

CONCEPT 600 Install

Standaard mogelijkheden van de Concept 600

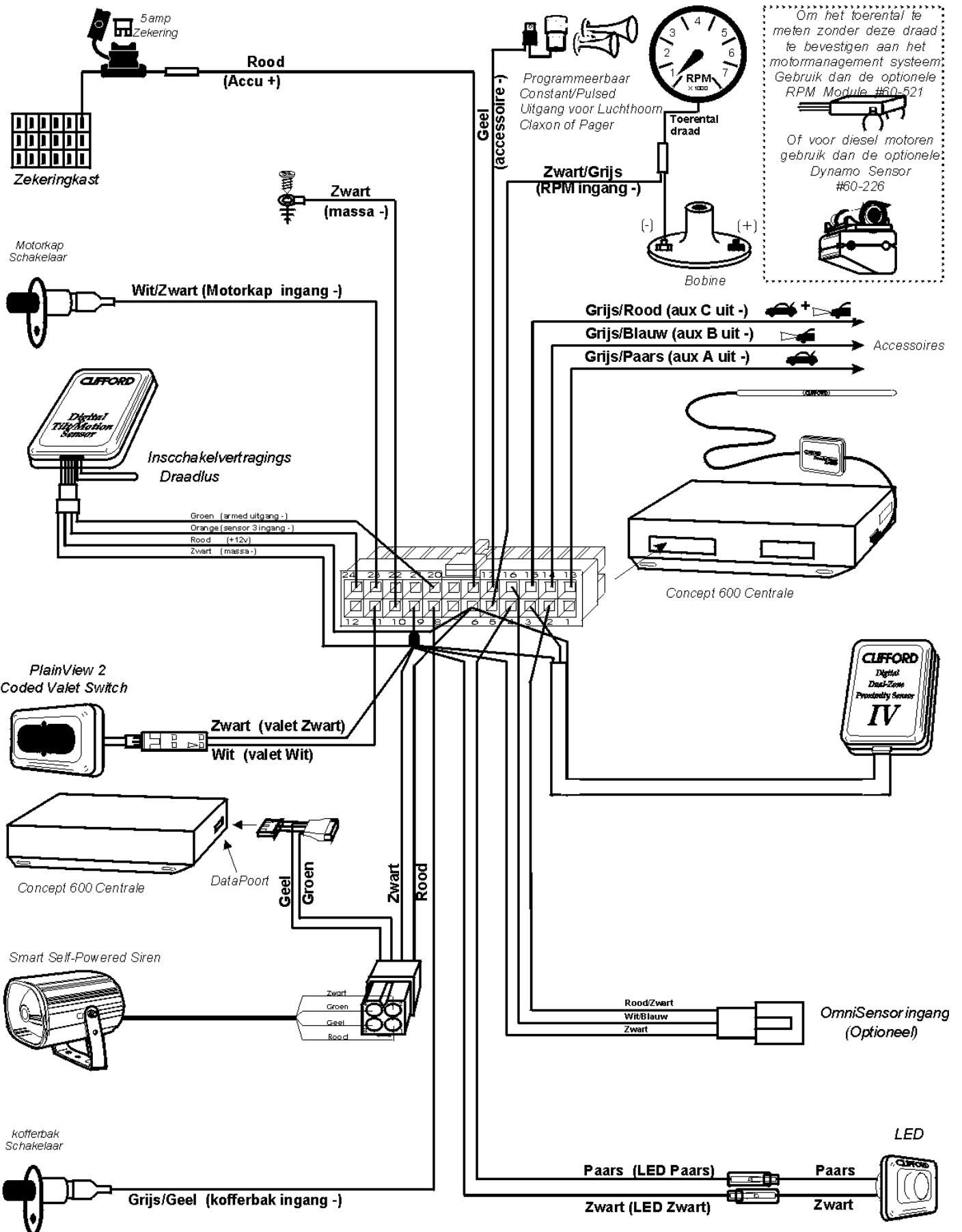
- Levenslange garantie
- Zijn en Haar (“master” & “user”) eigen ACG™ (Anti Code Grabbing™) handzender
- Losse “long range” ontvanger
- Akoestische melding bij lage batterij spanning van de handzender
- Digitale Tilt/Motion (hellingshoek) Sensor
- Ingebouwde twee-punts startonderbreking
- Gepatenteerd veilig rijden
- Draadloze brandstof onderbreking
- Digitale Dual-Zone Proximity Sensor 4
- Gepatenteerde Valet Mode™ (“garage stand”)
- Door middel van de handzender in Valet Mode™ komen
- FACT (False Alarm Control and Test)
- Ingebouwde Raamsluiters
- Ingebouwde BlackJax (Anti-Carjacking)
- “Slimme” Noodstroom sirene met onbreekbare Digitale ComLink
- “Slimme” oplaad mogelijkheid
- Onbreekbare Digitale Comlink
- Automatisch melden van lage accu spanning
- Twee mogelijkheden om zonder “Chirps” (piepjes) IN en UIT te schakelen
- Harde of Zachte “Chirps” bij het IN- en UITschakelen
- Optionele DataPort™ Interface met Clifford Wizard™ Professionele Installatie Software
- “Slimme” DataPort™ Accessoires Interface
- Ingebouwd relais voor het aansturen van de centrale portier vergrendeling
- Door de gebruiker te programmeren “AutoLock”
- Door de gebruiker te programmeren “AutoUnlock”
- Ingebouwde digitale timer
- Ingebouwd relais voor de knipperlichten
- Gepatenteerde “Slimme” AutoTesting™
- Gepatenteerde AutoBypass™
- Door de gebruiker te programmeren AutoArming
- Automatisch inschakelen en vergrendelen van het alarm
- Weergave van de laatste 8 alarmmeldingen
- Uit het geheugen verwijderen van handzenders
- Meerdere auto’s aansturen met 1 handzender
- Heldere LED met automatische accu besparing
- Meerdere ingangen voor sensors en “triggers”
- Gepatenteerde “SmartPowerUp™2”
- Geavanceerde CMOS Microcomputer
- Gepatenteerde mogelijkheid voor het programmeren van de handzenders
- Drie vrije kanalen met programmeerbare uitgangen
- Automatisch activeren van het vrije kanaal
- Door de installateur te programmeren vertraging van de binnen verlichting.
- Voorbedraad met connector: LED, Sensors, Sirene, Antenne, Gecodeerde schakelaar type 2

BIJGELEVERDE COMPONENTEN

Een voorbedrade 24-pins connector
 Een voorbedrade 14-pins connector
 Een Concept 600 centrale
 Een "Slimme" noodstroom sirene type 4
 Een Draadloze Immobilizer
 Twee Handzenders
 Een Digitale Dual-Zone Proximity Sensor 4
 Een "Extended Range" ontvanger
 Een LED
 Een gecodeerde schakelaar type 2
 Een Digitale Tilt/Motion (hellingshoek) Sensor
 Een garantie kaart
 Een gebruikers handleiding.
 Een kaart t.b.v. draadloze Immobilizer
 Een kaart t.b.v. officiële inbouw
 Een zakje aansluit-materiaal
 Twee raamstickers

Concept 600 / De 24 Pins Connector

PIN	KLEUR	MONTEREN AAN
2	Rood/zwart	Optionele OmniSensor
3	Wit/Blauw	Voorbedraad voor de Proximity Sensor connector
4	Paars	Voorbedraad voor de LED connector
6	Rood	Voorbedraad voor de Tilt Sensor en sirene connectors
7	Blauw/Geel	Interval ruitenwisser
8	Grijs/Geel	Massa schakelaar kofferklep
9	Zwart	Voorbedraad voor de sirene, sensors, LED en voor de gecodeerde schakelaar
10	Zwart	Massa (-) accu
11	Wit	Voorbedraad voor gecodeerde schakelaar type 2
13	Grijs/Paars	Kanaal 2
14	Grijs/Blauw	Kanaal 7
15	Grijs/Rood	Kanaal 8
17	Geel	Optionele luchthoorn
18	Rood	Plus (+) accu 5 amp, zekering
20	Groen	Voorbedraad voor de Tilt/Motion Sensor connector
23	Wit/Zwart	Massa schakelaar motorkap schakelaar
24	Oranje	Voorbedraad voor de Tilt/Motion Sensor connector

