

[ LA SCIENCE DE LA SÉCURITÉ ]

The background of the central image features a blue-tinted close-up of a multi-spoke alloy wheel on the left. To the right, the 'GT' logo is rendered in a metallic, three-dimensional style with a blue glow. The word 'CLIFFORD' is prominently displayed in the center in a large, white, bold, sans-serif font. Below it, a black horizontal bar contains the text 'SYSTÈME DE SÉCURITÉ ET DE COMMODITÉ' in yellow. A small 'TM' trademark symbol is visible at the bottom right of the 'GT' logo.

**CLIFFORD**<sup>®</sup>

**SYSTÈME DE SÉCURITÉ ET DE COMMODITÉ**

[ GUIDE DE L'UTILISATEUR ]

CLIFFORD  
**11CX**  
Série 427



## *Garantie limitée offerte au consommateur*

Durant la première année civile à partir de la date d'achat de ce système de sécurité pour véhicules, Directed Electronics, Inc. s'engage envers l'ACHETEUR INITIAL à réparer ou à remplacer (par un modèle remis en état de valeur équivalente), sans frais, tout module de contrôle électronique qui démontre un vice de matériau ou de fabrication à la suite d'un usage normal DANS LA MESURE OÙ LE SYSTÈME A ÉTÉ VENDU ET INSTALLÉ PAR UN DÉTAILLANT PROFESSIONNEL AUTORISÉ ET QU'IL DEMEURERA DANS LE VÉHICULE DANS LEQUEL IL A ÉTÉ INITIALEMENT INSTALLÉ. Pour que cette garantie soit valable, vous devez détenir une copie lisible de la preuve d'achat comportant les renseignements tels qu'ils sont décrits à la page suivante.

Après la première année civile à partir de la date d'achat de ce système de sécurité pour véhicules, Directed Electronics, Inc. promet à l'ACHETEUR INITIAL de réparer ou de remplacer (par un modèle remis en état de valeur équivalente) tout module de contrôle électronique qui démontre un vice de matériau ou de fabrication à la suite d'un usage normal POUR LA SOMME DE 45,00 \$ DANS LA MESURE OÙ LE SYSTÈME A ÉTÉ VENDU ET INSTALLÉ PAR UN DÉTAILLANT PROFESSIONNEL AUTORISÉ ET QU'IL DEMEURERA DANS LE VÉHICULE DANS LEQUEL IL A ÉTÉ INITIALEMENT INSTALLÉ. Pour que cette garantie soit valable, vous devez détenir une copie lisible de la preuve d'achat comportant les renseignements tels qu'ils sont décrits à la page suivante.

Cette garantie renferme une entente indivisible et remplace toutes les déclarations ou ententes contemporaines et précédentes, qu'elles soient écrites ou verbales. DANS AUCUN CAS, DIRECTED ELECTRONICS, INC. NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DU VOL DU VÉHICULE ET/OU DE SON CONTENU.

Cette garantie est nulle si le produit a été endommagé accidentellement, utilisé de façon non raisonnable, négligé ou s'il a été l'objet d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié ou de toute autre cause ne relevant pas d'un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie est non transférable. Cette garantie ne couvre pas les batteries et est sans effet si le produit a été modifié ou utilisé à l'encontre de sa fonction principale. L'unité en question doit être retournée au fabricant, port payé. Cette garantie ne couvre pas les coûts de main-d'œuvre reliés à la désinstallation, au diagnostic des anomalies ou à la réinstallation de l'unité. Des frais fixes, établis selon le modèle de l'unité, seront exigés si la garantie n'est pas valable. Communiquez avec votre détaillant autorisé pour connaître ces frais de service selon l'unité achetée.

Ces systèmes demeurent des moyens de dissuasion contre le vol. Directed Electronics, Inc. n'offre aucune garantie, ni assurance contre le vol du véhicule et de son contenu et se dégage de toute responsabilité en cas de vol du véhicule et/ou de son contenu. Directed Electronics n'autorise personne à assumer en son nom toute obligation, promesse ou devoir en relation avec ce système de sécurité.

