

OMNISTART INSTALLATIE

Standaard mogelijkheden van de OmniStart.

- Levenslange garantie
- Twee “User eigen ACG™ (Anti-CodeGrabbing™) hand- zender
- Losse “long range” ontvanger
- Akoestische melding bij lage batterij spanning van de handzender
- Ingebouwde twee-punts startonderbreking
- Gepatenteerd veilig rijden
- Op afstand starten voor automaten en handgeschakelde auto’s, tevens ook geschikt voor diesels
- Programmeerbare sirene uitgang Puls of continu.
- Optionele DataPort™ Interface met CliffordWizard™ Professionele Installatie Software
- “Slimme” DataPort™ Accessoires Interface
- Ingebouwd aansturing van de centrale portier vergrendeling
- Door de gebruiker te programmeren “AutoLock”
- Door de gebruiker te programmeren “AutoUnlock”
- Ingebouwde digitale timer
- Ingebouwd relais voor de knipperlichten
- Uit het geheugen verwijderen van handzenders
- Meerdere auto’s aansturen met 1 handzender
- Gepatenteerde “SmartPowerUp™2”
- Geavanceerde CMOS Microcomputer
- Gepatenteerde mogelijkheid voor het programmeren van de handzenders
- Eén vrij kanaal met programmeerbare uitgang
- Automatisch activeren van het vrije kanaal
- Door de installateur te programmeren vertraging van de binnen verlichting.

BIJGELEVERDE COMPONENTEN

Een voorbedrade 16-pins connector

Een voorbedrade 6-pins connector

Een OmniStart Centrale

Twee Handzenders

Een “Extended Range” ontvanger

Een garantie kaart

Een gebruikers handleiding.

Een kaart t.b.v. officiële inbouw

Een zakje aansluitmateriaal

Twee raamstickers

OmniStart / De 16 pins connector

PIN	Kleur	MONTEREN AAN
1	GRIJS / PAARS	Extra kanaal A
2	BLAUW / WIT	Remlicht plus (+)
3	GRIJS / GROEN	C.P.V. plus (+) of min (-) sluiten
4	WIT / ZWART	Motorkap
5	ORANJE	Optionele Sensor ingang min (-)
6	ZWART	Massa (-)
7	GEEL	Optionele Sirene min (-)
8	ROOD	Accu plus (+) 5 Amp.
9	BLAUW / ORANJE	Min (-) uitgang wanneer de auto op afstand gestart is.
10	ZWART / GROEN	Alleen voor automaat (aan massa -)
11	GRIJS / ORANJE	C.P.V. plus (+) of min (-)
12	GROEN	Min (-) indien het systeem "aanstaat".
13	BRUIN	Knipperlichten (splitsen met diodes)
14	ZWART / GRIJS	Toerental (RPM)
15	BRUIN / ROOD	Binnen verlichting plus (+) of min (-)
16	GRIJS	Deur schakelaars

OmniStart/ De 6 Pins Connector

PIN	KLEUR	MONTEREN AAN
1	GROEN / BLAUW	Ontsteking (+15)
2	WIT / BLAUW	Start motor (Start motor zijde)
3	WIT / GROEN	Start motor (contact slot zijde)
4	GRIJS	Airco / Blower
5	ROOD	Accu plus (+) 30 Amp.
6	ROOD	Accu plus (+) 30 Amp.

Aansluitingen die in het interieur gemaakt dienen te worden

Het systeem en de Losse Extended Range ontvanger

De OmniStart centrale dient in het interieur van de auto gemonteerd te worden. De centrale dient met Tyraps "goed" vastgezet te worden.

1. Zoek een plaats onder het dashboard of onder een stoel waar genoeg ruimte is voor het plaatsen van de centrale. Bevestig de centrale nog niet definitief, wacht hiermee tot de hele installatie klaar is.

Monteer de Extended Range ontvanger voor maximaal bereik zo hoog mogelijk (horizontaal) op het raam. Monteer de ontvanger zo ver mogelijk van metalen delen. Zorg er tevens voor dat de coax kabel van de antenne niet beschadigd bij scherpe metalen delen. Bundel de overgebleven kabel losjes bijeen.

