

AS-RFK1710

Guide de l'utilisateur



Les fonctionnalités disponibles dépendent du véhicule. Veuillez vous informer auprès de votre détaillant pour de plus amples renseignements.

Conçu au Canada

DIRECTED

AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Remarque : Certaines fonctionnalités et comportements ne sont pas disponibles sur tous les véhicules. Consultez votre détaillant pour plus de détails.

Table des matières

Réglementations gouvernementales.....	3
Utilisation de la télécommande.....	4
Réglages des accessoires (<i>pour systèmes avec télédémarrage seulement</i>).....	4
Chauffage.....	4
Essuie-glaces, radio & phares.....	4
Pour faire démarrer votre véhicule à distance (<i>pour systèmes avec télédémarrage seulement</i>).....	5
Pour démarrer/arrêter.....	5
Pour partir.....	5
Caractéristiques du système de commande à distance.....	5
Verrouillage à distance.....	5
Ouverture du coffre à distance.....	5
Mode véhicule en attente (<i>pour systèmes avec télédémarrage seulement</i>).....	6
Mode « Panique ».....	6
AUX 1 & AUX 2.....	6
Pour régler un problème de rayon d'action.....	6
Commandes abrégées.....	7

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio/TV expérimenté pour de l'aide.

Cet appareil est conforme aux Spécificités Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

Avvertissement ! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

Utilisation de la télécommande

Votre système de commande à distance est muni d'une télécommande multi-canal à 5 touches. Voici les fonctions de la télécommande :

 VERR. : Verrouille toutes les portières.		 DÉVERR. : Déverrouille les portières.
 COFFRE : Ouvre le coffre.		 DÉMARRER/ARRÊTER : Fait démarrer ou arrêter le moteur.
 PANIQUE : Déclenche le mode Panique si enfoncé plus de 3 secondes.		

N.B. : Appuyez simultanément sur **COFFRE** et **VERROUILLAGE** pour activer la sortie **AUX 1**.
Appuyez simultanément sur **COFFRE** et **DÉVERROUILLAGE** pour activer la sortie **AUX 2**.

Réglages des accessoires (pour systèmes avec télé démarrage seulement)

Chauffage


Il est conseillé de pré-régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, ne devrait pas être laissé au maximum (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glaces, radio & phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares demeurent allumés après l'arrêt du moteur, ce qui mettrait la batterie à plat.


Pour faire démarrer votre véhicule à distance (pour systèmes avec télé démarrage seulement)

Pour démarrer/arrêter

Appuyez sur la touche  pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le démarreur à distance a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Appuyez ensuite sur la touche  pendant environ 1 seconde pour arrêter le moteur.

Pour partir

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche  pour désarmer et déverrouiller les portières (si le Verrouillage à distance a été installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

- Tournez la clé en position d'allumage (IGNITION ON/RUN). (Ne tournez pas la clé en position de démarrage (CRANK) pendant que le moteur est en marche.)
- Actionnez la pédale de frein pour désengager le démarreur à distance.


Vous pouvez maintenant partir.

Caractéristiques du système de commande à distance


Verrouillage à distance

Si votre système de commande à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez prendre avantage du télédeverrouillage.


Pour VERROUILLER les portières :

1. Enfoncez la touche  pendant environ 1 seconde.
2. Les feux de stationnement clignoteront pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières :

1. Enfoncez la touche  pendant environ 1 seconde.
2. Les feux de stationnement clignoteront pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance



Si votre système est installé avec l'ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant la touche  de la télécommande pendant 3 secondes.

Mode véhicule en attente (*pour systèmes avec télé démarrage seulement*)


Fonctionnalité utile (modules de contournement compatibles seulement) : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.


Ce mode vous permet de laisser le système de commande à distance prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente :

1. Pendant que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes et pour armer l'alarme de type d'origine.

Mode « Panique »

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche  pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

 (Ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode « Panique »).

Remarque : Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

AUX 1 & AUX 2

Note : Ces sorties auxiliaires peuvent servir à de nombreuses applications différentes. Veuillez consulter votre installateur pour plus de détails.

Porte coulissante :

Ces commandes vous permettent d'actionner la plupart des accessoires du véhicule selon le raccordement effectué lors de l'installation (phares, dégivreur, etc.). Pour plus de renseignements, consultez votre installateur.

Pour régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le système de commande à distance fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a

un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.

- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Commandes abrégées

Remarque : Certaines fonctionnalités et comportements ne sont pas disponibles sur tous les véhicules. Consultez votre détaillant pour plus de détails.

	Commande	Séquence
<input type="checkbox"/>	Verrouillage	
<input type="checkbox"/>	Déverrouillage	
<input type="checkbox"/>	Coffre	
<input type="checkbox"/>	Démarrage	
<input type="checkbox"/>	Arrêt	
<input type="checkbox"/>	Auxiliaire 1	+
<input type="checkbox"/>	Auxiliaire 2	+
<input type="checkbox"/>	Mode Panique	
<input type="checkbox"/>	Mode Véhicule en attente	Lorsque moteur tourne avec clé : I. II. Retirez la clé III. Fermez toutes les portières IV. ou la touche
<input type="checkbox"/>	Armer l'alarme d'origine	(voir détaillant)
<input type="checkbox"/>	Désarmer l'alarme d'origine	(voir détaillant)
<input type="checkbox"/>	Accès prioritaire	(voir détaillant)
<input type="checkbox"/>	Déverrouiller toutes les portières	(voir détaillant) x2