

DIRECTED®

KIT TIPO RF:

**Controles remotos
de 5 botones**

**9856V, 9856P, 9856X
9656V, 9656P, 9656X**

User's Guide

© 2016 Directed, Vista, CA
G9856 ES 2016-09

FailSafe®, Learn Routine™, Silent Mode™, Valet®, y Warn Away®
son todas marcas registradas de Directed®.

Contenido

Felicidades	3
Información Importante	3
Introducción	4
Centro de control	4
Montaje del Centro de Control	5
Sincronización remota (Pareo de Control remoto)	6
Control remoto de 5 botón de 2-vías	10
Uso del sistema	11
Comandos del control remoto de 5 botones de 2-vías	12
Comandos básicos de Acceso Directo	14
Características del sistema	16
Información acerca de baterías	22
Reemplazo de la batería	22
Disposición de la batería	22
Información de patente	23
Normativas gubernamentales	24
¡Advertencia! La seguridad primero	26
Garantía limitada al Consumidor de un año	27

Felicidades

Felicidades por la compra de su moderno sistema de seguridad y encendido a distancia. Leer a este manual del usuario antes de usar su sistema le ayudará a maximizar el uso de su sistema y sus muchas características. Para obtener más información, visítenos en línea (consulte la contraportada para ver el enlace URL). En caso de querer realizar alguna consulta adicional, comuníquese con el distribuidor autorizado de Directed o con Directed al 1-800-753-0600. También puede encontrar soporte adicional en: <http://support.directed.com>.

Nota: Tenga en cuenta que este sistema remoto es compatible con varios sistemas. Su sistema puede o no puede incluir características tales como el encendido o de seguridad a distancia. Por favor, hable con su técnico de instalación para averiguar qué características serán aplicables a su instalación.

Información Importante

Normas gubernamentales e información de seguridad



Lea las secciones Normas gubernamentales y ¡Advertencias! La seguridad primero de este manual antes de usar este sistema

¡ADVERTENCIA! El hecho de no tener en cuenta esta información puede ocasionar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad y también puede llevar al uso ilícito del sistema sin respetar su uso previsto.

Su garantía

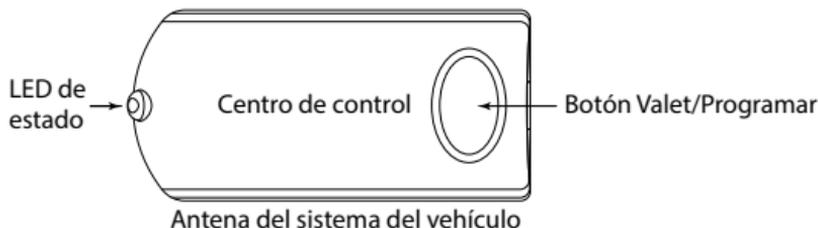
Su sistema viene con una garantía. Las condiciones de garantía se detallan al final de esta guía. Asegúrese de que usted reciba el comprobante de compra del concesionario, indicando que el producto fue instalado por un distribuidor autorizado de Directed.

Controles remotos de reemplazo

Consulte a su distribuidor autorizado o visítenos en www.directed-store.com para ordenar controles remotos adicionales. Los números de parte del control remoto (RPN) se encuentran en la parte posterior del dispositivo.

Introducción

Centro de control



El centro de control envía y recibe comandos o mensajes desde y hacia su sistema. Se compone de:

- La antena del sistema dentro del vehículo para la comunicación del sistema.
- El LED de estado, es un indicador visual del estado del sistema.
- El botón del Centro de control coloca al sistema en Modo de valet*. Para programar y para la función de Modo manual en caso de emergencia**.

* Ver "Seguridad" en la página 20.

** Ver "Alertas de falla" en la página 18.

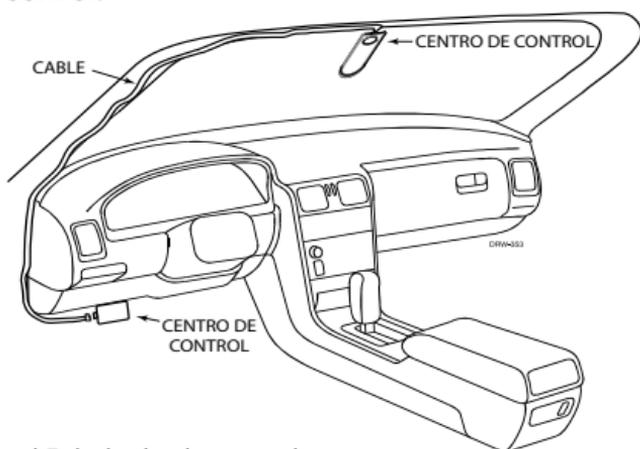
Montaje del Centro de Control

La posición del centro de control debe ser discutido con el propietario del vehículo antes de la instalación ya que la antena, con función de LED de estado y el botón de Valet/Programar, debe estar visible y accesible para el conductor del vehículo.

