



SYSTEME DE SÉCURITÉ ET DE COMMODITÉ



[GUIDE DE L'UTILISATEUR]

M O D È L E

AM-9

Garantie à vie limitée au consommateur

Directed Electronics, Inc. (" Directed ") s'engage envers l'acheteur initial à réparer ou à remplacer toute unité Directed (ci-après " l'unité ") par un modèle remis en état de valeur équivalente, excluant sans restriction, la sirène, les télécommandes, les capteurs ainsi que les accessoires appropriés, qui démontre un vice de matériau ou de fabrication à la suite d'un usage normal au cours de la durée de vie du véhicule dans la mesure où les conditions suivantes sont respectées : l'unité a été fournie par un détaillant Directed autorisé et installée par des professionnels; l'unité sera réinstallée par des professionnels dans le même véhicule d'origine; l'unité sera retournée à la compagnie Directed, port payé, accompagnée d'une copie lisible de la facture de vente ou de la preuve de la date d'achat comportant les renseignements suivants : le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du consommateur; le nom, l'adresse et le numéro de téléphone du détaillant autorisé; la description complète du produit incluant les accessoires, l'année, la marque, le modèle, le numéro de la plaque d'immatriculation ainsi que le numéro de série du véhicule. Toutes les composantes autres que l'unité, incluant sans restriction, la sirène, les télécommandes, les capteurs ainsi que les accessoires appropriés, comportent une garantie d'un (1) an valide à partir de la date d'achat. Cette garantie est non transférable et s'annule automatiquement si l'acheteur initial n'a pas rempli la carte de garantie ou s'il ne l'a pas postée dans les dix (10) jours suivant la date d'achat à l'adresse figurant sur la carte; si le code date de fabrication ou le numéro de série de l'unité est oblitéré, manquant ou modifié; si l'unité a été modifiée ou utilisée à l'encontre de sa fonction principale; si l'unité a été endommagée accidentellement, utilisée de façon non raisonnable ou a été l'objet d'une utilisation ou d'un entretien inapproprié ou de toute autre cause ne relevant pas d'un vice de matériau ou de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés à l'unité au moment de l'installation ou de la désinstallation de celle-ci. Il demeure à la discrétion de Directed de déterminer ce qui constitue un dommage excessif et la compagnie se réserve le droit de refuser le retour de toute unité ayant subi des dommages excessifs. **DANS LA MESURE OÙ LA LOI LE PERMET, TOUTES LES GARANTIES CONVENTIONNELLES OU IMPLICITES RELIÉES À L'UNITÉ SONT EXPRESSEMENT EXCLUES. NOTAMMENT, SANS LIMITER LA GÉNÉRALITÉ DE CE QUI PRÉCÈDE, LES GARANTIES DE QUALITÉ, LES GARANTIES RELIÉES À L'ADAPTATION D'UN USAGE PARTICULIER ET LES GARANTIES OÙ IL Y A ABSENCE DE CONTREFAÇON D'UNE PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE. DIRECTED N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ ET N'AUTORISE PERSONNE, NI AUCUN ÉTABLISSEMENT À ASSUMER EN SON NOM TOUTE OBLIGATION, PROMESSE OU DEVOIR EN RELATION AVEC SES PRODUITS. DIRECTED SE DÉGAGE DE TOUTE RESPONSABILITÉ ET NE PEUT ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT ACTE PROVENANT D'UNE TIERCE PARTIE DONT SES DÉTAILLANTS AUTORISÉS ET SES INSTALLATEURS. LES SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DIRECTED, INCLUANT CETTE UNITÉ, DEMEURENT DES ÉLÉMENTS DISSUASIFS CONTRE LE VOL. DIRECTED N'OFFRE AUCUNE GARANTIE, NI ASSURANCE CONTRE LE VOL, LE VANDALISME OU TOUT DOMMAGE CAUSÉ AU VÉHICULE, À SES PIÈCES OU À SON CONTENU. PAR LES PRÉSENTES, DIRECTED SE DÉGAGE DE TOUTE RESPONSABILITÉ DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT, INCLUANT SANS RESTRICTION, LA RESPONSABILITÉ EN CAS DE VOL, DE VANDALISME OU DE TOUT DOMMAGE CAUSÉ AU VÉHICULE. CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS LES COÛTS DE MAIN-D'ŒUVRE RELIÉS À L'ENTRETIEN, À LA DÉSINSTALLATION OU À LA RÉINSTALLATION DE L'UNITÉ, NI LES COÛTS RELIÉS AUX DOMMAGES INDIRECTS DE QUELQUE**

DESCRIPTION QUE CE SOIT. DANS L'ÉVENTUALITÉ D'UNE RÉCLAMATION OU D'UN LITIGE IMPLIQUANT DIRECTED OU SES SOCIÉTÉS AFFILIÉES, LE LIEU DE PRÉSENTATION SERA LE COMTÉ DE SAN DIEGO DANS L'ÉTAT DE LA CALIFORNIE AUX ÉTATS-UNIS. LES LOIS DE L'ÉTAT DE LA CALIFORNIE ET LES LOIS FÉDÉRALES EN VIGUEUR S'APPLIQUERONT ET RÉGIERONT LE LITIGE. LA RÉCUPÉRATION MAXIMALE FAISANT L'OBJET DE TOUTE RÉCLAMATION ENVERS DIRECTED DEVRA STRICTEMENT SE LIMITER AU PRIX D'ACHAT DE L'UNITÉ FOURNIE PAR UN DÉTAILLANT AUTORISÉ DIRECTED. DIRECTED NE POURRA ÊTRE TENUE RESPONSABLE DE TOUT DOMMAGE DE QUELQUE NATURE QUE CE SOIT INCLUANT MAIS NE SE LIMITANT PAS AUX DOMMAGES INDIRECTS, AUX DOMMAGES ACCESSOIRES, AUX PERTES DE TEMPS, AUX PERTES DE REVENUS, AUX PRÉJUDICES COMMERCIAUX, AUX DIMINUTIONS DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE ET AUTRES DOMMAGES DU MÊME GENRE. INDÉPENDAMMENT DE CE QUI PRÉCÈDE, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE DE REMPLACEMENT OU DE RÉPARATION DU MODULE DE CONTRÔLE TEL QU'IL EST DÉCRIT CI-DESSUS. Certaines provinces ne limitent pas la durée de la garantie implicite, ni l'exclusion ou la restriction des dommages accessoires ou indirects. Cette garantie offre au consommateur des droits spécifiques reconnus par la loi ainsi que d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre.

Ce produit peut également être couvert par un Plan de Protection Garantie (PPG). Communiquez avec un détaillant Directed autorisé pour obtenir de plus amples détails sur ce plan ou appelez le Service à la clientèle Directed Electronics, Inc. (Canada) au 1 800 361-7271. Les systèmes de sécurité Directed, incluant cette unité, sont des moyens de dissuasion contre le vol. Directed n'offre aucune garantie, ni assurance contre le vol, le vandalisme ou tout dommage causé au véhicule, à ses pièces ou à son contenu. Par les présentes, Directed se dégage de toute responsabilité de quelque nature que ce soit, incluant sans restriction, la responsabilité en cas de vol, de vandalisme ou de tout dommage causé au véhicule. Directed n'autorise personne, ni aucun établissement à assumer en son nom toute obligation, promesse ou devoir en relation avec ce système de sécurité.

Assurez-vous d'obtenir tous les renseignements suivants auprès de votre détaillant :

Une copie claire et lisible de la facture ou du reçu d'achat, incluant les renseignements ci-dessous :

- La date d'achat
- Votre nom au complet et votre adresse
- Le nom du détaillant autorisé et son adresse
- Le type de système de sécurité installé
- L'année, la marque, le modèle et la couleur du véhicule
- Le numéro d'immatriculation du véhicule
- Le numéro de série du véhicule
- Toutes les options de sécurité installées sur le véhicule

Table des matières

Garantie à vie offerte aux consommateurs	i
Diagramme de la télécommande .	2
Configuration standard de la télécommande	3
Accessoires inclus	4
Renseignements importants	4
Attention! la sécurité avant tout	5
Entretien du système	7
Votre garantie	7
Note du département fédéral des communications	8
Précaution	8
Fonctions de la télécommande . .	8
Configuration standard de la télécommande	9
Configuration standard des icônes	11
Configuration des touches de fonctions	15
Opération de la télécommande .	17
Signal de notification du système	17
Utilisation du système	18
Armement/verrouillage actif .	18
Armement passif	19
Protection du véhicule	20
Description de l'activation du mode préalerte	21
Description des types de déclenchement selon la zone .	22
Armement/ désarmement durant la conduite	24
Armement à niveaux multiples	25
Désarmement	26
Désarmement partiel du système	27
Désarmement sans la télécommande	28
Mode d'armement et de désarmement silencieux	29
Mode panique à l'aide de la télécommande	30
Mode d'annulation temporaire du système de sécurité	31
Démarreur à distance	32
Mode de reprise de contrôle du véhicule	35
Ajustement de l'horloge	36
Démarrage contrôlé par la température	36
Fonctions sécuritaires	37
Protection contre le surdémarrage	37
Désactivation temporaire du démarreur à distance	37
Supervision du moteur	38
Entrées d'annulation	35
Circuit de prévention des fausses alarmes	38
Diagnostics	40
Diagnostics sur armement . . .	40
Diagnostics sur désarmement	41
Tonalité de confirmation de l'état du système	41
Descripton des zones	42
Interprétation du diagnostic des zones	43
Cryptage avec codes aléatoires .	44
Reconnaissance de l'utilisateur	45
Circuit de réinitialisation rapide	45
Mode d'économie d'énergie	45
Options programmables	47
Accessoires de commodité et de sécurité	50
Glossaire	52

