véhicule ou de son contenu. Directed Electronics, inc. (Canada) n'autorise aucune personne ou tierce personne à émettre en son nom, une obligation ou une responsabilité quelconque se reliant de quelque façon qu'il soit au produit.

La garantie sur ce produit sera automatiquement annulée si la date, le code ou le numéro de série est effacé ou altéré.

Assurez-vous auprès de votre détaillant *VIPER*[®] d'avoir en main les informations suivantes

Une copie claire et lisible de la facture d'achat, possédant les détails suivants:

- La date de l'achat
- Le nom et l'adresse complète
- Le nom et l'adresse complète du détaillant
- Type de système de sécurité installé
- L'année, la marque, le modèle et la couleur du véhicule
- Numéro de licence du véhicule
- Numéro d'identification du véhicule
- Options installées sur le véhicule
- Reçu de l'installation

[Ce qui est inclus]

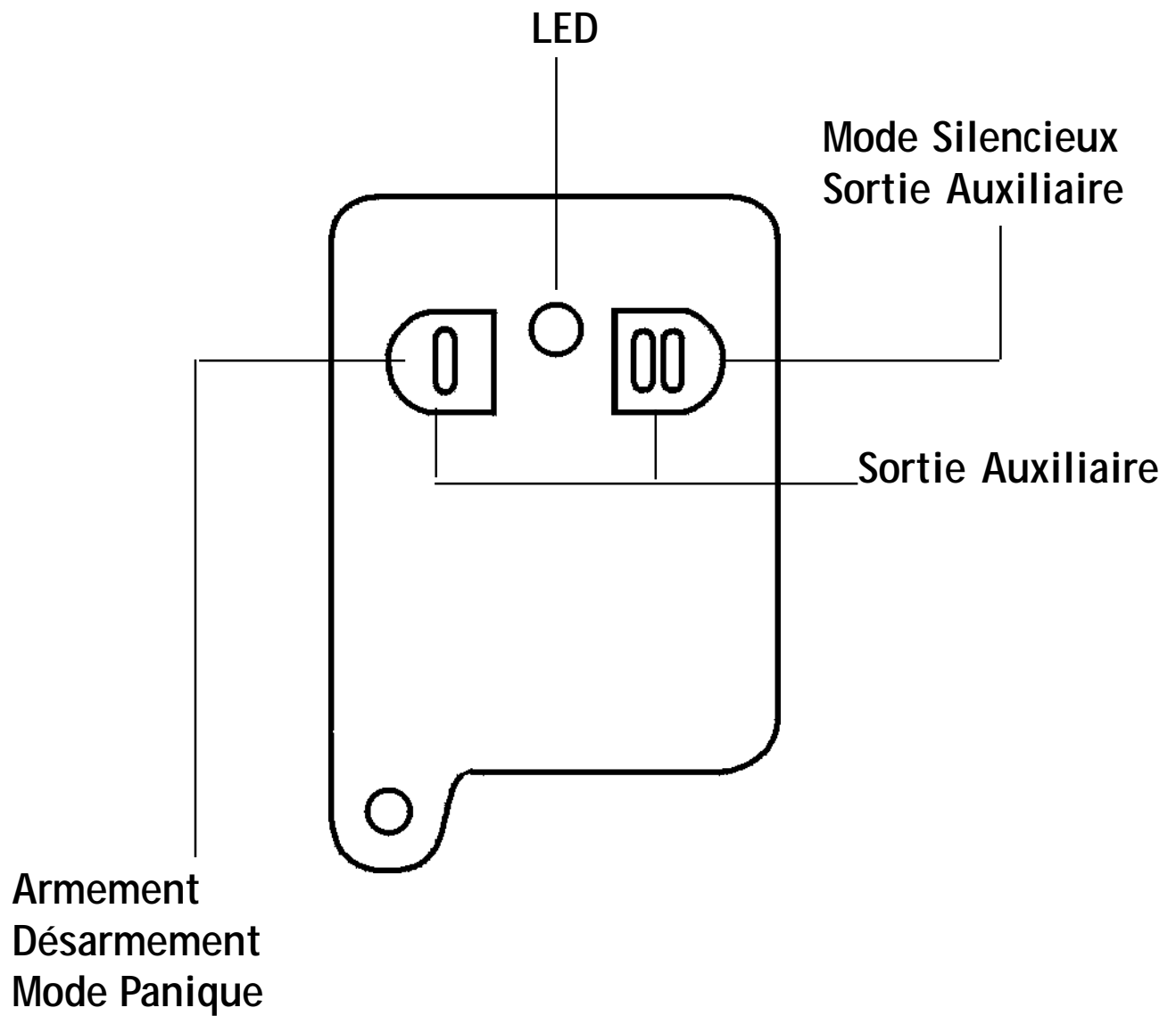
- L'unité de contrôle
- Une paire d'émetteur à deux boutons
- Détecteur d'impact double Stinger® Doubleguard®
- Sirène Revenger® Soft Chirp® à six tons programmable
- L'indicateur d'état DEL
- Un interrupteur à poussoir Valet®
- Circuit coupe-démarrreur Failsafe® (peut exiger de la main-d'oeuvre supplémentaire).