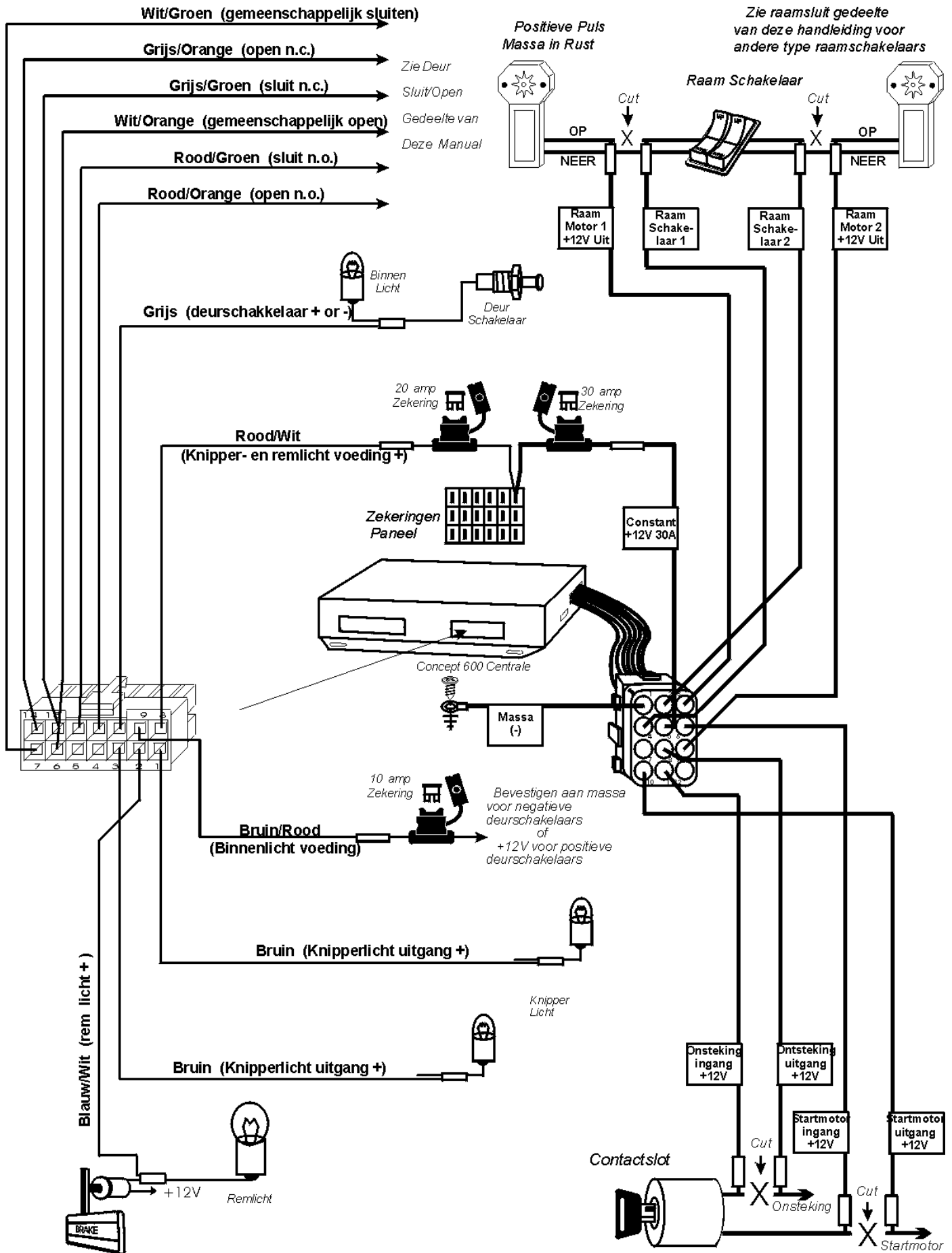


Concept 600 / 14 pins connector

PIN	KLEUR	MONTEREN AAN:
1	Bruin	Knipperlicht
2	Blauw/Wit	Rem licht
5	Bruin	Knipperlicht
6	Wit/Oranje	C.P.V. open comm
7	Wit/Groen	C.P.V. sluiten comm
8	Rood/Wit	Plus (+) 20 amp accu
9	Bruin/Rood	Binnen verlichting vertraging (plus of min input)
10	Grijs	Massa schakelaars deuren (plus of min)
11	Rood/Oranje	C.P.V. open N.O.
12	Rood/Groen	C.P.V. sluiten N.O.
13	Grijs/Groen	C.P.V. open N.C.
14	Grijs/Oranje	C.P.V. sluiten N.C.

Concept 600 12 pins connector

PIN	LABEL	VERBINDEN AAN	INPUTS	UIT
	Ground	Massa		
	Window switch 2	Schakelaar zijde raam 2		
	Window motor 1	Motor zijde raam 1		
	Window switch 1	Schakelaar zijde raam 1		
	Fuse panel	Plus pool accu		
	Starter input	Start motor in		
	Ignition output	Ontsteking uit		
	Window motor 2	Motor zijde raam 2		
	Starter output	Starter uitgang		
	Ignition Input	Ontsteking ingang		



Aansluitingen die in het interieur gemaakt dienen te worden

Het systeem en de Losse Extended Range ontvanger

De Concept 600 centrale dient in het interieur van de auto gemonteerd te worden. De centrale dient met Tyraps “goed” vastgezet te worden.

1. Zoek een plaats onder het dashboard of onder een stoel waar genoeg ruimte is voor het plaatsen van de centrale. Bevestig de centrale nog niet definitief, wacht hiermee tot de hele installatie klaar is.
2. Monteer de Extended Range ontvanger voor maximaal bereik zo hoog mogelijk (horizontaal) op het raam. Monteer de ontvanger zo ver mogelijk van metalen delen. Zorg er tevens voor dat de coax kabel van de antenne niet wordt beschadigd bij scherpe metalen delen. Bundel de overgebleven kabel losjes bijeen.

Massa schakelaars (deuren) en Binnen verlichting

Kijk bij het hoofdstuk “Deur schakelaars/Binnen verlichting” voor in deze inbouw map.

Centrale portier vergrendeling

Kijk bij het hoofdstuk “Centrale portier vergrendeling” voor in deze inbouw map.

LED

Zoek een goede locatie waar de LED gemonteerd kan worden (meestal op het dashboard) en waar deze goed zichtbaar is buiten de auto.

1. Kijk of er genoeg ruimte achter de plek is waar de LED gemonteerd wordt en boor een gat van 8 mm.
2. Plaats de LED en klik de connectors in elkaar zoals te zien is in het diagram op pag. 3.

Gecodeerde schakelaar type 2

1. Overleg met de klant wat de beste plaats is om deze gecodeerde schakelaar type 2 zo te plaatsen dat deze de schakelaar gemakkelijk kan bereiken.
2. Kijk of er genoeg ruimte achter de plek is waar de gecodeerde schakelaar gemonteerd wordt en boor een gat van 8 mm.
3. Plaats de schakelaar en klik de connectors in elkaar zoals te zien is in het diagram op pag. 3.

Het plaatsen van de Dual-Zone Proximity Sensor 4

Deze nieuwe generatie radar sensors zijn niet gevoelig voor wind en temperatuur- verschillen, dit in tegenstelling tot andere sensoren. De radar (Proximity Sensor 4) dient gemonteerd te worden in het midden van de auto. De lange zijde van de radar dient recht evenredig te liggen met de auto. Monteer de radar NIET onder metalen voorwerpen. De radar “kijkt” door alle NIET metalen delen.

1. Monteer de radar sensor, met de tekst leesbaar naar boven, op de plaats waar deze gemonteerd dient te worden, zonder deze definitief vast te plakken. Na het testen is het misschien noodzakelijk om de radar toch iets te verplaatsen.
2. Plug de connector met de ZWARTE, WIT/BLAUWE en ROOD/ZWARTE draden in de sensor zoals te zien is op pagina 3.
3. Monteer na het afstellen de sensor met de bijgeleverde dubbelzijdige tape.

Het plaatsen van de Digitale Tilt/Motion Sensor

Deze nieuwe generatie Digitale Hellingshoek Sensors kunnen eenvoudig d.m.v. de bijgeleverde dubbelzijdig tape in de auto gemonteerd worden. Monteer de Digitale Tilt/Motion sensor op een vlakke plaats b.v. onder de passagiersstoel.

LET OP !!! Monteer de radar niet in de nabijheid van de verwarming/airco of bij andere plaatsen die erg temperatuurs afhankelijk zijn.

