

DIRECTED®

KIT TIPO RF:

Controles remotos LCD

9756V, 9756P, 9756X

User's Guide

© 2016 Directed, Vista, CA
G9756 ES 2016-09

FailSafe®, Learn Routine™, Silent Mode™, Valet®, y Warn Away®
son todas marcas registradas de Directed®.

Contenido

Felicidades	3
Información Importante	3
Introducción	4
Centro de control	4
Montaje del Centro de Control	5
Sincronización remota	6
Control remoto LC	10
Iconos de la pantalla de estado	11
Uso del sistema	15
Comandos básicos de Acceso Directo	18
Información sobre la batería (Responder LC)	25
Configuración del Responder LC	27
Control remoto complementario de 1 vía	29
Información de la batería (1 vía)	30
Reemplazo de la batería	30
Disposición de la batería	30
Información de patente	31
Normativas gubernamentales	32
¡Advertencia! La seguridad primero	34
Garantía limitada al Consumidor de un año	35

Felicidades

Felicidades por la compra de su moderno sistema de seguridad y encendido a distancia. Leer a este manual del usuario antes de usar su sistema le ayudará a maximizar el uso de su sistema y sus muchas características. Para obtener más información, visítenos en línea (consulte la contraportada para ver el enlace URL). En caso de querer realizar alguna consulta adicional, comuníquese con el distribuidor autorizado de Directed o con Directed al 1-800-753-0600. También puede encontrar soporte adicional en: <http://support.directed.com>.

Nota: Tenga en cuenta que este sistema remoto es compatible con varios sistemas. Su sistema puede o no puede incluir características tales como el encendido o de seguridad a distancia. Por favor, hable con su técnico de instalación para averiguar qué características serán aplicables a su instalación.

Información Importante

Normas gubernamentales e información de seguridad



Lea las secciones Normas gubernamentales y ¡Advertencias! La seguridad primero de este manual antes de usar este sistema.

¡ADVERTENCIA! El hecho de no tener en cuenta esta información puede ocasionar la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad y también puede llevar al uso ilícito del sistema sin respetar su uso previsto.

Su garantía

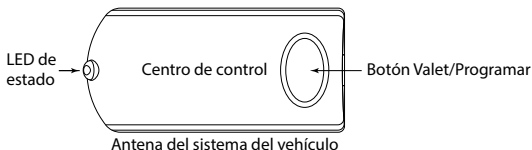
Su sistema viene con una garantía. Las condiciones de garantía se detallan al final de esta guía. Asegúrese de que usted reciba el comprobante de compra del concesionario, indicando que el producto fue instalado por un distribuidor autorizado de Directed.

Controles remotos de reemplazo

Consulte a su distribuidor autorizado o visítenos en www.directed-store.com para ordenar controles remotos adicionales. Los números de parte del control remoto (RPN) se encuentran en la parte posterior del dispositivo.

Introducción

Centro de control



El centro de control envía y recibe comandos o mensajes desde y hacia su sistema. Se compone de:

- La antena del sistema dentro del vehículo para la comunicación del sistema.
- El LED de estado, es un indicador visual del estado del sistema.
- El botón del Centro de control coloca al sistema en Modo de valet*. Para programar y para la función de Modo manual en caso de emergencia**.

* Ver "Seguridad" en la página 20.

** Ver "Alertas de falla" en la página 18.

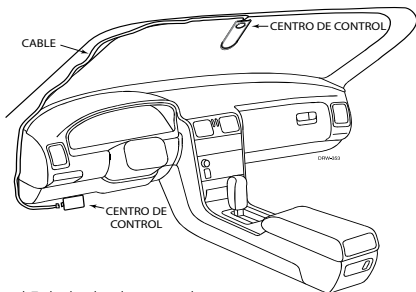
Montaje del Centro de Control

La posición del centro de control debe ser discutido con el propietario del vehículo antes de la instalación ya que la antena, con función de LED de estado y el botón de Valet/Programar, debe estar visible y accesible para el conductor del vehículo.

La mejor posición para ubicar el Centro de Control es al centro y arriba en el parabrisas delantero. Puede ser montado vertical u horizontalmente con respecto al parabrisas. Películas metálicas para ventanas y antenas en el vidrio pueden afectar el rango de forma negativa, por lo que esta debe ser una consideración al determinar el lugar de montaje.

Después de determinar la mejor ubicación de montaje, siga estos pasos:

1. Limpiar la zona de montaje con un limpiador de cristales de calidad o alcohol para eliminar cualquier suciedad o residuo.
2. Enchufe el cable en el Centro de control.
3. Montar el centro de control con la cinta de doble cara.
4. Pase el cable por el pilar de la ventana, teniendo cuidado de evitar las bolsas de aire, y conecte el cable en el módulo de control.



Sincronización remota

Una vez que este centro de control se haya instalado, debe ser emparejado con el módulo de control instalado. Utilice el siguiente procedimiento para preparar primero el sistema para ser emparejado con el control remoto, después, ubicar el tipo de control remoto (LCD o de 5-botones LE/acompañante) y siga el procedimiento correspondiente.

Nota: Si este producto se usa con un sistema anterior de Directed, una vez que el Centro de Control está conectado, asegúrese de que el sistema está desarmado y la luz LED del centro de control esté completamente APAGADA durante un mínimo de 60 segundos antes de comenzar el proceso de pareo remoto.