[Maintenance de votre système]

Ce système a été conçu pour donner des années d'opération sans problème. Le système ne requiert aucune maintenance spécifique. Votre émetteur est alimenté par une pile 12V miniature, de type GP23A, qui devrait durer environ un an sous utilisation normale. Quand la pile faiblit, l'intensité de la DEL sur l'émetteur diminuera et la distance d'opération sera réduite.

Ce guide d'utilisateur devrait vous aider à tirer le maximum de votre système. Veuillez prendre le temps de le lire attentivement, avant d'utiliser le système. Si vous perdez ce manuel, vous pouvez en imprimer une copie de l'internet à www.dei.com.


[Configuration Standard]






[Boutons d'Émetteur]

Le module de contrôle utilise une fonction d'apprentissage informatisé pour recevoir la programmation des boutons de l'émetteur. Par ce fait, il est possible d'assigner n'importe quel bouton d'un émetteur à n'importe quelle fonction d'un module. À l'origine, les émetteurs sont programmés en configuration standard. Toutefois votre détaillant autorisé peut personnaliser la programmation de vos émetteurs. Les fonctions des boutons des émetteurs et les instructions mentionnées dans ce manuel correspondent à la configuration standard déjà établie.

Bouton

Les fonctions armement / désarmement et panique, sont normalement contrôlées par le Bouton .

Bouton


La fonction Mode Silencieux™ et une fonction auxiliaire optionnelle sont normalement contrôlées par le Bouton . Le Mode Silencieux™ et Valet® par émetteur fonctionnent en appuyant sur le Bouton  pendant moins d'une seconde. Vous devez appuyer sur le Bouton  pendant 1.5 secondes pour activer une fonction auxiliaire comme par exemple la valise électrique.

Boutons et

L'opération d'une fonction auxiliaire que vous avez ajouté à votre système peut être activée en appuyant sur ces deux boutons simultanément.

[Utilisation du Système]

Armement

Vous pouvez activer, ou armer le système en appuyant sur le Bouton  de votre émetteur pendant une seconde. Quand le système s'arme, vous entendrez un court son de la sirène, ou un bip, et verrez les feux de positions clignoter une fois. Si les verrous de portes sont contrôlés par le système, les portes se verrouilleront. Pendant que le système est armé, la DEL clignotera environ 2 fois par seconde, démontrant que le système protège activement votre véhicule. Si vous entendez un second bip suivant l'armement et voyez la DEL clignoter par groupe, voir la section Diagnostiques. Ce bip supplémentaire se nomme «Avertissement d'Outrepassement». Le système peut aussi être programmé pour s'armer automatiquement (appelé armement passif). Si le système est programmé en armement passif, il s'armera 30 secondes après que la clé soit retirée de l'ignition et que le système vous «voit» quitter le véhicule en ouvrant et en refermant une porte. Quand le système est dans son délais de 30 secondes d'armement passif, la DEL clignotera deux fois plus rapidement que lorsque le système est armé.