1. Monteer de sensor d.m.v. de bijgeleverde dubbelzijdig tape, op een schoon horizontaal vlak met de tekst leesbaar naar boven.
2. Plug de connector met de GROENE, ORANJE, RODE en ZWARTE draden in de Digitale Tilt/Motion Sensor zoals te zien is op pagina 3.

LET OP!!! De Digitale Tilt/Motion Sensor wordt geactiveerd 10 seconden nadat het alarm is aangezet. Sommige auto's zoals Range Rovers en Citroën's gaan naar een "speciale" parkeerstand indien de sleutel uit het contact wordt gehaald. Hierdoor zou de sensor een alarmmelding kunnen geven. Door de draadloop door te knippen wordt de insteltijd verlengd naar twee minuten.

Achterklep schakelaar.

Auto's met een massa schakelende achterklep kunnen direct aangesloten worden op de Concept 600 (bij een positief schakelende achterklep is het noodzakelijk dat er een relais wordt geplaatst) Deze draad is te vinden bij de verlichting in de kofferbak.

LET OP!!! Indien de auto op het dashboard een lampje heeft zitten zodat er te zien is dat de achterklep open staat, is het noodzakelijk dat er een diode geplaatst wordt van 1 amp. Tussen de verlichting en de schakelaar. De diode moet geplaatst worden met het streepje naar de schakelaar.

1. Monteer de GRIJS/GELE draad op de schakelende draad (tussen de schakelaar en de diode) zoals te zien is op pagina 3.

Remschakelaar

Deze aansluiting is heel belangrijk voor het functioneren van de BlackJax die is ingebouwd in de Concept 600.

1. Zet het contact op AAN, druk daarna het rempedaal in om te controleren of de remlichten werken.
2. Zoek de draad die + 12V geeft indien de rem wordt ingetrapt. Monteer hieraan de BLAUW/WITTE draad, zoals te zien is op pagina 5.

Binnen verlichting

Meer informatie over binnen verlichting (deur schakelaars) kunt u vinden onder het hoofdstuk BINNEN VERLICHTING (deur schakelaars) in deze map.

Aansluiting bij het contactslot

De start onderbrekingen.

Ontsteking

1. Zoek in de nabijheid van het contactslot de draad op die +12V geeft tijdens het starten maar ook bij draaiende motor en 0V indien het contact UIT staat.

Het is mogelijk dat er TWEE draden gevonden worden met deze specificaties. Monteer de TWEEDE gevonden draad aan de tweede +15 of aan "Verwarming / Airco", zie pagina 5.

1. Start de auto, knip de gevonden draad door. De auto moet nu afslaan.
2. Monteer de zwarte draad met het label IGNITION IN van de Concept 600 aan die zijde van de draad die komt van de contactslot zijde.
3. Monteer de zwarte draad met het label IGNITION UIT van de Concept 600 aan de zijde van de draad die komt van de ontsteking.

Startmotor

1. Zoek de draad die ALLEEN +12V geeft indien de startmotor draait. Knip deze door, de auto mag nu niet meer starten.
2. Monteer de zwarte draad met het label STARTER INPUT van de Concept 600 aan die zijde van de draad die komt van het contactslot.
3. Monteer de zwarte draad met het label STARTER OUTPUT van de Concept 600 aan die zijde van de draad die komt van de startmotor.

Remlichten

Voor het correct werken van BlackJax MOET het remlicht worden aangesloten.
Controleer ook of de remlichten gaan branden indien het rempedaal wordt ingedrukt.

1. Zet het contactslot op de AAN stand. Druk het rempedaal in en controleer of de remlichten werken.
2. Zoek de draad op die een MIN (massa) geeft indien het rempedaal NIET wordt ingedrukt en PLUS geeft indien de rem wordt ingedrukt.
3. Monteer de BLAUW/WITTE draad aan deze draad (zie pag.5).

Extra kanaal A met programmeerbare functie mogelijkheden

Kanaal A, de GRIJS/PAARSE draad, kan geprogrammeerd worden naar een puls uitgang (0,5 seconden massa (-) of voor zolang de knop op de handzender wordt ingedrukt, schakelend (het kanaal blijft aan massa (-) totdat de knop op de handzender weer wordt ingedrukt) of als "timer" uitgang. De timer uitgang is programmeerbaar van 1 sec. tot 4 minuten. Dit kanaal is te activeren op knop 2 van de "master" handzender of d.m.v. de toegewezen knop van de "user" handzender. Het is ook mogelijk om dit kanaal alleen te laten functioneren indien het alarm aan of uit staat met het contact uit. Dit kanaal is belastbaar tot max. 0.15 Amp. (zie pag. 17 voor het om programmeren).

Extra kanaal B met programmeerbare functie mogelijkheden

Kanaal B, de GRIJS/BLAUWE draad, kan geprogrammeerd worden naar een puls uitgang (0,5 seconden massa (-) of voor zolang de knop op de handzender wordt ingedrukt, schakelend (het kanaal blijft aan massa (-) totdat de knop op de handzender weer wordt ingedrukt) of als "timer" uitgang. De timer uitgang is programmeerbaar van 1 sec. tot 4 minuten. Dit kanaal is te activeren door kanaal 7 te zenden van de "master" handzender of door de knop met de * in te drukken op de "user" handzender. Het is ook mogelijk om dit kanaal alleen te laten functioneren indien het alarm aan of uit staat met het contact uit. Dit kanaal is belastbaar tot max. 0.15 Amp. (zie pag. 17 voor het om programmeren).

Extra kanaal C met programmeerbare functie mogelijkheden

Kanaal C, de GRIJS/RODE draad, kan geprogrammeerd worden naar een puls uitgang (0,5 seconden massa (-) of voor zolang de knop op de handzender wordt ingedrukt, schakelend (het kanaal blijft aan massa (-) totdat de knop op de handzender weer wordt ingedrukt) of als "timer" uitgang. De timer uitgang is programmeerbaar van 1 sec. tot 4 minuten. Dit kanaal is te activeren door kanaal 8 te zenden van de "master" handzender of door de combinatie van knoppen in te drukken op de "user" handzender. Het is ook mogelijk om dit kanaal alleen te laten functioneren indien het alarm aan of uit staat met het contact uit. Dit kanaal is belastbaar tot max. 0.15 Amp. Dit vrije kanaal kan ook geprogrammeerd worden zodat deze automatisch geactiveerd wordt indien het alarm aangezet wordt (comfort) (zie pag. 17 voor het om programmeren).

Automatische raamsluiser

Kijk onder het hoofdstuk "Automatische raamsluiser" in deze map.

Toerental (RPM)

Het is noodzakelijk om het toerental (RPM) te programmeren op de Concept 600, dit i.v.m. BlackJax en het laten sluiten van de deuren over het toerental.

"Slimme" noodstroom sirene

De sirene heeft een digitale tweeweg communicatie met de centrale (Concept 600). Indien een dief de accu los haalt of een van de draden los knipt terwijl het systeem op alarm staat, zal de noodstroom sirene geactiveerd worden voor 5 minuten en daarna zichzelf weer resetten. De sirene wordt alleen maar opgeladen onder het rijden en zal dus nooit de accu van de auto leegtrekken indien de auto voor een langere periode geparkeerd staat. Indien de accu van de auto zich in slechte staat bevindt zal de "Slimme" noodstroom sirene dit aangeven door zachte "chirps" bij in- en uitschakelen van het systeem.

1. De sirene moet degelijk gemonteerd worden onder de motorkap met gebruik making van alle 3 de zelf-tappers. Monteer de sirene altijd met de opening naar beneden. Zorg er tevens voor dat de sirene niet geplaatst wordt bij hete delen (Turbo/uitlaat enz).
2. Monteer de draad van de sirene goed vast aan de auto en laat deze d.m.v. een doorvoertule uitkomen in het interieur.
3. Plug de connector van de sirene met de GROENE, GELE, ZWARTE en RODE draad in de draadboom van de Concept 600.
4. Plug de DATA port met de GELE en GROENE draad in de Concept 600.

LET OP: De auto moet ongeveer acht uur rijden wil de noodstroom sirene volledig opgeladen zijn.

Motorkap schakelaar

Auto's met het chassis aan massa (-) kunnen zonder probleem aangesloten worden op de Concept 600. Indien het chassis aan plus (+) ligt is het noodzakelijk dat er een relais geplaatst wordt. Als er onder de motorkap verlichting zit die schakelt als de klep open staat, kan de WIT/ZWARTE draad van de Concept 600 hier op aangesloten worden. Monteer indien nodig een motorkap schakelaar. Monteer deze NIET in de watergoot en ook niet op een plek waar tijdens het rijden veel water/vuil zich kan ophopen.