La mejor posición para ubicar el Centro de Control es al centro y arriba en el parabrisas delantero. Puede ser montado vertical u horizontalmente con respecto al parabrisas. Películas metálicas para ventanas y antenas en el vidrio pueden afectar el rango de forma negativa, por lo que esta debe ser una consideración al determinar el lugar de montaje.

Después de determinar la mejor ubicación de montaje, siga estos pas:

1. Limpiar la zona de montaje con un limpiador de cristales de calidad o alcohol para eliminar cualquier suciedad o residuo.
2. Enchufe el cable en el Centro de control.
3. Montar el centro de control con la cinta de doble cara.
4. Pase el cable por el pilar de la ventana, teniendo cuidado de evitar las bolsas de aire, y conecte el cable en el módulo de control.



Sincronización remota (Pareo de Control remoto)

Una vez instalado este centro de control remoto, debe ser apareado con el módulo de control instalado. Utilice el siguiente procedimiento para preparar y parrear el sistema.

Compatibilidades

RF Kit Parte #	Incluido en el RF Kit (XL202 no incluido)	
	Parte remoto #	Antena Parte #
9856V/P/X	(1) 2-vías LCD 7856V/P/X & (1) 1-vía 7656V/P/X	6826T
9656V/P/X	(2) 1-vía 7656V/P/X	6826T

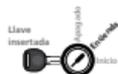
Pareo a distancia del control remoto de 5 botones y 2 vías y del control remotos acompañante con un sistema 4X10/5X10/4X06/5X06

Nota: Asegúrese de que el control remoto se encuentra apareado para la operación en el Auto 1 o en el Auto 2 deseado.

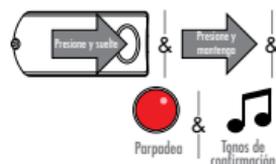
- 1 Abrir al menos una puerta del vehículo.



- 2 Gire el encendido a la posición de ENCENDIDO.



- 3 Dentro de 10 segundos, presione y suelte una vez y luego presione y mantenga presionado el botón del centro de control del sistema. La luz de estado LED comienza a parpadear en una secuencia de 1 destello y la sirena/bocina (si está conectada) para confirmar que el sistema está listo para el pareo.



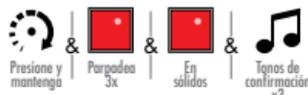
- 4 Soltar el botón central del control.



- 5 Sostenga el botón de función del control hasta que emite un pitido largo y su LED ENCIENDE sólida (aproximadamente 8 segundos). Suelte el botón de Función.



- 6 Presione y sostenga el botón de inicio hasta que la luz de transmitir parpadee 3 veces y se ENCIENDE sólida y el control pita 3 veces



- 7 Presione el botón LOCK (CIERRE) en el control remoto. Suena la bocina del vehículo [si está conectad] para confirmar que el sistema está pareado con el control remoto. El control de 2-Vías emite tonos que indican que el control se ha apareado con el sistema, el control de 1-vía no ofrece tonos de confirmación. Si falla el pareo del control, repita el procedimiento anterior o confirmar el firmware que se envía al 4X10/5X10 es el correcto para el tipo de Antena/Control que se está utilizando.



- 8 APAGUE el encendido y pruebe las funciones del control.



Nota: Asegúrese de que el control remoto se encuentra apareado para la operación en el Auto 1 o en el Auto 2 deseado.

Nota: Salir del modo pareo

Se sale de la rutina de aprendizaje si ocurre lo siguiente:

- Se apaga la ignición.
- No hay actividad durante 60 segundos.
- El botón del control se pulsa demasiadas veces.

El control se sale de la rutina de programación si ocurre lo siguiente:

- No hay actividad durante 30 segundos
- Presione y suelte el botón **f** a continuación, presione y

mantenga presionado hasta que el LED de transmisión se APAGA.

Pareo a distancia del control remoto de 5 botón y 2 vías y del control remotos acompañante con un sistema con XL202

RF Kit Parte #	Incluido en el RF Kit (XL202 no incluido)		XL202 Firmware
	Parte remoto #	Antena Parte #	
9856V/P/X	(1) 2-vías LCD 7856V/P/X & (1) 1-vía 7656V/P/X	6826T	202.RFTDDEI2
9656V/P/X	(2) 1-vía 7656V/P/X	6826T	202.RFTDDEI2

Abrir de prioridad para el conductor:

Presione y mantenga presionado el botón de programación del módulo XL202. El LED comenzará a parpadear lentamente (no suelte el botón de programación XL202).