Diagramme de la télécommande



Configuration standard de la télécommande

1	Icône de la température interieur
2	Afficheur numérique
3	Afficheur AM/PM
4	Icône du mode alarme
5	Icône de la fonction de minuterie
6	Icône de l'état de la transmission
7	Icône de la transmission
8	Icône du mode tonalité/vibration
9	Icône du mode d'économie d'énergie
10	Icône du mode minuterie 24 heures
11	Aucune fonction
12	Aucune fonction
13	Icône du déclenchement du détecteur d'impact
14	Icône du mode préalerte
15	Icône des feux de position
16	Icône du déclenchement/ouverture des portières
17	Touche d'armement/verrouillage
18	Touche de désarmement/déverrouillage
19	Icône du démarrage à distance
20	Icône du déclenchement/ouverture du capot/coffre arrière
21	Touche du mode panique
22	Icône du mode de désactivation temporaire du système
23	Icône de la désactivation du démarreur
24	Icône du niveau de la pile
25	Touche auxiliaire
26	Icône du mode température
27	Icône du mode d'armement silencieux
28	Icône de déclenchement et tonalité de confirmation de l'armement/désarmement
29	Icône d'armement/désarmement
30	Touche des fonctions auxiliaires
31	Icône des degrés Celcius/Fahrenheit

Accessoires inclus

- Un module de contrôle.
- Une antenne de réception.
- Une télécommande bidirectionnelle à cinq touches.
- Une télécommande unidirectionnelle à quatre touches.
- Un détecteur d'impact à double niveau de détection.
- Une sirène à six tonalités programmables.
- Un interrupteur à bouton poussoir avec témoin lumineux intégré.
- Un relais coupe-démarrreur
- Un interrupteur d'annulation du démarreur à distance.

Renseignements importants

Félicitation pour l'achat de ce système . En raison de la complexité de ces systèmes, nous recommandons fortement l'installation par l'un de nos nombreux détaillants autorisés. L'installation de l'un de ces systèmes effectuée par un détaillant autre qu'un détaillant autorisé **Directed Electronics^{MD}** pourrait entraîner l'annulation de la garantie du produit installé.

Nous vous recommandons de lire attentivement ce guide avant d'utiliser le système de sécurité dans le but de bien comprendre ses fonctionnalités au moment de son utilisation.

→ Attention! La sécurité avant tout

Les consignes de sécurité qui suivent doivent être observées en tout temps :

- En raison de la complexité du système, nous vous recommandons son installation par un détaillant autorisé **Directed Electronics^{MD}**.
- Lorsqu'il est adéquatement installé, ce système peut démarrer un véhicule à l'aide d'un signal provenant d'une télécommande. Pour cette raison, ce système ne doit pas être utilisé si le véhicule est stationné dans un endroit clos, tel un garage. Si le véhicule est stationné dans un endroit clos ou partiellement clos, le démarreur doit être désactivé à l'aide de l'interrupteur d'annulation du démarreur. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de manipuler et/ou de garder les télécommandes hors de la portée des enfants, de façon à empêcher le démarrage accidentel du véhicule. **L'utilisateur du démarreur à distance doit se prémunir d'un détecteur de monoxyde de carbone à l'intérieur ou à proximité de l'endroit où le véhicule est stationné. Toutes les portes ou ouvertures donnant accès à l'endroit clos ou partiellement clos, à proximité du véhicule, doivent demeurer fermées.** Ces précautions demeurent de la responsabilité de l'utilisateur du système.
- L'utilisation de ce produit d'une manière contraire à celle pour laquelle il a été conçu peut résulter en des dommages matériels, des blessures corporelles, voire le décès d'individus. (1) Ne jamais démarrer le véhicule si la transmission est embrayée. (2) Ne jamais démarrer le véhicule si la clé de contact se trouve dans le cylindre de l'allumage. L'utilisateur doit s'assurer périodiquement que l'interrupteur de la position neutre de la transmission soit vérifié. En temps normal,

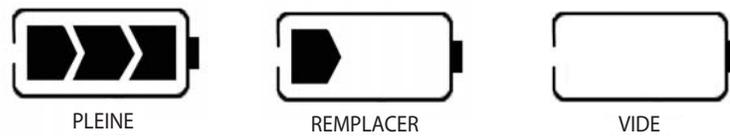
le véhicule ne devrait jamais démarrer si la transmission est embrayée. Ce test peut être effectué en tout temps par un détaillant autorisé **Directed Electronics^{MD}** en accord avec les procédures de vérification de la sécurité du guide d'installation du système (des frais peuvent être requis). Si le véhicule démarre alors que la transmission est embrayée, cessez immédiatement l'utilisation du démarreur à distance et consultez un détaillant **Directed Electronics^{MD}**.

- Après l'installation du démarreur à distance, demandez à votre détaillant de procéder à la vérification de la sécurité de l'installation telle qu'elle est démontrée dans le guide d'installation fourni avec ce produit. Si le véhicule démarre alors que la transmission est embrayée, le démarreur à distance n'a pas été correctement installé. L'installateur doit retirer le démarreur ou le réinstaller de façon à ce qu'il ne démarre pas le véhicule alors que la transmission de ce dernier est embrayée. Toutes les installations doivent être effectuées par un détaillant autorisé **Directed Electronics^{MD}**. **Le démarrage du véhicule alors que la transmission est embrayée est contraire à la conception du produit. L'utilisation du démarreur à distance dans ces conditions peut résulter en des dommages matériels ou des blessures corporelles. Vous devez cesser l'utilisation de tout démarreur à distance qui s'avère suspect ou défectueux et communiquer avec un détaillant autorisé **Directed Electronics^{MD}**, dans les plus brefs délais pour qu'il en effectue la réparation ou le débranchement. **Directed Electronics^{MD}** ne pourra être tenue responsable relativement à des frais d'installation ou de réinstallation découlant d'une mauvaise installation effectuée par un détaillant autorisé ou non.**

→ Entretien du système

Ce système de sécurité ne requiert aucun entretien spécifique à part le remplacement occasionnel de la pile de la télécommande. La télécommande est alimentée à l'aide d'une pile de type AAA à 1.5 volts. L'indicateur de l'état de la pile possède quatre niveaux qui servent à déterminer le niveau de charge de cette pile.

Lorsque le niveau de charge de la pile atteint un niveau critique pouvant nuire au bon fonctionnement du système, la télécommande émet une tonalité et l'indicateur de l'état de la pile clignote de façon continue.



Remplacement de la pile

Appuyez doucement sur la porte du compartiment à pile en la faisant glisser vers le haut de la télécommande de façon à voir la pile à l'intérieur de la pile. Retirez la vieille pile et remplacez une nouvelle en prenant soin de bien respecter les polarités indiquées à l'intérieur du compartiment à pile. Lorsque la pile est en place et dans la bonne position, tous les indicateurs s'allument et la télécommande émet une série de tonalité.

→ Garantie

Il est important que le numéro de série ainsi que le code barre sur le côté de l'unité de contrôle soient intacts afin que vous puissiez profiter de la garantie. Il est également nécessaire que vous conserviez la preuve d'achat, la facture ou tout document qui atteste que le produit a bel et bien été installé par un détaillant autorisé **Directed Electronics^{MD}**.

→ **Note du département fédéral des communications**

Cette unité respecte le règlement du département fédéral des communications tel que stipulé au paragraphe 15. L'utilisation de ce produit est sujette aux deux conditions suivantes : (1) Cette unité ne présente aucune interférence qui pourrait représenter un danger quelconque et (2) Cette unité doit être en mesure d'accepter toutes les interférences reçues, incluant les interférences pouvant nuire à son bon fonctionnement.

Toute modifications qui n'ont pas été préalablement approuvées par les parties responsable du département fédérale des communications pourra voir son droit à utiliser des appareils à radio fréquence, annulé.

→ **Précaution**

Ce produit a été conçu pour être installé sur des véhicules à transmission automatique et à injection électronique seulement. L'installation de ce produit dans un véhicule à transmission manuelle est dangereux et contraire à la conception de ce produit.

Fonctions de la télécommande

Les touches de la télécommande sont utilisées pour acheminer des commandes spécifiques jusqu'à l'unité de contrôle localisée à l'intérieur du véhicule. La description des touches telles qu'elles sont détaillées ci-dessous représente la configuration standard de la télécommande. L'installateur du système peut toutefois reconfigurer la fonction des touches selon vos besoins.

→ Configuration standard de la télécommande

Touche

Cette touche contrôle la fonction de verrouillage/d'armement si vous appuyez sur celle-ci  pendant une seconde. Cette touche contrôle également le mode d'armement à multi niveau.

Touche

Cette touche contrôle la fonction de déverrouillage/désarmement si vous appuyez sur celle-ci  pendant une seconde. Cette touche contrôle le mode désarmement haute sécurité.

Touche **AUX**

Cette touche sert à actionner le mode d'armement silencieux ou à activer le canal auxiliaire 2. Le mode silencieux s'active si vous appuyez sur cette touche pendant une seconde avant d'appuyer sur la touche  ou . Il est important de mentionner que le mode ne s'applique qu'à l'opération en cours seulement. Pour l'activation de la sortie auxiliaire 2, appuyez sur la touche **AUX** pendant 1,5 seconde.

La sortie auxiliaire 2 contrôle : _____.

Touche

Cette touche contrôle le mode panique si vous appuyez sur celle-ci pendant environ deux secondes. Appuyez de nouveau sur la touche  pour annuler le mode panique.

Touches **AUX** et

Une quatrième sortie auxiliaire peut servir de fonction d'expansion ou de commodité en addition à ce système. Vous pouvez activer instantanément cette sortie auxiliaire en appuyant simultanément sur les deux touches. Il n'y a aucune tonalité sonore qui est émise lorsque vous activez le canal auxiliaire 4.

La sortie auxiliaire 4 contrôle : _____.