DANS LA MESURE OÙ LA LOI LE PERMET, TOUTES LES GARANTIES CONVENTIONNELLES OU IMPLICITES RELIÉES À L'UNITÉ SONT EXPRESSÉMENT EXCLUES. NOTAMMENT, SANS LIMITER LA GÉNÉRALITÉ DE CE QUI PRÉCÈDE, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE ET/OU LES GARANTIES RELIÉES À L'ADAPTATION D'UN USAGE PARTICULIER ET/OU LES GARANTIES OÙ IL Y A ABSENCE DE CONTREFAÇON D'UN BREVET DANS LES ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE ET/OU À L'ÉTRANGER. LE FABRICANT, NI AUCUNE ENTITÉ ASSOCIÉE, NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT INCLUANT, SANS TOUTEFOIS S'Y LIMITER, LES DOMMAGES INDIRECTS, LES DOMMAGES ACCESSOIRES, LES FRAIS DE REMORQUAGE, LES FRAIS DE RÉPARATION, LES FRAIS DE REMPLACEMENT, LES PERTES DE TEMPS, LES PERTES DE REVENUS, LES PRÉJUDICES COMMERCIAUX, LES DIMINUTIONS DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET TOUT AUTRE DOMMAGE DU MÊME GENRE. INDÉPENDAMMENT DE CE QUI PRÉCÈDE, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE DE REMPLACEMENT OU DE RÉPARATION DU MODULE DE CONTRÔLE TEL QU'IL EST DÉCRIT CI-DESSUS. Certaines provinces ne limitent pas la durée de la garantie implicite, ni l'exclusion ou la restriction des dommages accessoires ou indirects. Cette garantie offre au consommateur des droits spécifiques reconnus par la loi ainsi que d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autres.

#### **AVIS IMPORTANT :**

La présente garantie s'annule automatiquement si le code date de fabrication ou le numéro de série est effacé, manquant ou modifié. Cette garantie ne sera valable que si vous avez rempli la carte de garantie et que vous l'avez postée à Directed Electronics, Inc. à l'adresse figurant sur la carte de garantie dans les dix (10) jours suivant la date d'achat du produit.

Assurez-vous d'obtenir tous les renseignements suivants auprès de votre détaillant :

Une copie claire et lisible de la facture ou de la preuve d'achat, incluant les renseignements ci-dessous :

- La date d'achat
- Votre nom au complet et votre adresse
- Le nom du détaillant autorisé et son adresse
- Le type de système installé
- L'année, la marque, le modèle et la couleur du véhicule
- Le numéro d'immatriculation du véhicule
- Le numéro de série du véhicule
- Toutes les options de sécurité installées sur le véhicule
- Les factures relatives à l'installation

# Table des matières

---

Garantie limitée offerte au con sommateur . . . . .	i	Diagnostics . . . . .	9
Marques et droits d'auteur . . . . .	1	Diagnostics lors de l'armement . . . . .	9
Ce qui est inclus . . . . .	2	Diagnostics lors du désarmement . . . . .	10
Renseignements importants . . . . .	2	Définitions des zones . . . . .	11
Utilisation du système . . . . .	3	Mode de réinitialisation logique . . . . .	11
Armement manuel (mode actif) . . . . .	3	Glossaire . . . . .	12
Armement automatique . . . . .	3	Notes . . . . .	13
Périmètre de protection . . . . .	4	Guide de référence . . . . .	15
Désarmement . . . . .	5		
Désarmement sans la télécom . mande . . . . .	5		
Mise hors fonction temporaire	7		
Mise hors fonction temporaire à l'aide de la télécommande . . . . .	7		
Mode panique <sup>MD</sup> . . . . .	8		