NOTA: Si un des points d'entrées (tel qu'une porte, valise ou capot protégé par un interrupteur) est ouvert, le système ne s'armera pas passivement (sauf si l'armement passif forcé est programmé à «on». Voir la section Options de Programmation). De plus, chaque fois qu'un détecteur est déclenché durant le délais d'armement, le délais de 30 secondes recommence.

Lorsqu'armé, votre véhicule est protégé des façons suivantes:


- Des impacts légers enclencheront le signal de Pré-Alerte®. Une fois déclenché, la sirène émettra des bips et les feux de position clignoteront pendant quelques secondes.
- Des impacts lourds déclencheront le système. La séquence de déclenchement est de 30 secondes de sirène constante et de clignotement des feux de position.

- Si une porte est ouverte, le système émettra immédiatement des bips et les feux de position clignoteront. Après 3 secondes, la sirène deviendra constante. Cette réaction progressive vous donne le temps de désarmer le système avec votre émetteur si vous ouvrez une porte par mégarde avec le système armé, tout en offrant une réponse instantanée (même si la porte est immédiatement refermée).
- Mettre la clé à la position «on» donnera le même résultat qu'ouvrir une porte.
- Le relais coupe-démarrreur optionnel empêche le véhicule de démarrer.

Armement Durant la Conduite



Vous pouvez armer votre système en conduisant! Appuyez sur le Bouton  de votre émetteur pendant que le véhicule est en marche. Le système émettra un bip et un second indiquant que la clé est en position «on». Le système ne répondra à aucune entrée sauf celle des portes et le relais coupe-démarrreur (si installé) ne sera pas activé. Une fois arrivé à votre destination, le système doit être désarmé en appuyant à nouveau sur le Bouton  de l'émetteur. La sirène émettra 2 bips et la DEL cessera de clignoter. Si vous ne désarmez pas le système, il se déclenchera dès l'ouverture d'une porte du véhicule.

Désarmement

Pour arrêter ou désarmer le système, appuyez à nouveau sur le Bouton . Vous entendrez 2 bips, et les feux de positions clignoteront 2 fois. Si les verrous sont contrôlés par le système, les portes se déverrouilleront. Si la sirène émet 4 ou 5 bips au désarmement, voir la section Diagnostiques. Ceci se nomme «Alerte de Sabotage».

Votre système inclus la caractéristique de Désarmement à Haute Sécurité. Pendant la séquence de déclenchement, l'utilisation de l'émetteur ne fera

qu'arrêter la séquence de déclenchement (la sirène se taira et les feux de position cesseront), toutefois, le système restera armé et les portes resteront verrouillées. Ceci s'avère très utile si vous devez faire taire le système, mais ne pouvez voir le véhicule. Le déclenchement cessera, mais le véhicule restera sous protection.

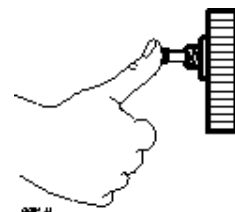
Pour désarmer avec l'émetteur durant un déclenchement, appuyez sur le Bouton  de l'émetteur. La sirène se taira. Puis appuyez de nouveau sur le Bouton  et le système émettra 4 ou 5 bips (signalant un déclenchement) et désarmera.

Désarmement Sans l'Émetteur


Cette caractéristique vous permet de désarmer le système sans l'émetteur dans le cas où il serait perdu, endommagé ou hors-fonction. Pour désarmer sans l'émetteur, vous devez avoir la clé du véhicule en main et savoir où est situé le bouton valet. Vérifiez auprès de l'installateur pour l'emplacement du bouton Valet.