1

Para abrir todas las puertas: Presione una vez y suelte y presione y mantenga presionado el botón de programación del módulo XL202. El LED comenzará a parpadear lentamente (no suelte el botón de programación XL202).



2

Sostenga el botón de función del control hasta que emite un pitido largo y su LED ENCIENDE sólida (aproximadamente 8 segundos). Suelte el botón de Función.



3

Presione y sostenga el botón de inicio hasta que el control pite 3 veces y la luz LED ENCIENDE Sólida



4

Pulse el botón LOCK (CIERRE) en el control remoto. La luz LED del XL202 se ENCIENDE durante un segundo, después se APAGA para indicar que el pareo se completó con éxito. El control de 2-vías emite tonos que confirma que el control se ha apareado con el sistema, el control de 1-vía no ofrece tonos de confirmación. Si falla el pareo del control, repita el procedimiento anterior o confirmar el firmware que se envía al XL202 es el correcto para el tipo de Antena/Control que se está utilizando



5

Suelte el botón de programación en el XL202 y revise las funciones remotas



Nota: Salir del modo pareo:

El XL202 se sale de la rutina de aprendizaje si ocurre lo siguiente:

- La tecla de programación se suelta.

El control se sale de la rutina de programación si ocurre lo siguiente:

- No hay actividad durante 30 segundos.
- Presione y suelte el botón **f** a continuación, presione y mantenga presionado hasta que el LED de transmisión se APAGA.

Control remoto de 5 botón de 2-vías

Función	Descripción:
Antena interna	Utilizada para transmitir y recibir información.
Botones de comando (4) 	Se utiliza para realizar el armado, desarme, canal auxiliar y los comandos de arranque remoto.
Botón de función f	Acceso a niveles de funciones para comandos, menús de configuración para programación, Elección de automóvil y solicitar informes.
LEDs de confirmación **	Cada botón tiene un LED asociado en él que está activo durante las operaciones relacionadas. Estos LEDs se denominan respectivamente como: LED de armado, LED de desarmado, LED de arranque a distancia y LED AUX.

Uso del sistema

Comandos y confirmaciones

Los comandos, básicos o avanzados, se usan para activar las funciones del sistema y se llevan a cabo presionando uno de los botones de Comando. Los comandos Básicos controlan las funciones de seguridad y de encendido remoto más utilizadas mientras que los comandos Avanzados activan funciones más especializadas y solicitan reportes.

Confirmaciones para los comandos básicos o avanzados se indican por primera vez por la sirena/bocina (si están conectados), las luces de estacionamiento parpadean, y luego por el texto, iconos y tonos en el control remoto de 2 vías.

** Solo control remoto de 2 vías

Activación de comandos

Ejecutar comandos básicos de acceso directo presionando botón de comando. (Ver "Tabla de comandos de control remoto de 5-botones 2-vías")

Ejecute comandos Avanzados accediendo primero a los Niveles 1 a 4 mediante el botón **f** y luego oprimiendo un botón de Comando mientras se encuentra dentro de un Nivel deseado.

Ejemplo de cómo realizar una comando Avanzado: Modo silencio

1. Presione el **f** botón una vez para acceder al nivel Función 1.
2. Presione el botón  para realizar el comando en modo silencioso de Armar/bloquear.
3. El sistema Arma/bloquea el vehículo y la luz LED de Arma-

do/Boqueo se ilumina para confirmar cuando se recibe e mensaje del Modo silencioso Armar/bloquear.

Comandos del control remoto de 5 botones de 2-vías

Control remoto de 5-Botones 2-vías y control remoto acompañante con 4X10/5X10/4X06/5X06

Nivel Botón	Acceso directo	f x1 NIVEL 1	f x1 NIVEL 2	f x1 NIVEL 3	f x1 NIVEL 4
	Armado*/Bloqueo (Pánico)	Modo Silencioso Armado/Bloqueo	Anulación de Sensor	Sensor Modo Silencioso Armar	Armado de modo completo Silencioso
	Desactivación*/Desbloqueo	Desarmado Modo silencioso /Desbloqueo	Valet remoto	Localizador de automóvil	
	Arranque a distancia	Restablecer Tiempo de ejecución	Encendido por temporizador	Encendido inteligente	Desempañador
	AUX/Cajuela	AUX 1	AUX 2	AUX 3	AUX 4
f	Nivel avanzado, Cambiar auto (Sostener 3 seg) Ingresar programación (Sostener 8 seg)	Temperatura Revisión (solo en 2-vías)	Estatus de Armado/bloqueo (2-vías solamente)	Tiempo de ejecución restante (2-vías solamente)	

* Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10/5x06.

