

Guide de l'utilisateur

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
- b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.



2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

AVIS D'INDUSTRIE CANADA : L'utilisation de cet appareil est soumise aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible ; (2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage du brouillage causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

User Guide

WARNING

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

1. a) **Manual transmission**: When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
- b) **Automatic transmission**: When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.



INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment

Table of Contents

Introduction.....	3
Using the Remote Control	3
Vehicle Presets	3
Heater & Heated Seat.....	3
Windshield Wipers & Radio & Headlights.....	3
Arming/disarming the Starter Kill	4
Remote-Starting Your Vehicle.....	5
Setting Your Vehicle into Ready Mode.....	5
Remote-starting	5
Driving Off.....	6
Remote Starter Features.....	6
Remote Door Locks.....	6
Remote Trunk Release.....	6
Idle Mode.....	6
Valet Mode.....	7
Panic Mode.....	8
Quick Lockout™.....	8
Cold Weather Mode.....	8
Extended Run Time.....	8
Disable/Enable LED flashing.....	9
Constant output.....	9
Feature Confirmation Chart.....	6
Advanced Features: Installation-programmable Options	10
Ignition-controlled Door Locks	10
Secure Lock.....	10
Safe Start.....	10
Engine Run Time.....	10
Turbo Mode	11
"Home Valet™" Mode	11
AUX 1.....	12
Horn Timing Adjustment	12
Multi-car Operation	12
OEM-Style Alarm.....	12
Intrusion Codes via horn.....	13
Multi-Level Features (default state).....	13
Vehicle Status Request.....	14
Status Request When the Engine IS NOT Running.....	15
Status Request When the Engine is Running	15
Ready Mode Status Request.....	15
Troubleshooting Poor Transmitting Range.....	16
Diagnostics – Parking Light Flash Table	16

Table des matières

Introduction.....	3
Utilisation de la télécommande.....	3
Réglages des accessoires.....	3
Chauffage et sièges chauffants	3
Essuie-glace, radio et phares	3
Armement du dispositif antidémarrage.....	4
Pour Faire démarrer votre véhicule à distance	5
Faire passer le télédémarrage en mode Prêt à démarrer.....	5
Pour Démarrer	5
Pour Partir.....	6
Caractéristiques du démarreur à distance	6
Verrouillage à distance	6
Ouverture du coffre à distance	6
Mode Valet.....	7
Mode « Panique »	8
Mode « Panique-sûreté »™.....	8
Mode temps froid	8
Prolongement de la durée de marche du moteur.....	9
Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne.....	9
Sortie Constante.....	9
Confirmations des caractéristiques	10
Fonctionnalités de point : configurables à l'installation	10
Verrouillage des portières à l'allumage.....	10
Verrouillage sécuritaire.....	10
Démarrage sécuritaire	11
Temps de marche du moteur.....	11
Mode Turbo	11
Mode valet chez soi™.....	12
AUX-1	12
Ajustement de durée des signaux du klaxon	12
Régime multi-véhicule	12
Alarme de type d'origine.....	13
Codes d'effraction via le klaxon	13
Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux.....	14
Requête de l'état du véhicule.....	15
État du véhicule si le moteur ne tourne pas	15
Requête mode prêt à partir.....	16
Requête du temps de marche du moteur.....	16
Pour Régler un problème de rayon d'action.....	16
Tables diagnostiques – Feux de stationnement	17

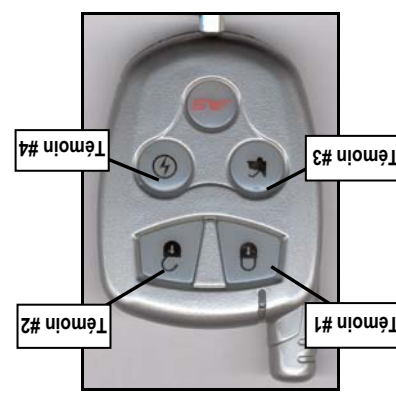
Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position OFF.

Essuie-glace, radio et phares

Il est conseillé de régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devraient pas être laissés en position haute (HIGH). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (LOW ou MEDIUM).