Mettez la clé à la position «on». Appuyez sur le bouton Valet® en deçà de 15 secondes. Le système devrait désarmer. Sinon, vous avez peut-être trop attendu, alors retirez la clé et réessayez de nouveau.





Mode Silencieux™

Pour désactiver temporairement les bips d'armement/désarmement, utilisez le Mode Silencieux™. Appuyez brièvement sur le Bouton  avant d'armer ou de désarmer, et le(s) bip(s) de confirmation seront éliminés pour cette opération seulement. Si vous voulez désactiver les bips d'armement/désarmement en permanence, votre détaillant peut le faire pour vous.

NOTA: La Pré-Alerte® qui répond aux impacts légers est outrepassée si le système est armé en utilisant le Mode Silencieux™. Ceci assure qu'aucun bip ne sera émis de la sirène dans un endroit où le silence est requis.

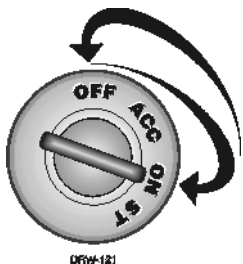
Mode Panique

Si vous êtes menacé dans ou près de votre véhicule, vous pouvez attirer l'attention en déclenchant le système avec votre émetteur! Appuyez sur le Bouton  pendant 1.5 secondes, et vous entrerez en Mode Panique. La sirène sonnera et les feux de position clignoteront pendant 30 secondes. Pour arrêter le Mode Panique en tout temps, appuyez sur le Bouton  de l'émetteur à nouveau.

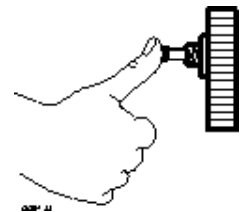
Mode Valet®

Vous pouvez empêcher votre système de s'armer automatiquement et de déclencher en utilisant le Mode Valet. Ceci s'avère très utile pour laver le véhicule ou en faire l'entretien. En Mode Valet, le système n'armera pas, même avec l'émetteur, mais toutes fonctions de confort (verrous de portes, valise, etc.) fonctionneront normalement.

Pour entrer ou sortir du Mode Valet avec le bouton Valet:






Mettre la clé sur «run», puis sur «off». Appuyez et relâchez le bouton Valet en deça de 10 secondes. La DEL sera allumée permanente si vous entrez en Mode Valet, et s'éteignera si vous en sortez.



Valet® par émetteur

Vous pouvez aussi activer le Mode Valet® via l'émetteur.

Utilisation de Valet par émetteur en entrant ou sortant du véhicule:

1. Ouvrez une porte.
2. Appuyez sur le Bouton  (ou le bouton armement/désarmement).
3. Appuyez sur le Bouton  (ou le Bouton de fonction 2).
4. Appuyez sur le Bouton  à nouveau.

La DEL sera allumée permanente si vous entrez en Mode Valet, et s'éteignera si vous en sortez.

[Circuit (NPC™)]

Votre système possède un circuit NPC (Nuisance Prevention Circuitry) empêchant les déclenchements répétitifs désagréables causés par un interrupteur de porte défectueux ou à des conditions environnementales telles que le tonnerre, marteau piqueur, bruits d'aéroport, etc.

Comment cela fonctionne: Si l'alarme est déclenchée par le même interrupteur ou détecteur trois fois en deçà de 60 minutes, votre système interprétera cette séquence de déclenchement comme fausses alertes. Après le troisième déclenchement, votre système ignore ou outrepassera ce détecteur ou contact (ainsi que tous autres détecteurs ou contacts utilisant la même zone) pendant 60 minutes. Si le détecteur outrepassé essaie de déclencher le système pendant la durée de 60 minutes, cette période de 60 minutes recommence à zéro. Ceci assure que le détecteur fautif reste outrepassé.

Les portes sont protégées différemment par le NPC: Si l'alarme est déclenchée par une porte ouverte pour trois cycles complets (une minute et demi), les portes seront outrepassées jusqu'à l'arrêt de l'intrusion.