Compatibilidades

RF Kit Parte #	Incluido en el RF Kit (XL202 no incluido)		XL202 Firmware
	Parte remoto #	Antena Parte #	
9756V/P/X	(1) 2-vías LCD 7756V/P/X & (1) 1-vía 7656V/P/X	IVU 6826T	202.RFTDDEI2

Pareo a distancia del control remoto de 5 botones y 2 vías y del control remotos acompañante con un sistema 4X10/5X10/4X06/5X06

Nota: Asegúrese de que el control remoto se encuentra apareado para la operación en el Auto 1 o en el Auto 2 deseado.

- 1 Abrir al menos una puerta del vehículo.

2 Gire el encendido a la posición de ENCENDIDO.

3 Dentro de 10 segundos, presione y suelte una vez y luego presione y mantenga presionado el botón del centro de control del sistema. La luz de estado LED comienza a parpadear en una secuencia de 1 destello y la sirena/bocina (si está conectada) para confirmar que el sistema está listo para el pareo.

4 Soltar el botón central del control.

5 Presione y sostenga el botón de función en el control hasta que emita un pitido largo y se vea en la pantalla MENÚ PRINCIPAL (alrededor de 8 a 12 segundos). Después de soltar el botón de función, en la pantalla aparece SETUP REMOTE.

6 Presione y suelte el botón AUX o de arranque hasta que la pantalla muestre PAIR

7 Presione y mantenga presionado el botón de función hasta que el control remoto emite un pitido 3 veces a continuación, suelte el botón de función. El control remoto está ahora listo para aparearse con el sistema.

8 Pulse el botón LOCK (CIERRE) en el control remoto. Espere unos segundos para la retroalimentación. Si el emparejamiento se realiza correctamente los sonidos de sirena/bocina y el control remoto emiten varios tonos. La pantalla muestra si la sincronización es exitosa o fallida con el texto correspondiente.

9 APAGUE el encendido y pruebe las funciones del control.

Nota: Salir del modo pareo

Se sale de la rutina de aprendizaje si ocurre lo siguiente:

- Se apaga la ignición.
- No hay actividad durante 60 segundos.
- El botón del control se pulsa demasiadas veces.

El control se sale de la rutina de programación si ocurre lo siguiente:

- No hay actividad durante 30 segundos
- Presione y suelte el  botón.

Pareo del control con LCD 2-vías y el control acompañante a XL202

- 1** **Abrir de prioridad para el conductor:** Presione y mantenga presionado el botón de programación del módulo XL202. El LED comenzará a parpadear lentamente (no suelte el botón de programación XL202).
- 2** **Para abrir todas las puertas:** Presione una vez y suelte y presione y mantenga presionado el botón de programación del módulo XL202. El LED comenzará a parpadear lentamente (no suelte el botón de programación XL202).
- 3** Presione y sostenga el botón de función en el control hasta que emita un pitido largo y se vea en la pantalla MENÚ PRINCIPAL (alrededor de 8 a 12 segundos). Después de soltar el botón de función, en la pantalla aparece SETUP REMOTE.
- 4** Presione y suelte el botón AUX o de arranque hasta que la pantalla muestre PAIR.
- 5** Presione el botón LOCK (CIERRE) en el control remoto. La luz LED del XL202 se ENCIENDE durante un segundo, después se APAGA para indicar que el pareo se completó con éxito. La pantalla del control mostrará PASÓ.
- 6** Suelte el botón de programación en el XL202 y compruebe las funciones del control.

Nota: Salir del modo pareo:

El XL202 se sale de la rutina de aprendizaje si ocurre lo siguiente:

- La tecla de programación se suelta.

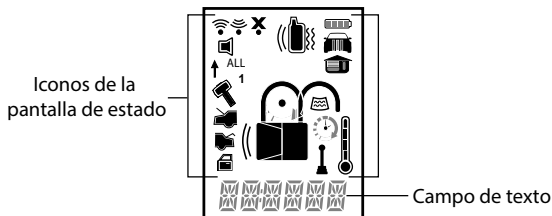
El control se sale de la rutina de programación si ocurre lo siguiente:

- No hay actividad durante 30 segundos.
- Presione y suelte el  botón.

Control remoto LC

Función	Descripción:
Antena interna	Utilizada para transmitir y recibir información.
Pantalla	Pantalla de estado - la parte superior de la pantalla contiene los íconos de estado del Sistema, Sirena, Zonas de alarma, Encendido Remoto y Control Remoto. Campo de texto - la parte inferior de la pantalla - muestra el Reloj, el Tiempo de Ejecución o Temperatura durante el Encendido Remoto, así como también las confirmaciones de los Comandos, los mensajes de Localización y Los menús de programación.
Botones de comando (4) 	Se utiliza para realizar el armado, desarme, canal auxiliar y los comandos de arranque remoto.
Botón de función f	Acceso a niveles de funciones para comandos, menús de configuración para programación, Elección de automóvil y solicitar informes.
Puerto micro-USB	El cable USB se conecta a este puerto (situado en el lado del control remoto).

Iconos de la pantalla de estado



La tabla siguiente describe todos los iconos de la pantalla de estado.

Icono	Descripción
	Activado: El sistema está activado; se habilita la alarma.
	Bloqueado: El sistema está Bloqueado en valet; se deshabilitó la alarma.
	Desactivado: El sistema está desactivado; se deshabilitó la alarma.
	Desbloqueado: El sistema está Desbloqueado en valet; se deshabilitó la alarma.
	La sirena se encuentra deshabilitada para los disparadores de los sensores; el control remoto es alertado a todos los disparadores (Activación silenciosa del sensor).
 + ALL	La sirena se encuentra deshabilitada para todos los disparadores; el control remoto está atento para todos los disparadores (Activación silenciosa completa).