1. Monteer de WIT/ZWARTE draad aan de motorkap schakelaar.

LET OP!!! Indien de auto op het dashboard een lampje heeft zitten zodat er te zien is dat de motorkap open staat, is het noodzakelijk dat er een diode geplaatst wordt van 1 amp. tussen de verlichting en de schakelaar. De diode moet geplaatst worden met het streepje naar de schakelaar.

LAATSTE AANSLUITINGEN

1. Verbind de zwarte draad van de Concept 600 met het label const. +12V 30 amp. met de 30 amp. zekering aan de plus (+) pool van de accu, zie pag. 5.
2. Verbind de zwarte draad met het label const. +12V 20 amp. van de Concept 600 met een 20 amp. zekering aan de plus (+) pool van de accu, zie pag. 5.
3. Verbind de Zwarte draad met het label +12V 5 amp. van de Concept 600 met een 5 amp. zekering aan de plus (+) pool van de accu, zie pag. 5.
4. Verbind de zwarte draad van de Concept 600 met het label (24 pins connector) met een 5 amp. zekering aan de plus (+) pool van de accu, zie pag. 5.

Gebruik voor het aansluiten aan de accu pool de bijgeleverde ringen.

LET OP!! Test als eerste het alarm, voordat de accessoires worden getest. Verbind GEEN voedings draden bij elkaar zodat er maar 1 zekering gebruikt wordt.

SmartPowerUP™ 2

SmartPowerUP™ 2 wil zeggen dat het systeem in dezelfde staat wordt opgestart (op alarm of van alarm, garage stand enz.) als het systeem was, toen men b.v. de “accu” los haalde. Wanneer het systeem de eerste keer onder spanning wordt gezet, zal deze **van alarm** opgestart worden.

Draadloze Immobilizer

De draadloze Immobilizer kan overal in de auto geïnstalleerd worden mits de onderbreking die gemaakt wordt +12V is tijdens het rijden, b.v. ontsteking, benzinepomp enz. De draadloze Immobilizer is duurzaam en waterdicht, daarom is het mogelijk om deze onderbreker BINNEN of BUITEN te plaatsen. Wat de draadloze Immobilizer zo uniek maakt (het woord zegt het al) is dat het niet nodig is om draden van de centrale (Concept 600) naar de onderbreking (draadloze Immobilizer) te brengen. Na het installeren van de draadloze Immobilizer is het **NOODZAKELIJK** dat de exacte plaats wordt genoteerd op het bijgeleverde formulier. Een kopie dient aan de eigenaar van de auto gegeven te worden.

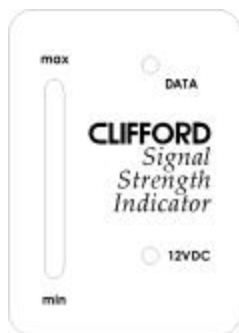
LET OP!!! De draadloze Immobilizer is een normally closed relais die gestuurd wordt door de +12V van het te onderbreken circuit. Wanneer de draadloze Immobilizer spanning krijgt (+12V) wacht deze op het code signaal van de Concept 600 voor 20 seconden. Indien de Immobilizer de goede data krijgt blijft het relais gesloten, maar indien deze niet de goede data ontvangt binnen deze tijd zal het relais omschakelen naar normally open.

WACHT MET HET INSTALLEREN VAN DE DRAADLOZE IMMOBILIZER TOT ALLE COMPONENTEN VAN HET ALARMSYSTEEM GEÏNSTALLEERD ZIJN EN ALLE ZEKERINGEN GEPLAATST ZIJN.

De draad die onderbroken dient te worden dient +12V te hebben indien de motor loopt. Wanneer deze draad wordt doorgesneden moet de motor afslaan.

1. Zoek de ontsteking of de benzinepomp draad.
2. Verbind de min (-) draad van de *Clifford Signal Strength Indicator* aan massa en controleer met de andere de sterkte van het signaal. Het is noodzakelijk dat d.m.v. de *Clifford Signal Strength Indicator* de sterkte van de data pulsen gecontroleerd wordt.

Hoe de *Clifford Signal Strength Indicator* te gebruiken



Een goede ontvangst van de data die de Concept 600 uitzendt, is essentieel voor de goede werking van de draadloze Immobilizer. Tevens is het heel belangrijk dat er een goede +12V is op de onderbreking van de ontsteking of de benzinepomp. De *Signal Strength Indicator* heeft een plus (+) en een min (-) draad. De pin van de plus (+) draad dient in de draad gestoken te worden die men wil onderbreken. De min (-) dient aan het chassis aan massa te worden gelegd op dezelfde plaats waar ook de min (-) van de draadloze Immobilizer aangesloten wordt. Om te testen sluit men de *Signal Strength Indicator* aan zoals hier boven aangegeven staat.

Daarna start men de auto, de LED'S op de *Signal Strength Indicator* geven de sterkte van het ontvangen signaal aan voor 20 seconden.

- De 12V LED gaat branden.
- De data LED's gaan constant branden of knipperen.
- Alle acht LED's moeten gaan branden of knipperen.

Indien er aan een van deze punten niet wordt voldaan moet er een andere onderbrekings draad gekozen worden.

1. Start de auto, binnen 20 seconden moet nu gecontroleerd worden of het signaal sterk genoeg is voor de draadloze Immobilizer. Na 20 seconden stopt de *Signal Strength Indicator* met het doorgeven van de informatie.
2. Terwijl de motor loopt moet de gevonden draad doorgeknipt worden. De motor moet nu afslaan. Indien dit niet het geval is moet er een andere draad gekozen worden.
3. Monteer de zwarte draad met het label Ignition Fuel Input (ontstekings ingang) +12V aan de contactslot zijde.
4. Monteer de zwarte draad met het label Ignition Fuel Output +12V (ontstekings uitgang) aan de andere zijde van de doorgeknipte draad.
5. Monteer de massa (-) draad aan het chassis.

LET OP!!! De massa (-) punt van de draadloze Immobilizer moet goed SCHOON zijn gemaakt en ontdaan van verf, tectyl enz.

6. Monteer de draadloze Immobilizer d.m.v. tyraps, dubbelzijdig tape degelijk vast aan de auto.
7. Verwijder de labels.

Binnenverlichting vertraging

Sommige auto's zijn uitgerust met vertraging op de binnen verlichting. Indien de vertraging langer duurt dan 5 sec. zal de Concept 600 aldoor melden dat er een deur "open" staat. Indien dit het geval is moet met programmeren de binnen verlichting vertraging op AAN worden gezet (zie pag.17).

OPM. Indien binnen verlichting vertraging op AAN wordt gezet, zal de Concept 600 niet meer melden dat een deur open staat wanneer dat vergeten wordt.

Toerental (RPM) programmeren.

LET OP!!! Het toerental dient pas geprogrammeerd te worden indien de Concept 600 HELEMAAL geïnstalleerd is.

1. Rij de auto naar buiten en laat deze een tijdje stationair draaien zodat de motor "warm" kan draaien.
2. Wanneer de motor op temperatuur is gekomen geeft men de code in en drukt men één maal op de NIET GEMARKEERDE zijde van de gecodeerde schakelaar type 2 en houdt deze ingedrukt . Na drie seconden zal het systeem één chirp (piepje) geven. Houd de knop nu nog ingedrukt totdat de sirene weer een aantal chirps geeft om aan te geven dat we in de programmeer status zitten van de installateur.
3. Druk één maal op de ongemerkte knop, de sirene zal een chirp geven om aan te geven dat we in kolom 1 zitten (zie pag. 17 Installateurs programmeer mogelijkheden).
4. Druk de gemerkte (*) zijde van de gecodeerde schakelaar type 5 vijf maal in. (Het systeem zal iedere keer dat knop* wordt ingedrukt een chirp (piepje) geven.) Na twee seconden geeft het systeem twee chirps en de knipperlichten gaan even aan, om aan te geven dat het goede toerental is geleerd.
5. Indien het systeem maar één chirp geeft dient de ZWART/GRIJZE draad gecontroleerd te worden.
6. Zet het contact uit.