Touche 

L'afficheur s'illumine si cette touche est appuyée pour moins de une seconde. Si vous maintenez cette touche enfoncée pour plus de cinq secondes, la télécommande entre en mode de programmation de ces options, ce qui permet l'ajustement, de l'horloge, de la minuterie et des choix de mélodies sonore. Pour plus de renseignements sur ces différentes options, référez-vous à la section Configurations des touches de fonction, de ce guide.

Touches  **et** 

Ces touches contrôlent le démarreur à distance si elles sont appuyées simultanément pendant une seconde.

Touches  **et** 

Ces touches contrôlent la minuterie 24 heures si elles sont appuyées simultanément pendant une seconde. Le démarreur à distance démarre à toutes les 24 heures si ces deux touches sont utilisées.

Touches  **et** **AUX**

Ces touches contrôlent l'affichage de la température à l'intérieur du véhicule si elles sont appuyées simultanément pendant une seconde.

Touches  **et** 

Ces touches contrôlent le mode de démarrage par température, si elles sont appuyées simultanément pendant une seconde alors que le système de sécurité est armé. Le démarreur à distance démarre automatiquement si la température atteint -18°C .

Touches et AUX

L'afficheur numérique bascule entre l'horloge et le mode réveil chaque fois que ces deux touches sont appuyées simultanément.

Touches et

Lorsque appuyées simultanément, ces touches vous permettent d'activer le mode de stationnement temporaire, chaque fois que vous appuyez sur ces touches, une minuterie apparaît à l'écran (10, 20, 30 minutes, 1, 1.5, 2 heures et désactivé). Ces temps correspondent à la durée de fonctionnement du démarreur à distance durant votre absence.

Touches et

Chaque fois que ces touches sont appuyées simultanément vous permet de contrôler le mode d'avertisseur à tonalité ou à vibration.

Touches et

Appuyez simultanément sur ces deux touches pour activer le mode d'économie d'énergie de la pile de la télécommande. Ce mode va réduire la consommation de la pile presque à zéro lorsque que le système de sécurité est inactif ou désarmé.

→ Configuration standard des icônes

Icône 

Affiche la température ambiante à l'intérieur du véhicule, lorsque vous en effectués la demande.

Icône 

Affiche l'heure et les minutes actuels.

Icône 

Affiche si c'est l'avant-midi ou bien l'après-midi.

Icône 

S'affiche si le mode alarme a été activé et s'éteint lorsque celui-ci est désactivé.

Icône 

Cet icône clignote durant la période de temps ou le démarreur à distance est en mode stationnement temporaire ou en mode minuterie.

Icône 

Cet icône reste allumé tant et aussi longtemps que la télécommande reste dans le périmètre d'opération du système.

Icône 

S'affiche lorsque la télécommande transmet un signal.

Icône 

S'affiche lorsque le mode d'avertisseur par vibration est activé.

Icône 

S'affiche lorsque le mode d'économie de la pile est activé et s'éteint lorsque ce mode est désactivé.

Icône 

Indique que le démarreur à distance est en mode 24 heures et qu'il déclenchera 24 heures après l'activation initial du mode.

Icône 

Cet icône n'a aucune fonction.

Icône 

Cet icône n'a aucune fonction.

Icône 

Cet icône indique que le détecteur d'impact a été déclenché et que l'impact a été assez fort pour activé le second niveau de détection.

Icônes  **et** 

Les icônes d'ouverture et/ou de déclenchement du capot et du coffre arrière s'allume lorsque le système a été déclenché sur l'une de ces deux zones. Elle s'allume également lorsque le système est armé et que l'une de celle-ci sont demeurés ouverte.

Icône 

Cet icône clignote deux fois lorsque le système de sécurité est désarmé et une fois lorsque armé. Il clignote également durant l'activation du mode préalerte ainsi que pendant la période de démarrage à distance.

Icône 

Cet icône d'ouverture et/ou de déclenchement des portières s'allume lorsque le système a été déclenché. Elle s'allume également lorsque le système est armé et que l'une des portières est demeurée ouverte.

Icône 

Indique que le démarreur à distance fonctionne.

Icône 

S'affiche lorsque le système de sécurité est en mode de désactivation temporaire.

Icône 

S'affiche lorsque le démarreur à distance a été désactivé à l'aide de l'interrupteur de désactivation.

Icône 

Indique l'état de la pile à l'intérieur de la télécommande.

Icône 

Cet icône s'affiche lorsque le mode de démarrage par température est activé. Lorsque le démarreur à distance est mit dans ce mode, celui-ci démarre le véhicule aussitôt que la température atteint -18 degrés Celcius.

Icône 

S'affiche lorsque le système de sécurité a été armé ou désarmé en mode silencieux. Cet icône s'éteint automatiquement si le système de sécurité est déclenché.

Icône 

S'affiche lorsque le système de sécurité a été armé ou désarmé en mode silencieux. Cet icône s'éteint automatiquement si le système de sécurité est déclenché.

Icône 

L'icône d'armement apparaît lorsque le système de sécurité est armé et les portières verrouillées. L'icône de désarmement apparaît lorsque le système de sécurité est désarmé et les portières déverrouillées.

Icône 

Indique le mode de température soit en Celcius ou en Farenheit.

→ Configuration des touches de fonction

Fonction	Touche	Icône	INDICATEUR SONORE
Lumière activé (10 secondes)			
Mode économie*	+		Mélodie
Mode vibration/ tonalité	+		4 Vibrations/ 1 tonalité
Ajustement de l'heure Mode (heure)**	pour 5 secondes	18:88	2 tonalités
Ajustement de l'heure Mode (min)**	1 fois***	18:88	
Ajustement de l'alarme Mode(heure)**	2 fois***	18:88	
Ajustement de l'alarme Mode (min)**	3 fois***	18:88	
Musique de l'alarme Sélection de la musique**	4 fois***	8	5 Sélections 1/2/3/4/5
Ajustement de l'alarme Mode (on/off)**	5 fois***		
Minuterie à rebour Mode ajustement (heure)**	6 fois***	18:88	

Minuterie à rebour Ajustement (min)**		7 fois***		18:88	
Minuterie à rebour Mélodie de fin 1**		8 fois***		8	5 Sélections 1/2/3/4/5
Minuterie à rebour du démarreur (on/off)*		9 fois***		ON OFF	
Activation du démarreur Sélection mélodie 2		10 fois***		18:88	5 Selections 1/2/3/4/5
Stationnement 10min Compte à rebours		+	1 fois		0:10 Mélodie
Stationnement 20min Compte à rebours		+	2 fois		0:20 Mélodie
Stationnement 30min Compte à rebours		+	3 fois		0:30 Mélodie
Stationnement 60min Compte à rebours		+	4 fois		1:00 Mélodie
Stationnement 90min Compte à rebours		+	5 fois		1:30 Mélodie
Stationnement 120min Compte à rebours		+	6 fois		2:00 Mélodie
Compte à rebours stationnement OFF		+	7 fois		0:00 Mélodie
Mode alarme On/Off****		+ AUX		18:88	Mélodie
Celsius/Fahrenheit Sélection du mode		+ AUX +		ou	Mélodie

* Cette fonction n'est valable qu'en mode désarmé.

** La touche **AUX** va incrémenter la sélection en augmentant sa valeur, la touche  va diminuer cette valeur.

*** Assurez-vous de maintenir la touche  enfoncé pour au moins cinq secondes avant de pouvoir accéder au mode d'ajustement de l'horloge.

**** Appuyez une seule fois pour activer le mode alarme et deux fois pour désactiver cette fonction.

Opération de la télécommande

Ce système fonctionne à l'aide d'une fréquence de 434 Mhz qui incorpore la toute nouvelle technologie de transmission bidirectionnelle de type ASK. La haute fréquence utilisée dans ce produit combiné à une communication à base de donnée binaire, offrent un summum en matière de communication bidirectionnelle.

Signal de notification du système

Un signal de notification, est le signal transmitté par le module de contrôle vers la télécommande à titre de confirmation de la réception d'une commande provenant de celle-ci.

Lorsque la télécommande reçoit un signal de notification en provenance du module de contrôle, elle émet une série de tonalité (ou vibration selon le mode choisit) pour en aviser l'utilisateur et l'icône approprié affiche l'état du système.

Confirmation d'une commande

Lorsque qu'une commande effectuée à l'aide de la télécommande est transmise et reçue par le module de contrôle principal (verrouillage/déverrouillage, démarreur à distance, ou bien l'un des canaux auxiliaires), celui-ci retransmet un signal de confirmation de la réception de la commande vers la télécommande.

Confirmation de la réception d'un signal

La télécommande bidirectionnelle laisse les icônes de déclenchement allumés, jusqu'à ce qu'une touche de la télécommande ait été appuyée. Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pour effacer les icônes qui sont allumés à l'afficheur.

REMARQUE : Les touches de la télécommande ne peuvent envoyer aucun autre signal au module de réception, tant et aussi longtemps que la mémoire d'alarme n'est pas effacée.

Utilisation du système

→ Armement/Verrouillage actif

Vous pouvez armer le système de sécurité en appuyant sur la touche  pendant une seconde. Au cours de l'armement, la sirène émet une tonalité et les feux de position clignotent une fois. Si le système est branché au système de verrouillage du véhicule, les portières se verrouillent automatiquement au moment de l'armement à l'aide de la télécommande. Le témoin lumineux à DEL clignote toutes les secondes pour indiquer que le système est maintenant armé. Le coupe-démarreur empêche maintenant le véhicule de démarrer à l'aide de la clé de contact.

La télécommande émet une tonalité (ou vibre) et l'icône (29) s'affiche à l'écran de façon continue.