Control remoto de 2 vías y de 5 botones y control acompañante con XL202

Botón (es)	Acciones
	Presione y sostenga durante un segundo para bloquear (cerrar).
	Presione y sostenga durante 1 segundo para abrir
	Presione y sostenga durante 1 segundo para arrancar
	Presione y mantenga presionado durante 5 segundos para activar apertura de cajuela (opcional)
$f \times 1 + \text{AUX}$	Presione f una vez, enseguida  para activar liberación cajuela/ventana trasera (opcional).*
$f \times 3 + \text{AUX}$	Presionar f 3 veces, después  para activar el modo de pánico.
$f \times 1 + \text{reloj}$	Presionar f una vez, después  para restablecer el tiempo de ejecución de arranque remoto.

Si, cuando se realiza un comando, existe una condición que no permite la activación de una característica de seguridad* * * o una función de arranque a distancia* *, un tono de falla suena para alertar de la situación de falla.

* Esta salida es configurable. Consulte a su centro de instalación autorizado para obtener más información.

** Ver "Alertas de condición de falla".

*** Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10.

Comandos básicos de Acceso Directo

Armado/bloqueo**

Presione y suelte .

Se activa la alarma, las puertas se bloquean (si estuviesen conectadas), la sirena/bocina emite un pitido y las luces de estacionamiento parpadean una vez.

En el Responder LE 2-vías la LED de Armado/bloqueo parpadea y emite un tono para confirmar. Si el modo Valet* está Activo, las puertas se bloquean y se enciende el LED de Activación, y se escucha un tono. Salga del modo Valet para armar el sistema en forma normal. Si se detecta un gatillo por fallo de zona la sirena/bocina (si están conectados) suena una vez más y el control emite alertas* de condiciones de falla, LED y tono de falla de Armar/Bloquear suenan.

Armado/Bloqueo y Pánico**

Presione y mantenga presionado .

La alarma se arma/bloquea y, después de 2 segundos, suena la sirena/bocina (si está conectada) y parpadean las luces de estacionamiento.

La LED del responder LE 2-vías parpadea y emite un tono para confirmar. Presione el botón  o  para detener la salida de pánico.

Desactivación/Desbloqueo**

Presione y suelte .

Se desactiva la alarma, se desbloquean las puertas (si estuviesen conectadas), la sirena/bocinas emite un pitido y las luces de estacionamiento parpadean dos veces. En el Responder LE 2-vías la LED de Armado/bloqueo parpadea y emite un tono para confirmar. Si el modo valet está ENCENDIDO, las puertas se desblo-

quean y suena y prende el LED y tono de desbloqueo. Salga del modo Valet para armar/Bloquear el sistema en forma normal.

- * Ver "Alertas de condición de falla".
- ** Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10/5X06.

Si se disparó la alarma una alerta de condición de falla reemplaza la respuesta estándar de Desarmar/desbloqueo y la sirena/bocina (si están conectadas) sonará cuatro o cinco veces, en el Responder LE 2-vías la luz LED de Desarmar/desbloquear parpadea y suenan cuatro o cinco tonos como alerta de disparo de alarma

Arranque a distancia

Presione y suelte 

El sistema activa el encendido a distancia. Las luces de estacionar y el motor PRENDEN y en el Responder LE 2-vías en el inicio a distancia las LED ENCIENDEN y suenan tonos como confirmación.

○

El sistema desactiva el encendido a distancia. Las luces de estacionar y el motor APAGAN y en el Responder LE 2-vías en el inicio a distancia las LED APAGAN y suenan tonos como confirmación de APAGADO. Si alguna situación impide que el motor arranque, una alerta de La condición de fallo ** suena y el las luces de estacionamiento parpadean un número de veces representando la condición de falla para ayudar a identificar el fallo de encendido.

AUX/Cajuela

Presione y mantenga presionada AUX.

El maletero/ventana se abre (si está conectado) cuando se presiona este botón durante 2 segundos. En el Responder LE 2-vías

la LED AUX parpadea y emite un tono para confirmar.

* Ver "Seguridad" .

