

User Guide


AVIS D'INDUSTRIE CANADA : L'utilisation de cet appareil est soumise aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible ; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui résulte d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace. **REMARQUE :** Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

- a) Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
- b) Transmission automatique :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance. (Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)


2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



WARNING

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

- Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
 - Automatic transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting. (Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
- It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.



INDUSTRY CANADA USER NOTICE:
Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.
NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

Guide de l'utilisateur

Table of Contents

Introduction.....	3
Using the Remote Control	3
Vehicle Presets	3
Heater & Heated Seat.....	3
Windshield Wipers & Radio & Headlights.....	4
Arming the Starter Kill	4
Remote-Starting Your Vehicle.....	5
Setting Your Vehicle Into Ready Mode.....	5
Remote-starting	5
Driving Off.....	6
Remote Starter Features	6
Remote Door Locks	6
Remote Trunk Release.....	6
Idle Mode.....	6
Valet Mode.....	7
Panic Mode.....	8
Quick Lockout™.....	8
Cold Weather Mode.....	8
Extended Run Time.....	9
Disable/Enable LED flashing.....	9
Constant output	9
Advanced Features: Installation-programmable Options.....	9
Ignition-controlled Door Locks	9
Secure Lock.....	10
Safe Start.....	10
Engine Run Time.....	10
Turbo Mode	10
*Home Valet™ Mode	11
AUX 1.....	11
Horn Chirp Timing.....	11
Multi-car Operation	11
OEM-Style Alarm.....	12
Intrusion Codes via horn.....	12
Multi-Level Features (default state).....	12
Troubleshooting Poor Transmitting Range.....	14
Diagnostics – Parking Light Flash Table	14

Table des matières

Introduction.....	3
Utilisation de la télécommande.....	3
Réglages des accessoires.....	3
Chauffage et sièges chauffants	3
Essuie-glace, radio et phares	3
Arment et désarmement du Dispositif antidémarrage	4
Pour Faire démarrer votre véhicule à distance	5
Faire passer le télédémarrage en mode Prêt à démarrer	5
Pour Démarrer	6
Pour Partir	6
Caractéristiques du démarreur à distance	6
Verrouillage à distance.....	6
Ouverture du coffre à distance	6
Mode Véhicule en attente.....	6
Mode Valet.....	7
Mode « Panique ».....	8
Mode « Panique-sûreté »™.....	8
Mode Temps froid.....	8
Prolongement de la durée de marche du moteur	9
Désactiver/Activer le voyant DEL	9
Sortie Constante	9
Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation	10
Verrouillage des portières à l'allumage	10
Verrouillage sécuritaire.....	10
Démarrage sécuritaire.....	10
Temps de marche du moteur.....	10
Mode Turbo	11
Mode valet chez soi™.....	11
AUX-1	12
Ajustement de durée des signaux du klaxon.....	12
Régime multi-véhicule	12
Alarme de type d'origine	13
Codes d'effraction via le klaxon	13
Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux.....	13
Pour Régler un problème de rayon d'action.....	14
Tables diagnostiques – Feux de stationnement	15

Essuie-glace, radio et phares

Chauffage et sièges chauffants
Il est conseillé de pré régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devrait pas être laissé en position Haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

Réglages des accessoires

N.B. : Appuyez sur la touche **AUX** suivi de **VERR.** pour activer la sortie **AUX 2**.



AUX Cette touche sert de touche de bascule. En vous servant de cette touche en combinaison avec les autres touches, elle vous permettra d'assigner une plus grande gamme de fonction pendant 3 secondes.

⚡ Fait démarrer et éteint le moteur. Fait passer en mode

🔑 Ouvre le coffre ou actionne la sortie AUX-3

🔒 Déverrouille les portières et désarme le dispositif anti-démarrage. Déverrouille uniquement la portière du conducteur si l'accès prioritaire est configuré.

🔒 Verrouille toutes les portières et arme le dispositif anti-démarrage.

Voici les fonctions de la télécommande :

Votre Télédémarrateur est muni d'une télécommande multi-canal à 5 boutons. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de Télédémarrateur identiques (voir la section Régime multi-véhicule ci-dessous dans ce Guide).