	Icono	Descripción
Arranque a distancia		Arranque remoto está activo, el motor está funcionando.
		Inicio de temporizador está ENCENDIDO; Arranque a distancia está ENCENDIDO. Nota: Cuando el ícono aparece sin una cabeza de flecha: El modo temporizador está habilitado: El encendido remoto está APAGADO
		El Encendido Inteligente está ENCENDIDO; el Encendido Remoto está ENCENDIDO. Nota: Cuando el ícono aparece sin una cabeza de flecha: El Encendido Inteligente está ENCENDIDO; el Encendido Remoto está APAGADO.
		Se habilita el modo de Encendido con transmisión manual; el motor se puede poner en marcha
		Muestra la temperatura interior del vehículo.
		ENCENDIDO durante Encendido Remoto después de haber activado el Desempañador. Comando ENCENDIDO.
Estado de zona		ENCENDIDO durante el mensaje de advertencia de distancia y de disparo total.
		ENCENDIDO durante la activación del Disparo completo de en la zona del baúl y del canal Aux/Baúl.
		ENCENDIDO durante informe de falla para indicar que tapa de motor está abierta anuladas en el armado.

	Icono	Descripción
Estado de zona		ENCENDIDO durante el mensaje de Disparo total de las zonas de los sensores
		ENCENDIDO durante el Informe de falla para indicar que el Sensor está activo y se omite al armar.
		ENCENDIDO durante el mensaje de Disparo total de la zona de puertas.
		ENCENDIDO durante el Informe de falla para indicar que una Puerta está abierta y se omite al activar
		ENCENDIDO durante el mensaje de Disparo total de la zona de tapa de motor
		ENCENDIDO durante el Informe de falla para indicar que se encuentra abierta la tapa del motor y se omite al armar.
		ENCENDIDO cuando el control remoto se configura para comandar el sistema programado como Auto 1*.
		ENCENDIDO cuando el control remoto se configura para comandar el sistema programado como Auto 2*.
Estado de Control remoto		Las barras indican que el nivel de batería está completo, $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$ o vacío.
		ENCENDIDO mientras que el control remoto está transmitiendo un comando.
		ENCENDIDO mientras que el control remoto está recibiendo un mensaje.
		ENCENDIDO cuando el tono de fuera de rango de distancia no recibió una confirmación del comando.
		Localizador ENCENDIDO: Se activará el control remoto para escuchar mensajes.

Icono	Descripción
	Localizador APAGADO: No se activará el control remoto para escuchar mensajes.
	El control vibrará cuando se reciben mensajes.
	El control remoto emite sonidos y tonos cuando se reciben mensajes.
Campo de texto	Muestra el Reloj, el Tiempo de Ejecución, la Temperatura, el texto del mensaje y los menús de las funciones.

* Este ícono no aparece hasta que se active el Auto 2 en el menú de configuración del Control Remoto.

Uso del sistema

Comandos y confirmaciones

Los comandos, básicos o avanzados, se usan para activar las funciones del sistema y se llevan a cabo presionando uno de los botones de Comando. Los comandos Básicos controlan las funciones de seguridad y de encendido remoto más utilizadas mientras que los comandos Avanzados activan funciones más especializadas y solicitan reportes.

Confirmaciones para los comandos básicos o avanzados se indican por primera vez por la sirena/bocina (si están conectados), las luces de estacionamiento parpadean, y luego por el texto, iconos y tonos en el control remoto de 2 vías. (Ver "Responder LC Comando de control remoto con 4X10/5X10" en la página 14).

Activación de comandos

Active los comandos Básicos presionando uno de los botones de comando mientras se encuentra en el nivel de Acceso Directo. El acceso directo se encuentra disponible mientras el campo de texto muestra el Reloj, la Temperatura o el Tiempo de Ejecución.

Ejecute comandos Avanzados accediendo primero a los Niveles de función y luego oprimiendo uno de los botones de comando mientras se encuentra dentro de un nivel. Los Niveles de Función se encuentran disponibles cuando el campo de texto muestra NIV-EL 1, 2, 3 o 4.

Ejemplo de cómo realizar una comando Avanzado: Alarma silenciosa

1. Presione el **f** botón una vez para acceder al nivel Función 1, el campo de texto mostrará (Nivel 1) **LEVEL 1**.
2. Presione el  botón mientras esté encendido **LEVEL 1** para

- ejecutar el comando de Armado Silencioso.
3. El control remoto Responder LC mostrará **SILENT ARMED** en el campo de texto y actualizará los íconos de la pantalla de estado.

Comando de control remoto LC de respuesta con 4X10/5X10

Nivel Botón	Acceso directo	f x1 NIVEL 1	f x1 NIVEL 2	f x1 NIVEL 3	f x1 NIVEL 4
	Activación* / bloqueo (Pánico)	Silencio Modo de armado	Sensor Omitido	Sensor Silencio Modo de armado	Silencio completo Modo de Armado
	Desarmar* /Abrir	Modo silencio Desarmado	Valet remoto	Localiza- dor de automóvil	
	Arranque a distancia	Tiempo De Ejecución: Restablecer (reiniciar)	Encendi- do por temporiza- dor	Encendido inteligente	Desem- pañador
	AUX/Cajuela	AUX 1	AUX 2	AUX 3	AUX 4
f	Nivel avanzado, Cambiar auto (Sostener 3 seg) Ingresar pro- gramación (Sostener 8 seg)	Tempera- tura Revisión (solo en 2-vías)	Duración restante (sólo 2 vías)	Informe de alarma (sólo 2 vías)	

* Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10/5x06.