## Marques et droits d'auteur

---

Bitwriter<sup>MD</sup>, Clifford<sup>MC</sup>, Codes aléatoires Code-Hopping<sup>MD</sup>, Directed<sup>MC</sup>, Doubleguard<sup>MD</sup>, ESP<sup>MD</sup>, FailSafe<sup>MD</sup>, Interrupteur fantôme<sup>MD</sup>, Mode d'apprentissage<sup>MD</sup>, Vision de nuit<sup>MD</sup>, Circuit de prévention des fausses alarmes<sup>MD</sup>, NPC<sup>MD</sup>, Revenger<sup>MD</sup>, Mode Silencieux<sup>MD</sup>, Soft Chirp<sup>MD</sup>, Cryptage Stealth<sup>MD</sup>, Stinger<sup>MD</sup>, Valet<sup>MC</sup>, Système de recouvrement du véhicule VRS<sup>MD</sup>, et mode de préalerte<sup>MD</sup> sont toutes des marques ou marques déposées de Directed Electronics, Inc.

## Ce qui est inclus

---

- Un module de contrôle principal et le câblage
- Un interrupteur à bouton poussoir Valet<sup>MD</sup> intégré au témoin lumineux à DEL.
- Un coupe-démarrreur de type FailSafe<sup>MD</sup>

## Renseignements importants

---

Félicitations pour l'achat de ce système! En raison de la complexité de ces systèmes, nous recommandons fortement leur installation par l'un de nos nombreux détaillants autorisés. L'installation de l'un de ces systèmes effectuée par un détaillant autre qu'un détaillant autorisé Directed Electronics, Inc. (Canada) pourrait entraîner l'annulation de la garantie du produit installé. Tous les détaillants autorisés sont en mesure de vous fournir un certificat d'attestation qui a été émis par Directed Electronics, Inc. (Canada).

Nous vous recommandons de lire attentivement ce guide avant d'utiliser le système dans le but de bien comprendre ses fonctionnalités au moment de son utilisation.

# Utilisation du système

---

## Armement manuel (mode actif)

Le mode d'armement sélectionné par défaut est le mode d'armement manuel (mode actif). Lorsque le système est sélectionné pour s'armer dans ce mode, vous pouvez activer le coupe-démarrreur en appuyant sur le bouton de verrouillage de votre télécommande d'origine. Lorsque le système s'arme vous entendez un bref coup de klaxon et les feux de position (en option) clignotent une seule fois. Une fois que le système est armé, le témoin lumineux à DEL clignote à un rythme d'environ une pulsation à chaque deux secondes. Si vous entendez un deuxième coup de klaxon à retardement lors de l'armement du système et que le témoin lumineux clignote maintenant par séquence de clignotement groupée, référez-vous à la section Diagnostics. Ce deuxième coup de klaxon est appelé Tonalité d'annulation d'une zone de protection.

*Remarque: Si la clé de contact est mise à la position d'allumage durant les soixantes secondes suivant l'armement du système, celui-ci se désarme automatiquement.*

## Armement automatique (mode passif)

Le système peut également être configuré pour effectuer un armement automatique, appelé Armement passif. Lorsqu'il est programmé en mode d'armement automatique, le système s'arme 30 secondes après que la clé de contact ait été tournée à la position "OFF" et que la dernière portière ait été fermée. Pendant le compte à rebours de 30 secondes avant l'armement, le témoin lumineux à DEL clignote à un rythme

deux fois plus rapide que normalement. À l'expiration du délais d'armement, le klaxon émet une brève tonalité et les feux de position (en option) clignotent une seule fois.