Massa schakelaars (deuren) en Binnen verlichting

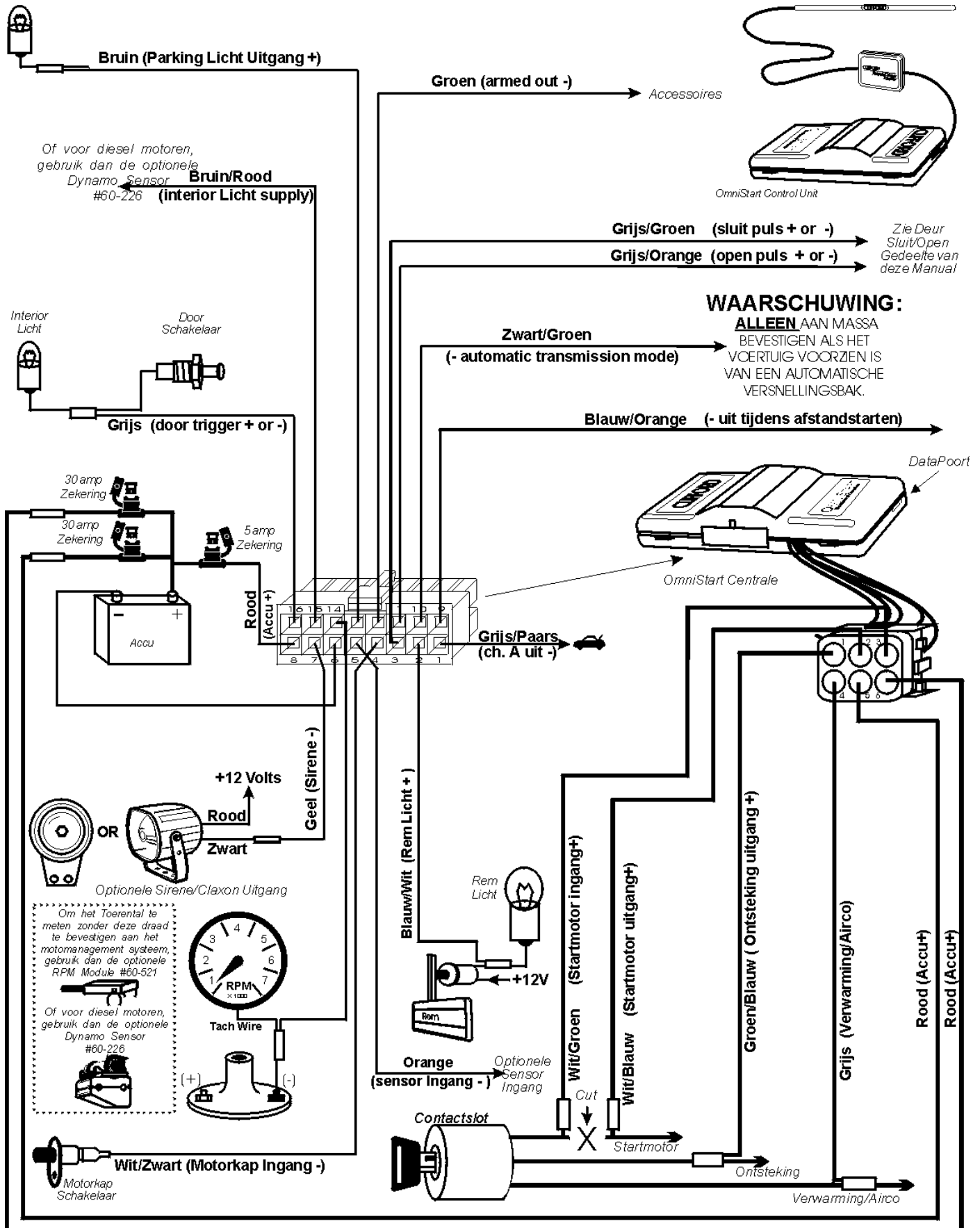
Kijk bij het hoofdstuk "Deur schakelaars/Binnen verlichting", voor in deze inbouw map.