Utilisation de la télécommande

Ce Télédémarrateur est un appareil de dernier cri intégrant un système de démarrage à distance. Doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'Accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort) et le Démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants). Avec ses nombreuses fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Introduction

Introduction

This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features) and the Safe Start children safety feature.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

Using the Remote Control

Your Remote Car Starter is equipped with a 5-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with a Remote Car Starter (see **Multi-Car Operation page-11**, later in this Guide, for second-car transmitter functions).

The functions of the transmitter are as follows:



N.B.: Pressing the **Aux** then **Lock** button will activate the **AUX 2** output.

Vehicle Presets

Heater & Heated Seat

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, as well as heated seats (if equipped) should not be left on HIGH. It is recommended to leave the settings on LOW or MEDIUM instead.

Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Arming the Starter Kill

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, you will not be able to start the vehicle with the key unless the system has been unlocked first or put into **Valet Mode** (page-7)


Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the CRANK position.

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, your Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

Passive mode:

To arm the Starter Kill, press the  button on the transmitter, **OR**

1. In Passive Mode, the Starter Kill will automatically arm 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned OFF or once the last door is closed (if the doors are monitored).
2. The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
3. Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.


To disarm the Starter Kill, press the  button on the transmitter.

- The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is not turned ON.

Active Mode:

To arm the Starter Kill, press the  button on the transmitter.

1. The parking lights will flash once.
2. The LED on the antenna will flash slowly.
3. If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm.

To disarm the Starter Kill, press the  button on the transmitter.

1. The parking lights will flash twice.
2. The LED on the antenna will remain OFF.
3. If remote door locks are installed, this will also unlock the doors.

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position OFF. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (ON), vous risquez avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.


Armelement et désarmement du Dispositif antidémarrage

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêchera de démarrer le véhicule par la clé de contact quand le dispositif antidémarrage est armé. Si le système était installé avec l'option de dispositif antidémarrage, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule avec la clé de contact au moins que le système ait été désarmé ou mis dans le **Mode Valet** (page-7).


Note : Si le Dispositif antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé de contact en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Si l'est installé, le Dispositif antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, votre télédémarreur est configuré en **mode passif**.


Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande, **OU**

1. En **mode passif**, le dispositif antidémarrage s'armera automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de cette façon) après que le commutateur d'allumage ait été mis en position d'arrêt (OFF) ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées).
 2. Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif antidémarrage.
 3. Une fois le compte à rebours terminé, le voyant à DEL enverra une série de doubles clignotements rapides afin d'indiquer que l'antidémarrage est maintenant armé.
- Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande. Le dispositif antidémarrage se réarmera automatiquement de lui-même 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de cette façon) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le commutateur d'allumage n'est pas mis en position de marche (ON).

Mode actif:

Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.

1. Les feux de stationnement clignoteront une fois.
2. Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement.
3. Si le verrouillage des portières est installé, les portières seront verrouillées et l'alarme de type d'origine sera armée.

Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.

1. Les feux de stationnement clignoteront deux fois.
2. Le voyant à DEL sur l'antenne demeurera éteint.
3. Si le verrouillage des portières à distance est installé, les portières seront déverrouillées.

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance









Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.

Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé de contact est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande		Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement	
1.	Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	1.	Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.
2.	Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.	2.	Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement deux fois à l'intérieur de 10sec.
3.	Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.	3.	Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
4.	Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.	4.	Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
4. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande en la maintenant enfoncée.		4. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande en la maintenant enfoncée.	
5. Retirez la clé de contact : le moteur se maintiendra en marche.		5. Retirez la clé de contact : le moteur se maintiendra en marche.	
6. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.		6. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.	
7. Appuyez sur l'une des touches suivantes pendant 1 seconde:		7. Appuyez sur l'une des touches suivantes pendant 1 seconde:	
<ul style="list-style-type: none"> • Appuyez sur  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur. • Appuyez sur  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur. • Appuyez sur  pour éteindre le moteur sans influer sur les portières. 		<ul style="list-style-type: none"> • Appuyez sur  pour éteindre le moteur sans influer sur les portières. 	
8. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois pour confirmer l'activation du mode prêt à démarrer.		8. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois pour confirmer l'activation du mode prêt à démarrer.	