Control remoto de 2 vías y de 5 botones y control acompañante con XL202

Botón (es)	Acciones
	Presione y sostenga durante un segundo para bloquear (cerrar).
	Presione y sostenga durante 1 segundo para abrir
	Presione y sostenga durante 1 segundo para arrancar
	Presione y mantenga presionado durante 5 segundos para activar apertura de cajuela (opcional)
$f \times 1 + \text{AUX}$	Presione f una vez, enseguida  para activar liberación cajuela/ventana trasera (opcional).*
$f \times 3 + \text{AUX}$	Presionar f 3 veces, después  para activar el modo de pánico.
$f \times 1 + \text{Circular arrow}$	Presionar f una vez, después  para restablecer el tiempo de ejecución de arranque remoto.

Si cuando se realiza un comando, existe una condición que no permite la activación de una función de seguridad*** o del encendido a distancia**, el texto **NOT AVAILABLE** or **REMOTE START ERROR** y un tono de falla se escuchará.

* Esta salida es configurable. Consulte a su centro de instalación autorizado para obtener más información.

** Ver "Alertas de condición de falla".

*** Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10/5x06.

Comandos básicos de Acceso Directo

Armado/bloqueo**

Presione y suelte .

Se activa la alarma, las puertas se bloquean (si estuviesen conectadas), la sirena/bocina emite un pitido y las luces de estacionamiento parpadean una vez. El texto **ARMED** y el tono suena para confirmar y se actualizan los iconos de estado del sistema. Si el modo Valet está ENCENDIDO las puertas se bloquean y aparece el texto **VALET** y se escucha un tono.

Salga del Modo valet para activar la alarma en forma normal. Si se detecta un fallo en zona gatillo suena la sirena/bocina (si está conectada) nuevamente y se visualiza Alerta* de falla.

Armado/Bloqueo y Pánico**

Presione y mantenga presionado .

La alarma se arma/bloquea y, después de 2 segundos, suena la sirena/bocina (si está conectada) y parpadean las luces de estacionamiento. Los tonos y texto de **PANIC** de sirena/bocina (si están conectadas) se activan para confirmar. Presione el botón  o  para detener la salida de pánico.

Desactivación/Desbloqueo**

Presione y suelte .

Se desactiva la alarma, se desbloquean las puertas (si estuviesen conectadas), la sirena/bocinas emite un pitido y las luces de estacionamiento parpadean dos veces. El texto **DISARM** y el tono suena para confirmar y se actualizan los iconos de estado del sistema. Si el modo Valet está ENCENDIDO las puertas se desbloquean y aparece el texto **VALET** y se escucha un tono. Salga del modo Valet para armar/Bloquear el sistema en forma normal. Más de 2 chirridos de sirena (si está conectada) y pitidos

en el control remoto indican que se detectó un disparador. El texto **DISARM** se sustituye por la alerta de las condiciones de fallo.*

* Ver "Alertas de condición de falla".

** Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10/5x06.

Modo valet

Se puede ingresar y salir del modo Valet ejecutando los comandos de Valet remoto o saltando la emergencia o en forma manual usando la llave del vehículo y el botón central del control. Cuando se ingresa el modo, las funciones de la alarma se desactivan mientras que las funciones de conveniencia funcionan normalmente todavía. Los comandos de armar y desarmar bloquean y desbloquean las puertas. El control remoto Responder LE emite el mensaje de activación en Valet y el de desactivación en Valet tal como se describen bajo los títulos Activación y Desactivación en la sección Comandos básicos.

Use los siguientes pasos para ingresar y salir del modo Valet en forma manual:

1. Coloque la llave encendido en la posición ENCENDIDO y luego en APAGADO.
2. Inmediatamente Presione y suelte el botón central del control una sola vez.
3. El LED del centro de control se ENCIENDE cuando se ingresa al modo Valet y se APAGA cuando se sale del mismo.

Ahorro de energía

A fin de reducir el consumo de energía el LED de estado del centro del control modifica su actividad si el vehículo se encuentra estacionado durante un período extenso de tiempo.

Si se encuentra activado, se reduce el parpadeo luego de las 24 horas. Cuando el modo Valet está ENCENDIDO, el LED se APAGA luego de 1 hora y se reinicia cada vez que la llave de encendido se coloca en la posición de APAGADO.

Reinicio rápido

Si un mecánico o un ladrón desconecta en algún momento alimentación de energía, el sistema reanudará el estado en el cual estaba al momento de la desconexión, cuando se vuelve a conectar la alimentación.

Fuera de rango

Cada vez que se realiza un comando en el respondedor de 2 vías LE espera una confirmación de comandos desde el sistema. Si no se recibe el comando de confirmación y **f** los LED's parpadean y un tono largo de falla suena para alertar.

No hay salida remota

En ocasiones cuando se realiza un comando el control remoto puede no generar una salida de confirmación del comando o mensaje de fuera de rango.

Esto indica que el sistema recibió el comando, pero fue un comando incompleto (por ejemplo, botón AUX presionado demasiado corto para activar abrir la cajuela) o fue un mensaje corrompido (por ejemplo, el comando estaba dañado debido a la interferencia RF local). Estas son funciones normales y temporales del sistema y remoto, ejecute el comando nuevamente dentro de 10 segundos para volver al funcionamiento normal.

Alertas de condiciones de falla

Si al ejecutar un comando, existe una anomalía que no permite la activación de una función de seguridad o del Encendido Remoto, el LED se enciende y se oye un tono que denota una

falla en el control de 2 vías.

La función de la Alarma no está disponible cuando el estado del sistema es incorrecto al recibir un comando. (Ejemplo: Se recibe un comando de omisión de sensores cuando la alarma está desactivada).