** Ver "Alertas de condición de falla" .

Características del sistema

Modo valet

Se puede ingresar y salir del modo Valet ejecutando los comandos de Valet remoto o saltando la emergencia o en forma manual usando la llave del vehículo y el botón central del control. Cuando se ingresa, las funciones de seguridad son anuladas. Los comandos de armar y desarmar bloquean y desbloquean las puertas. El control remoto Responder LE emite el mensaje de activación en Valet y el de desactivación en Valet tal como se describen bajo los títulos Activación y Desactivación en la sección Comandos básicos.

Use los siguientes pasos para ingresar y salir del modo Valet en forma manual:

1. Coloque la llave encendido en la posición ENCENDIDO y luego en APAGADO.
2. Inmediatamente Presione y suelte el botón central del control una sola vez.
3. El LED del centro de control se ENCIENDE cuando se ingresa al modo Valet y se APAGA cuando se sale del mismo.

Ahorro de energía

A fin de reducir el consumo de energía el LED de estado del centro del control modifica su actividad si el vehículo se encuentra estacionado durante un período largo de tiempo. Si se encuentra activado, se reduce el parpadeo luego de las 24 horas. Cuando el modo Valet está ENCENDIDO, el LED se

APAGA luego de 1 hora y se reinicia cada vez que la llave de encendido se coloca en la posición de APAGADO.

Reinicio rápido

Si un mecánico o un ladrón desconecta en algún momento la alimentación de energía, el sistema reanudará el estado en el cual estaba al momento de la desconexión, cuando se vuelve a conectar la alimentación.

Fuera de rango

Cada vez que se realiza un comando en el respondedor de 2 vías LE espera una confirmación de comandos desde el sistema. Si no se recibe un comando de confirmación la **f** y luces LED parpadean y un tono largo de falla suena.

No hay salida remota

En ocasiones cuando se realiza un comando el control remoto puede no generar una salida de confirmación del comando o mensaje de fuera de rango. Esto indica que el sistema recibió el comando, pero fue un comando incompleto (por ejemplo, botón AUX presionado demasiado corto para activar abrir la cajuela) o fue un mensaje corrompido (por ejemplo, el comando estaba dañado debido a la interferencia RF local). Estas son funciones normales y temporales del sistema y remoto, ejecute el comando nuevamente dentro de 10 segundos para volver al funcionamiento normal.

Alertas de condiciones de falla

Si al ejecutar un comando, existe una anomalía que no permite la activación de una función de seguridad o del Encendido Remoto, el LED se enciende y se oye un tono que denota una falla en el control de 2 vías.

La función de la Alarma no está disponible cuando el estado del sistema es incorrecto al recibir un comando. (Ejemplo: Se recibe un comando de omisión de sensores cuando la alarma está desactivada).

Consulte las notas incluidas en las descripciones de los comandos que siguen y describen estas anomalías o diríjase a Función no disponible en la sección Funciones remotas y del sistema para más información. La función del inicio a control remoto no está disponible cuando el estado de arranque remoto es incorrecto al recibir el comando. (Ejemplo: Se recibe restablecer tiempo de ejecución cuando el arranque remoto está APAGADO).

Ejemplos de condiciones de falla:

Comando	Causa	Motivo/Solución
Reinicio de tiempo de ejecución	El encendido a distancia está APAGADO	Sólo disponible cuando el Encendido remoto está ENCENDIDO.
Sensor Omitido	El sistema no está armado	Sólo disponible cuando el Encendido a distancia está ENCENDIDO.
Desem- pañador	El encendido a distancia está APAGADO. No configurado Para esto	Sólo disponible cuando el Encendido a distancia está ENCENDIDO. Sólo disponible cuando se encuentra configurado para el control del Desem- pañador

Anomalías del encendido remoto

Para seguridad del usuario, el sistema debe configurarse adecuadamente, de lo contrario, el encendido remoto no se activará. La salida de falla de arranque a distancia (**f** LED ENCENDIDO y tono largo de falla) pueden ser ocasionados por cualquiera de varios detalles de configuración. Consulte la siguiente tabla para obtener información sobre el tipo de comando y los parpadeos

de las luces de estacionamiento que identificarán el problema de configuración y su solución.

Parpadeos*	Posible anomalía	Solución
5	Freno PUESTO	Suelte el pedal del freno
6	Capó abierto	Cierre el capó
7	Luego de ejecutar el comando de Encendido a distancia- no se habilita el MTS**	Active el modo MTS**
8	Después de ejecutar el encendido a distancia. O el comando de arranque inteligente**.	Compruebe todas las soluciones.
9	Mover el interruptor a APAGADO.	ENCIENDA el interruptor.

* Hace referencia al número de parpadeos de las luces de estacionamiento.