*Remarque : Le mode d'armement passif est celui qui est exigé par les compagnie d'assurance*

*Remarque : Si l'une des portières reste ouverte, l'armement passif ne peut s'effectuer. De plus, toutes les portières qui sont ouverte durant le compte à rebours réinitialisent le compteur à 30 secondes.*

## Zones protégées durant la période d'armement du système

Lorsque le système est armé, votre véhicule est protégé de la façon suivante :

- (Cette fonction est en option et peut nécessiter une main-d'oeuvre additionnelle) Si une portière est ouverte, le système active une séquence de déclenchements qui consiste en une série de tonalités et un clignotement des feux (en option) de position pendant trois secondes, suivis immédiatement du déclenchement de la sirène et du clignotement des feux de position (en option) pour une durée pouvant varier de 30 à 60 secondes, selon la durée de déclenchement programmée. Ce mode de déclenchement progressif se veut ainsi pour vous permettre de désarmer le système si celui-ci est déclenché par inadvertance alors qu'il était armé. Le mode de déclenchement progressif se poursuit même si la portière est refermée pendant le processus de déclenchement progressif du système.

- Si vous tournez la clé de contact à la position “ON” alors que le système de sécurité est armé, cela active le même mode de déclenchement progressif que celui des portières.
- Le coupe-démarrreur empêche le véhicule de démarrer tant et aussi longtemps que le système n’est pas désarmé.

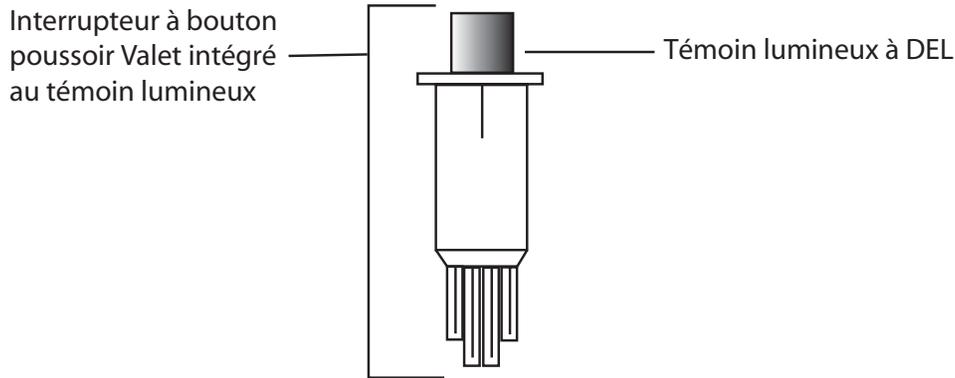
*Remarque : Le véhicule peut déjà être munit d’un coupe-démarrreur d’origine.*

## Désarmement du système

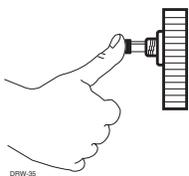
Pour désarmer le système, appuyez sur la touche de déverrouillage de la télécommande d’origine. Le klaxon émet deux tonalités et les feux de position (en option) clignotent deux fois. Si la sirène émet quatre ou cinq tonalités au moment du désarmement, référez-vous à la section Diagnostics de ce guide.

## Désarmement sans la télécommande d’origine

Cette option vous permet de désarmer le système de sécurité dans l’éventualité où la télécommande aurait été égarée, endommagée ou désactivée. Pour pouvoir désarmer le système sans la télécommande, vous devez être en possession de la clé de contact du véhicule et connaître l’emplacement de l’interrupteur à bouton poussoir Valet qui est intégré au témoin lumineux à DEL. Vérifiez auprès de l’installateur du système pour connaître son emplacement et le nombre de fois qu’il faut appuyer dessus pour le désarmer.



Pour désarmer le système, tournez la clé de contact à la position "ON".



Appuyez sur l'interrupteur à bouton poussoir selon le nombre de fois programmé dans le système (1 à 5 fois). Ce processus doit être effectué dans l'espace de 15 secondes. Après trois secondes d'attente, le système devrait se désarmer, si celui-ci ne se désarme pas, tournez la clé de contact à la position "OFF" et reprenez les étapes depuis le début.