Consulte las notas incluidas en las descripciones de los comandos que siguen y describen estas anomalías o diríjase a Función no disponible en la sección Funciones remotas y del sistema para más información. La función del inicio a control remoto no está disponible cuando el estado de arranque remoto es incorrecto al recibir el comando. (Ejemplo: Se recibe restablecer tiempo de ejecución cuando el arranque remoto está APAGADO).

Ejemplos de condiciones de falla:

Comando	Causa	Motivo/Solución
Reinicio de tiempo de ejecución	El encendido remoto está APAGADO	Sólo disponible cuando el Encendido remoto está ENCENDIDO.
Omisión del sensor	El sistema no está armado	Sólo disponible cuando el Encendido a distancia está ENCENDIDO.
Desem- pañador	El encendido a distancia está APAGADO. No está configurado para esto	Sólo disponible cuando el Encendido a distancia está ENCENDIDO. Sólo disponible cuando se encuentra configurado para el control del Desem- pañador.

Anomalías del encendido remotos

Para seguridad del usuario, el sistema debe configurarse adecuadamente, de lo contrario, el encendido remoto no se activará. La salida de falla del encendido a distancia (**f** LED ENCENDIDO y tono largo de falla) puede ser causado por cualquiera

de varios problemas de configuración. Consulte la siguiente tabla para obtener información sobre el tipo de comando y los parpadeos de las luces de estacionamiento que identificarán el problema de configuración y su solución.

Par-padeos*	Posible anomalía	Solución
5	Freno PUESTO	Suelte el pedal del freno
6	Capó abierto	Cierre el capó
7	Luego de ejecutar el comando de Encendido a distancia- no se habilita el MTS**	Active el modo MTS**
8	Después de ejecutar el encendido a distancia. O el comando de arranque inteligente**.	Compruebe todas las soluciones.
9	Mover el interruptor a APAGADO.	ENCIENDA el interruptor.

* Hace referencia al número de parpadeos de las luces de estacionamiento.

** Sólo está disponible en el 4X10/5X10.

Características de seguridad

Nota: Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10/5x06.

Protección bajo activación normal

Luces LED de Estatus: El LED de Estado del Centro del control parpadea como un indicador visual para confirmar que el sistema de seguridad del vehículo está activo.

Desactivar arrancador: Cuando el sistema se arma la desactivación del arranque a prueba de fallas evita que el motor arranque.

Sensor de Advertencia de distancia

Cuando los sensores del sistema detectan un disparo de advertencia de distancia, la sirena suena y las luces de estacionamiento parpadean durante 3 segundos. No se envían mensajes al control remoto Responder LE con respecto a los disparadores de mensaje de advertencia de distancia.

Disparo total

El Disparo total de la alarma hará sonar la sirena y hará parpadear las luces de estacionamiento durante 30 segundos mientras envía un mensaje de Disparo total a cualquier control remoto de dos vías. Los LEDs fantasma parpadean y suenan tonos de sirena durante 30 segundos seguidos por una alerta que consiste en 1 pitido largo por minuto durante 10 minutos. Para detener la alerta, presione un botón de comando para realizar un comando, o presione el botón **f**.

Modo manual en caso de emergencia

El siguiente procedimiento desactiva el sistema cuando no se cuenta con un control remoto programado disponible. Cantidad

de veces que hay que presionar_____

1. ENCIENDA la ignición.
2. Presione el botón del Centro del Control de control la cantidad de veces correcta (por defecto es una sola vez).
3. Luego de algunos segundos, la sirena se desactiva y el sistema queda desarmado.

AUX/Cajuela

Presione y sostenga

El maletero/ventana se abre (si está conectado) cuando se presiona este botón durante 2 segundos. Aparece texto **TRUNK** y suena el tono para confirmar.

Arranque a distancia

Presione y suelte

El sistema activa el encendido a distancia. El motor y las luces de estacionamiento ENCIENDEN y el texto **REMOTE START ON** y los tonos suenan para confirmar.



El motor y las luces de estacionamiento se APAGAN y aparece el texto **REMOTE START OFF** y los tonos suenan para confirmar.

El  icono se muestra en la pantalla de estatus y el campo de texto muestra el tiempo de ejecución, Temperatura o reloj según sea programado.

Si no se puede activar el Encendido a distancia, se visualiza el texto, **REMOTE START ERROR** y se escucha un tono de falla mientras parpadean las luces de estacionamiento para identificar el motivo.*

* Ver "Alertas de condición de falla" .

Información sobre la batería (Responder LC)

El control remoto Responder LC se alimenta a través de una batería interna recargable cuyo mantenimiento sólo puede realizarlo un distribuidor autorizado de Directed. La información y advertencias que se detallan en esta sección pueden ayudarle a maximizar la vida útil y uso de la batería lo cual le otorgará al control remoto Responder LC varios años de funcionamiento sin problemas.



ADVERTENCIAS! NUNCA use un cable distinto al que se le ha suministrado ni lo conecte a una fuente no especificada. Pueden ocurrir lesiones, daños o explosión cuando se conecta a cualquier otro producto o utilizado de manera no prevista.

Carga de la batería cuando la temperatura es inferior a 32 ° F (0 ° C) o superior a 113 ° F (45 ° C) puede causar daño severo a la batería y reduce su vida útil. Evite colocar el control remoto en áreas expuestas al frío extremo o al calor (sol) cuando carga la batería.

Batería baja

Luego de ejecutar un comando, el control remoto Responder LC y el complementario de 1 vía verifican el nivel de sus baterías y, cuando el nivel demanda atención, comenzarán a generar alertas. Una vez que comienzan las alertas podrán continuar ejecutando comandos sobre el sistema durante varios días pero deberían cargarse tan pronto como sea posible o se puede originar la pérdida de control del sistema.