Remschakelaar

Deze aansluiting is heel belangrijk voor het functioneren van de OmniStart, de IntelliStart.

1. Zet het contact op AAN, druk daarna het rempedaal in om te controleren of de remlichten werken.

2. Zoek de draad die + 12V geeft indien de rem wordt ingetrap. Monteer hieraan de BLAUW/WITTE draad, zoals te zien is op pagina 3.



Binnen verlichting

Meer informatie over binnen verlichting (deur schakelaars) kunt u vinden onder het hoofdstuk BINNEN VERLICHTING (deur schakelaars) in deze map.

Aansluiting bij het contactslot

De Intellistart aansluitingen

Ontsteking

1. Zoek in de nabijheid van het contactslot de draad op die +12V geeft tijdens het starten maar ook bij draaiende motor en 0V indien het contact UIT staat.

Het is mogelijk dat er TWEE draden gevonden worden met deze specificaties.

Monteer de TWEEDE gevonden draad aan de tweede +15 of aan "Verwarming /Airco".

1. Start de auto, knip de gevonden draad door. De auto moet nu afslaan.
2. Monteer de WIT/BRUINE draad van de OmniStart aan deze draad die komt van het contactslot.

Startmotor

De onderbreking (en aansturing) dient gemaakt te worden vlakbij het contactslot. Dit i.v.m. het aansturen van IntelliStart op deze draad. Houd goed in de gaten dat er een hoge stroom kan lopen door deze draad. Soldeer deze draad goed!!!

1. Zoek de draad die ALLEEN +12V geeft indien de startmotor draait. Knip deze door, de auto mag nu niet meer starten.
2. Monteer de WIT/GROENE draad van de OmniStart aan die zijde van de draad die komt van het contactslot.
3. Monteer de WIT/BLAUWE draad van de OmniStart aan die zijde van de draad die komt van de startmotor.

Verwarming en Airco

1. Zet de schakelaar van de Verwarming/Airco in de AAN stand. Doe de sleutel in het contactslot en let op bij welke stand van de sleutel de Verwarming / Airco aangaat.
2. Zet het contact UIT.
3. Zoek de draad op die +12V geeft indien de Verwarming/Airco aangaat.
4. Knip deze draad door.
5. Start de auto. De Verwarming/Airco mag nu niet aangaan.
6. Monteer de GRIJZE draad van de OmniStart aan deze gevonden draad.

Automatische versnelling

Indien de auto is uitgevoerd met een automatische versnellingsbak moet de ZWART/GROENE draad aan massa worden gelegd.

Monteer de ZWART/GROENE draad ALLEEN aan MASSA indien de auto is uitgerust met een automatische versnellingsbak. Een niet correcte montage Kan ongelukken tot gevolg hebben

Handgeschakelde versnellingen (Amerikaanse modellen)

Bij een Amerikaans type auto b.v. Dodge is het noodzakelijk dat het koppelings pedaal wordt ingetrapt indien men de auto wil starten.

Als dit het geval is, dient de OmniStart op de volgende manier te worden aangesloten:

1. Zoek de twee draden op die komen van de schakelaar bij het koppelings- pedaal.
2. Monteer de BLAUW/ORANJE draad zoals aangegeven in het onderstaande diagram.

Remlichten

Voor het correct werken van OmniStart MOET het remlicht worden aangesloten.
Controleer ook of de remlichten gaan branden indien het rempedaal wordt ingedrukt.

1. Zet het contactslot op de AAN stand. Druk het rempedaal in en controleer of de remlichten werken.
2. Zoek de draad op die een MIN (massa) geeft indien het rempedaal NIET wordt ingedrukt en PLUS geeft indien de rem wordt ingedrukt.
3. Monteer de BLAUW/WITTE draad aan deze draad .