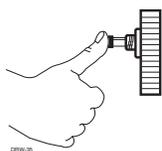
**Nombre de pulsations** \_\_\_\_\_

**Important!** Ce système peut être programmé pour répondre à des pulsations (pouvant varier de 1 à 5) sur l'interrupteur à bouton poussoir Valet. Assurez-vous de connaître le nombre exact de pulsations auprès de l'installateur du système.

## Mode de mise hors fonction temporaire (Mode Valet<sup>MD</sup>)

Vous pouvez empêcher que le système ne s'arme automatiquement en mode passif ou qu'il ne soit déclenché grâce au mode Valet. Cette fonction s'avère particulièrement utile au moment de l'entretien ou du nettoyage du véhicule. En mode Valet, le système ne peut être armé, même à l'aide de la télécommande.

### Activation ou désactivation du mode Valet<sup>MD</sup> :



1. Tournez la clé de contact à la position "ON".
2. Tournez la clé de contact à la position "OFF".
3. Appuyez sur l'interrupteur à bouton poussoir Valet une seule fois et relâchez-le dans l'espace de 10 secondes.

Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue pour signaler que le mode Valet est activé et s'éteint lorsque le mode Valet est désactivé.

### Activation/ désactivation du mode valet<sup>®</sup> à l'aide de la télécommande

Cette option est particulièrement utile lorsque vous désirez effectuer une mise hors fonction temporaire du système. La mise hors fonction du système à l'aide de la télécommande d'origine est la méthode la plus simple pour désactiver temporairement le système, voici les étapes que vous devrez suivre :

1. Ouvrez l'une des portières du véhicule.
2. Appuyez sur la touche de VERROUILLAGE de la télécommande d'origine.
3. Appuyez ensuite sur la touche de DÉVERROUILLAGE de la télécommande d'origine.
4. Appuyez à nouveau sur la touche de VERROUILLAGE de la télécommande d'origine.

Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue pour signaler que le mode Valet est activé et s'éteint lorsque le mode Valet est désactivé.

*Remarque : Cette fonction n'est pas compatible avec certains type de verrouillage d'origine. Certains système de verrouillage d'origine ne fonctionnent pas lorsque l'une des portières est ouverte.*

## Mode panique<sup>MD</sup> à l'aide de la télécommande

(Cette fonction est optionnelle et peut nécessiter une main-d'oeuvre et des pièces additionnelles) Si vous êtes menacé à proximité de votre véhicule, vous pouvez attirer l'attention en déclenchant le système à l'aide de la télécommande. Appuyez deux fois sur la touche de VERROUILLAGE de la télécommande d'origine à l'intérieur d'un délais de trois secondes pour que le système entre automatiquement en mode Panique<sup>MD</sup>.

La sirène retentit et les feux de position (en option) clignotent pour la période de temps programmée dans le système. Pour désactiver le mode Panique<sup>MD</sup>, appuyez sur la touche de DÉVERROUILLAGE de la télécommande d'origine.

*Remarque : Le système peut également être programmé pour activer une sortie auxiliaire plutôt que d'activer le Mode Panique. Si le système est programmé pour générer une sortie auxiliaire, la fonction du Mode Panique devient alors hors service.*

## Diagnostics

---

Le microprocesseur qui représente le coeur du système supervise en permanence les entrées de détection et les détecteurs qui sont reliés au système. Ce système a été conçu pour détecter toute anomalie de ces circuits ou de l'environnement et prévenir la désactivation entière de ces composantes de protection. Le microprocesseur analyse et enregistre toute anomalie ou alarme survenue durant votre absence. Référez-vous à cette section pour connaître la définition des tonalités de confirmation au moment de l'armement et du désarmement du système.

### arming diagnostics

Au moment de l'armement du système, si une portière demeure ouverte ou que l'allumage est à la position "ON", le klaxon émet une tonalité suivie d'une deuxième tonalité à trois secondes d'intervalle. C'est ce que nous appelons Tonalité d'avertissement de contournement d'une zone.