Remote-Starting Your Vehicle

Setting Your Vehicle Into Ready Mode


If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. The unit must first be set to Ready Mode in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle. Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To set the system to Ready Mode:


If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.	
2. With the engine already running, apply the parking brake once and release the brake pedal.	2. With the engine already running, apply the parking brake twice within 10sec. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Skip to step 4.
3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  ,  or  on the transmitter. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	
4. Remove the key: the engine will continue running.	
5. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.	
6. Press for approx. 1 second either: <ul style="list-style-type: none"> •  to lock the doors and shut down the engine; •  to unlock the doors and shut down the engine; •  to shut down the engine without affecting the doors. 	
7. The parking lights will flash twice to confirm ready mode activation.	

Remote-starting

Press the  button for approximately 1 second. The parking lights will turn **ON** to inform you that the Remote Car Starter has received your signal. Approximately 5 seconds later, the engine will start. The parking lights will remain **ON** during the pre-programmed run time of the engine.

If your vehicle has an automatic transmission and it does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off

With the vehicle running under remote control, press the  button to disarm and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position. (Do not turn the key to the CRANK position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)

Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.


You are now ready to drive off.

Remote Starter Features

Remote Door Locks

If your system was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.


To lock your doors and arm the starter kill (if installed):

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The parking lights will flash once to confirm that the doors have been locked

To unlock your doors and disarm the starter kill (if installed):

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The parking lights will flash twice to confirm that the doors have been unlocked.

Remote Trunk Release





If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button for 3 seconds on the remote transmitter. In addition, this will also disarm the OEM style alarm.


Idle Mode

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery


This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

If your vehicle has an automatic transmission, proceed as follows to set the system to Idle Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come ON. The engine will continue running.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the OEM style alarm.


If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode** (page-5); at the last step, press  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

Pour Démarrer

Appuyez sur la touche  pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le Télédémarrage a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique et que ne démarre pas dès la première tentative, le système s'attendra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Pour Partir

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche  pour désarmer le Dispositif antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières (si le Verrouillage à distance a été installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :


- Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). (Ne tournez pas la clé en position de démarrage (CRANK) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait le Télédémarrage à tenter un nouveau démarrage.)
- Actionnez la pédale de frein pour désengager le Télédémarrage.

Vous pouvez maintenant partir.


Caractéristiques du démarreur à distance

Verrouillage à distance
Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez prendre avantage du téléverrouillage.


Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  pour environ 1 seconde.
2. Les feux de stationnement clignoteront une fois pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉSARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  pour environ 1 seconde.
2. Les feux de stationnement clignoteront deux fois pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance




Si votre système est installé avec l'*Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonceant le bouton  pendant 3 secondes sur la télécommande. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine


Mode Véhicule en attente

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarrage prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé de contact ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente, si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique** :

1. Pendant que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou , jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif anti-démarrage et pour armer l'alarme de type d'origine.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le mode **Prêt à démarrer (page-5)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Note1 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Note2 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer.

Attention !!! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Mode Valet

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévendra les démarrages à distance accidentels.

Chaque des caractéristiques suivantes vous permettra de faire passer votre système de démarrage à distance en mode Valet :

Valet par le commutateur d'allumage: Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la clé de contact.



Valet à distance: Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Pour passer en MODE VALET

Pour passer en mode Valet à l'aide de la CLÉ DE CONTACT (Valet par le commutateur d'allumage):

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF.
2. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois.
3. Coupez le contact.
4. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'allumera pour indiquer que le véhicule est maintenant en mode Valet.

Pour passer en mode Valet à l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance):

1. Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'allumera pour indiquer que le véhicule est maintenant en mode Valet.

Note1: The engine will continue running until the user re-enters the vehicle or until the expiration of the engine run time.

Note2: If the pre-programmed run-time expires or if the user shuts down the engine by remote control, the vehicle will enter Ready Mode.

Caution!!! Do not leave children or pets unattended in a vehicle standing in Idle Mode.

Valet Mode

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, the Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Any of the following features will put your remote car starter into Valet Mode:



- Ignition Valet: This feature allows you to put your system into Valet Mode by using the ignition key.
- Remote valet: This feature allows you to put your system into Valet Mode by using the transmitter.