Avertissement du contournement d'une zone

La sirène émet une double tonalité lors de l'armement du système de sécurité et le témoin lumineux à DEL clignote par séquence groupée de façon à vous avertir qu'une zone est restée ouverte lors de l'armement du système. L'icône correspondant à cette zone s'affiche à l'écran de la télécommande. Référez-vous à la section diagnostic de ce guide pour obtenir plus de renseignements à ce sujet.

→ Armement passif

Le système de sécurité peut également être configuré pour effectuer un armement automatique, appelé Armement passif. Lorsqu'il est programmé en mode d'armement automatique, le système de sécurité s'arme 30 secondes après que la clé de contact ait été tournée à la position "OFF" et que la dernière portière ait été fermée. Pendant le compte à rebours de 30 secondes avant l'armement, le témoin lumineux à DEL clignote à un rythme deux fois plus rapide que normalement.

La sirène émet une tonalité dix secondes avant la fin du compte à rebours pour signaler que le système est sur le point d'être totalement armé. Il est important de comprendre que cette tonalité n'est qu'un avertissement avant l'armement. À la fin du compte à rebours de 30 secondes, les feux de position clignent une seule fois, le système de sécurité s'arme et les portières se verrouillent (si option installée et fonction Verrouillage passif activée).

Remarque : Si l'une des zones protégées (portière, capot, coffre arrière) reste ouverte, l'armement passif ne peut s'effectuer (à moins que la fonction Armement passif forcé soit activée). Référez-vous à la section Options programmables de ce guide. De plus, toutes les zones qui sont déclenchées durant le compte à rebours réinitialisent le compteur à 30 secondes.

Le témoin lumineux à DEL se met à clignoter à son rythme normal et l'icône (29) s'affiche à l'écran de la télécommande, toutefois, celle-ci ne confirme pas l'armement à l'aide d'une tonalité ou d'une vibration, comme en mode actif.

→ Protection du véhicule

Lorsque le système de sécurité est armé, votre véhicule est protégé de la façon suivante :

- Les portières se verrouillent (en option).
- Le témoin lumineux se met à clignoter à raison de un clignotement par seconde, de façon à dissuader les malfaiteurs.
- Un impact léger active le mode de préalerte, qui consiste en une série de tonalités et un clignotement des feux de position pendant cinq secondes.
- Un impact solide active le mode alerte qui consiste en un déclenchement de la sirène et un clignotement des feux de position pour une durée pouvant varier de 1 à 180 secondes, selon la durée de déclenchement programmée.
- Si une portière est ouverte, le système de sécurité active une séquence de déclenchements qui consiste en une série de tonalités et un

clignotement des feux de position pendant trois secondes, suivis immédiatement du déclenchement de la sirène et du clignotement des feux de position pour une durée pouvant varier de 1 à 180 secondes, selon la durée de déclenchement programmée. Ce mode de déclenchement progressif se veut ainsi pour vous permettre de désarmer le système de sécurité si celui-ci a été déclenché par inadvertance alors qu'il était armé. Le mode de déclenchement progressif se poursuit même si la portière est refermée pendant le processus de déclenchement progressif du système.

- Si vous tournez la clé de contact à la position "ON" alors que le système de sécurité est armé, cela active le même mode de déclenchement progressif que celui des portières.
- Le coupe-démarrreur (en option) empêche le véhicule de démarrer tant et aussi longtemps que le système de sécurité n'est pas désarmé.

→ **Description de l'activation du mode préalerte**

Un mode préalerte consiste en un avertissement reçu par le télécommande bidirectionnelle et une série de réposes telles que décrites ci-dessous.

- **Détecteur d'impact** - Un impact léger active le mode de préalerte, qui consiste en une série de tonalités et un clignotement des feux de position pendant cinq secondes.
- **Avertissement sur la télécommande bidirectionnelle** - Dix tonalités consécutives sont émises (ou une vibration).
- **Affichage sur l'écran** - L'icône de déclenchement (28) s'allume faiblement pendant deux secondes.
- Le module de transmission entre en mode de reconnaissance de la transmission et traite la réception des signaux d'alerte.

REMARQUE : Les icônes (13) et (14) représentent les zones du système de sécurité qui est protégées. Pour plus de renseignements concernant ces icônes et les zones qu'elles protègent, référez-vous à la section *Configuration Standard de la télécommande*, de ce guide.

→ Descriptions des types de déclenchement selon la zone

Un déclenchement à une condition d'alarme peut survenir lorsque n'importe quel entrée de détection reçoit le signal approprié. Ce déclenchement consiste en une transmission d'un signal vers la télécommande bidirectionnelle et en une réponse particulière selon le type de déclenchement. La durée de déclenchement du système de sécurité peut être programmée entre 1 et 180 secondes, mais si elle demeure à sa valeur par défaut, ce délais est de trente secondes.

- **Déclenchement d'un détecteur** - Un coup solide sur le véhicule déclenche la sirène instantanément et fait clignoter les feux de position pour la durée de déclenchement programmée, la zone rapportée est la zone 2.
- **Déclenchement de la zone des portières** - Si une portière est ouverte durant la période d'armement, une série de pulsation sonore est émise sur la sirène pour trois secondes et est immédiatement suivit du déclenchement complet de la sirène et du clignotement des feux de position. La système se déclenche pour la durée de déclenchement programmée, la zone rapportée est la zone 3. Le délais de trois secondes au début du déclenchement est nécessaire pour vous offrir un délais de désarmement additionnel dans le cas d'un oubli de

désarmement avant d'entrer dans le véhicule.

- **Détection de l'ouverture du capot** - L'ouverture du capot alors que le système de sécurité est armé, génère un déclenchement de la sirène et le clignotement des feux de position pour la durée de déclenchement programmée, la zone rapportée est la zone 1.
- **Détection de l'ouverture du coffre arrière** - L'ouverture du coffre arrière alors que le système de sécurité est armé, génère un déclenchement de la sirène et le clignotement des feux de position pour la durée de déclenchement programmée, la zone rapportée est la zone 4.
- **Détection de la clé de contact en position allumage** - Si la clé de contact est mise à la position d'allumage alors que le système de sécurité est armé, une série de pulsations sonores est émise sur la sirène pour trois secondes et est immédiatement suivie du déclenchement de la sirène et le clignotement des feux de position pour la durée de déclenchement programmée, la zone rapportée est la zone 5.

Lorsqu'un déclenchement survient sur le système, voici ce qui se produit sur la télécommande bidirectionnelle:

- Quatre tonalités rapides sont émises (une vibration) pour une période de quinze secondes.
- L'icône de déclenchement (28) s'allume pour quinze secondes.
- Les icônes correspondant à la ou les zones qui ont été déclenchées s'allument et restent allumées jusqu'à ce qu'une touche de la télécommande soit appuyée.
- La télécommande entre en mode de reconnaissance de la transmission et génère les réponses appropriées en fonction du signal reçu.

REMARQUE : les icônes 13, 14, 16, et 20 représentent les zones du système de sécurité qui est protégées. Pour plus de renseignements concernant ces icônes et les zones qu'elles protègent, référez-vous à la section *Configuration Standard de la télécommande*, de ce guide.

→ Armement/Désarmement durant la conduite du véhicule.

Pour obtenir une conduite plus sécuritaire dans les endroits à risque, ou peu recommandable pour vous et vos proches, il est possible d'armer le système de sécurité durant la conduite du véhicule. Seuls les portières et le coupe-démarrreur sont activés lorsque le système de sécurité est armé durant la conduite.

Armement durant la conduite

L'armement du système de sécurité peut s'effectuer pendant la conduite du véhicule. Appuyez simplement sur la touche  de la télécommande pendant deux secondes alors que le véhicule est en marche. La sirène émet une tonalité suivie d'une deuxième tonalité à retardement pour signaler que le système est maintenant armé et que seuls la détection d'ouverture des portières et le coupe-démarrreur (en option) sont supervisés, les portières se verrouillent si ceux-ci sont déverrouillées. Le témoin lumineux clignote en séquence de cinq pulsations consécutives pour indiquer que la clé de contact est à la position "ON" ou "RUN". Le système de sécurité se désarme aussitôt que la clé de contact est remise à la position "OFF", la sirène émet alors deux tonalités et le témoin lumineux à DEL arrête de clignoter. Vous pouvez également désarmer le système de sécurité à l'aide de la touche .

La télécommande bidirectionnelle émet une tonalité et l'icône d'armement (29) s'allume sur l'écran.

Désarmement durant la conduite

Appuyez sur la touche  seulement ou le système de sécurité se désarme aussitôt que la clé de contact est remise à la position "OFF". Les feux de position clignotent deux fois, les portières se déverrouillent, la sirène émet deux tonalités et le témoin lumineux à DEL arrête sont clignotement. La télécommande bidirectionnelle émet deux tonalités et l'icône d'armement (29) s'éteint sur l'écran.

REMARQUE : Si la télécommande reçoit un signal de préalerte ou de déclenchement durant sa période d'armement, vous pouvez éteindre la mémoire de l'alarme en appuyant sur la touche de désarmement de la télécommande. Une deuxième pression sur la touche va interrompre la sirène et une troisième pression sur celle-ci va désarmer le système de sécurité complètement.

→ Armement à niveaux multiples

L'armement à niveaux multiples vous permet de sélectionner le type de protection désirée pour votre véhicule. Ce mode rend possible l'armement tout en sélectionnant les zones qui seront protégées et celles qui seront temporairement annulées (voir la section Tableau des zones de ce guide). Appuyez sur la touche  (seulement si la télécommande est en configuration standard), puis une autre fois dans l'espace de cinq secondes pour activer l'option d'armement à niveaux multiples. Chaque fois que vous appuyez sur la touche , vous sélectionnez un niveau de protection différent, la sirène émet une longue tonalité et la télécommande bidirectionnelle émet une tonalité (une vibration) et l'icône d'armement clignote sur l'afficheur, le système va répondre de la façon suivante:

- Appuyez sur la touche  une fois : La sirène émet une tonalité et le système de sécurité s'arme.