**Remarque** : La fonction Tonalité d'avertissement de contournement d'une zone est annulée si votre système est programmé en mode d'armement silencieux. Renseignez-vous auprès de l'installateur du système pour en savoir plus sur cette option.

Le système ignore donc la zone qui est restée ouverte au moment de son armement. Si cette zone est réinitialisée ou fermée durant la période d'armement, le système de sécurité supervise cette zone normalement, trois secondes après la fermeture de celle-ci. Par exemple, si le plafonnier automatique du véhicule est resté allumé pendant une certaine période de temps et que vous avez armé le système, vous entendez alors une tonalité d'avertissement de contournement de zone (pour signaler que la zone des portières a été contournée). Aussitôt que le plafonnier s'éteint, le système de sécurité réinitialise la protection de cette zone, trois secondes après que le plafonnier se soit éteint.

## Diagnostique lors du désarmement

Toute tonalité additionnelle au moment du désarmement du système de sécurité indique que le système a été déclenché durant votre absence. Si, au moment du désarmement du système de sécurité, une série de quatre tonalités se fait entendre, c'est que le système a été déclenché. Dans les deux cas, le témoin lumineux à DEL vous indique quelle zone a été déclenchée (voir la section Tableau des zones de ce guide). Le système garde cette alarme en mémoire tant et aussi longtemps que la clé de contact n'est pas tournée à la position "ON" ou "RUN".

## Définitions des zones

Une zone protégée est représentée par le clignotement du témoin lumineux à DEL lorsque le système de sécurité est désarmé. Référez-vous au Tableau des zones ci-dessous pour identifier les zones déclenchées ou établies par défaut.

<b>Zone -</b> (Nombre de clignotements du témoin lumineux à DEL)	<b>Descriptions</b>	<b>Options installées par le détaillant</b>
1	modèle 22CX seulement	
2	modèle 22CX seulement	
3	Déclenchement de la zone des portières	
4	modèle 22CX seulement	
5	Déclenchement de la zone de l'allumage du véhicule	

## Mode de réinitialisation rapide

Ce système utilise une mémoire non volatile qui enregistre son état en permanence. À la perte d'alimentation sur le système, la mémoire enregistre l'état actuel de celui-ci. De cette manière, le système se rappelle toujours de son état avant la perte de l'alimentation. Lorsque l'alimentation est restaurée, le système se réinitialise à son état précédent. Par exemple, si le système est en mode Valet<sup>MD</sup> lorsque l'alimentation coupe, il demeure en mode Valet<sup>MD</sup> lorsque l'alimentation revient, et ce, que le système soit armé ou non.

# Glossaire

---

**Unité de contrôle :** Représente le coeur du système, normalement camouflé sous le tableau de bord du véhicule. Celui-ci héberge le microprocesseur qui supervise toutes les fonctions du système rattachées au véhicule et contrôle également les différentes fonctions et options du système.

**Coupe-démarrreur FailSafe :** Agit comme un interrupteur électromécanique qui est contrôlé par le système de sécurité. Celui-ci empêche le démarrage du véhicule lorsque le système de sécurité est armé. Ce circuit est inopérant lorsque le système de sécurité est désarmé, en mode Valet ou bien défectueux. Le système de sécurité possède le circuit nécessaire au fonctionnement du coupe-démarrreur. Toutefois, une main-d'oeuvre additionnelle et l'ajout de pièces peuvent être nécessaires, selon le type de véhicule.

**Bouton poussoir Valet intégré au témoin lumineux à DEL:** Petit interrupteur intégré au témoin lumineux à DEL. Cet interrupteur est utilisé pour désarmer le système lorsque la télécommande a été égarée ou endommagée. Le témoin lumineux installé à l'intérieur du véhicule est utilisé pour indiquer l'état du système de sécurité, il sert également à établir un diagnostic des rapports de déclenchements et les défaillances du système et de ses détecteurs.