** Sólo está disponible en el 4X10/5X10 /4X06/5X06.

Características de seguridad

Nota: Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10/5x06.

Protección bajo activación normal

Luces LED de Estatus: El LED de Estado del Centro del control parpadea como un indicador visual para confirmar que el sistema de seguridad del vehículo está activo.

Desactivar arrancador: Cuando el sistema se arma la desactivación del arranque a prueba de fallas evita que el motor arranque.

Sensor de Advertencia de distancia

Cuando los sensores del sistema detectan un disparo de advertencia de distancia, la sirena suena y las luces de estacionamiento parpadean durante 3 segundos. No se envían mensajes al control remoto Responder LE con respecto a los disparadores de mensaje de advertencia de distancia.

Disparo total

El Disparo total de la alarma hará sonar la sirena y hará parpadear las luces de estacionamiento durante 30 segundos mientras envía un mensaje de Disparo total a cualquier control remoto de dos vías. Los LEDs fantasma parpadean y suenan tonos de sirena durante 30 segundos seguidos por una alerta que consiste en 1 pitido largo por minuto durante 10 minutos. Para detener la activación y alerta, presione un botón de comando para ejecutar uno o presione el botón **f**.

Modo manual en caso de emergencia

El siguiente procedimiento desactiva el sistema cuando no se cuenta con un control remoto programado disponible. Cantidad

de veces que hay que presionar_____

1. ENCIENDA la ignición.
2. Presione el botón del Centro del Control de control la cantidad de veces correcta (por defecto es una sola vez).
3. Luego de algunos segundos, la sirena se desactiva y el sistema queda desarmado.

Información acerca de baterías

El control remoto Responder LE 2-vías utiliza 2 baterías (RPN* CR-2016) y el control de 1-vía acompañante 1 batería (RPN* CR-2032) que puede comprarse en muchas tiendas. Cuando la batería comienza a debilitarse, se reducirá el rango de operación.

Reemplazo de la batería

1. Desatornille el tornillo en la en parte posterior de la unidad y retire.
2. Utilice un destornillador pequeño de hoja plana e insertarla en la ranura situada en la parte inferior del control remoto, cerca de la argolla. Cuidadosamente abrir el control.
3. Deslice suavemente hacia fuera la batería/baterías usadas para retirarlas de la pinza de sujeción. Orientar la nueva batería con la polaridad correcta e inserte a la pinza.
4. Alinear las partes del control y júntelas presionando firmemente y uniformemente en la parte delantera y trasera. Coloque nuevamente el tornillo.
5. Pruebe las funciones del control remoto.

Disposición de la batería



Directed se preocupa por el medioambiente. Si necesita desechar la batería, hágalo conforme a los requisitos de su municipio con respecto a la disposición de baterías.

* RPN (Número de pieza para reemplazo).

Información de patente

Este producto está cubierto por una o más de las siguientes patentes de los Estados Unidos:

Patentes de Encendido Remoto:

5,349,931; 5,872,519; 5,914,667; 5,952,933;
5,945,936; 5,990,786; 6,028,372; 6,467,448;
6,561,151; 7,191,053; 7,483,783

Patentes de seguridad del vehículo:

5,467,070; 5,532,670; 5,534,845; 5,563,576;
5,646,591; 5,650,774; 5,673,017; 5,712,638;
5,872,519; 5,914,667; 5,952,933; 5,945,936;
5,990,786; 6,028,505; 6,452,484

Otras patentes pendientes.

Normativas gubernamentales

Este dispositivo cumple con la Sección 15 de las normas FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no podrá causar interferencia nociva, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencias que podrían causar un funcionamiento no deseado.

Este equipo se probó y se estableció que cumple con los límites de un dispositivo digital Clase B, de acuerdo a las reglas de la FCC Parte 15. Estos límites están diseñados para dar protección razonable contra una interferencia dañina en una instalación residencial. Este equipo genera y puede irradiar energía de radiofrecuencia, y si no se instala y utiliza conforme al manual de instrucciones, puede causar interferencia nociva en las radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que no ocurra interferencia en una instalación en particular. Si este equipo genera interferencia nociva a radio o televisión, lo cual puede determinarse APAGANDO y ENCENDIENDO el equipo, se recomienda al usuario que trate de corregir la interferencia a través de uno a varias de las siguientes medidas:

- Cambiar de lugar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Pida ayuda al concesionario o a un técnico de radio/TV especializado.

Controles remotos

Para satisfacer los requisitos de cumplimiento a la exposición a radiofrecuencia de FCC, este dispositivo debería usarse en configuraciones portátiles y manuales solamente.