NOTA: L'armement et désarmement du système n'annulent pas cette fonction! Les seules façons de faire une mise à zéro d'une zone outrepassée sont qu'elle ne soit pas enclenchée pendant 60 minutes ou de mettre la clé à «on». Si vous vérifiez votre système, il est important se rappeler que ce circuit peut engendrer l'outrepassage de zones apparaissant ne plus fonctionner. Si vous entendez cinq bips en désarmant, la protection de fausse alerte est activée. Si vous désirez effacer la mémoire, tournez la clé à la position «on».

[Diagnostiques]

Le microprocesseur au cœur de votre système est en supervision constante de tous les interrupteurs et détecteurs qui y sont branchés. Il détecte tout contact ou détecteurs défectueux et les empêche de mettre le système hors fonction. Le microprocesseur enregistrera et indiquera tous déclenchements survenus durant votre absence.

Diagnostiques d'Armement

Si le système est armé avec une entrée activée (porte ouverte, détecteur enclenché, etc.) l'unité émettra un bip en armant et un autre quelques secondes plus tard. Ceci se nomme «Avis d'Outrepassage».

NOTA: L'Avis d'Outrepassage n'a pas lieu si le système est en Mode Silencieux ou si les bips ont été programmés par l'installateur pour ne pas se faire entendre.

Un bip d'Avis d'Outrepassage indique que le système ignore l'entrée qui était active à l'armement du système, jusqu'à ce que cette entrée cesse. Trois secondes après que cette entrée ait cessé, le système reprendra la supervision normale. Par exemple, si votre véhicule possède un plafonnier à délai de sortie et que vous armez le système avant qu'il ne s'éteigne, vous pourriez entendre un second bip d'Avis d'Outrepassage. Une fois la lumière éteinte, toutefois, le système reprendra la supervision normale.

Diagnostiques de Désarmement

Votre système possède une Alerte de Sabotage qui vous averti des déclenchements ayant eu lieu pendant que vous étiez loin de votre véhicule. Si vous entendez quatre bips en désarmant, ceci indique que le système fût déclenché en votre absence. Si vous entendez cinq bips en désarmant, ceci indique qu'une zone spécifique fût déclenchée tellement de fois que le circuit NPC a outrepassé cette zone. Dans les deux cas, la séquence de clignotement de la DEL indiquera quelle zone fût déclenchée (voir Tableau des Zones). Le système garde cette information en mémoire et continuera de donner 4 ou cinq bips chaque fois que le système est désarmé, jusqu'à la prochaine fois que vous mettez la clé à la position «on».

[Tableau des Zones]

Une zone est représentée par le nombre de clignotement de la DEL utilisée par le système pour identifier un type d'entrée particulier. L'attribution des entrées par défaut est décrite ci-bas, avec un espace pour écrire tous détecteurs optionnels ou contacts qui ont été installés.

Zone de clignotement de la DEL	Description	Options installées par le détaillant
1	Capot ou valise optionnels ou détecteur optionnel	
2	Déclenchement instantané. Un impact lourd du détecteur d'impact Doubleguard®	
3	Interrupteurs de portes	
5	Ignition	

Si le signal de Pré-Alerte est déclenché, la DEL ne l'indiquera pas.

[Explication du Code-Hopping™]

Le receveur et l'émetteur utilisent des formules mathématique appelées algorithmes changeant leurs codes chaque fois que l'émetteur est utilisé. Cette technologie Code Hopping a été développée afin d'accroître la sécurité de l'unité. En suivant cette séquence de code, le receveur et l'émetteur demeurent synchronisés, même si l'émetteur est utilisé hors de portée du véhicule. Si, toutefois, l'émetteur est appuyé plusieurs fois hors de la portée du véhicule, ou si la pile est retirée, l'émetteur peut être désynchronisé temporairement et ne pas opérer le système. Pour synchroniser l'émetteur, appuyez sur le bouton d'armement/désarmement plusieurs fois à l'intérieur de la portée du véhicule.