To put the system into Valet Mode

To put the system into Valet mode using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key 5 times successively into the IGNITION/RUN and OFF positions.
2. The parking lights will flash three times.
3. Turn the ignition OFF.
4. The LED on the antenna will come ON solid to indicate that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To put the system into Valet mode using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):



1. Press the  and  buttons simultaneously until the parking lights flash three times.
2. The LED on the antenna will come ON solid to indicate that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To put the system out of Valet Mode

To put the system out of Valet mode using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key 5 times successively into the IGNITION/RUN and OFF positions.
2. The parking lights will flash twice.
3. Turn the ignition OFF.
4. The LED on the antenna will flash quickly to indicate that the vehicle is now out of Valet mode.

To put the system out of Valet mode using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press the  and  buttons simultaneously until the parking lights flash twice.
2. The LED on the antenna will flash quickly to indicate that the vehicle is now out of Valet mode.


The system will warn you if someone attempts to remote start the vehicle while in Valet Mode:

The parking lights will:
Turn ON then OFF; then
Flash twice.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the **AUX** button for more than 3 seconds, until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:

 (this will lock your doors and deactivate panic mode), or

 (this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode** (page-7)

* Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.


Quick Lockout™

(Also called Secure Panic.) For fast protection in emergency situations, the system will LOCK all doors when you press the brake pedal while you hear the sound signal. (Quick Lockout is only available when panic mode has been set off.)

Cold Weather Mode

If the vehicle has a manual transmission, **Ready mode** (page-5) should be set before entering Cold Weather mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).

To enter Cold Weather Mode:

- Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.
- Press and hold  until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then flash three times.

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine by remote.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.

Press and hold  until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then flash twice.

If Safe Start is enabled, you can activate Cold Weather Mode by:

- Pressing and releasing the  button, then;
- Pressing and holding the  button until the parking lights flash 3 times.

To verify whether the system is in Cold Weather Mode (automatic transmissions only):

Press the brake pedal:

If the vehicle is in cold weather mode, the parking lights will remain ON while the brake pedal is pressed.

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, le mode Prêt à démarrer (page-5) devrait être activé avant de passer en mode Temps froid. Lorsque le mode Temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (ou pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode Temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).

Mode Temps froid

(Dit « Quick Lockout » MD.) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrage verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le signal sonore est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode « Panique » est déclenché.)

Mode « Panique-sûreté » MD

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le Mode Valet (page-7)



(ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).





(ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AUX** pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.


Mode « Panique »

Le système vous avertira si quelqu'un essaie de télédémarrer le véhicule pendant que le système est en mode de valet: Les feux de stationnement s'allument et s'éteignent; puis clignotent deux fois.



1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF.
 2. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois
 3. Coupez le contact.
 4. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet.
- Pour quitter le mode Valet à l'aide de la TELECOMMANDE (Valet à distance) :
1. Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.
 2. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet.



Pour quitter le MODE VALET

Pour quitter le mode Valet à l'aide de la CLÉ DE CONTACT (Valet par le commutateur


En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se verrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Des que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*


Sortie Constante


Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Désactiver/Activer le voyant DEL

Exemple : Si votre module est programmé pour une durée de 3 minutes et que votre véhicule tourne depuis 2 minutes, le compteur reviendra à 0 en appuyant sur la touche , et le moteur tournera pour un autre cycle (dans ce cas-ci, 3 minutes).

Pour arrêter le moteur, en tout temps, il vous suffit de presser sur la touche . Cette option ne peut être répétée qu'une seule fois par démarrage.

Une fois le moteur démarré par le biais de la télécommande et tant que le moteur est en marche, vous pouvez faire recommencer le cycle de la durée de marche du moteur en maintenant enfoncée la touche  pendant 3 secondes ou plus.



- Le klaxon (si programmé) retentira une fois;
- Les feux de stationnement clignoteront lentement 3 fois, puis demeureront allumés.

Prolongement de la durée de marche du moteur


Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.