- Appuyez une deuxième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : La sirène émet deux tonalités suivies d'une longue tonalité; la zone 2 est alors annulée.
- Appuyez une troisième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : La sirène émet trois tonalités suivies d'une longue tonalité; les zones 4 est annulé.
- Appuyez une quatrième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : La sirène émet quatre tonalités suivies d'une longue tonalité; les zones 2 et 4 sont alors annulées.
- Appuyez une cinquième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : La sirène émet cinq tonalités suivies d'une longue tonalité; toutes les zones sont alors annulées sauf la protection du coupe-démarrreur et de l'allumage.
- À cette étape, si vous appuyez de nouveau sur la touche , vous réinitialisez l'armement à niveaux multiples et recommencez depuis le début.

REMARQUE : L'armement à niveaux multiples ne s'applique que pour la période d'armement en cours. Lorsque le système de sécurité est désarmé, les entrées de détection se réinitialisent à leur état d'origine.

→ Désarmement

Pour désarmer le système de sécurité, appuyez sur la touche  pendant une seconde. La sirène émet deux tonalités, les feux de position clignotent deux fois, la télécommande bidirectionnelle émet deux tonalités et l'écran affiche l'icône de désarmement (29). Si le système

de sécurité est branché au système de verrouillage du véhicule, les portières se déverrouillent.

REMARQUE : Si la télécommande reçoit un signal de préalerte ou de déclenchement durant sa période d'armement, vous pouvez éteindre la mémoire de l'alarme en appuyant sur la touche de désarmement de la télécommande. Une deuxième pression sur la touche va interrompre la sirène et une troisième pression sur celle-ci va désarmer le système de sécurité complètement.

Si la sirène et la télécommande émettent quatre ou cinq tonalités au moment du désarmement, c'est qu'elles vous avisent que le système de sécurité a été déclenché durant votre absence. référez-vous à la section Diagnostics de ce guide.

→ Désarmement partiel du système

Ce système de sécurité possède la fonction de désarmement à haute sécurité qui offre la possibilité d'interrompre la sirène et le clignotement des feux de position sans toutefois désarmer le système de sécurité. Si le système a été déclenché et que la sirène retentit pendant plus de six secondes, appuyez sur la touche  de la télécommande pour arrêter le déclenchement du système et le réinitialiser à son mode armé initial. Ce mode prévient le désarmement complet du système au moment du déclenchement, advenant le cas où le véhicule serait hors de vue. Si vous désirez désarmer complètement le système de sécurité, appuyez une deuxième fois sur la touche .

Si vous appuyez sur la touche  pendant les six premières secondes du déclenchement, le système de sécurité se désarme

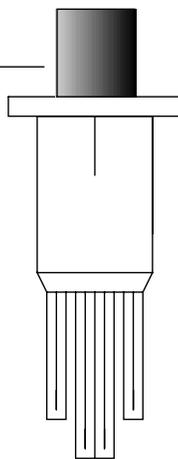
immédiatement et n'est pas soumis à la fonction de désarmement partiel du système Cette période de six secondes est nécessaire dans le cas où le système de sécurité est déclenché par inadvertance.

→ Désarmement sans la télécommande (interrupteur d'urgence)

Cette option vous permet de désarmer le système de sécurité dans l'éventualité où la télécommande aurait été égarée, endommagée ou désactivée. Pour pouvoir désarmer le système de sécurité sans la télécommande, vous devez être en possession de la clé de contact du véhicule et connaître l'emplacement de l'interrupteur à bouton poussoir avec témoin lumineux intégré. Vérifiez auprès de l'installateur du système pour connaître son emplacement et le nombre de fois qu'il faut appuyer dessus pour le désarmement du système.

Interrupteur à

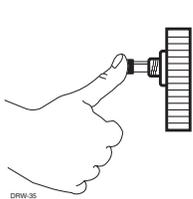
Bouton poussoir



Pour désarmer le système de sécurité :

1. Tournez la clé de contact à la position "ON".





2. Appuyez sur l'interrupteur à bouton poussoir avec témoin lumineux intégré selon le nombre de fois programmé dans le système (1 à 5 fois). Ce processus doit être effectué dans l'espace de 15 secondes. Après trois secondes d'attente, le système devrait se désarmer, si celui-ci ne se désarme pas, tournez la clé de contact à la position "OFF" et reprenez les étapes depuis le début.

Emplacement de l'interrupteur à bouton poussoir.

Nombre de pulsations _____

IMPORTANT : L'interrupteur à bouton poussoir intégré au témoin lumineux peut être programmé pour répondre à des pulsations (pouvant varier de 1 à 5) sur l'interrupteur à bouton poussoir. Assurez-vous de connaître le nombre exact de pulsations auprès de l'installateur du système.

→ Mode d'armement et désarmement silencieux

Pour désactiver temporairement la tonalité de confirmation d'armement et de désarmement, appuyez sur la touche **AUX** pendant une seconde avant d'appuyer sur les touches  ou . Il est important de comprendre que l'annulation de la confirmation d'armement/désarmement ne peut s'effectuer que pour l'opération en cours. Lorsque votre système est armé ou désarmé en mode silencieux, l'icône (28) s'allume sur l'afficheur de la télécommande. Si vous

désirez annuler la tonalité de confirmation d'armement et de désarmement de façon permanente, demandez à votre détaillant/installateur de désactiver la fonction Confirmation sonore au moment de la programmation du système.

Remarque : Le mode préalerte sera également annulé si le système de sécurité est armé à l'aide du mode d'armement silencieux. Cela assure qu'aucune tonalité sonore ne soit émise dans un périmètre où le silence est requis. Le système est toujours capable de se déclencher lorsque la situation le permet, seul le mode préalerte sera temporairement annulé.

Tous les signaux d'armement/ désarmement et déclenchement sont quand même reçus et générés en mode silencieux.

→ **Mode panique à l'aide de la télécommande**

Si vous êtes menacé à proximité de votre véhicule, vous pouvez attirer l'attention en déclenchant le système de sécurité à l'aide de la télécommande. Appuyez sur la touche  pendant environ deux secondes pour que le système entre automatiquement en mode panique.

La sirène retentit et les feux de position clignotent pour la période de temps programmée dans le système. Pour désactiver le mode panique, appuyez de nouveau sur la touche  .

La télécommande bidirectionnelle émet une tonalité (ou vibration) continue durant la période de déclenchement de la sirène. La télécommande ne génère aucun autre signal lorsque le mode panique s'éteint.

→ Mode d'annulation temporaire du système de sécurité

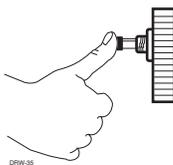
Vous pouvez empêcher que le système de sécurité ne s'arme automatiquement en mode passif ou qu'il ne soit déclenché grâce au mode d'annulation temporaire. Cette fonction s'avère particulièrement utile au moment de l'entretien ou du nettoyage du véhicule. En mode d'annulation temporaire, le système de sécurité ne peut être armé, même à l'aide de la télécommande. Toutes les options ou commodités telles que le verrouillage des portières, l'ouverture du coffre arrière, etc. demeurent toutefois opérationnelles.

Activation ou désactivation du mode d'annulation temporaire :



1. Tournez la clé de contact à la position "ON".

2. Tournez la clé de contact à la position "OFF".



3. Appuyez sur l'interrupteur à bouton poussoir (intégré au témoin lumineux) une seule fois et relâchez-le dans l'espace de 10 secondes.

Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue pour signaler que le mode d'annulation temporaire est activé et s'éteint lorsque le mode d'annulation est désactivé.

La télécommande bidirectionnelle ne génère aucune tonalité lorsque le mode d'annulation temporaire est accédé ou que ce mode est désactivé.

Activation ou désactivation du mode d'annulation temporaire à l'aide de la télécommande:

1. Ouvrez l'une des portières du véhicule.
2. Appuyez la touche  .
3. Appuyez ensuite sur la touche  .
4. Appuyez de nouveau sur la touche  .

Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue pour signaler que le mode d'annulation temporaire est activé et s'éteint lorsque le mode d'annulation temporaire est désactivé. La télécommande bidirectionnelle ne génère aucune tonalité lorsque le mode d'annulation temporaire est accédé puisque que cette opération est effectuée directement par l'utilisateur de la télécommande.

Démarrreur à distance

Cette option vous permet de démarrer votre véhicule à distance pour une certaine période de temps préprogrammée. Elle permet ainsi de réchauffer le moteur du véhicule ou d'ajuster la température intérieure à l'aide des contrôles de la climatisation du véhicule. Que vous souhaitiez climatiser ou réchauffer l'intérieur du véhicule, les contrôles de la climatisation initiale doivent être ajustés en conséquence du résultat désiré. De plus, le débit du moteur de ventilation doit être également être ajusté au niveau désiré avant de démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.

IMPORTANT! (1) Ne jamais démarrer le véhicule lorsque la transmission est embrayée. (2) Ne jamais démarrer le véhicule lorsque la clé se trouve dans le cylindre d'allumage.

Pour démarrer le véhicule à distance :

1. À l'aide de la télécommande, appuyez sur les touches  et  simultanément, pendant une seconde.
2. Les feux de position clignotent et le véhicule démarre quatre secondes plus tard.
3. Un avertissement de démarrage à distance est acheminé vers la télécommande, une mélodie personnalisée est générée et l'icône de démarrage (19) s'allume.

REMARQUE : La télécommande génère un avertissement à double tonalité (ou vibration) et l'icône de démarrage (19) s'allume à l'écran et s'éteint lors de l'extinction du démarreur à distance.