Alerta de batería baja

Cuando se desactiva el sistema utilizando un control remoto con batería baja, la sirena emitirá un pitido adicional como alerta. Si se APAGARON los pitidos de confirmación, el sistema aún emitirá un pitido de alerta al desarmarse. Luego de ejecutar un comando, se visualizará LOWBAT y el control remoto Responder LC emitirá varios pitidos para indicar que la batería necesita carga.

¡Importante!

A fin de preservar la energía en caso de niveles de batería críticamente bajos, el control remoto Responder LC APAGA el localizador y detiene la recepción de mensajes desde el sistema. Seguirá el comando del sistema hasta que la batería se pueda cargar.

Vida de la batería

El control remoto Responder LC cuenta con varias funciones que lo hacen uno de los controles remotos más exclusivos en el mercado actual, incluyendo una comunicación superior de gran alcance con el sistema. La configuración predeterminada de la función prevé la duración excelente de la carga de batería. Sin embargo, para maximizar esta duración entre las cargas, las siguientes sugerencias ayudarán:

- **APAGUE el control remoto:** Cuando no esté en uso o fuera del alcance del vehículo el control remoto puede ser desactivado en el menú principal.
- **APAGUE la localización:** El control remoto no se despierta para buscar mensajes con búsqueda APAGADA en el menú de configuración remota.
¡Precaución! El control remoto no recibirá los mensajes de disparos de la alarma que emita el sistema.
- **APAGUE los tonos:** Los pitidos de botón pueden APA-

GARSE en el menú de configuración remota. Los tonos de comando suenan normalmente.

Configuración del Responder LC

Las funciones del Responder LC y la forma en que comunica los mensajes se establecen en el Menú Principal de configuración.

Exploración de menús y opciones

Navegación por los menús y las funciones, opciones y salir se realizan utilizando los botones del control remoto. Las siguientes instrucciones hablan sobre cómo acceder y configurar los ajustes.

Operación de los botones

- Para ingresar a los menús, opciones de configuración, y para realizar acciones que se muestran en el campo de texto de la pantalla, use el botón **f**.
- Para navegar la lista del menú en el campo de texto use los botones  & .
- Para salir de la configuración: use los botones  o .

Acceso a elementos del menú

1. **Presione y sostenga** el botón **f** durante 8 segundos, el control remoto pita una vez, y se muestra **MAIN MENU** (Si el Auto 2 está activo, ignore el texto Elección de automóvil y emite pitidos a los 3 segundos).
2. **Suelte** el botón **f** para mostrar la lista de artículos del menú principal, se visualiza **SETUP REMOTE**.
3. El menú principal ha sido visitado y puede comenzar a configurar.
4. Utilice el siguiente proceso para ver las características del menú principal, opciones y ajustes en el campo de texto. Se utilizan las siguientes acciones durante la operación de

configuración.

- **Presione** los botones  o  para cambiar la función u opción que se muestra en el campo de texto.
- **Presione** el botón  para seleccionar la opción en el campo de texto y ver sus opciones. Presione cuando la opción o función deseada se vea en el campo de texto para hacer el nuevo ajuste.

Control remoto complementario de 1 vía

Nivel Botón	Directo Acceso	f x1 NIVEL 1	f x1 NIVEL 2	f x1 NIVEL 3	f x1 NIVEL 4
	Acti- vación */ bloqueo (Pánico)	Modo silencio Armado	Sensor Omitido	Sensor silenciado Modo de armado	Silencio completo Modo de armado
	Desarmar* /Abrir	Modo Desarmar	Valet remoto	Localiza- dor de automóvil	
	Arranque a distancia	Tiempo De Ejecución: Reset (reiniciar)	Encendido por tempori- zador	Encendido inteligente	Desem- pañador
	AUX/Ca- juela	AUX 1	AUX 2	AUX 3	AUX 4

* Opciones de seguridad sólo están disponibles cuando se usa un 5X10/5x06.

Uso del control remoto complementario de 1 vía

El control remoto complementario de 1 vía controla las funciones del sistema tal como se muestra en la tabla anterior, pero sin la pantalla de mensajes del control remoto Responder LC. Los pitidos de la sirena y los parpadeos de las luces de estacionamiento se usan para indicar que se recibió un comando y que se activó conforme a lo que describe en las secciones Comandos básicos y avanzados.

Información de la batería (1 vía)

Los controles remoto de 1 vía se alimentan con una batería 3V de botón de litio (RPN* CR-2032) que se pueden comprar en la mayoría de los minoristas.

Cuando la batería comienza a debilitarse, se reducirá el rango de operación.

Reemplazo de la batería

1. Deslice la cubierta de la batería con igual presión en su parte superior e inferior (en la cubierta de la flecha indica la dirección), retire la tapa de la caja de control remoto.
2. Haga palanca suavemente hacia arriba de la batería para retirarla del sujetador.
3. Coloque una pila nueva en el soporte y en el clip con el lado positivo (+) hacia arriba.
4. Reemplace la tapa de la batería.
5. El control remoto está listo para su uso.

Disposición de la batería



Directed se preocupa por el medioambiente. Si necesita desechar la batería, hágalo conforme a los requisitos de su municipio con respecto a la disposición de baterías.

* RPN (Número de pieza para reemplazo).