Chauffage et sièges chauffants

Réglages des accessoires



	Verrouille toutes les portières et arme le dispositif anti-démarrage.
	Déverrouille les portières et désarme le dispositif anti-démarrage. Déverrouille uniquement la portière du conducteur si l'accès prioritaire est configuré.
	Ouvre le coffre ou actionne la sortie AUX-3
	Fait démarrer et éteint le moteur. Fait passer en mode temps froid en appuyant sur la touche AUX
	suivi de la touche pendant 3 secondes.
	Cette touche sert de touche de bascule. En vous servant de cette touche en combinaison avec les autres touches, elle vous permettra d'assigner une plus grande gamme de fonction aux touches.

multi-véhicule à la page 12. Voici les fonctions de la télécommande :

Votre télédémarrateur est muni d'une télécommande multi-canal à 5 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarrateur identiques (voir la section Régime

Utilisation de la télécommande

Ce télédémarrateur est un appareil de dernier cri intégrant un système de démarrage à distance. Doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort) et le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants). Avec ses nombreuses fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger aucune des fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Introduction

Introduction

This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features) and the Safe Start children safety feature. With many an advanced function, this product will satisfy your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

Using the Remote Control

Your remote starter is equipped with a 5-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with a remote starter (see Multi-car operation section on page-12) The functions of the transmitter are as follows:

	LOCK: Locks the Doors and arms the STARTER KILL.
	UNLOCK: Unlocks the Doors and disarms the STARTER KILL. Activates the AUX 2 output if Priority Door Access is configured.
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output.
	START/STOP: Remote start/stop. Cold Weather Mode by pressing the SHIFT button and then pressing and holding the START/STOP button for 3 seconds.
	SHIFT: This button serves as a second function button. In combination with the other four buttons, this button allows to assign different functions to those buttons.



Vehicle Presets

Heater & Heated Seat

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, as well as heated seats (if equipped) should not be left on HIGH. It is recommended to leave the settings on LOW or MEDIUM instead.

Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are OFF. Leaving the headlight switch ON on certain types of vehicles could cause them to remain ON even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Arming/disarming the Starter Kill

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, you will not be able to start the vehicle with the key unless the system has been unlocked first or put into **Valet Mode** (page-7)


Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the CRANK position.

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to **Passive Mode** (so as to arm automatically) or **Active Mode** (so as to require the user's intervention for arming). By default, your Remote Car Starter is configured to **Passive Mode**.

Passive mode:


To arm the Starter Kill, press the  button on the transmitter, **OR**

1. In **Passive Mode**, the Starter Kill will automatically arm 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored).
2. The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
3. Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.


To disarm the Starter Kill, press the  button on the transmitter.

- The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is not turned ON.


Active Mode:

To arm the Starter Kill, press the  button on the transmitter.


1. The parking lights will flash once.
2. The LED on the antenna will flash slowly.
3. If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm.

To disarm the Starter Kill, press the  button on the transmitter.

1. The parking lights will flash twice.
2. The LED on the antenna will remain OFF.
3. If remote door locks are installed, this will also unlock the doors.


Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.

1. Les feux de stationnement clignoteront deux fois.
2. Le voyant à DEL sur l'antenne demeurera éteint.
3. Si le verrouillage des portières à distance est installé, les portières seront déverrouillées.

Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.


1. Les feux de stationnement clignoteront une fois.
2. Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement.
3. Si le verrouillage des portières à distance est installé, les portières seront verrouillées et l'alarme de type d'origine sera armée.

Mode actif:

Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande.

- Le dispositif antidémarrage se réarmera automatiquement de lui-même 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de cette façon) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le commutateur d'allumage n'est pas mis en position de marche (ON).

1. En **mode passif**, le dispositif antidémarrage s'armera automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de cette façon) après que le commutateur d'allumage ait été mis en position d'arrêt (**OFF**) ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées).
2. Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif antidémarrage.
3. Une fois le compte à rebours terminé, le voyant à DEL enverra une série de doubles clignotements rapides afin d'indiquer que l'antidémarrage est maintenant armé.