**Déclenchement et séquence de déclenchements :** C'est ce qui survient lorsque le système de sécurité a détecté un signal sur l'une des entrées de détection. La réponse de déclenchement consiste en une sirène audible et le clignotement des feux de position pour la période de temps programmée dans l'unité de contrôle principale.





# GUIDE DE RÉFÉRENCE

## Armement

- Pour armer le système, appuyez sur la touche **VERROUILLAGE** de la télécommande d'origine. Le klaxon retentit une fois et les feux de position clignotent également une fois pour confirmer l'armement du système.

## Désarmement

- Pour désarmer le système, appuyez sur la touche **DÉVERROUILLAGE** de la télécommande d'origine. Le klaxon retentit deux fois et les feux de position clignotent également deux fois. Le système est alors désarmé.

## Désarmement sans la télécommande

- Tournez la clé de contact à la position " ON " et appuyez, selon le nombre de fois programmé par l'installateur du système, sur l'interrupteur de désarmement dissimulé à l'intérieur du témoin lumineux à DEL. Le système doit alors se désarmer après deux secondes d'attente. Si le système ne se désarme pas, vous devez reprendre les étapes depuis le début. L'opération sans télécommande doit s'effectuer dans un délai de 15 secondes maximum pour que le désarmement soit valide.

## Mode Panique<sup>MD</sup>

- Appuyez deux fois sur la touche de **VERROUILLAGE** de la télécommande d'origine à l'intérieur d'un délai de 3 secondes, ceci enclenche le mode Panique. Le klaxon retentit et les feux de position clignotent selon la durée de temps de déclenchement programmée dans le système. Pour annuler le mode Panique, appuyez sur la touche **DÉVERROUILLAGE** de la télécommande d'origine.

## Mise hors fonction temporaire à l'aide de l'interrupteur Valet<sup>MD</sup>

- Tournez la clé de contact à la position "ON" et tournez la clé de contact à la position "OFF". Appuyez sur l'interrupteur à bouton poussoir Valet<sup>MD</sup> une seule fois et relâchez-le dans l'espace de 10 secondes. Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue pour signaler que le mode Valet est activé et s'éteint lorsque le mode Valet<sup>MD</sup> est désactivé. Pour annuler cette fonction recommencez toutes les étapes à nouveau, le témoin lumineux à DEL s'éteint de pour signaler que le mode Valet est maintenant désactivé.

## Mise hors fonction temporaire à l'aide de la télécommande

- Ouvrez l'une des portières du véhicule. Appuyez sur la touche de **VERROUILLAGE** de la télécommande d'origine. Appuyez ensuite sur la touche de **DÉVERROUILLAGE** de la télécommande d'origine. Appuyez à nouveau sur la touche de **VERROUILLAGE** de la télécommande d'origine. Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue pour signaler que le mode Valet est activé et s'éteint lorsque le mode Valet est désactivé. Pour annuler cette fonction recommencez toutes les étapes à nouveau, le témoin lumineux à DEL s'éteint de pour signaler que le mode Valet est maintenant désactivé.

Nombre de pulsations pour le désarmement \_\_\_\_\_





The company behind this system is Directed Electronics, Inc.

Since its inception, Directed Electronics has had one purpose, to provide consumers with the finest vehicle security and car stereo products and accessories available. The recipient of nearly 100 patents and Innovations Awards in the field of advanced electronic technology, DIRECTED is ISO 9001 registered.

Quality Directed Electronics products are sold and serviced throughout North America and around the world.

Call (800) 274-0200 for more information about our products and services.



DEI is an ISO 9001 registered company.

Directed Electronics is committed to delivering world class quality products and services that excite and delight our customers.



Directed Electronics, Inc.  
Delson, Qc, Canada  
[www.directed.ca](http://www.directed.ca)

© 2004 Directed Electronics, Inc. - All rights reserved  
G427L model 22CX 12-03