Información de patente

Este producto está cubierto por una o más de las siguientes patentes de los Estados Unidos:

Patentes de Encendido Remoto:

5,349,931; 5,872,519; 5,914,667; 5,952,933;
5,945,936; 5,990,786; 6,028,372; 6,467,448;
6,561,151; 7,191,053; 7,483,783

Patentes de seguridad del vehículo:

5,467,070; 5,532,670; 5,534,845; 5,563,576;
5,646,591; 5,650,774; 5,673,017; 5,712,638;
5,872,519; 5,914,667; 5,952,933; 5,945,936;
5,990,786; 6,028,505; 6,452,484

Otras patentes pendientes.

Normativas gubernamentales

Este dispositivo cumple con la Sección 1.5 de las normas FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no podrá causar interferencia nociva, y (2) Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluso interferencias que podrían causar un funcionamiento no deseado.

Este equipo se probó y se estableció que cumple con los límites de un dispositivo digital Clase B, de acuerdo a las reglas de la FCC Parte 15. Estos límites están diseñados para dar protección razonable contra una interferencia dañina en una instalación residencial. Este equipo genera y puede irradiar energía de radiofrecuencia, y si no se instala y utiliza conforme al manual de instrucciones, puede causar interferencia nociva en las radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que no ocurra interferencia en una instalación en particular. Si este equipo genera interferencia nociva a radio o televisión, lo cual puede determinarse APAGANDO y ENCENDIENDO el equipo, se recomienda al usuario que trate de corregir la interferencia a través de uno a varias de las siguientes medidas:

- Cambiar de lugar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Pida ayuda al concesionario o a un técnico de radio/TV especializado.

Controles remotos

Para satisfacer los requisitos de cumplimiento a la exposición a radiofrecuencia de FCC, este dispositivo debería usarse en configuraciones portátiles y manuales solamente.

El dispositivo y su antena deben mantener una distancia de separación de 20 cm o más del cuerpo de la persona, a excepción de la mano y las muñecas para satisfacer el cumplimiento de la exposición a radiofrecuencia. Este dispositivo se encuentra diseñado para ser utilizado en las manos de una persona y sus configuraciones de operación no garantizan transmisiones normales mientras se lleva en bolsillos o bolsos cerca del cuerpo de una persona.

Centro de control

Para satisfacer los requisitos de cumplimiento de exposición a la radiofrecuencia de FCC, el dispositivo y su antena deben mantener una distancia de separación de 20 cm o más del cuerpo de la persona, a excepción de la mano y las muñecas para satisfacer el cumplimiento de la exposición a radiofrecuencia.

Este dispositivo cumple con Normas de Canadá de la industria de radio Especificación RSS 210. Su utilización se autoriza solo en base a no-interferencia, no-protección; en otras palabras, este dispositivo no debe ser utilizado si se determina que cause interferencia perjudicial a los servicios autorizados por IC. Asimismo, el usuario de este dispositivo debe aceptar que reciba cualquier radio interferencia, incluso si esta interferencia podría afectar el funcionamiento del dispositivo.

¡ADVERTENCIA! Los cambios o modificaciones no aprobadas expresamente por la parte normativa responsable podría anular el derecho del usuario a operar este dispositivo.

¡Advertencia! La seguridad primero



Lea las siguientes advertencias de seguridad antes de continuar. El uso inadecuado del producto podría ser peligroso o ilegal

Instalación

Debido a la complejidad de este sistema, sólo un distribuidor autorizado por Directed puede llevar a cabo la instalación de este producto. En caso de querer realizar alguna consulta comuníquese con el distribuidor autorizado de Directed o con Directed al 1-800-753-0600.

Apto para el encendido remoto

Cuando se instala adecuadamente, este sistema puede poner en marcha un vehículo a través de una señal de comando desde un transmisor de control remoto. Por lo tanto, nunca opere el sistema en un área cerrada o parcialmente cerrada sin ventilación (como por ejemplo, una cochera). Cuando se estacione en un área cerrada o parcialmente cerrada o cuando realice un mantenimiento a su vehículo, se debe deshabilitar el sistema de encendido remoto a través del interruptor instalado. Es responsabilidad exclusiva del usuario manejar con propiedad y mantener fuera del alcance de los niños todos los transmisores de control remoto para asegurarse de que el sistema no encienda el vehículo de forma remota involuntariamente. EL USUARIO DEBE INSTALAR UN DETECTOR DE MONÓXIDO DE CARBONO DENTRO O ALREDEDOR DEL ÁREA HABITADA CERCA DEL VEHÍCULO. TODAS LAS PUERTAS QUE SE DIRIJAN DESDE ÁREAS HABITADAS ADYACENTES AL ÁREA DE ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO YA SEA CERRADA O PARCIALMENTE CERRADA DEBEN PERMANECER CERRADAS EN TODO MOMENTO. Estos cuidados son responsabi-

dad exclusiva del usuario.

Interferencia

Todos los dispositivos de radiofrecuencia están sujetos a interferencia lo cual podría afectar el rendimiento adecuado.

Mejoras

Cualquier mejora a este producto debe llevarla a cabo un distribuidor autorizado de Directed. No intente llevar a cabo ninguna modificación no autorizada sobre este producto.

Resistencia al agua/calor

Este producto no se encuentra diseñado para ser a prueba de agua o calor. Tome las medidas necesarias para mantener el producto seco y lejos de fuentes de calor. Cualquier daño generado por el agua o calor hará caducar la garantía.