De handzenders

De Concept 600 wordt geleverd met een 16 kanaals "Master" handzender en een vier kanaals "user" handzender. In totaal is het mogelijk om vier Clifford handzenders te programmeren in de Concept 600. De "oudere" handzenders van Clifford die niet de ACG 2 hebben, kunnen niet geprogrammeerd worden in deze nieuwe systemen.

De "Master" handzender

Om de kanalen 1, 2, 3 en 4 te zenden: druk op de kanalen 1, 2, 3 en 4. Voorbeeld: druk op kanaal 3, wanneer er op deze knop wordt gedrukt knippert de LED één keer, om aan te geven dat we op level één zijn.

Om de kanalen 5, 6, 7 en 8 te zenden: Druk één maal op de “Level Shift” knop en daarna op knop 1-4 (kanalen 5-8) binnen zeven seconden. Voorbeeld: om kanaal 5 te zenden, druk op de “Level Shift” knop (1x) en druk dan op knop 1. De LED knippert nu twee keer om aan te geven dat we op level twee zitten.

Om de kanalen 9,10,11 en 12 te zenden: Druk twee maal op de “Level Shift” knop en daarna op knop 1-4 (kanalen 9-12) binnen zeven seconden. Voorbeeld: om kanaal 10 te krijgen, druk op de “Level Shift” knop (2x) en druk dan op knop 2. De LED knippert nu drie keer om aan te geven dat we op level drie zitten.

Om de kanalen 13,14,15 en 16 te zenden: Druk drie maal op de “Level Shift” knop en daarna op knop 1-4 (kanalen 13-16) binnen zeven seconden. Voorbeeld: om kanaal 14 te krijgen, druk op de “Level Shift” knop (3x) en druk dan op knop 2. De LED knippert nu vier keer om aan te geven dat we op level vier zitten.



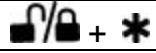


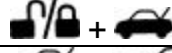


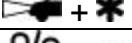

LET OP!!! Eén seconde nadat een kanaal ingedrukt is van de levels 2, 3 en 4 (kanaal 5 t/m 16), gaat de handzender automatisch naar level één.

Deze kanalen zijn voorbereid op de “Master” handzender.

Kan.	Funktie	Kan.	Funktie
1	Op alarm en Van alarm	9*	Garage stand
2*	Kanaal A achterklep open (optie)	10	Proximity Sensor uitschakelen
3	“Stil” Op en Van alarm	11	Automatisch starten, temp. of * handgeschakelde auto’s starten
4	Koplampen activeren (optie)*	12*	Vrij
5*	Op afstand starten (optie)*	13*	Vrij
6*	SmartWindows 4 (optie)*	14*	Vrij
7*	Kanaal B* Koplampen	15	Afstellen optionele OmniSensor
8*	Kanaal C* (optie voor Sense & Tell 4, Comfort)	16	Afstellen Proximity Sensor

*Deze kanalen zijn extra te gebruiken om iets met de handzender aan te sturen.

“User” handzender

Funktie	Knop
Op alarm en Van alarm	
Achterklep openen (optie) kanaal A	
Stil Op en Van Alarm	
Op afstand starten	
Koplampen aan kanaal B	
SmartWindows 4 (optie)	
Kanaal C (optie voor Sense & Tell 4 Comfort sturing)	
Vrij	
Garage Stand	
Optionele Sensor overbruggen.	

*Deze kanalen zijn extra te gebruiken om iets met de handzender aan te sturen.

Digitale Tilt/Motion Sensor (hellingshoek sensor)

De Digitale Tilt/Motion Sensor (hellingshoek sensor) hoeft niet afgesteld te worden.

Digitale Dual-Zone Proximity Sensor (Twee traps radar).

De Concept 600 is uitgerust met de unieke Digitale Dual-Zone Proximity Sensor. De waarschuwing zone waarschuwt een potentiële inbreker dat deze auto beveiligd is, alvorens er braak schade is ontstaan. Indien de inbreker toch de auto in gaat, zal de alarm zone getriggerd worden en de sirene/knipperlichten voor 30 seconden (programmeerbaar) activeren.

De Proximity Sensor “kijkt” door alle niet-metalen voorwerpen heen.

LET OP!!! Plaats geen metalen delen (muntstukken, CD's enz.) naast en/of voor de Proximity Sensor. Dit heeft grote invloed op de radar.

1. Zet voor het afstellen alle TL's in de omgeving van de auto uit. Dit omdat er interferentie kan ontstaan met de Proximity Sensor.
2. Zet de Concept 600 van alarm.
3. Zend kanaal 16 met de “Master” handzender (3x Levelshift en dan kanaal 4). Het systeem zal één chirp (piepje) laten horen en de LED zal constant gaan branden.
4. Test nu het alarm gebied van de radar. Indien de sirene één chirp laat horen “ziet” de radar u. Het alarm mag alléén geactiveerd worden indien een arm of een hoofd zich **in** de auto bevindt, **niet** voor het raam.
 - Om de gevoeligheid van de *alarm zone* af te stellen: druk op **knop 2** om de gevoeligheid **groter** te maken, of op knop 4 om de radar **minder** gevoelig te maken. Indien de gevoeligheid veel meer of minder moet zijn kan de desbetreffende knop ingedrukt worden gehouden. Als de radar meer gevoeliger wordt gezet, zal de sirene dit laten horen door een steeds hogere toon. Twee chirps geven aan dat de maximale gevoeligheid/ongevoeligheid is bereikt. Er zijn in totaal 32 stapjes om de radar te programmeren. Indien de afstelling van de alarm zone goed is, druk op knop 3 (de sirene zal 3 chirps geven), nu is het mogelijk om op dezelfde manier de waarschuwing zone af te stellen. Of druk op knop 1 indien de waarschuwing zone niet opnieuw afgesteld dient te worden.
 - De waarschuwing zone dient zo afgesteld te worden dat de radar pas iets “ziet” als iemand naar binnen kijkt door het raam van de auto. Indien ook de waarschuwing zone is afgesteld, kan knop 1 ingedrukt worden om terug te keren naar het afstellen van de alarm zone (de sirene zal twee chirps laten horen). Druk daarna nog één maal op knop 1 van de handzender, om uit de programmeer status te komen (de sirene zal drie chirps laten horen en de LED gaat uit).
5. Herhaal deze stappen indien de radar bij het testen nog niet goed staat afgesteld.

Met de handzender, voor 1 periode, de waarschuwing en/of de alarm fase uitzetten

Zend met de handzender kanaal 10 binnen 5 seconden wanneer u de auto op alarm zet. De knipperlichten knipperen nu 4x, nu is de waarschuwing zone uitgezet voor één periode. Indien ook de alarm fase uitgezet dient te worden (hond of kinderen in de auto), moet na het uitschakelen van de waarschuwing zone nog één maal kanaal 10 worden gezonden. De knipperlichten geven nu ook weer aan, d.m.v. 4x knipperen dat ook de alarm zone voor één cyclus is uitgezet.

FACT- Fals Alarm Control and Test

De micro processor van de Concept 600 controleert automatisch de alarm meldingen voordat de sirene een tweede keer geactiveerd wordt. Dit voorkomt verdere “vals” alarm meldingen. Om FACT te testen:

1. Zet de auto op alarm d.m.v. de handzender.
2. Wacht minimaal 10 seconden nadat de binnenverlichting is uit gegaan, activeer dan de Proximity sensor door b.v. met het lichaam in de auto te leunen.

3. Het alarm zal geactiveerd worden voor de ingestelde periode. Zet de auto tussentijds niet van alarm af, maar laat het alarm de ingestelde cyclus volledig doorlopen.
4. Probeer, nadat het alarm is afgelopen, de Proximity sensor nog een keer te activeren. Dit gaat niet.
5. Open nu een deur. Het alarm zal weer geactiveerd worden.
6. Haal de auto d.m.v. de handzender nu van alarm af.

De laatste acht alarm meldingen (TotalRecall)

De Concept 600 slaat de laatste acht alarmmeldingen op in zijn geheugen. Om de meldingen d.m.v. de LED weer te geven:

1. Haal de sleutel uit het contactslot. Druk de NIET gemarkeerde zijde van de gecodeerde schakelaar (Plain View 2 Switch) in en houd deze ingedrukt.
2. Zet met de handzender de auto op en van alarm. Laat dan de schakelaar los.
3. De LED zal 1 tot 10 maal knipperen met een pauze, 1 tot 10 maal knipperen met een pauze enz., in totaal acht cycli.
4. De eerste knippercode van de LED is de laatste alarm melding, de tweede knippercode is de één na laatste melding enz., in totaal acht meldingen.