Het ongedaan maken van het alarm systeem gemonteerd vanuit de fabriek

Bij de OmniStart zijn een aantal draden die het mogelijk maken het fabrieks alarm te omzeilen (uit te schakelen).

Voor meer informatie omtrent de auto waarin de OmniStart gemonteerd wordt, Kunt u informatie opvragen en uitprinten op onze www.clifforddealer.com website, Of bel onze Technische Support helpdesk, tel.nr. 020-4040919.

1. De BLAUW/ORANJE draad geeft een massa (-) indien de auto op afstand is gestart. Deze draad kan gebruikt worden om een extra relais aan te sturen voor een tweede +15, of b.v. om het fabrieks alarm te omzeilen.

Diesel motoren

Ingebouwde 20 seconden timer

Maak gebruik van het Clifford Wizard Pro installatie programma om dit in te stellen. De Clifford Wizard Pro geeft tevens de mogelijkheid om een andere voorgloei tijd dan 20 seconden in te stellen.

Extra kanaal A met programmeerbare functie mogelijkheden

Kanaal A, de GRIJS/PAARSE draad, kan geprogrammeerd worden naar een puls uitgang (0,5 seconden massa (-) of voor zolang de knop op de handzender wordt ingedrukt, schakelend (het kanaal blijft aan massa (-) totdat de knop op de handzender weer wordt ingedrukt) of als "timer" uitgang. De timer uitgang is programmeerbaar van 1 sec. tot 4 minuten. Dit kanaal is te activeren op knop 2 van de "master" handzender of d.m.v. de toegewezen knop van de "user" handzender. Het is ook mogelijk om dit kanaal alleen te laten functioneren indien het alarm aan of uit staat met het contact uit. Dit kanaal is belastbaar tot max. 0.15 Amp.

Toerental (RPM)

Het is noodzakelijk om het toerental (RPM) te programmeren op de OmniStart, dit i.v.m. IntelliStart en het laten sluiten van de deuren over het toerental.

Laat de auto warm draaien, zodat het toerental (RPM) geprogrammeerd kan worden. Zet dan het contact snel AAN / UIT (tien keer achter elkaar. De Sirene zal vier pieps en knipperlicht indicatie geven. Start de auto met de sleutel en laat deze stationair draaien. Druk dan de knop in die met een * gemerkt is. De knipperlichten zullen twee maal knipperen ter indicatie dat het goede toerental geleerd is.

Handzenders toevoegen.

Open de deuren door op de hand zender te drukken. Zet het contact achter elkaar 5 maal UIT / AAN . De sirene zal 3 piepjes/ chirps geven en de knipperlichten zullen 3 maal oplichten. Druk op de op en van

alarm knop van de handzender die toegevoegd moet worden. De sirene zal één chirp / Piepje geven en de knipper lichten zullen oplichten. Druk de knop op de handzender opnieuw in. De sirene zal twee chirp's / Piepje's geven en de knipper lichten zullen twee maal oplichten. Zet het contact uit

Claxon / sirene

Indien er een optionele sirene geplaatst wordt, moet de GELE draad naar continu geprogrammeerd worden met de CLIFFORD WIZARD PRO

1. De sirene moet degelijk gemonteerd worden onder de motorkap met gebruik maling van alle 3 de zelftappers. Monteer de sirene altijd met de opening naar beneden. Zorg er tevens voor dat de sirene niet geplaatst wordt bij hete delen (Turbo/uitlaat enz).
2. Monteer de draad van de sirene goed vast aan de auto en laat deze d.m.v. een doorvoertule uitkomen in het interieur.
3. Monteer de GELE draad komende van de OmniStart aan de ZWARTE draad van de Sirene.
4. Monteer de RODE draad komende van de Sirene aan de plus pool van de accu, met de bijgeleverde 5 amp. Zekering

LET OP: Optioneel Slimme noodstroom is ook aantesluiten op de data poort van de OmniStart. Indien deze gemonteerd wordt moet de auto ongeveer acht uur rijden wil de noodstroom sirene volledig opgeladen zijn.