Pour **armer** le dispositif antidémarrage, appuyez sur le bouton  de la télécommande, **OU**

Mode passif:

S'il est installé, le Dispositif antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, votre télédémarreur est configuré en

Note : Si le Dispositif antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé de contact en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêchera de démarrer le véhicule par la clé de contact quand le dispositif antidémarrage est armé. Si le système était installé avec l'option de dispositif antidémarrage, vous ne pourrez pas démarrer le véhicule avec la clé de contact au moins que le système ait été désarmé ou mis dans le **Mode Valet** (page-7).

Armeture du dispositif antidémarrage

Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance

Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer






Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.


Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé de contact est mise en position d'allumage (**IGNITION ON (RUN)**).

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode *prêt à démarrer* :

SI Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement	SI Prêt à démarrer est activé par la télécommande
---	---

1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement deux fois et relâchez la pédale de frein.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.
3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.	4. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande en la maintenant enfoncée.
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.	
5. Retirez la clé de contact : le moteur se maintiendra en marche.	
6. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.	
7. Appuyez sur l'une des touches suivantes pendant 1 seconde :	
• Appuyez sur  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur.	• Appuyez sur  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur.
• Appuyez sur  pour éteindre le moteur sans influencer sur les portières.	
8. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois pour confirmer l'activation du mode prêt à démarrer.	

Pour Démarrer

1. Appuyez sur la touche  environ 1 seconde puis relâchez.
2. La télécommande émettra une tonalité.
3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités.

Remote-Starting Your Vehicle







Setting Your Vehicle into Ready Mode

If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. In order to start the vehicle by remote, the unit must first be set to Ready Mode. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.


Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into **Ready Mode**.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To set the system to Ready Mode:


If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.	
2. With the engine already running, apply the parking brake once and release the brake pedal.	2. With the engine already running, apply the parking brake twice within 10sec. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Skip to step 4.
3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold   or  on the transmitter. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	
4. Remove the key: the engine will continue running.	
5. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.	
6. Press for approx. 1 second either: <ul style="list-style-type: none"> •  to lock the doors and shut down the engine; •  to unlock the doors and shut down the engine; •  to shut down the engine without affecting the doors. 	
7. The parking lights will flash twice to confirm ready mode activation.	

Remote-starting

1. Press the  button for approximately 1 second and release.
2. The remote will beep once.
3. The remote will confirm the remote starter's activation by beeping 3 times.

If your vehicle has an automatic transmission and it does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off

With the vehicle running under remote control, press the  button to disarm and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

- Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position. (Do not turn the key to the CRANK position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
- Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.


You are now ready to drive off.

Remote Starter Features


Remote Door Locks

If your Remote Car Starter was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.


To UNLOCK your doors and DISARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice to confirm unlocking of the doors.

To LOCK your doors and ARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once to confirm locking of the doors.

Remote Trunk Release




If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button until the remote beep once. In addition, this will also disarm the OEM style alarm.


Idle Mode

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery




This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

If your vehicle has an automatic transmission, proceed as follows to set the system to Idle Mode:

- a) With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  button on the transmitter until the parking lights come ON.
- b) Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
- c) Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
- d) Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the OEM style alarm.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page-5)**; at the last step, press  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

Note1: The engine will continue running until the user re-enters the vehicle or until the expiration of the engine run time.

1. Pendant que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et refermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif anti-démarrage et pour armer l'alarme de type d'origine.


automatique :

Pour activer le mode Véhicule en attente, si votre véhicule est muni d'une **transmission**


Ce mode vous permet de laisser le Télédémarrage prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé de contact ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.


Mode véhicule en attente

Si votre système est installé avec l'Option *Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfongant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine.

Ouverture du coffre à distance

1. Appuyez et maintenez la touche  pour environ 1 seconde.
2. Télécommande émet un signal sonore pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  pour environ 1 seconde.
2. La télécommande émet deux signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières.

Pour DEVERROUILLER les portières et DÉSARMER le système :


Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez prendre avantage du télédéverrouillage.