LED knippert	Sensor indicatie.
1x	Digitale Dual-Zone Proximity Sensor 4 (radar)
2x	OmniSensor (optie)
3x	Digitale Tilt/Motion Sensor (hellings hoek sensor)
4x	Deuren
5x	Achterklep
6x	Motorkap
7x	Poging om de auto te starten terwijl deze op alarm stond
8x	Er zijn meer dan drie foute codes ingevoerd voor BlackJax
9x	BlackJax is geactiveerd
10x	Het alarm systeem is zonder voeding gekomen

1. Indien het alarm meerdere keren geactiveerd wordt door dezelfde sensor is het noodzakelijk dat deze opnieuw wordt afgesteld of nagekeken, controleer vooral de motorkap schakelaar en de draad indien het alarm er meerdere keren door geactiveerd is (vuil, pekkel enz.).

Certificaat / Anti diefstal garantie / registratie kaart

Nadat de alarm installatie compleet is ingebouwd en afgesteld, moet er zorg voor worden gedragen dat ALLE bijbehorende formulieren, certificaten, het eigendoms bewijs en de gebruikers handleiding aan de klant worden afgegeven.

PROGRAMMEREN

De Concept 600 wordt standaard afgeleverd met een aantal programmeerbare functies. Deze zijn te herkennen in de programmeertabel aan de **vet** gedrukte letters. Sommige zijn alleen door de installateur of de eigenaar van de auto te veranderen. Er zijn twee tabellen. De ene is voor de installateur, de andere is voor de eigenaar.

De Clifford Wizard Pro installatie software.

De programmeerbare functies van de Concept 600 kunnen eenvoudig veranderd worden d.m.v. de Clifford Wizard Pro soft- en hardware. De Clifford Wizard Pro geeft de installateur het gemak om met de computer grafisch te zien wat er is geprogrammeerd aan het systeem. Tevens kan d.m.v. het aanklikken van de desbetreffende functie met de muis iets veranderd of ingeprogrammeerd worden.

Dit maakt het programmeren een stuk eenvoudiger en sneller (ook leuker). Kijk bij het hoofdstuk “Hoe de Clifford Wizard Pro te installeren en te gebruiken” voor meer informatie.

Het programmeren van de functies, voor de klant

1. Noteer het kolomnummer en het nummer van de rij van de functie die geprogrammeerd dient te worden.
2. Zet het contact op de “AAN” stand, of start de auto.
3. Geef de fabrieks code in (standaard 2), druk 2x op de met een * gemerkte schakelaar van de Plain View 2 Switch (gecodeerde schakelaar) en druk daarna op de NIET gemerkte zijde.
4. Na het indrukken van de code moet de met * gemerkte schakelaar ingedrukt worden gehouden (3 seconden) tot de sirene één chirp (piepje) geeft en de LED constant gaat branden. Nu zijn we in de programmeer status voor de klant.
5. Selecteer de kolom: druk de NIET gemarkeerde schakelaar van de Plain View 2 Switch het aantal keren in zoals is beschreven. Na een pauze zal de sirene hetzelfde aantal chirps geven wat is ingedrukt en dit zal overeenkomen met het kolom nummer.
6. Binnen 5 seconden moet de rij ingegeven worden die geselecteerd is. Dit door hetzelfde aantal keren de met een * gemarkeerde schakelaar in te drukken. De sirene zal iedere keer als de schakelaar wordt ingedrukt een chirp geven.
7. Indien er in het te programmeren vakje “OPM.” staat, lees dit dan eerst voordat er met programmeren wordt begonnen.
8. Na een korte pauze zal de sirene één of twee chirps geven. Twee chirps is AAN, één chirp is UIT.
9. Nu is het mogelijk om meteen nog een andere functie te programmeren.
 - Om een andere functie te programmeren in dezelfde kolom, herhaal stap 6 binnen vijf seconden (na vijf seconden geeft de sirene drie chirps, om aan te geven dat deze uit de kolom is maar nog wel in de programmeer status).
 - Om een andere kolom te zoeken, herhaal stap 5.
 - Om uit de programmeer status te komen: zet het contact uit (de sirene zal drie chirps laten horen en de LED gaat uit om aan te geven dat het systeem uit de programmeer status is) of wacht 60 seconden, het systeem zal dan automatisch uit de programmeer status gaan.

Het mag misschien wel ingewikkeld lijken maar dat is het niet. Het enige wat er gedaan dient te worden is: het contact op AAN zetten, de code ingeven en de kolom en rij selecteren. Het systeem geeft zelf aan indien er iets is aan of uit geprogrammeerd is.

Programmeerbare gebruikers mogelijk heden (1 Chirp is uit, 2 Chirps is aan.)

	Niet gemerkt 1	Niet gemerkt 2	Niet gemerkt 3	Niet gemerkt 4
*1	Autom. Inprogrammeren "Master" handzender OPM. 1	Chirps (uit / harde / zachte chirps) (1, 2 of 3 chirps)	Autom. Op alarm (Uit / Aan)	Op en Van alarm met tweede handzender (user) (OPM. 5)
*2	Geen Functie	Geen Functie	Autom. Op alarm en vergrendelen (Uit / Aan)	Achterbak openen met tweede handzender (user) (OPM. 6)
*3	Geen Functie	Met de handzender "garagestand" inschakelen (Uit / Aan)	Geen Functie	Stil op en van alarm zetten met de Tweede handzender (user) OPM. 6
*4	Geen Functie	Autom. Starten. (Beide / Niet / Accu / Temp.)	FACT (Uit / Aan)	Koplampen activeren met de Tweede handzender (user) (OPM. 6)
*5	Autom. Vergrendelen (Uit / Aan / Toerental) (1, 2 of 3 chirps)	BlackJax (Aan / Uit)	Geen Functie	Op afstand starten met de tweede Handzender (user) (OPM. 6)
6	Autom. Ontgrendelen (Uit / Aan)	Alle handzenders Verwijderen OPM. 3	Geen Functie	Ramen laten openen / ventileren Met de tweede handzender (user) (OPM. 6)
*7	Resetten van alle functies naar fabrieks instellingen. (behalve handzenders en code) OPM. 2	Code veranderen ALLEEN DOOR DE EIGENAAR VAN DE AUTO	Geen Functie	"Garagestand" met de tweede handzender (user) (OPM. 6)

*optionele SmartWindows 4

- OPM. 1. Druk knop één (1) in van de "master" handzender, de sirene zal één chirp geven, druk knop één (1) opnieuw in, de sirene zal nu twee chirps geven. Automatisch programmeren is alleen bedoeld voor de "master handzenders", "user handzenders" moeten geprogrammeerd worden via kolom 4 of via de Clifford Wizard Pro installatie software.
- OPM. 2. Wanneer de sirene twee chirps geeft zijn alle fabrieksinstellingen weer ingeprogrammeerd.
- OPM. 3. Wanneer de sirene twee chirps geeft, zijn alle handzenders uit het geheugen van het alarm systeem. Het is nu noodzakelijk dat de nieuwe en/of oude handzender opnieuw ingeprogrammeerd wordt.
- OPM. 4. Wanneer deze functie geselecteerd is, geeft de sirene één chirp om aan te geven dat de timer is gaan lopen. De timer kan ingesteld worden van één seconde tot maximaal vier minuten. Indien de tijd die ingeprogrammeerd moet worden verstreken is, drukt men de niet gemerkte zijde in van de PlainView 2 switch (gecodeerde schakelaar). Het systeem zal twee chirps geven om aan te geven dat de ingestelde tijd ingeprogrammeerd is.
- OPM. 5. Alléén Clifford handzenders met de ACG-II technologie kunnen "ingelezen" worden in dit systeem. Wanneer b.v. de handzender van de tweede auto ingeprogrammeerd moet worden doet u het volgende: kom in de programmeer status door de code in te geven, selecteer kolom 4, nadat de sirene vier chirps heeft gegeven, selecteer dan rij 1(*), de sirene zal nu één chirp geven. Daarna drukt u het kanaal in op de handzender waaronder deze functie geprogrammeerd moet worden, b.v. 13. De sirene zal één chirp geven, zend gelijk kanaal 13, de sirene zal twee chirps geven om te bevestigen dat kanaal 1 is vastgelegd onder knop 13. Nu is het mogelijk om d.m.v. kanaal 13 op de handzender de auto op en van alarm te zetten.