Motorkap schakelaar

Auto's met het chassis aan massa (-) kunnen zonder probleem aangesloten worden op de OmniStart. Indien het chassis aan plus (+) ligt is het noodzakelijk dat er een relais geplaatst wordt. Als er onder de motorkap verlichting zit die schakelt als de klep open staat, kan de WIT/ZWARTE draad van de OmniStart hier op aangesloten worden. Monteer indien nodig een motorkap schakelaar. Monteer deze NIET in de watergoot en ook niet op een plek waar tijdens het rijden veel water/vuil zich kan ophopen.

1. Monteer de WIT/ZWARTE draad aan de motorkap schakelaar.

LET OP!!! Indien de auto op het dashboard een lampje heeft zitten zodat er Te zien is dat de motorkap open staat, is het noodzakelijk dat er een diode geplaatst wordt van 1 amp. Tussen de verlichting en de schakelaar. De diode moet geplaatst worden met het streepje naar de schakelaar.

LAATSTE AANSLUITINGEN

1. Verbind de twee RODE draden van de OmniStart (6 pins connector) met drie 30 amp. zekeringen aan de plus (+) pool van de accu,
2. Verbind de RODE draad van de OmniStart (16 pins conector) met een 5 amp. zekering aan de plus (+) pool van de accu,
3. Monteer de ZWARTE draad van de OmniStart (16 pins conector) aan de min (-) pool van de accu.
4. Gebruik voor het aansluiten aan de accu pool de bijgeleverde ringen.

LET OP!! Test als eerste het alarm, voordat de accessoires worden getest. Verbind GEEN voedings draden bij elkaar zodat er maar 1 zekering gebruikt wordt.

Binnenverlichting vertraging

Sommige auto's zijn uitgerust met vertraging op de binnen verlichting. Indien de vertraging langer duurt dan 5 sec. zal de OmniStart aldoor melden dat er een deur "open" staat. Indien dit het geval is moet met programmeren de binnen verlichting vertraging op AAN worden gezet

OPM. Indien binnen verlichting vertraging op AAN wordt gezet, zal de OmniStart niet meer melden dat er een deur open staat wanneer dat vergeten wordt.

Toerental (RPM) programmeren.






LET OP!!! Het toerental dient pas geprogrammeerd te worden indien de OmniStart 4 HELEMAAL geïnstalleerd is.

1. Rij de auto naar buiten en laat deze een tijdje stationair draaien zodat de motor "warm" kan draaien.
2. Wanneer de motor op temperatuur is gekomen drukt men één maal op de NIET GEMARKEERDE zijde van de gecodeerde schakelaar type 2. Na drie seconden zal het systeem één chirp (piepje) geven, om aan te geven dat we in kolom 1 zitten.
3. Druk de gemerkte (*) zijde van de gecodeerde schakelaar type 2 vijf maal in. (het systeem zal iedere keer dat knop* wordt ingedrukt een chirp (piepje) geven) Na twee seconden geeft het systeem twee chirps en de knipperlichten gaan even aan, om aan te geven dat het goede toerental is geleerd.
4. Indien het systeem maar één chirp geeft dient de ZWART/GRIJZE draad gecontroleerd te worden.
5. Zet het contact uit.

De handzenders

De OmniStart wordt geleverd met twee 10 kanaals handzenders. In totaal is het mogelijk om vier Clifford handzenders te programmeren in de OmniStart. De "oudere" handzenders van Clifford die niet de ACG 2 hebben, kunnen niet geprogrammeerd worden in deze nieuwe systemen.

handzender

Functie	Knop
Deuren open / sluiten	
Achterklep openen (optie) kanaal A*	
Op afstand starten	
SmartWindows 4 (optie)	
Lage temp. Accu bewaking of handgeschakelde auto's	

*Dit kanaal is extra te gebruiken om iets met de handzender aan te sturen.