Verrouillage à distance

Caractéristiques du démarreur à distance

Vous pouvez maintenant partir.

- Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). (Ne toumez pas la clé en position de démarrage (CRANK) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait le télédémarrage à tenter un nouveau démarrage.)
- Actionnez la pédale de frein pour désengager le télédémarrage.





Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche  pour désarmer le dispositif antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance a été installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

Pour Partir

Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique et que ne démarre pas dès la première tentative, le système s'attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF.
2. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois
3. Coupez le contact.

Pour quitter le mode Valet à l'aide de la CLÉ DE CONTACT (Valet par le commutateur d'allumage)

1. Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause, puis un bip de nouveau. Relâchez les boutons.
2. Les boutons  et  clignoteront 3 fois.
3. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'allumera pour indiquer que le véhicule est maintenant en mode Valet.

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage et, en 10 sec. ou moins, tournez la clé 5 fois successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF.
2. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois
3. Coupez le contact.
4. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'allumera pour indiquer que le véhicule est maintenant en mode Valet.

Pour passer en mode Valet à l'aide de la CLÉ DE CONTACT (Valet par le commutateur d'allumage):

Chaque des caractéristiques suivantes vous permettra de faire passer votre système de démarrage à distance en mode Valet :

Valet par le commutateur d'allumage: Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la clé de contact.


Valet à distance: Cette caractéristique vous permettra de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Mode Valet

Attention !!! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Note1: Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Note2: Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le mode **Prêt à démarrer (page-5)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Note2: If the pre-programmed run-time expires or if the user shuts down the engine by remote control, the vehicle will enter Ready Mode.

Caution!!! Do not leave children or pets unattended in a vehicle standing in Idle Mode.

Valet Mode

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, the Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Any of the following features will put your remote car starter into Valet Mode:





- Ignition Valet: This feature allows you to put your system into Valet Mode by using the ignition key.
- Remote valet: This feature allows you to put your system into Valet Mode by using the transmitter.

To put the system into Valet Mode

To put the system into Valet mode using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key 5 times successively into the IGNITION/RUN and OFF positions.
2. The parking lights will flash three times.
3. Turn the ignition OFF.
4. The LED on the antenna will come ON solid to indicate that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To put the system into Valet mode using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):





1. Press and hold the  and  buttons simultaneously until the remote beeps once, pause, then beeps once again. Release the buttons.
2. The  and  buttons will flash 3 times.
3. The LED on the antenna will come ON solid to indicate that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To put the system out of Valet Mode

To put the system out of Valet mode using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key 5 times successively into the IGNITION/RUN and OFF positions.
2. The parking lights will flash twice.
3. Turn the ignition OFF.
4. The LED on the antenna will flash quickly to indicate that the vehicle is now out of Valet mode.

To put the system out of Valet mode using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press and hold the  and  buttons simultaneously until the remote beeps once, pause, then beeps once again. Release the buttons.
2. The  and  button will flash 3 times.
3. The LED on the antenna will flash quickly to indicate that the vehicle is now out of Valet mode.


The system will warn you if someone attempts to remote start the vehicle while in Valet Mode:


The parking lights will:
Turn ON then OFF; then flash twice.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the **AUX** button until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:

 (this will lock your doors and deactivate panic mode), or

 (this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode** (page-7)

* Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.





Quick Lockout™

(Also called **Secure Panic**.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the sound signal. (**Quick Lockout** is only available when panic mode has been set off.)





Cold Weather Mode

If the vehicle has a **manual transmission, Ready mode** (page-5) should be set before entering Cold Weather Mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).

To enter Cold Weather Mode:

1. Press and release the **AUX** button.
2. The  button on the transmitter will light up.
3. While the  button is still lit up, press and hold the  button until the remote beeps once, pause, then beeps twice.
4. Release the  button. It's LED will flash quickly.


To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:




1. Open the hood.
2. Start the engine by remote.
3. Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position.
4. Press and release the **AUX** button.
 - a. The  button on the transmitter will light up.
 - b. While the  button is still lit up, press and hold the  button until the remote beeps once, pause, then beeps once again.
 - c. Release the  button. Its LED will flash quickly.