- OPM. 6. Deze functies kunnen alléén door Clifford handzenders met de ACG-2 technologie in dit systeem worden “ingelezen”, nadat kanaal 1 op en van alarm ingeprogrammeerd is. Kom in de programmeer status door de code in te geven, selecteer de kolom (niet gemerkte zijde van de Plain View 2 switch) en daarna rij 1(*), druk daarna het kanaal in op de handzender waaronder deze functie geprogrammeerd moet worden. Het systeem zal hetzelfde aantal chirps laten horen als de functie die gekozen is.

Programmeerbare Installatie mogelijk heden

Programmeerbare functies (1 Chirp is uit, 2 Chirps is aan.)

	Niet gemerkt 1	Niet gemerkt 2	Niet gemerkt 3
*1	Enkele of dubbele sluit puls (1 chirp / 2 chirps)	Timer Accessoires uitgang (10 seconden) OPM. 1.	Binnen verlichting vertraging. Nee / Ja (1 chirp / 2 chirps)
*2	Enkele of dubbele open puls (1 chirp / 2 chirps)	Kanaal A (puls / timer / schakelend) (1 chirp / 2 chirps / 3 chirps)	Kanaal A Interlock (Aan / Uit)
*3	Sluit / open puls 3 of 1 sec. (1 chirp / 2 chirps)	Kanaal B (puls / timer / schakelend) (1 chirp / 2 chirps / 3 chirps)	Kanaal B Interlock (Aan / Uit)
*4	Oudoom Activeren van kanaal C. (Aan / Uit)	Kanaal C (puls / timer / schakelend) (1 chirp / 2 chirps / 3 chirps)	Kanaal C Interlock (Aan / Uit)
*5	Toerental programmeren Zie blz. 11	Diesel / benzine motor. (1 chirp / 2 chirps) Alleen voor install.	Programmeren van de raamsluiters Voor opt. SmartWindows 4 OPM. 3.
*6	Extra sirene uitgang (continu / pulserend) (1 chirp / 2 chirps)	Geen Functie	Geen Functie

- OPM. 1. Wanneer deze functie is geselecteerd, geeft de sirene één chirp om aan te geven dat de timer is gaan lopen. De timer kan ingesteld worden van één seconde tot max. 4.25 minuten (255 sec.). Indien de tijd die ingeprogrammeerd moet worden verstreken is, drukt men de niet gemerkte zijde in van de PlainView II switch (gecodeerde schakelaar). Het systeem zal twee chirps geven om aan te geven dat de ingestelde tijd ingeprogrammeerd is.
- OPM. 2. De raamsluiters programmeren: open de ramen helemaal d.m.v. de raam-schakelaars in de auto. Daarna moet gekozen worden voor kolom 3 () en rij 5 (*). De sirene zal één chirp geven en de ramen automatisch laten sluiten. Wacht 10 seconden, de sirene zal nu twee chirps laten horen ter bevestiging dat de ramen geprogrammeerd zijn.

Het controleren van de functies die aangesloten zijn op de Concept 600

De controle lijst en tips zijn er voor om het controleren van het systeem en het oplossen van problemen simpeler te maken. Indien de Concept 600 niet reageert zoals deze zou moeten doen volg dan de technische tips om dit op te lossen.

De Clifford Wizard maakt het mogelijk om het systeem heel gemakkelijk te kunnen controleren en indien er problemen optreden deze zeer snel op te lossen.

STAP 1

Zet de binnen verlichting AAN, of plaats het lampje terug. Plaats alle uitgenomen zekeringen op hun eigen plaats.

Controleren van de start onderbrekingen en de draadloze Immobilizer

Start de auto terwijl de auto niet op alarm of op zijn automatisch inschakelende blokkering staat. Laat de motor voor minstens 10 seconden draaien. Zet de motor uit. Na 30 seconden zal de LED langzaam gaan knipperen ten teken dat de blokkeringen zijn ingeschakeld. Probeer de auto te starten, dit lukt niet want zowel de ontsteking, benzine pomp als de startmotor moeten geblokkeerd zijn.

- De auto start niet. Dit is correct, ga verder naar de volgende test.

- De auto start, controleer de voedingen (zowel plus (+) als min(-)). Controleer of de draden niet zijn omgewisseld (ontsteking (+15) **in** / ontsteking (+15) **uit**). Zie het schema op pag. 5.

Zet de auto op alarm (contact uit) door op de grote knop ("master") te drukken. Wacht 10 seconden.

- De auto start niet. Dit is correct, ga verder naar de volgende test.
- De auto start, controleer de voedingen (zowel plus (+) als min(-)). Controleer of de draden niet zijn omgewisseld (ontsteking (+15) **in** / ontsteking (+15) **uit**). Zie het schema op pag. 5.

Test de draadloze Immobilizer door de auto van alarm te halen en start de auto

- De auto start en loopt voor langer dan één minuut. Dit is goed, ga verder met de controle lijst.
- De auto start en loopt maar voor een paar seconden. De draadloze Immobilizer moet gesynchroniseerd worden. Indien het alarm niet is uit te schakelen ga dan naar stap 8.
- Ga naar de draadloze Immobilizer.
- Druk de bovenzijde van de draadloze Immobilizer in. De bovenzijde geeft mee.
- Terwijl iemand de bovenzijde indrukt van de draadloze Immobilizer moet iemand anders de auto starten. Laat de bovenzijde pas los indien de auto gestart is en loopt.
- Na 30 seconden kan het contact uitgezet worden.
- De motor start en loopt voor een paar seconden als alle bovenstaande "tips" al gedaan zijn. Controleer de draden in- en uitgang en de massa van de draadloze Immobilizer.

STAP 3

Test de sirene chirps.

Sluit alle deuren en zet de Concept 600 op alarm.

- 2 Chirps. Dit is correct, ga door naar stap 4
- 4 Chirps. Indien het systeem direct de 4 chirps geeft moet de motorkap / achterklep schakelaar nagekeken worden. Indien de sirene 4 chirps geeft na 10 seconden moet de grijze draad (deuren) nagekeken worden, of de binnen verlichting vertraging moet op AAN worden gezet. Indien het niet duidelijk is welke sensor actief is: zet de auto d.m.v. de handzender van alarm; zet het contact in de AAN stand: De LED knippert in de groep welke actief is geweest.

Aantal keren knipperen van de LED Indicatie	
1x	Digital Dual-Zone Proximity Sensor
2x	Optionele OmniSensor
3x	Digital Tilt/Motion Sensor
4x	Deuren*
5x	Achterklep
6x	Motorkap
7x	Er is geprobeerd de auto te starten terwijl deze op alarm stond
8x	Meer dan drie maal de verkeerde code van BlackJax ingedrukt
9x	BlackJax was actief
10x	Voeding (accu enz.)

*Indien de binnen verlichting op **Aan** is geprogrammeerd werkt deze functie niet.

- Controleer de Sensor / Schakelaar die de LED aangeeft.
- Geen chirps. Indien de sirene geen chirps (piepjes) geeft controleer dan of deze misschien uitgeprogrammeerd zijn en / of controleer de bedrading van de sirene, LET OP! Het kan zijn dat de accu van de "Slimme" noodstroom sirene "leeg" is, laat het contact een tijdje in de AAN stand staan.

LET OP!!! Indien geen van deze tips het probleem oplossen, ga dan verder met de volgende controle punten.

- Controleer of alle zekeringen geplaatst zijn.

- Controleer alle plus (+) en min (-) aansluitingen.
- Controleer of alle conectors wel goed zijn ingeplugd.
- Controleer of de in- en uitgang draden van de ontsteking (+15) niet verkeerd zitten.
- Controleer of de handzenders normaal werken.

OPM. !!! Indien de 20 amp. zekering stuk gaat bij het op alarm zetten van de Concept 600:

- Knip de draden van de knipperlichten door (komende van het alarm) Indien de zekering nu niet stukgaat zit er sluiting in één draad of in beide draden.
- Indien de zekering ook stuk gaat wanneer de knipperlichten los geknipt zijn, moet de storing gezocht worden in de centrale portier vergrendeling.

STAP 4

Testen van de knipperlichten

Zet de auto op alarm d.m.v. de handzender.

- Twee keer knipperen van de knipperlichten, OK. Ga door naar stap 5.
- Eén maal knipperen van de knipperlichten: de Concept 600 is geprogrammeerd voor het automatisch activeren van het alarm. Indien knop 1 nu wordt ingedrukt zal het systeem van alarm gaan.
- Geen knipperlicht signalen: controleer de zekering en de aansluitingen.
- Eén zijde van het knipperlicht werkt: controleer de aansluiting aan de zijde die niet werkt.