FACT- Fals Alarm Control and Test

De micro processor van de OmniStart controleert automatisch de alarm meldingen voordat de sirene een tweede keer geactiveerd wordt. Dit voorkomt verdere "vals" alarm meldingen. Om FACT te testen:

1. Zet de auto op alarm d.m.v. de handzender.
2. Wacht minimaal 10 seconden nadat de binnenverlichting is uit gegaan, activeer dan de Proximity / of de Piezo sensor door b.v. met het lichaam in de auto te leunen.
3. Het alarm zal geactiveerd worden voor de ingestelde periode. Zet de auto tussen tijds niet van alarm af, maar laat het alarm de ingestelde cyclus volledig doorlopen.
4. Probeer, nadat het alarm is afgelopen, de Proximity / Piezo sensor nog een keer te activeren. Dit gaat niet.
5. Open nu een deur. Het alarm zal nu wel weer geactiveerd worden.
6. Haal de auto d.m.v. de handzender nu van alarm af.

De laatste acht alarm meldingen (TotalRecall)

De OmniStart slaat de laatste acht alarm meldingen op in zijn geheugen. Om de meldingen weer te geven moet de CLIFFORD WIZARD PRO worden aangesloten

De Clifford Wizard Pro installatie software.

De programmeerbare functies van de OmniStart kunnen eenvoudig veranderd worden d.m.v. de CliffordWizard Pro soft- en hardware. De CliffordWizard Pro geeft de installateur het gemak om met de computer grafisch te zien wat er is geprogrammeerd aan het systeem. Tevens kan d.m.v. het aanklikken van de desbetreffende functie met de muis iets veranderd of in geprogrammeerd worden. Dit maakt het programmeren een stuk eenvoudiger en sneller (ook leuker. Kijk bij het hoofdstuk “Hoe de CliffordWizard Pro te installeren en te gebruiken” voor meer informatie.

Het controleren van de functies die aangesloten zijn op de OmniStart

De controle lijst en tips zijn er voor om het controleren van het systeem en het oplossen van problemen simpeler te maken. Indien de OmniStart niet reageert zoals deze zou moeten doen volg dan de technische tips om dit op te lossen.

De Clifford Wizard maakt het mogelijk om het systeem heel gemakkelijk te kunnen controleren en indien er problemen optreden deze zeer snel op te lossen.

STAP 1

Zet de binnen verlichting AAN, of plaats het lampje terug. Plaats alle uitgenomen zekeringen op hun eigen plaats.

Controleren van de start onderbrekingen en de (optionele) draadloze Immobilizer

Start de auto terwijl de auto niet op alarm of op zijn automatisch inschakelende blokkering staat. Laat de motor voor minstens 10 seconden draaien. Zet de motor uit. Na 30 seconden zal de LED langzaam gaan knipperen ten teken dat de blokkeringen zijn ingeschakeld. Probeer de auto te starten, dit lukt niet want zowel de ontsteking, benzine pomp als de startmotor moeten geblokkeerd zijn.

- De auto start niet. Dit is correct, ga verder naar de volgende test.
- De auto start, controleer de voedingen (zowel plus (+) als min(-). Controleer of de draden niet zijn omgewisseld (ontsteking (+15) **in** / ontsteking (+15) **uit**).

Zet de auto op alarm (contact uit) door op de grote knop (“master”) te drukken. Wacht 10 seconden.

- De auto start niet. Dit is correct, ga verder naar de volgende test.
- De auto start, controleer de voedingen (zowel plus (+) als min(-). Controleer of de draden niet zijn omgewisseld (ontsteking (+15) **in** / onsteking (+15) **uit**).

STAP 2

Test de sirene chirps.

Sluit alle deuren en zet de OmniStart op alarm.

- 2 Chirps. Dit is correct, ga door naar stap 3
- 4 Chirps. Indien het systeem direct de 4 chirps geeft moet de motorkap / achterklep schakelaar nagekeken worden. Indien de sirene 4 chirps geeft na 10 seconden moet de grijze draad (deuren) nagekeken worden, of de binnen verlichting vertraging moet op AAN worden gezet. Indien het niet duidelijk is welke sensor actief is: gebruik dan de CLIFFORD WIZARD

LET OP!!! Indien geen van deze tips het probleem oplossen, ga dan verder met de volgende controle punten.