El dispositivo y su antena deben mantener una distancia de separación de 20 cm o más del cuerpo de la persona, a excepción de la mano y las muñecas para satisfacer el cumplimiento de la exposición a radiofrecuencia. Este dispositivo se encuentra diseñado para ser utilizado en las manos de una persona y sus configuraciones de operación no garantizan transmisiones normales mientras se lleva en bolsillos o bolsos cerca del cuerpo de una persona.

Centro de control

Para satisfacer los requisitos de cumplimiento de exposición a la radiofrecuencia de FCC, el dispositivo y su antena deben mantener una distancia de separación de 20 cm o más del cuerpo de la persona, a excepción de la mano y las muñecas para satisfacer el cumplimiento de la exposición a radiofrecuencia.

Este dispositivo cumple con Normas de Canadá de la industria de radio Especificación RSS 210. Su utilización se autoriza solo en base a no-interferencia, no-protección; en otras palabras, este dispositivo no debe ser utilizado si se determina que cause interferencia perjudicial a los servicios autorizados por IC. Asimismo, el usuario de este dispositivo debe aceptar que reciba cualquier radio interferencia, incluso si esta interferencia podría afectar el funcionamiento del dispositivo.

¡ADVERTENCIA! Los cambios o modificaciones no aprobadas expresamente por la parte normativa responsable podría anular el derecho del usuario a operar este dispositivo.

¡Advertencia! La seguridad primero



Lea las siguientes advertencias de seguridad antes de continuar. El uso inadecuado del producto podría ser peligroso o ilegal

Instalación

Debido a la complejidad de este sistema, sólo un distribuidor autorizado por Directed puede llevar a cabo la instalación de este producto. En caso de querer realizar alguna consulta comuníquese con el distribuidor autorizado de Directed o con Directed al 1-800-753-0600.

Apto para el encendido remoto

Cuando se instala adecuadamente, este sistema puede poner en marcha un vehículo a través de una señal de comando desde un transmisor de control remoto. Por lo tanto, nunca opere el sistema en un área cerrada o parcialmente cerrada sin ventilación (como por ejemplo, una cochera). Cuando se estacione en un área cerrada o parcialmente cerrada o cuando realice un mantenimiento a su vehículo, se debe deshabilitar el sistema de encendido remoto a través del interruptor instalado. Es responsabilidad exclusiva del usuario manejar con propiedad y mantener fuera del alcance de los niños todos los transmisores de control remoto para asegurarse de que el sistema no encienda el vehículo de forma remota involuntariamente. EL USUARIO DEBE INSTALAR UN DETECTOR DE MONÓXIDO DE CARBONO DENTRO O ALREDEDOR DEL ÁREA HABITADA CERCA DEL VEHÍCULO. TODAS LAS PUERTAS QUE SE DIRIJAN DESDE ÁREAS HABITADAS ADYACENTES AL ÁREA DE ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO YA SEA CERRADA O PARCIALMENTE CERRADA DEBEN PERMANECER CERRADAS EN TODO MOMENTO. Estos cuidados son responsabili-

dad exclusiva del usuario.

Interferencia

Todos los dispositivos de radiofrecuencia están sujetos a interferencia lo cual podría afectar el rendimiento adecuado.

Mejoras

Cualquier mejora a este producto debe llevarla a cabo un distribuidor autorizado de Directed. No intente llevar a cabo ninguna modificación no autorizada sobre este producto.

Resistencia al agua/calor

Este producto no se encuentra diseñado para ser a prueba de agua o calor. Tome las medidas necesarias para mantener el producto seco y lejos de fuentes de calor. Cualquier daño generado por el agua o calor hará caducar la garantía.

Garantía limitada al Consumidor de un año

Por un período de UN AÑO a partir de la fecha de compra de un producto Directed de arranque de seguridad a distancia, Directed Electronics. ("DIRECTED") promete al comprador original, reparar o reemplazar con una pieza reacondicionada comparable, la pieza de seguridad o de arranque a distancia (en lo sucesivo la "Parte"), donde se demuestre que presenta defectos de fabricación o de materiales durante el uso normal, siempre que se cumplan las siguientes condiciones: la parte fue comprada a un distribuidor autorizado DIRECTED; y la Parte se devuelve a DIRECTED, el franqueo pagado, junto con una copia clara y legible del recibo o factura de venta con la siguiente información: nombre, dirección, número de teléfono del distribuidor autorizado, nombre y Descripción completa del producto. Esta garantía no es transferible y es nula de pleno derecho Si la parte ha sido modificada o utilizada de manera contraria a su finalidad prevista o la Parte ha sido dañado por accidente, uso no razonable, negligencia, mantenimiento inapropiado, instalación u otras causas que

no surjan de defectos en los materiales o su fabricación.