4. Sur les véhicules à essence, le moteur démarre après un délai de quatre secondes à la suite du clignotement des feux de position; sur les véhicules diesel, le moteur démarre immédiatement après l'extinction de la lumière "Wait-to-Start" sur le tableau de bord.
5. Lorsque le véhicule est démarré, celui-ci continue de fonctionner pour la période de temps qui a été programmée dans le système (soit 12, 24 ou 60 minutes) ou jusqu'à ce que l'une des entrées d'annulation ait été activée. Lorsque le système est programmé à l'aide du programmeur *Bitwriter*^{MD} la période de fonctionnement peut être programmée entre 1 à 60 minutes

IMPORTANT! Il NE faut JAMAIS démarrer un véhicule à essence qui est stationné à l'intérieur d'un garage ou bien d'un endroit fermé. L'inhalation du monoxyde de carbone peut être fatale pour votre santé. N'activez jamais le démarreur à distance à l'intérieur d'un endroit clos.

Lorsque vous êtes prêt à partir avec votre véhicule :



1. Insérez la clé de contact dans le cylindre et tournez-la à la position "ON" ou "RUN" et non à la position "START".



2. Appuyez sur la pédale de frein.

REMARQUE : Si vous appuyez sur la pédale de frein avant de mettre la clé de contact à la position "ON" ou "RUN", le moteur s'arrête.

Pour désactiver le démarreur à distance et éteindre le moteur :

Pendant que le véhicule fonctionne sous le contrôle du démarreur à distance, le système supervise le véhicule et ses fonctions et arrête le moteur si l'une des conditions suivantes survient :

- La pédale de frein est appuyée.
- Le capot est ouvert.
- L'interrupteur d'annulation du démarreur est mis à la position "OFF".
- La période de fonctionnement (12, 24 ou 60 minutes) est expirée.
- À l'aide de la télécommande, appuyez sur les touches  et  simultanément, pendant une seconde.

La télécommande bidirectionnelle émet un signal de réception unique et une mélodie personnalisée est générée (ou vibration). L'icône de démarrage (19) s'éteint en même temps que l'extinction du démarreur à distance.

→ **Mode de reprise de contrôle du véhicule**

Le mode de reprise de contrôle du véhicule permet au moteur de demeurer fonctionnel advenant le cas où vous désirez sortir du véhicule et retirer la clé de contact. Cette fonction s'avère pratique lorsque que vous devez vous absenter pour une courte période et que le véhicule et la climatisation du véhicule doivent demeurer opérationnels (ex. : aller au dépanneur).

Pour effectuer une reprise de contrôle du véhicule :

1. Avant d'éteindre le moteur et de tourner la clé de contact à la position "OFF", appuyez sur les touches  et  simultanément, pendant une seconde et relâchez-les (ou appuyez sur l'interrupteur d'activation manuelle - en option). La télécommande bidirectionnelle émet un signal de réception unique et une mélodie personnalisée est générée (ou vibration). L'icône de démarrage (19) s'allume lorsque le démarreur à distance s'engage, attendez ensuite trois secondes.
2. Attendez trois secondes, puis tournez la clé de contact à la position "OFF" (le moteur devrait continuer à rouler).
3. Le moteur du véhicule va fonctionner pour la période de temps programmée dans le système ou jusqu'à ce que l'une des entrées d'annulation soit activée (capot-frein-interrupteur d'annulation du démarreur à distance).

REMARQUE : Cette option ne fonctionne pas si vous laissez votre pied sur la pédale de frein.

→ Ajustement de l'horloge

Pour entrée en mode de programmation de l'horloge de la télécommande, appuyez et maintenez la touche  enfoncée pour environ cinq secondes, la télécommande bidirectionnelle émet une double tonalités et l'affichage de l'heure se met à clignoter. Appuyez immédiatement sur la touche **AUX** pour avancer l'heure ou sur la touche  pour reculer l'heure. Lorsque l'heure désirée s'affiche correctement, appuyez de nouveau sur la touche  pour entrer en mode de programmation des minutes. Utilisez à nouveau les touches **AUX** pour avancer ou  pour reculer les minutes. Lorsque les minutes désirées s'affichent correctement, cessez simplement d'appuyer sur les touches de la télécommande pour une période de dix secondes et celle-ci sort automatiquement du mode de programmation de l'horloge.

→ Activation du mode de démarrage par température

Le système supervise automatiquement la température ambiante du véhicule grâce à l'utilisation de deux touches seulement. Pour activer le mode température, appuyez sur les touches **AUX** et  simultanément. Vous entendez une mélodie personnalisée et l'icône de température apparaît à l'écran de la télécommande pour une période de cinq secondes et la température intérieur du véhicule s'affiche à l'écran de la télécommande.

REMARQUE : Si la clé de contact est à la position "ON" ou "RUN", le mode température ne peut fonctionner.

Fonctions sécuritaires

Ce système possède plusieurs fonctions sécuritaires qui assurent le bon fonctionnement du moteur et prévient le risque d'incidents éventuels avec le moteur ou ses composantes.

→ Protection contre le surdémarrage

Un circuit de prévention peut empêcher que le véhicule soit démarré alors que celui-ci fonctionne déjà. Ce circuit prévient d'éventuels dommages qui peuvent survenir au circuit de démarrage du véhicule durant la période d'utilisation du démarreur à distance.

REMARQUE : Cette fonction n'est opérationnelle que si l'option coupe-démarreur a été installée.

→ Désactivation temporaire du démarreur à distance

Cette fonction vous permet de désactiver temporairement le démarreur à distance et empêche que celui-ci ne soit démarré accidentellement. Cette fonction est particulièrement utile lorsque le véhicule est stationné ou remisé dans un endroit clos ou que vous procédez à l'entretien de celui-ci. Pour désactiver le démarreur à distance, localisez l'emplacement de l'interrupteur d'annulation du démarreur à distance. Une fois que vous l'avez identifié, mettez-le à la position "OFF". Cet interrupteur peut être installé à l'endroit de votre choix. Renseignez-vous auprès de l'installateur du système pour connaître l'emplacement de cet interrupteur.

Emplacement de l'interrupteur : _____

→ **Supervision du moteur**

Le système supervise de façon permanente la révolution du moteur et arrête automatiquement celui-ci si une baisse ou une augmentation de régime du moteur survient. Cette fonction prévient que des dommages ne surviennent au moteur ou à ses composantes si celui-ci s'emballe.

REMARQUE : Pour ce faire, le système utilise un fil qui est rattaché au circuit de détection de la révolution du moteur. Ce fil doit être correctement branché pour que cette option soit opérationnelle.

→ **Entrées d'annulation du démarreur à distance**

Le système possède plusieurs entrées qui permettent d'interrompre le fonctionnement du démarreur à distance lorsque l'une de celles-ci est activée. Les deux entrées les plus importantes sont la détection de la pédale de frein et la détection de l'ouverture du capot. L'entrée de détection de l'ouverture du capot sert à empêcher le moteur de démarrer alors que celui-ci est ouvert. L'entrée de détection de la pédale de frein, quand à elle, arrête le moteur si elle est appuyée et que la clé de contact n'est pas mise à la position "ON" ou "RUN".

→ **Circuit de prévention des fausses alarmes**

Le système de sécurité possède un circuit de prévention des fausses alarmes qui empêche des séquences d'alarmes répétitives. Ces alarmes sont souvent occasionnées par un contact défectueux des portières, des conditions environnantes nuisibles telles que les éclairs, le tonnerre, les marteaux piqueurs ou les aéroports.

Exemple

Si le système de sécurité est déclenché plus de trois fois dans l'espace d'une heure et que chaque fois, l'alarme provient d'une même zone, le circuit de prévention des fausses alarmes interprète cette situation comme étant une fausse alarme. Immédiatement après la troisième période d'alarme complétée, le circuit de prévention des fausses alarmes ignore toute nouvelle condition d'alarme générée sur ce circuit pour une heure, qu'il s'agisse d'un contact, d'un détecteur ou autre (ceci comprend les entrées possédant plusieurs circuits distincts).

Si cette zone ou entrée est encore déclenchée à la suite de la première heure d'annulation, la minuterie se réinitialise pour une nouvelle période d'annulation d'une heure, toujours à partir de la dernière alarme. De cette façon, nous nous assurons de garder une protection continue, que ce soit une série de fausses alarmes temporaires ou de fausses alarmes répétitives, si tel est le cas.

Le circuit de supervision des portières de votre véhicule est également soumis au circuit de prévention des fausses alarmes. Si la zone des portières est déclenchée plus de trois fois dans l'espace d'une heure, celle-ci est annulée tant et aussi longtemps qu'elle n'est pas déclenchée dans l'heure qui suit.

REMARQUE : L'armement et le désarmement du système de sécurité ne réinitialise pas le circuit de prévention des fausses alarmes. La seule façon de réinitialiser ce circuit est lorsque la clé de contact est tournée à la position "ON" ou "RUN" dans le cylindre de la clé ou qu'aucune autre fausse alarme ne survient pendant une période d'au moins une heure.

La fonction de prévention des fausses alarmes est une fonction programmable, référez-vous à la section Options programmables de ce guide.

Diagnostics

Le microprocesseur qui représente le coeur du système de sécurité supervise en permanence les entrées de détection et les détecteurs qui sont reliés au système. Ce système a été conçu pour détecter toute anomalie de ces circuits ou de l'environnement et prévenir la désactivation entière de ces composantes de protection. Le microprocesseur analyse et enregistre toute anomalie ou alarme survenue durant votre absence. Référez-vous à cette section pour connaître la définition des tonalités de confirmation au moment de l'armement et du désarmement du système de sécurité.

→ Diagnostic durant l'armement

Au moment de l'armement du système de sécurité, si une zone demeure ouverte (portière, détecteur, etc.), la sirène émet une tonalité suivie d'une deuxième tonalité à trois secondes d'intervalle. C'est ce que nous appelons Tonalité d'avertissement du contournement d'une zone.