- Controleer of alle zekeringen geplaatst zijn.

- Controleer alle plus (+) en min (-) aansluitingen.
- Controleer of alle connectors wel goed zijn ingeplugd.
- Controleer of de in- en uitgang draden van de ontsteking (+15) niet verkeerd zitten.
- Controleer of de handzenders normaal werken.

OPM. !!! Indien de 20 amp. zekering stuk gaat bij het op alarm zetten van de OmniStart:

- Knip de draden van de knipperlichten door (komende van het alarm). Indien de zekering nu niet stukgaat zit er sluiting in één draad of in beide draden.
- Indien de zekering ook stuk gaat wanneer de knipperlichten los geknipt zijn, moet de storing gezocht worden in de centrale portier vergrendeling.

STAP 3

Testen van de knipperlichten

Zet de auto op alarm d.m.v. de handzender.

- Twee keer knipperen van de knipperlichten, OK. Ga door naar stap 4.
- Eén maal knipperen van de knipperlichten: de OmniStart is geprogrammeerd voor het automatisch activeren van het alarm. Indien knop 1 nu wordt ingedrukt zal het systeem van alarm gaan.
- Geen knipperlicht signalen: controleer de zekering en de aansluitingen.
- Eén zijde van het knipperlicht werkt: controleer de aansluiting aan de zijde die niet werkt.

STAP 4

Centrale portier vergrendeling

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken.

- De deuren sluiten. OK, ga naar stap 5.
- De deuren sluiten niet. De centrale portier vergrendeling is verkeerd aangesloten (verkeerd aansluitschema), controleer de zekering en/of de aansluitingen.

OPM. Indien de C.P.V. NIET sluit als het systeem geactiveerd wordt, mogen nooit de schakelaars van de centrale portier vergrendeling ingedrukt worden. Dit om schade te voorkomen aan de OmniStart en/of aan de C.P.V. zelf.

- De deuren gaan open. Draai de open draad en de sluit draad om.
- Eén deur sluit. De centrale portier vergrendeling is verkeerd aangesloten (verkeerd aansluitschema), controleer de zekering en/of de aansluitingen. Misschien is het nodig om een servo (motor) in de bestuurders deur te plaatsen.

STAP 5

De OmniStart van alarm halen

Zet het systeem van alarm door knop 1 van de handzender in te drukken.

- De sirene geeft één chirp. (Indien de sirene géén chirp geeft ga dan terug naar stap 2).
- De knipperlichten knipperen één keer. (Indien de knipperlichten niet één maal knipperen ga dan terug naar stap 4).
- Deuren gaan open. (Indien de deuren niet opengaan ga dan terug naar stap 4).
- Start onderbrekingen worden opgeheven. Test dit door in de auto te zitten en probeer de auto te starten. (Indien de blokkeringen niet opgeheven worden ga dan terug naar stap 2).
- Binnen verlichting gaat branden. De binnen verlichting wordt automatisch geactiveerd door de OmniStart voor 30 sec. of totdat de auto wordt gestart.
- Indien de binnen verlichting niet gaat branden controleer dan de zekering van de binnen verlichting. Zie stap 1.

- Controleer de 10 amp. zekering van de OmniStart. Indien deze zekering doorgebrand is zal de verkeerde polariteit (positief of negatief) aangesloten zijn.
- Controleer de deur schakelaars, zie stap 6 voor meer informatie.

STAP 6.

Het testen van de deuren

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken. Wacht minimaal 10 sec. (Indien binnen verlichting vertraging AAN is geprogrammeerd, moet men wachten totdat deze uit is). Gebruik de sleutel om de deur te openen.

- De sirene gaat af en de knipperlichten gaan knipperen. Dit is OK, ga door naar stap 10. Zet de sirene uit door knop 1 van de handzender in te drukken, of druk daarna nog één maal op knop 1 om de OmniStart uit te schakelen.
- Sirene gaat niet direct af. Controleer de deur schakelaars of deze wel minimaal 11V (positief of negatief) schakelen. Controleer of de goede draad is aangesloten.