EN LA MEDIDA MÁXIMA PERMITIDA POR LEY, A EXCEPCIÓN DE LO MENCIONADO ARRIBA, TODAS LAS GARANTÍAS, INCLUYENDO PERO NO LIMITADO A GARANTÍA, EXPRESAMENTE, GARANTÍA IMPLÍCITA, GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD, PARA FINES PARTICULARES Y GARANTÍA DE NO INFRACCIÓN DE PROPIEDAD INTELECTUAL, ESTÁN EXPRESAMENTE EXCLUIDOS; Y DIRECTED NO ASUME NI AUTORIZA CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD A ASUMIR EN CUALQUIER SERVICIO, U OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON SUS PRODUCTOS. DIRECTED RECHAZA Y NO TIENE RESPONSABILIDAD ALGUNA POR NINGÚN ACTO LLEVADO A CABO POR TERCEROS, INCLUYENDO A SUS DISTRIBUIDORES O INSTALADORES AUTORIZADOS. DIRECTED NO OFRECE GARANTÍA O SEGURO CONTRA VANDALISMO, DAÑOS O HURTO DEL AUTOMÓVIL, SUS PARTES O CONTENIDOS; Y MEDIANTE EL PRESENTE RECHAZA EXPRESAMENTE CUALQUIER RESPONSABILIDAD, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A LA RESPONSABILIDAD POR ROBO, DAÑO O VANDALISMO. EN EL CASO DE UN RECLAMO O DISPUTA QUE INVOLUCRE A DIRECTED O SU SUBSIDIARIA, LA JURISDICCIÓN DE APLICACIÓN DEBERÁ SER EL CONDADO DE SAN DIEGO EN EL ESTADO DE CALIFORNIA.

SE APLICARÁN LAS LEYES ESTATALES DE CALIFORNIA Y LAS LEYES NACIONALES QUE CORRESPONDAN Y REGIRÁN LAS ACCIONES LEGALES CONSECUENTES. LA INDEMNIZACIÓN MÁXIMA EN RELACIÓN CON CUALQUIER RECLAMO CONTRA DIRECTED DEBERÁ LIMITARSE EstrictAMENTE AL PRECIO DE COMPRA DE LA UNIDAD AL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO POR DIRECTED. DIRECTED NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO, INCLUYENDO PERO NO LIMITÁNDOSE A CUALQUIER DAÑO EMERGENTE, INCIDENTAL, AL VEHÍCULO, POR TIEMPO PERDIDO, PÉRDIDA DE GANANCIA, PÉRDIDA COMERCIAL, PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA Y SIMILARES. A PESAR DE LAS ANTERIORES AFIRMACIONES, EL FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA REEMPLAZAR O REPARAR EL MÓDULO DE CONTROL SUJETO A LAS CONDICIONES DESCRIPTAS EN EL PRESENTE.

Esta garantía sólo cubre las piezas que se venden en los Estados Unidos

de América y Canadá. El/los producto(s) vendidos fuera de los Estados Unidos de Norteamérica O Canadá se comercializan "EN EL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRA/N" y NO tienen GARANTÍA, ya sea expresa o implícita. Algunos estados no permiten límites sobre la duración de una garantía implícita o la exclusión o restricción de daños incidentales o emergentes. Esta garantía le otorga derechos jurídicos específicos y también puede detentar otros derechos que varíen entre estados. DIRECTED no autoriza ni ha autorizado a ninguna persona o entidad a crear ninguna obligación distinta, promesa, deber u obligación en relación con esta Parte. Para mayor información acerca de garantía de productos Directed, visite la sección de soporte de DIRECTED en la página: www.directed.com

La compañía que respalda a este sistema es Directed

Desde sus inicios, Directed sólo se planteó un objetivo: proporcionar a los usuarios los mejores productos y accesorios disponibles para la seguridad vehicular. Es titular de casi 100 patentes y obtuvo Reconocimientos a la Innovación en el campo de tecnología electrónica de vanguardia.

Los productos de calidad de Directed se venden y cuentan con respaldo técnico en todo el territorio de los Estados Unidos y a nivel mundial.

Comuníquese al número (800)274-0200 para obtener más información sobre nuestros productos y servicios.

Directed se compromete a proporcionar productos y servicios de calidad a nivel mundial que entusiasman y deleitan a sus clientes.

DIRECTED®

Vista, CA 92081

www.directed.com

© 2016 Directed—Todos los derechos reservados
G9856 ES 2016-09