Le système se synchronisera automatiquement et l'émetteur répondra normalement.

[Options de Programmation]

Les options de programmation contrôlent les fonctions normales de votre système. La plupart des options n'exigent aucune pièce supplémentaire, mais certaines peuvent nécessiter de la main-d'oeuvre. Les options de programmation du système sont énumérés ci-dessous: Les réglages par défauts sont indiqués en **gras**:

- Armement **Actif** (seulement avec l'émetteur) ou armement passif (armement automatique 30 secondes après avoir fermé la dernière porte).
- Bips d'armement/désarmement à «on» ou à «off».
- Verrous contrôlés par l'ignition à «**on**» ou «off». Avec cette option à «on», les portes se verrouilleront 3 secondes après que la clé soit à la position «on» et se déverrouilleront si la clé est mise à la position «off».

Nota: Si une porte est ouverte lorsque la clé est mise sur "on", les portes ne se verrouilleront pas.

Verrouillage des portières passif (avec mode passif) ou **verrouillage actif** (seulement avec l'émetteur). Avec le verrouillage des portières passif, les portières du véhicule se verrouillent 30 secondes après que la clé soit mise à la position «off». Cette option ne fonctionne que si vous avez sélectionné le mode passif à l'option un.

- Mode Panique **activé**/désactivé avec l'ignition.
- La mise hors fonction automatique du moteur ou AED (Automatic Engine Disable) à «on» ou «**off**». Cette caractéristique empêche le vol du véhicule, que l'alarme soit armée ou non. Si l'AED est programmé à «on», le démarrage du véhicule sera désactivé 30 secondes après avoir retiré la clé de l'ignition. La DEL clignotera lentement (à demi plus lent que lorsqu'armé) pour indiquer le cycle d'armement du AED 30 secondes plus tard, le démarrage du véhicule sera désactivé.

Pour démarrer le véhicule, vous devrez armer le système avec l'émetteur et le désarmer avec l'émetteur. Vous pouvez aussi désarmer l'AED en tournant la clé vers l'ignition et en appuyant sur le bouton valet une fois. L'AED est aussi désactivé lorsqu'en mode valet.

NOTA: Cette caractéristique ne fonctionnera que si le coupe-démarrreur FailSafe est installé.

- **Armement passif forcé à «on» ou «off».** Si votre système est programmé pour armer passivement et que cette caractéristique à été programmée à «on», le système s'armera passivement après une heure, même si une entrée protégée est resté ouverte. Si une porte est accidentellement laissée entrouverte en quittant le véhicule, l'armement passif forcé s'assure que le système s'armera dans une heure.

NOTA: Lorsque le système s'arme passivement après une heure, le point d'entrée qui à été ouvert, et tout ce qui est branché sur cette même zone, est dévié et ne peut déclencher le système. Toutefois, les autres entrées sont pleinement opérationnelles.

- **Volume des tons de la sirène et des bips.** La sortie de la sirène Revenger Soft Chirp® est constituée d'une séquence de six tons différents. N'importe lequel de ces tons peut être éliminé par votre détaillant, résultant en un son de sirène unique, et facile à identifier. Les bips de la sirène peuvent être à plein volume ou **6 décibels plus silencieux** que l'alarme en déclenchement.

[Description des Termes]

Unité de Contrôle: Le «cerveau» de votre système. Normalement dissimulé sous le tableau de bord du véhicule. Il contient le microprocesseur qui supervise votre véhicule et contrôle toutes les fonctions de votre alarme.

Coupe-Démarrreur Failsafe®: Un interrupteur automatique contrôlé par le système de sécurité empêchant le véhicule de démarrer quand le système est armé. Le véhicule n'empêche jamais le démarrage si le système est désarmé, en mode valet, ou si le coupe-démarrreur faisait défaut.

Votre système est prêt pour cette caractéristique, toutefois l'installation de cette option peut exiger de la main d'oeuvre supplémentaire.