STAP 5.

Test de elektrische raamsluit

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken.

- **De ramen sluiten.** OK, ga naar stap 6.
- **De ramen sluiten niet.** Indien de ramen zich niet sluiten druk dan nog één maal op knop 1 van de handzender om het systeem van alarm te halen. Controleer of de ramen geprogrammeerd zijn zoals vermeld staat op pagina. Indien de ramen nog steeds niet sluiten controleer dan de aansluitingen en de 30 amp. zekering.

OPM. Indien de ramen NIET sluiten als het systeem geactiveerd wordt, mogen nooit de schakelaars van de elektrische ramen ingedrukt worden. Dit om schade te voorkomen aan de Concept 600 en/of aan de elektrische ramen zelf.

STAP 6

Centrale portier vergrendeling

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken.

- De deuren sluiten. OK, ga naar stap 7.
- De deuren sluiten niet. De centrale portier vergrendeling is verkeerd aangesloten (verkeerd aansluitschema), controleer de zekering en/of de aansluitingen.

OPM. Indien de C.P.V. NIET sluit als het systeem geactiveerd wordt, mogen nooit de schakelaars van de centrale portier vergrendeling ingedrukt worden. Dit om schade te voorkomen aan de Concept 600 en/of aan de C.P.V. zelf.

- De deuren gaan open. Draai de open draad en de sluit draad om.
- Eén deur sluit. De centrale portier vergrendeling is verkeerd aangesloten (verkeerd aansluitschema), controleer de zekering en/of de aansluitingen. Misschien is het nodig om een servo (motor) in de bestuurders deur te plaatsen.

STAP 7

De LED

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken.

- Knippert. OK, Ga naar stap 8.
- Knippert niet. Indien de LED niet knippert controleer dan de aansluitingen van de LED, de PAARSE en ZWARTE draad. LET OP: dit is een 2V LED. De LED op 12 volt testen zal de LED opblazen.

STAP 8

De Concept 600 van alarm halen

Zet het systeem van alarm door knop 1 van de handzender in te drukken.

- De sirene geeft één chirp. (Indien de sirene géén chirp geeft ga dan terug naar stap 3).
- De knipperlichten knipperen één keer. (Indien de knipperlichten niet één maal knipperen ga dan terug naar stap 4).
- LED stopt met knipperen. (Indien de LED niet stopt met knipperen ga dan terug naar stap 7).
- Deuren gaan open. (Indien de deuren niet opengaan ga dan terug naar stap 6).
- Start onderbrekingen worden opgeheven. Test dit door in de auto te zitten en probeer de auto te starten. (Indien de blokkeringen niet opgeheven worden ga dan terug naar stap 2).
- Binnen verlichting gaat branden. De binnen verlichting wordt automatisch geactiveerd door de Concept 600 voor 30 sec. of totdat de auto wordt gestart.
- Indien de binnen verlichting niet gaat branden controleer dan de zekering van de binnen verlichting. Zie stap 1.
- Controleer de 10 amp. zekering van de Concept 600. Indien deze zekering doorgebrand is zal de verkeerde polariteit (positief of negatief) aangesloten zijn.
- Controleer de deur schakelaars, zie stap 9 voor meer informatie.

STAP 9.

Het testen van de deuren

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken. Wacht minimaal 10 sec. (Indien binnen verlichting vertraging AAN is geprogrammeerd, moet men wachten totdat deze uit is). Gebruik de sleutel om de deur te openen.

- De sirene gaat af en de knipperlichten gaan knipperen. Dit is OK, ga door naar stap 10. Zet de sirene uit door knop 1 van de handzender in te drukken, of druk daarna nog één maal op knop 1 om de Concept 600 uit te schakelen.
- Sirene gaat niet direct af. Controleer de deur schakelaars of deze wel minimaal 11V (positief of negatief) schakelen. Controleer of de goede draad is aangesloten.

STAP 10

Testen van de achterklep

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken. Gebruik de sleutel om de achterklep te openen.

- De sirene gaat af en de knipperlichten gaan knipperen. Dit is OK, ga door naar stap 10. Zet de sirene uit door knop 1 van de handzender in te drukken, of druk daarna nog één maal op knop 1 om de Concept 600 uit te schakelen.
- Sirene gaat niet direct af. Controleer de achterklep schakelaar of deze wel minimaal 11V is (massa). Controleer of de goede draad is aangesloten.

STAP 11

Testen van de motorkap

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken. Open de motorkap.

- De sirene gaat af en de knipperlichten gaan knipperen. Dit is OK, ga door naar stap 10. Zet de sirene uit door knop 1 van de handzender in te drukken, of druk daarna nog één maal op knop 1 om de Concept 600 uit te schakelen.
- Sirene gaat niet direct af. Controleer of de motorkap schakelaar wel minimaal 11V is (massa). Controleer of de goede draad is aangesloten.

STAP 12

Testen van automatisch op alarm gaan

Zet het contact voor minimaal 10 sec. AAN, haal dan de sleutel uit het contact, stap uit en sluit de deur. Wacht 5 seconden.

- **De knipperlichten knipperen twee maal.** 25 Seconden later zal het alarm automatisch op alarm gaan, dit is ook te zien aan de LED. Dit is OK, ga door naar stap 13.
- **De Concept 600 springt niet automatisch op alarm.** Controleer of Automatische op alarm, op AAN staat geprogrammeerd, zie pag. 17. Controleer of alle deuren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn.

STAP 13

Het testen van het uitschakelen van automatisch activeren van het alarm en de raam sluiters.

Zet het systeem van alarm door knop 1 van de handzender in te drukken. Open de ramen, zet het contact op AAN en daarna weer uit.

- Eén chirp. Dit is OK. Wacht 30 sec. om er zeker van te zijn dat het systeem niet automatisch inschakelt. Zet het alarm aan. De ramen sluiten nu niet. Indien de ramen wel sluiten herhaal dan het vorige en wacht op de chirp van de sirene.

STAP 14

Testen van het bereik van de handzenders

Ga op minimaal 50 meter van de auto staan en zet de auto op en van alarm.

- De Concept 600 zal op en van alarm gaan. Dit is OK, ga door naar stap 15.
- Indien de Concept 600 niet reageert, controleer de antenne van het systeem, deze moet zo hoog mogelijk geplaatst zijn. Controleer of de antenne niet tussen een draadboom is geplaatst of achter metalen delen ligt. Draai desnoods de antenne 90 graden.
- Controleer de batterij van de handzender.
- Controleer de spanning bij de 5 amp. zekering, deze moet minimaal 11 volt zijn.
- Controleer tevens de massa aansluitingen en de connector.

STAP 15

Het testen van de BlackJax

Kijk bij BlackJax in deze map.

STAP 16.

Het testen van de Digitale Tilt/Motion Sensor

Zet het systeem op alarm door knop 1 van de handzender in te drukken, wacht minimaal 10 sec. (wacht twee minuten indien de draad loop is doorgeknipt). Krik de auto één graad op. Het alarm gaat af en de knipperlichten gaan knipperen. Dit is OK, ga door naar stap 17. Indien niet:

- Wacht iets langer voordat de auto wordt opgekrikt.
- Controleer of de sensor goed is vastgezet en controleer de connector.

STAP 17

De administratie

- Het certificaat van de Installatie / Gebruikers handleiding / Werking.
- De blauwe kopie is voor de klant.
- De gele kopie is voor de inbouwer.
- De witte kopie dient gestuurd te worden naar de verzekeringsmaatschappij.
- De groene kopie dient gestuurd te worden naar Clifford Electronics Benelux.
- De gebruikers handleiding MOET persoonlijk aan de klant worden gegeven.
- Draadloze Immobilizer
- Eén kopie is voor de inbouwer.
- Eén kopie is voor de klant.

Plaats de CLIFFORD stickers op de ramen.

STAP 18

Demonstratie van het systeem aan de klant

Met de handzender. Op en van alarm. / C.P.V. werking / NightVision / Uitschakelen van de Proximity Sensor / IntelliStart.

- Demonstreren van de raamsluiser.
- Automatisch activeren van het alarm en uitschakelen van één cyclus.
- Code schakelaar.
- Door de gebruiker te programmeren functies.
- Accessoires mogelijkheden..