- Appuyez sur la pédale de frein;


Pour vérifier si le système est en mode Temps froid (transmissions automatiques seulement):

- Appuyant puis relâchant la touche  puis;
- En appuyant de nouveau sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Si le mode Démarrage sécuritaire est activé, vous pouvez passer en mode Temps froid en :


- Appuyez sur la touche  jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent une fois.
- Tournez la clé de contact en position de marche (IGNITION ON (RUN)).
- Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de télécommande se met à clignoter.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Ouvrez le capot.

Pour désactiver le mode temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :


- Appuyer et maintenir  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau 3 fois.
- Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de télécommande se met à clignoter.


Pour passer en mode Temps froid :

Extended Run Time



With the vehicle running under a remote start, pressing and holding the  button for more than 3 seconds will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.

- The horn (if programmed) will honk once;
- The parking lights will flash slowly 3 times then remain lit.

To stop the vehicle at any moment, simply press the  button. This procedure can only be carried out once per remote start.





Example: If your Module is programmed for a runtime of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and the Engine will run for another cycle (in this case, 3 minutes).

Disable/Enable LED flashing

To disable the LED: Press  and  simultaneously until the parking lights flash three times

To Enable the LED: Press  and  simultaneously until the parking lights flash once.

Constant output

- Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will lock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling up the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.
- Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will unlock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling down the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Advanced Features: Installation-programmable Options

The Remote Car Starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter.

Ignition-controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the IGNITION ON (RUN) position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the break pedal is pressed. When the key is turned to the OFF position, the doors will automatically be unlocked.


Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed.


To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.

Safe Start

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.

Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

Swap start: If this feature is enabled;

1. Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.
2. While the LED is flashing, press  to remote start the car.

The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.





Engine Run Time

On a gas engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). On a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes by default).




Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an automatic transmission, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:


1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
5. The engine will shut down after 60 seconds.


If your vehicle has a manual transmission, follow all steps of the **Ready Mode** routine ([page-5](#)) to activate Turbo Mode. At the last step,

- Press  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
- Press  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
- Press  to shut down the engine without affecting the doors.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

Temps de marche du moteur

1. Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de la télécommande se met à clignoter.
2. Pendant que la DEL clignote, appuyer sur  pour démarrer la voiture à distance.

Démarrage sécuritaire : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur devra actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

Démarrage sécuritaire active : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, lorsque des enfants jouent avec la télécommande. Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, par exemple

Démarrage sécuritaire

d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche pré-programmée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme.

d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système Verrouillage sécuritaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme désarmé le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de

Verrouillage sécuritaire


(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord frein. Lorsque la clé revient en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement. déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuyerez une deuxième fois sur la pédale de la pédale de frein. Le démarreur à distance reverrouillera également toute portière ayant été la clé de contact sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées des que

Verrouillage des portières à l'allumage

Attention : La programmation de votre Télédémarreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarreur.

Le Télédémarreur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation




En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que d'abaisser les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

N.B : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.




Mode valet chez soi™
 Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode valet chez soi™.

Mode valet chez soi™

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expire.

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ;
- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ;
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode **Prêt à démarrer (page-5)** pour activer le mode Turbo. A la dernière étape.

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage.
3. Le moteur sera maintenu en marche.
4. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
5. Appuyez sur la touche  ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
6. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

Si le mode **Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le télédémarrateur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Mode Turbo

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre télédémarrateur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le télédémarrateur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

“Home Valet™” Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

Note: Once the Home Valet Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

To take the system into home valet mode:

1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously for 3 sec.
3. The P-lights will flash once

To take the system out of home valet mode:

- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.



The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in home valet mode. The parking lights will:


Turn ON then OFF; then
 Flash twice, pause; then
 Flash twice again.

AUX 1



Note: This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

Priority door:

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the  button for a second time.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time on the transmitter.

Horn Confirmation:

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the  button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

Horn Chirp Timing

The pulse duration can be configured by your installer (from 5 ms to 200 ms).