REMARQUE: La fonction Tonalité d'avertissement du contournement d'une zone est annulée si votre système de sécurité a été armé en mode d'armement silencieux.

Le système de sécurité ignore donc la zone qui est restée ouverte au moment de son armement. Si cette zone est réinitialisée ou fermée durant la période d'armement, le système de sécurité supervise cette zone normalement, trois secondes après la fermeture de celle-ci. Par exemple, si le plafonnier automatique du véhicule est resté allumé pendant une certaine période de temps et que vous avez armé le système, vous entendez alors une tonalité d'avertissement de contournement de zone (pour signaler que la zone des portières a été

contournée). Aussitôt que le plafonnier s'éteint, le système de sécurité réinitialise automatiquement la protection de cette zone, trois secondes après que le plafonnier se soit éteint.

→ **Diagnostic durant le désarmement**

Toute tonalité additionnelle au moment du désarmement du système de sécurité indique que le système a été déclenché durant votre absence. Si, au moment du désarmement du système de sécurité, une série de quatre tonalités se fait entendre, c'est que le système a été déclenché. Si une série de cinq tonalités se fait entendre, c'est que l'alarme s'est déclenchée de façon répétitive et que le circuit de prévention des fausses alarmes a été enclenché pour contourner cette zone. Dans les deux cas, le témoin lumineux à DEL vous indique quelle zone a été déclenchée (voir la section Tableau des zones de ce guide). Le système garde cette alarme en mémoire tant et aussi longtemps que la clé de contact n'est pas tournée à la position "ON" ou "RUN".

→ **Tonalité de confirmation de l'état du système**

La sirène émet des tonalités chaque fois que le système de sécurité est armé ou désarmé. Le nombre de tonalités émises sert d'indicateur sonore pour confirmer l'état du système de sécurité; référez-vous au tableau ci-dessous pour la description des tonalités de confirmation.

Action	Nombre de tonalités	Description
Armement	1	Système armé
Armement	1 (délai de 3 secondes) 1	Système armé avec zone ouverte
Désarmement	2	Système désarmé
Désarmement	4	Système désarmé et déclenché durant votre absence
Désarmement	5	Système désarmé et déclenchement du circuit de prévention des fausses alarmes

→ Description des zones

Une zone protégée est représentée par le clignotement du témoin lumineux à DEL lorsque le système de sécurité est désarmé. Référez-vous au Tableau des zones ci-dessous pour identifier les zones déclenchées ou établies par défaut.

ZONE (nbrs de clignotement du DEL)	Description
1	Déclenchement instantané - Contact du capot
2	Déclenchement instantané - Impact solide sur le détecteur d'impact
3	Contact des portières
4	Déclenchement instantané - Impact solide sur l'un des détecteurs optionnels
5	Détection de la clé de contact dans l'allumage

→ Interprétation du diagnostic des zones

Au moment de l'armement et du désarmement du système de sécurité, les détections de préalertes ne sont pas rapportées dans le diagnostic effectué par la sirène. Si vous recevez un signal de confirmation de l'annulation d'une zone au moment de l'armement du système ou une confirmation du déclenchement de l'alarme durant votre absence, veuillez vérifier le témoin lumineux à DEL. Toutes les zones ouvertes durant l'armement, ou qui ont été déclenchées durant la période d'armement du système, occasionnent un clignotement séquentiel du témoin lumineux à DEL pour rapporter la zone déclenchée (voir le Tableau des zones ci-dessus) ou regardez l'écran de votre télécommande bidirectionnelle.

Exemple

Si la zone 3 est déclenchée, le témoin lumineux à DEL clignote par séquences de trois avec une pause de deux secondes entre chaque série de clignotements. Cette séquence de clignotements dure tant et aussi longtemps que la clé de contact n'est pas tournée à la position "ON" ou "RUN" dans le cylindre d'allumage. Sur la télécommande bidirectionnelle, l'icône (9) des portières s'allume.

REMARQUE : Votre système de sécurité emmagasine en mémoire les deux dernières alarmes engendrées sur votre véhicule. Si le système a été déclenché et que la clé de contact a été tournée à "ON" ou "RUN" sur le cylindre d'allumage, le détaillant autorisé du système peut accéder en tout temps aux deux dernières mémoires d'alarmes en utilisant la fonction Rappel des événements d'alarmes.

- Le diagnostic d'armement et de désarmement (incluant le mode préalerte) sont rapportés sur l'écran de la télécommande bidirectionnelle.

- Lorsqu'une tonalité de Contournement d'une zone ouverte est générée durant l'armement du système, l'écran d'affichage de la télécommande clignote jusqu'à ce que la clé de contact soit tournée à la position de l'allumage (ON ou RUN).
- Pour réviser les zones qui ont été temporairement contournées, appuyez sur la touche , dix secondes après l'armement initial du système de sécurité. Les icônes correspondant aux zones contournées, clignent jusqu'à ce que la clé de contact soit tournée à la position de l'allumage (ON ou RUN).
- Lorsqu'une tonalité de déclenchement est générée après le désarmement du système de sécurité, les icônes correspondant aux zones déclenchées, clignent jusqu'à ce que la clé de contact soit tournée à la position de l'allumage (ON ou RUN).
- Pour réviser à nouveau les zones qui ont été déclenchées, appuyez sur la touche , ceux-ci clignent durant une période de cinq secondes et puis s'éteignent.

Cryptage avec codes aléatoires

Le récepteur et le transmetteur intégrés au système de sécurité utilisent un cryptage mathématique qui permet la transmission d'un code différent à chaque utilisation de la télécommande. Cette technologie a été développée pour assurer le maximum de protection du système de sécurité. La télécommande transmet du fait même le calcul du prochain code qui sera transmis et s'assure que l'unité de contrôle soit continuellement synchronisée avec la télécommande, même si celle-ci est hors de portée. Toutefois, si la télécommande est hors de portée et que vous appuyez trop souvent sur les touches ou que vous remplacez la pile, il se pourrait que les deux

composantes se désynchronisent et que cela empêche une bonne communication entre les deux composantes. Pour synchroniser les deux composantes, il suffit d'appuyer sur la touche  plusieurs fois, l'alarme devrait ainsi se synchroniser et fonctionner normalement.

Reconnaissance de l'utilisateur

La reconnaissance de l'utilisateur est l'une des toutes nouvelles fonctions uniques aux systèmes de **Directed Electronics^{MD}**. Grâce à l'utilisation d'un programmeur portatif **Bitwriter^{MD}**, le détaillant peut programmer différentes fonctionnalités sur le système. Le programmeur portatif **Bitwriter^{MD}** peut sélectionner une série de fonctionnalités propres à chacune des télécommandes utilisées sur le système. De cette façon, chaque fois qu'une télécommande est utilisée, la mémoire de l'unité de contrôle principale permet le rappel de la base de données des options programmées sur cette télécommande. La fonction de reconnaissance de l'utilisateur permet le rappel de quatre bases de données différentes, chacune possédant des fonctions spécifiques. C'est comme posséder quatre systèmes de sécurité et de commodité différents pouvant répondre à quatre utilisateurs distincts.

REMARQUE : Le mode de reconnaissance de l'utilisateur ne peut être programmé qu'à l'aide d'un programmeur portatif **Bitwriter^{MD}**, informez-vous auprès de votre détaillant autorisé **Directed Electronics^{MD}**.

Circuit de réinitialisation rapide

Ce système utilise une mémoire non volatile qui enregistre son état en permanence. À la perte d'alimentation sur le système, la mémoire enregistre l'état actuel de celui-ci. De cette manière, le système se rappelle toujours de son état avant la perte de l'alimentation. Lorsque l'alimentation est restaurée, le système se réinitialise à son état précédent. Par exemple, si le système est en mode d'annulation temporaire lorsque l'alimentation coupe, il demeure en mode d'annulation temporaire lorsque l'alimentation revient, et ce, que le système soit armé ou non.

Mode d'économie d'énergie

Le mode d'économie d'énergie s'active automatiquement à la suite d'une période de temps où aucune opération n'a été effectuée sur le système. Que le système soit armé ou bien en mode d'annulation temporaire, cette fonction préserve la batterie du véhicule d'une trop forte consommation de courant. Le mode d'économie d'énergie entre en fonction si les conditions suivantes sont respectées :

- Le système est armé pour une période excédant plus de 24 heures, le témoin lumineux à DEL clignote deux fois moins rapidement que son rythme normal, réduisant ainsi la consommation de courant.
- Le système a été mis en mode d'annulation temporaire et le témoin lumineux à DEL reste allumé de façon continue. Si la clé de contact n'est pas tournée à la position "ON" ou "RUN" dans

l'heure suivant la mise en mode d'annulation temporaire, alors le témoin lumineux à DEL s'éteint complètement. Si le système demeure en mode d'annulation temporaire, le témoin lumineux à DEL s'allume de nouveau la prochaine fois que la clé de contact est tournée à la position "ON" ou "RUN", puis remise à "OFF".

Options programmables

Les options programmables représentent les multiples facettes qui déterminent le mode de fonctionnement du système de sécurité. La plupart de ces options ne requièrent aucune autre pièce supplémentaire. Toutefois, dans certaines conditions, une main-d'oeuvre additionnelle et l'ajout de matériel peuvent être nécessaires.

La liste suivante est une description sommaire de toutes les options qui sont programmables sur le système. Les options programmées par défaut sur le système sont écrites en **caractères gras**.