Garantía limitada al Consumidor de un año

Por un período de UN AÑO a partir de la fecha de compra de un producto Directed de arranque de seguridad a distancia, Directed Electronics. ("DIRECTED") promete al comprador original, reparar o reemplazar con una pieza reacondicionada comparable, la pieza de seguridad o de arranque a distancia (en lo sucesivo la "Parte"), donde se demuestre que presenta defectos de fabricación o de materiales durante el uso normal, siempre que se cumplan las siguientes condiciones: la parte fue comprada a un distribuidor autorizado DIRECTED; y la Parte se devuelve a DIRECTED, el franqueo pagado, junto con una copia clara y legible del recibo o factura de venta con la siguiente información: nombre, dirección, número de teléfono del distribuidor autorizado, nombre y Descripción completa del producto. Esta garantía no es transferible y es nula de pleno derecho Si la parte ha sido modificada o utilizada de manera contraria a su finalidad prevista o la Parte ha sido dañado por accidente, uso no razonable, negligencia, mantenimiento inapropiado, instalación u otras causas que

no surjan de defectos en los materiales o su fabricación.

EN LA MEDIDA MÁXIMA PERMITIDA POR LEY, A EXCEPCION DE LO MENCIONADO ARRIBA, TODAS LAS GARANTÍAS, INCLUYENDO PERO NO LIMITADO A GARANTÍA, EXPRESAMENTE, GARANTÍA IMPLÍCITA, GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD, PARA FINES PARTICULARES Y GARANTÍA DE NO INFRACCIÓN DE PROPIEDAD INTELECTUAL, ESTÁN EXPRESAMENTE EXCLUIDOS; Y DIRECTED NO ASUME NI AUTORIZA CUALQUIER PERSONA O ENTIDAD A ASUMIR EN CUALQUIER SERVICIO, U OBLIGACIÓN O RESPONSABILIDAD EN RELACIÓN CON SUS PRODUCTOS. DIRECTED RECHAZA Y NO TIENE RESPONSABILIDAD ALGUNA POR NINGÚN ACTO LLEVADO A CABO POR TERCEROS, INCLUYENDO A SUS DISTRIBUIDORES O INSTALADORES AUTORIZADOS. DIRECTED NO OFRECE GARANTÍA O SEGURO CONTRA VANDALISMO, DAÑOS O HURTO DEL AUTOMÓVIL, SUS PARTES O CONTENIDOS; Y MEDIANTE EL PRESENTE RECHAZA EXPRESAMENTE CUALQUIER RESPONSABILIDAD, INCLUYENDO PERO SIN LIMITARSE A LA RESPONSABILIDAD POR ROBO, DAÑO O VANDALISMO. EN EL CASO DE UN RECLAMO O DISPUTA QUE INVOLUCRE A DIRECTED O SU SUBSIDIARIA, LA JURISDICCIÓN DE APLICACIÓN DEBERÁ SER EL CONDADO DE SAN DIEGO EN EL ESTADO DE CALIFORNIA.

SE APLICARÁN LAS LEYES ESTATALES DE CALIFORNIA Y LAS LEYES NACIONALES QUE CORRESPONDAN Y REGIRÁN LAS ACCIONES LEGALES CONSECUENTES. LA INDEMNIZACIÓN MÁXIMA EN RELACIÓN CON CUALQUIER RECLAMO CONTRA DIRECTED DEBERÁ LIMITARSE Estrictamente AL PRECIO DE COMPRA DE LA UNIDAD AL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO POR DIRECTED. DIRECTED NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGÚN DAÑO, INCLUYENDO PERO NO LIMITÁNDOSE A CUALQUIER DAÑO EMERGENTE, INCIDENTAL, AL VEHÍCULO, POR TIEMPO PERDIDO, PÉRDIDA DE GANANCIA, PÉRDIDA COMERCIAL, PÉRDIDA DE OPORTUNIDAD ECONÓMICA Y SIMILARES. A PESAR DE LAS ANTERIORES AFIRMACIONES, EL FABRICANTE OFRECE UNA GARANTÍA LIMITADA PARA REEMPLAZAR O REPARAR EL MÓDULO DE CONTROL SUJETO A LAS CONDICIONES DESCRIPTAS EN EL PRESENTE.

Esta garantía sólo cubre las piezas que se venden en los Estados Unidos

de América y Canadá. El/los producto(s) vendidos fuera de los Estados Unidos de Norteamérica O Canadá se comercializan "EN EL ESTADO EN QUE SE ENCUENTRA/N" y NO tienen GARANTÍA, ya sea expresa o implícita. Algunos estados no permiten límites sobre la duración de una garantía implícita o la exclusión o restricción de daños incidentales o emergentes. Esta garantía le otorga derechos jurídicos específicos y también puede detentar otros derechos que varíen entre estados. DIRECTED no autoriza ni ha autorizado a ninguna persona o entidad a crear ninguna obligación distinta, promesa, deber u obligación en relación con esta Parte. Para mayor información acerca de garantía de productos Directed, visite la sección de soporte de DIRECTED en la página: www.directed.com

La compañía que respalda a este sistema es Directed

Desde sus inicios, Directed sólo se planteó un objetivo: proporcionar a los usuarios los mejores productos y accesorios disponibles para la seguridad vehicular. Es titular de casi 100 patentes y obtuvo Reconocimientos a la Innovación en el campo de tecnología electrónica de vanguardia.

Los productos de calidad de Directed se venden y cuentan con respaldo técnico en todo el territorio de los Estados Unidos y a nivel mundial.

Comuníquese al número (800)274-0200 para obtener más información sobre nuestros productos y servicios.

Directed se compromete a proporcionar productos y servicios de calidad a nivel mundial que entusiasman y deleitan a sus clientes.

DIRECTED®

Vista, CA 92081

www.directed.com

© 2016 Directed—Todos los derechos reservados

G9756 ES 2016-09