STAP 7

Testen van de motorkap

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken. Open de motorkap.

- De sirene gaat af en de knipperlichten gaan knipperen. Dit is OK, ga door naar stap 10. Zet de sirene uit door knop 1 van de handzender in te drukken, of druk daarna nog één maal op knop 1 om de OmniStart uit te schakelen.
- Sirene gaat niet direct af. Controleer of de motorkap schakelaar wel minimaal 11V is (massa). Controleer of de goede draad is aangesloten.

STAP 8

Testen van het bereik van de handzenders

Ga op minimaal 50 meter van de auto staan en zet de auto op en van alarm.

- De OmniStart zal op en van alarm gaan. Dit is OK, ga door naar stap 15.
- Indien de OmniStart niet reageert, controleer de antenne van het systeem, deze moet zo hoog mogelijk geplaatst zijn. Controleer of de antenne niet tussen een draadboom is geplaatst of achter metalen delen ligt. Draai desnoods de antenne 90 graden.
- Controleer de batterij van de handzender.
- Controleer de spanning bij de 5 amp. zekering, deze moet minimaal 11 volt zijn.
- Controleer tevens de massa aansluitingen en de conector.

STAP 9

Testen van IntelliStart

Controleer of de auto in zijn P (parkeren) staat, dat de motorkap gesloten is en dat de handrem aangetrokken is.

Test 1: Zend kanaal 5 met de handzender.

- De knipperlichten knipperen twee maal, en de auto start. OK, ga naar stap 2.
- De knipperlichten knipperen drie maal, controleer de ontstekings draden (+15).
- De knipperlichten knipperen vier maal, controleer de motorkap schakelaar.
- De knipperlichten knipperen vijf maal, controleer de remlicht schakelaar.
- De knipperlichten knipperen zes maal, controleer de achteruit rij schakelaar.

Test 2: Trap de rem in.

- De motor slaat af. OK, start de auto opnieuw d.m.v. de handzender. OK, ga door naar test 3.
- De motor blijft lopen. Controleer de aansluiting van de remlicht schakelaar.

Test 4. Start de auto terwijl IntelliStart de auto heeft gestart. De startmotor mag niet rond draaien. Druk op het rempedaal en zet de motor af. Start de auto opnieuw d.m.v. de handzender.

Test 5. Laat de motor lopen. Na 20 minuten zal de motor zelf afslaan. Indien IntelliStart niet functioneert zoals hierboven beschreven moeten alle aansluitingen gecontroleerd worden.

Hand geschakelde auto's. Controleer of de auto in zijn vrij staat, dat de motorkap gesloten is en dat de handrem aangetrokken is.

1. Start de auto met de sleutel.
2. Trek de handrem aan.
3. Zet de verwarming / airco aan.
4. Zend kanaal ** d.m.v. de handzender om de OmniStart te laten weten dat het om een handgeschakelde auto gaat.
5. Haal de sleutel uit het contactslot, de motor blijft lopen.
6. Sluit alle deuren en zet de auto met de handzender op alarm, de motor slaat af.
7. Indien alle deuren gesloten blijven is het mogelijk om met de handzender de auto te starten. Indien er een deur wordt geopend of het alarm wordt geactiveerd zal het niet mogelijk zijn om d.m.v. de handzender de auto te starten.

STAP 10

De administratie

- Het certificaat van de Installatie / Gebruikers handleiding / Werking.
- De Blauwe kopie is voor de klant.
- De Gele kopie is voor de inbouwer.
- De Witte kopie dient gestuurd te worden naar de verzekerings maatschappij.
- De Groene kopie dient gestuurd te worden naar Clifford Electronics Benelux.

- De gebruikers handleiding MOET persoonlijk aan de klant worden gegeven.

STAP 11

Demonstratie van het systeem aan de klant

Met de handzender. Open / sluiten van de portieren / IntelliStart.en andere opties

- Door de gebruiker te programmeren functies.
- Accessoires mogelijkheden.