Entrée: Toute connection physique au système de sécurité. Une entrée peut être fournie par un détecteur, interrupteur ou par des systèmes existants du véhicule, telle que l'ignition ou lampes de courtoisies.

DEL: Lumière rouge installée dans le véhicule. Elle est utilisée pour indiquer l'état de votre système. Elle sert aussi à indiquer les alertes ou fautes du système.

Détecteur d'Impact: Un détecteur d'impact à double phase, qui est localisé sur le module de contrôle, et qui est conçu pour détecter les impacts sur le véhicule ou sur les vitres.

Sirène: Un appareil générateur de bruit, habituellement installé sous le capot du véhicule. La sirène génère les bips et la sonnerie entendue lorsque le système est déclenché.

Émetteur: Un contrôle à distance portatif opérant les diverses fonctions de votre système de sécurité.

Déclenchement ou Séquence d'Enclenchement: Un Déclenchement est constitué de la sirène sonnante et du clignotement des feux de positions pendant 30 secondes.

Bouton Valet®: Un petit bouton installé à l'intérieur du véhicule. Il sert à outrepasser l'alarme si un émetteur est perdu ou hors-d'usage ou mis en mode Valet®.

Réponse de Pré-Alerte®: Un impact léger au véhicule génère une Réponse de Pré-Alerte, qui se compose de plusieurs secondes de bips de sirène et de clignotement des feux de position.

Zone: Une zone est une entrée séparée que l'alarme peut reconnaître comme étant unique. Chaque entrée du système est branchée à une zone particulière. Souvent, deux ou plusieurs entrées peuvent partager la même zone.

[Expansions de Sécurité & Confort]

Ici, nous avons énumérés que quelques-unes des options d'expansion disponibles. Veuillez consulter votre détaillant pour une explication complète des options qui vous sont offertes.

Détecteur à Micro-Ondes: Un dôme de couverture invisible est établi par le détecteur 508D. Votre système peut réagir à toutes intrusions dans ce champs avec la séquence de déclenchement.

Pile de Soutien: Le 520T garde le système armé, déclenche l'alarme et garde le coupe-démarrreur actif si la batterie est débranchée.

Verrou de Capot Électronique: Ceci empêche le capot du véhicule d'ouvrir si le système est en mode d'alerte, conservant les voleurs loin de la sirène du système, les connections de batterie, ou autres pièces sous le capot.

Détecteur Audio: Métal sur verre, verre qui craque, ou verre qui brise produisent des signatures acoustiques distinctives. Le détecteur audio 506T utilise un microphone pour capter les sons, pour les analyser avec un logiciel acoustique déterminant si le verre à été frappé.

Valise Électrique: La sortie du Bouton 2 du système peut opérer un coffre ou un hayon électrique d'origine. (Un relais optionel peut être requis.) Si le

coffre n'est pas activé électriquement, le solénoïd 522T de DEI peut souvent être ajouté.

Verrous Électriques: Ce système offre une sortie de verrous qui peut contrôler certain système de verrou d'origine. Pour les autres systèmes, des pièces supplémentaires peuvent-être requises.

Démarrreur Valet® : Pour l'ultime confort, le démarreur Valet® peut démarrer votre véhicule, superviser les fonctions du moteur, et alimenter votre contrôle climatique en appuyant simplement sur un bouton! Protection de sur-révolution, arrêt d'ouverture du capot, arrêt sur pédale des freins, et arrêt par compteur automatique sont tous inclus. (Seulement pour les véhicules à transmission automatique et à injection).

Contrôle de Vitre Électrique : Le contrôle de vitre électrique est possible avec les systèmes 529T ou 530T. Le 529T fera monter deux vitres automatiquement à l'armement du système ou fera baisser deux vitres en appuyant sur le canal 2 ou 3, Le 530T peut faire monter et baisser deux vitres. Le 530T offre aussi l'opération au toucher d'un bouton.