- **Armement actif** (à l'aide de la télécommande seulement) ou Armement passif (armement 30 secondes après que la dernière portière ait été fermée).
- Confirmation de l'armement et du désarmement sur la sirène **Activé** ou désactivé.
- Verrouillage contrôlé par l'allumage **Activé** ou **Désactivé**: Lorsque cette option est activée, les portières se verrouillent lorsque la clé de contact est tournée à la position "ON" et se déverrouillent lorsqu'elle est remise à la position "OFF". Si l'installateur possède un programmeur portatif **Bitwriter^{MD}**, ces deux fonctions peuvent être programmées indépendamment l'une de l'autre.
- Verrouillage passif des portières (avec armement passif seulement) ou **Verrouillage actif des portières** (seulement si armement à l'aide

de la télécommande). Le verrouillage passif des portières permet le verrouillage de celles-ci lorsque le système s'arme automatiquement après les 30 secondes de l'armement passif. Cette option ne fonctionne que si la fonction Armement passif est sélectionnée.

- Le mode Panique est **activé** ou désactivé lorsque que l'allumage du véhicule est à "ON" ou "RUN" (certaines provinces ont adopté des lois contre l'utilisation d'une sirène au moment de la conduite d'un véhicule).
- L'Armement passif forcé est **activé** ou désactivé : Si le système de sécurité est programmé pour un armement passif et que l'option d'Armement passif forcé est activée, celle-ci force le système a s'armer même si une zone est demeurée ouverte une heure après que la clé de contact ait été enlevée du cylindre de l'allumage. L'Armement passif forcé s'assure que le système de sécurité s'arme lorsqu'une portière est restée ouverte et que vous n'avez pas armé à l'aide de la télécommande.

REMARQUE : Lorsque le système de sécurité s'arme après une heure, la zone qui est demeurée ouverte et tout ce qui est branché à cette zone est automatiquement contourné. Toutefois, toutes les autres zones demeureront protégées.

- Durée de déclenchement du système de sécurité : **30** ou 60 secondes. Cette option détermine la durée pendant laquelle la sirène retentit au moment du déclenchement du système de sécurité (certaines provinces ont adopté une loi régissant la durée de déclenchement d'un système de sécurité). Si l'installateur du système possède un programmeur portatif **Bitwriter^{MD}**, la durée de déclenchement du système de sécurité peut être programmée entre 1 à 180 secondes.

- Désactivation automatique du moteur (DAM) : activé ou **désactivé**. Le but de cette option est de protéger votre véhicule en tous temps et ce, peu importe si le système de sécurité est armé ou non. Lorsque l'option DAM est programmée, le coupe-démarrreur s'arme 30 secondes après que la clé de contact ait été retirée du cylindre d'allumage du véhicule. Aussitôt que la clé de contact est positionnée à "OFF", le témoin lumineux à DEL se met à clignoter lentement, à peu près à la moitié de son rythme normal au moment de l'armement à l'aide de la télécommande. Au bout de 30 secondes, le coupe-démarrreur s'engage, protégeant ainsi le véhicule.

Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la touche  . Vous pouvez également démarrer le véhicule en mettant la clé de contact à la position "ON" ou "RUN" et en appuyant le nombre de fois requis sur l'interrupteur à bouton poussoir. Le mode d'annulation temporaire annule l'option de désactivation du moteur (DAM).

REMARQUE : Cette fonction n'est opérationnelle que si l'option coupe-démarrreur a été installée.

- Sirène à six tonalités et contrôle du volume de la confirmation d'armement et du désarmement : La sortie de la sirène consiste en une séquence de six tonalités distinctes. Toutes ces tonalités peuvent être éliminées par l'installateur du système, rendant la sirène unique et facilement identifiable. Le volume de la confirmation d'armement et de désarmement est également ajustable à deux niveaux : haut et **doux**.

- Le démarreur à distance peut être programmé pour fonctionner pour une période de temps variant entre 1 et 60 minutes, la valeur par défaut étant de **12 minutes**. Après que la période de temps de fonctionnement du démarreur à distance est expirée, celui-ci éteindra le moteur et ne redémarrera pas le véhicule à moins qu'il ne soit en mode minuterie.
- Si le véhicule fonctionne à l'aide du démarreur à distance, les feux de position peuvent être programmés pour effectuer un **clignotement** ou rester allumés de façon continue.

Accessoires de commodité et de sécurité

Voici une brève liste des accessoires de commodité et de sécurité qui sont disponibles avec ce système. Renseignez-vous auprès de l'installateur du système pour obtenir une description complète et une estimation des coûts additionnels rattachés à ces options.

Détecteur de bris de vitre : Métal, vitre, craquement ou bris de vitre sont des signatures acoustiques qui se distinguent les unes des autres. Le détecteur de bris de vitre utilise un microphone qui emmagasine les bruits environnants et analyse leurs propriétés. Selon leurs propriétés acoustiques, le logiciel de traitement du détecteur détermine s'il y a nature à déclenchement.

Pile de soutien : Le pile de soutien garde le système de sécurité et le coupe-démarreur actifs et armés, même si la batterie du véhicule est débranchée.

Verrou de capot : Empêche que le capot ne soit ouvert sans avoir une clé de sûreté, protégeant ainsi la sirène et les autres composantes du système contre les voleurs.

Détecteur de périmètre à micro-onde : Un dôme de protection invisible qui couvre l'intérieur et l'extérieur du véhicule, selon le niveau d'ajustement du détecteur. Le détecteur à micro-onde peut détecter les mouvements et réagir selon le type d'intrusion, soit par une pré-alerte ou bien par un déclenchement complet du système.

Verrouillage des portières : Ce système possède des sorties d'activation pour s'interfacer avec les systèmes de verrouillage d'origine (une main-d'oeuvre additionnelle et l'ajout de pièce peuvent être nécessaires).

Ouverture à distance du coffre arrière : Le canal 2 du système de sécurité peut servir à contrôler l'ouverture du coffre ou du hayon arrière (une main-d'oeuvre additionnelle et l'ajout de pièces peuvent être nécessaires). Si le véhicule ne possède aucun système d'ouverture du coffre arrière d'origine, vous devez ajouter un moteur d'activation.

Module de remontée des vitres : Contrôle la remontée et la descente des vitres à distance (renseignez-vous auprès de l'installateur du système pour obtenir de plus amples renseignements).

Glossaire

Unité de contrôle : Représente le coeur du système, normalement camouflé sous le tableau de bord du véhicule. Celui-ci héberge le microprocesseur qui supervise toutes les fonctions du système rattachées au véhicule et contrôle également les différentes fonctions et options du système.

Coupe-démarrreur : Agit comme un interrupteur électromécanique qui est contrôlé par le système de sécurité. Celui-ci empêche le démarrage du véhicule lorsque le système de sécurité est armé. Ce circuit est inopérant lorsque le système de sécurité est désarmé, en mode d'annulation temporaire ou bien défectueux. Le système de sécurité possède le circuit nécessaire au fonctionnement du coupe-démarrreur. Toutefois, une main-d'oeuvre additionnelle et l'ajout de pièces peuvent être nécessaires, selon le type de véhicule.

Entrée de détection: Branchement physique qui est relié à l'une des entrées du système de sécurité. Tout signal qui survient sur l'une de ces entrées déclenche le système de sécurité. Ces signaux peuvent provenir d'un détecteur, d'un contact de portière ou d'un circuit du véhicule déjà existant.

Témoin lumineux à DEL: C'est le témoin lumineux de couleur installé à l'intérieur du véhicule. Celui-ci est utilisé pour indiquer l'état du système de sécurité, il sert également à établir un diagnostic des rapports de déclenchements et les défaillances du système et de ses détecteurs.

Détecteur d'impact : Ce détecteur est normalement installé dans un endroit du véhicule qui est adéquat à la détection d'un impact ou d'un bris de vitre.

Sirène : Accessoire qui génère du bruit, la sirène est généralement installée sous le capot du véhicule et doit être camouflée. Cet accessoire est celui qui génère les tonalités de préalertes et les signaux d'alarmes continues au moment du déclenchement complet du système de sécurité.

Télécommande : Petit transmetteur portatif qui permet d'utiliser les différentes fonctions reliées au système.

Déclenchement et séquence de déclenchements : C'est ce qui survient lorsque le système de sécurité a détecté un signal sur l'une des entrées de détection. La réponse de déclenchement consiste en une sirène audible et le clignotement des feux de position pour la période de temps programmée dans l'unité de contrôle principale.

Interrupteur à bouton poussoir : Petit interrupteur noir installé dans un endroit sécuritaire du véhicule. Cet interrupteur est utilisé pour désarmer le système lorsque la télécommande a été égarée ou endommagée.

Mode préalerte : Un impact léger sur le véhicule génère un signal de préalerte, cette réponse consiste en une série de tonalités provenant de la sirène et du clignotement des feux de position.

Zone: Une zone correspond au numéro de l'entrée de détection qui a été déclenchée, chacune de ces entrées est unique. Un ou plusieurs circuits peuvent être rattachés à une même entrée de détection et celle-ci correspond à une zone en particulier.

La compagnie qui représente ces produits a pour nom **Directed Electronics, Inc.**

Depuis sa fondation, Directed Electronics a toujours eu un seul et unique but, soit de fournir aux consommateurs des produits de sécurité, des produits audio et des accessoires pour automobiles de qualité supérieure. Avec plus de 100 brevets à son actif et également détentrice de plusieurs prix en innovation technologique, Directed Electronics a su se démarquer de la compétition. Nous sommes certifiés ISO-9001, ce qui représente les plus hautes normes en matière de satisfaction des consommateurs.

Les produits de qualité Directed Electronics sont vendus en Amérique du Nord et partout à travers le monde. Pour obtenir de plus amples renseignements sur nos produits et services, composez le **1 800 361-7271**.



Directed Electronics s'engage à livrer des produits de qualité, de classe internationale qui suscitent l'excitation et la joie des consommateurs.



Directed Electronics, Inc.
www.directed.ca

© 2004 Directed Electronics, Inc. - Tous droits réservés
G544 08-04