Multi-car Operation

This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same remote starter model, to control both systems with a single remote control. To control the second vehicle:






- Press **TRUNK + Lock** buttons simultaneously:..... **LOCK**
- Press **TRUNK + UNLOCK** simultaneously:..... **UNLOCK**
- Press **TRUNK + START/STOP** simultaneously:..... **START**
- Press **TRUNK + START/STOP** simultaneously:..... **STOP**

- Press **AUX** 2X QUICK ➤ **AUX** ➤ LOCK: LOCK
- Press **AUX** 2X QUICK ➤ **AUX** ➤ UNLOCK: UNLOCK
- Press **AUX** 2X QUICK ➤ **AUX** ➤ START/STOP: START
- Press **AUX** 2X QUICK ➤ **AUX** ➤ START/STOP: STOP
- Press **AUX** 2X QUICK ➤ **AUX** ➤ TRUNK: TRUNK

Note: If the multi-level features have been modified from their default state by your installer, the **AUX** button may have to be pressed twice, three or four times, according to the option you chose.

OEM-Style Alarm

The OEM-style alarm (if configured by your installer) monitors the doors, hood and ignition switch of your vehicle. It will sound the horn if a door or the hood is opened, or if the key is turned in the ignition.

- To arm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - The OEM-style alarm will ONLY arm if the  button on the transmitter is pressed.
 - The LED on the antenna will flash slowly to indicate that the OEM-style alarm is now armed.
- To disarm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - To stop the horn from sounding if the OEM-style alarm is triggered, press the  or  button, or put the system in and out of **Valet Mode** (page-7)

Intrusion Codes via horn

The system monitors the following:

- Doors
- Hood
- Ignition

Note: If an intrusion has occurred the HORN will sound for a maximum of 1 minute.

If an intrusion has occurred and  pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.

Diagnostic table:

1x = power interruption	4 x = Doors intrusion
3x = Hood	6x = Ignition

Multi-Level Features (default state)

The multi-level features allow you to access different features of your vehicle or of a second car by pressing the shift button. By default, the multi-level features are programmed as follows:

Basic Features (press the **AUX** button 2X quickly)

- AUX** 2X QUICK ➤ LOCK:aux 2
- AUX** 2X QUICK ➤ TRUNK:status request
- AUX** 2X QUICK ➤ START/STOP:cold weather

N.B. : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.


- Appuyez sur les touches **COFFRE + VERR.** simultanément : VERR.
- Appuyez sur **COFFRE + DEVERR.** simultanément : DEVERR.
- Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÉT** simultanément : DÉMARR.
- Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÉT** simultanément : ARRÉT
- Appuyez sur **AUX** 2X RAPIDE ➤ **AUX** ➤ **COFFRE** : COFFRE
- Appuyez sur **AUX** 2X RAPIDE ➤ **AUX** ➤ **ARRÉT** : ARRÉT
- Appuyez sur **AUX** 2X RAPIDE ➤ **AUX** ➤ **DÉMARR./ARRÉT** : DÉMARR.
- Appuyez sur **AUX** 2X RAPIDE ➤ **AUX** ➤ **DÉVERR.** : DÉVERR.
- Appuyez sur **AUX** 2X RAPIDE ➤ **AUX** ➤ **VERR.** : VERR.

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de télécommandes de même série de contrôler les deux télécommandes avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule :



Régime multi-véhicule

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Ajustement de durée des signaux du klaxon

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton de  est appuyé, ou quand il est appuyé deux fois durant un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode panique est valide. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

Klaxon de Confirmation:






Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une première fois le bouton de  de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres portes, si désiré. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de  de la télécommande est appuyé pour la deuxième fois.

Porte prioritaire

Note : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.

AUX-1

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode *valet chez soi*. Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante : **S'allument puis s'éteignent** ; puis clignotent **deux fois**, puis marquent une pause ; puis clignotent **deux fois** à nouveau.

- 1. Appuyez sur le bouton  ou  et  pour
- 2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  pour
- 3. Les feux de stationnement clignoteront une fois.

• Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).
Pour quitter le mode « valet chez soi »

Pour activer le mode valet chez soi :

Caractéristiques standards : (Niveau 1)	
AUX-2	AUX 2X RAPIDE > VERR. : -----
requête	AUX 2X RAPIDE > COFFRE : -----
temps froid	AUX 2X RAPIDE > DEMARR./ARRET : -----
Régime multi-voiture : (Niveau 2)	
Verrouille second véhicule	AUX 2X RAPIDE > VERR. : -----
Déverrouille second véhicule	AUX 2X RAPIDE > D'VERR. : -----
Demarr./Arrêt second véhicule	AUX 2X RAPIDE > DEMARR./ARRET : -----
Coffre second véhicule	AUX 2X RAPIDE > COFFRE : -----

Les caractéristiques multi-niveaux permettent l'accès à différentes caractéristiques de votre véhicule ou d'un second véhicule en appuyant simplement sur la touche AUX suivi de la touche correspondant à l'action requise. La valeur initiale est programmée comme suit :

Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

3x = capot	1x = interruption dans la source d'alimentation
4x = Effraction par une Portière	6x = Allumage

Tables diagnostiques – signaux sonores

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

- Les portières
- Capot
- Allumage (ignition)

Le système surveillera les suivantes:

Codes d'effraction via le klaxon

- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche de la télécommande. L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche de la télécommande.
- Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche de la télécommande. - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir (page-7)

Alarme de type d'origine
L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

Multi-Car Operation (press the AUX button 2X quickly and then 1X slowly)

- AUX 2X QUICK > AUX > LOCK:.....2nd car lock
- AUX 2X QUICK > AUX > UNLOCK:.....2nd car unlock
- AUX 2X QUICK > AUX > START/STOP:.....2nd car start/stop
- AUX 2X QUICK > AUX > TRUNK:.....2nd car trunk

Customized Features (press the AUX button 2X quickly and then 2X slowly)

(May not be applicable for certain vehicles)

Your installer can add customized features such as turning on the radio, opening sliding doors, etc.

- AUX 2X QUICK > AUX > AUX > LOCK:..... customized feature 1
- AUX 2X QUICK > AUX > AUX > UNLOCK:..... customized feature 2
- AUX 2X QUICK > AUX > AUX > TRUNK:..... customized feature 3
- AUX 2X QUICK > AUX > AUX > START/STOP:..... customized feature 4

Your installer can customize the system as to personalize these multi-level features in an order that best suits you. Your options are:

Option 1:	
Level 1 (requires pressing the AUX button 2X quickly)	→ Multi car operation
Level 2 (requires pressing the AUX button 3X quickly)	→ Basic features
Level 3 (requires pressing the AUX button 4X quickly)	→ Customized features

Option 2:	
Level 1 (requires pressing the AUX button 2X quickly)	→ Basic features
Level 2 (requires pressing the AUX button 3X quickly)	→ Multi car operation
Level 3 (requires pressing the AUX button 4X quickly)	→ Customized features

Option 3:	
Level 1 (requires pressing the AUX button 2X quickly)	→ Customized features
Level 2 (requires pressing the AUX button 3X quickly)	→ Multi car operation
Level 3 (requires pressing the AUX button 4X quickly)	→ Basic features

Option 4:	
Level 1 (requires pressing the AUX button 2X quickly)	→ Basic features
Level 2 (requires pressing the AUX button 3X quickly)	→ Customized features
Level 3 (requires pressing the AUX button 4X quickly)	→ Multi car operation

Example: If the multi-level features have been modified from their default state to option 3, the setup would be as follows:

For "Basic features":

- To access the **AUX-2** feature, the user needs to press on the **AUX** button **four** (4) times followed by the button.
- To access the **status request** feature, the user needs to press on the **AUX** button **four** (4) times followed by the button.
- To access **cold weather mode**, the user needs to press on the **AUX** button **four** (4) times followed by the button.

- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-prise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquence, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Description	Parking lights flashes
<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrage. • Temps de marche écoulé. 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode valet est désactivé. 	2 rapides
<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande. 	2 lent
<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement de la durée de marche. 	3 lent
<ul style="list-style-type: none"> • Le mode valet est activé. 	3 rapides
<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein. • Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée. 	4 rapides
<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert. 	10 rapides
<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode temps froid. • Activation du mode temps froid. 	ON ➔ 2 fois
<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction. • Mode parking est déclenché. 	Clignote pour 30sec
<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée. 	Clignote pour 60sec
<ul style="list-style-type: none"> • Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode valet chez soi. 	ON ➔ 2 fois ➔ 2 fois