To verify whether the system is in Cold Weather Mode, do any of the following:

- Press the brake pedal: If the vehicle is in cold weather mode, the parking lights will stay on while the pedal is pressed. (**automatic transmissions only**)
- Do the vehicle status request feature (page-14)

Extended Run Time

While the vehicle is running under a remote start, press and hold the  button until the remote beeps **3 times**. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.

1. Appuyer une fois sur la touche **AUX**
2. La touche  sur la télécommande va s'allumer.
3. Pendant que la touche est toujours allumée, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la télécommande émet un signal sonore, fasse une pause, puis émet deux signaux sonores de nouveau.
4. Relâcher la touche  La DEL de la touche clignotera rapidement.

Pour activer le mode temps froid :

(démarrages). Le mode temps froid se désactive automatiquement après 24 heures (ou 12 au diesel). Le mode temps froid est démarré à tous les 2 heures et fonctionnera pour 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs est démarré avant l'activation du mode temps froid. Lors de l'activation du mode temps froid, le moteur

Si le véhicule a une **transmission manuelle**, le mode **prêt à démarrer** (page-5) devrait être

Mode temps froid


est déclenché. (« **Panique-sûreté** » n'est disponible que si le mode « Panique » est déclenché.)


(Dit « **Quick Lockout** » MD). Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrage verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le signal sonore

Mode « Panique-sûreté » MD

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet** (page-7)

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

en appuyant sur :

automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AUX**



Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.



Mode « Panique »

Le système vous avertira si quelque un essaye de télédémarrer le véhicule pendant que le système est en mode de valet: Les feux de stationnement : S'allumer et s'éteindre ; puis clignoter deux fois.

quitté le mode Valet.


3. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet.


2. Les boutons  et  clignoteront 3 fois.

1. Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause, puis un bip de nouveau.



Pour quitter le mode Valet à l'aide de la **TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance)** :



4. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule a quitté le mode Valet.

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que d'abaisser les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. **Veillez vous référer après de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.**


En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se verrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. **Veillez vous référer après de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.**


Sortie Constante

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause pour 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause pour 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne





Pour arrêter le moteur, en tout temps, il vous suffit d'appuyer sur la touche .

Cette option vous permet de faire recommencer le cycle de la durée de marche du moteur. En d'autres mots, une fois que le moteur est démarré par le biais de la télécommande et tant qu'il est en marche, vous pouvez faire recommencer son cycle de durée de marche, en maintenant enfoncée pendant 3 secondes la touche  de la télécommande jusqu'à ce que vous entendez une confirmation (3-bip) indiquant que le temps de marche du moteur est recommencer à zéro. Cette option ne peut être répétée qu'une seule fois par démarrage.

Prolongement de la durée de marche du moteur

Pour vérifier si le système est en mode Temps froid, faire une des choses suivantes :



- Appuyez sur la pédale de frein: Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein. (transmissions automatiques seulement) **(page-15)**
- Faire la requête de l'état du véhicule

- (1) La touche  de la télécommande va s'allumer.
- (2) Pendant que la touche  est toujours allumée, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la télécommande émet un signal sonore, fasse une pause, puis émet un signal sonore de nouveau.
- (3) Relâcher la touche  La DEL de la touche clignotera rapidement.





- Ouvrir le capot.
- Faire un démarrage à distance.
- Mettre la clé dans le contact et tourner à la position IGNITION ON (RUN).
- Appuyer une fois sur le touche **AUX**

Pour désactiver le mode temps froid, faire une des choses suivantes :



Note: The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.



To stop the vehicle, at any moment, simply press the  button.
 Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).

Disable/Enable LED flashing

To disable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps once, pause for 2 seconds, then beeps once again. Release the buttons. The parking lights will flash three times.
 To Enable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps once, pause for 2 seconds, then beeps once more. Release the buttons. The parking lights flash once.

Constant output

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will lock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling up the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will unlock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling down the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Feature Confirmation Chart

Feature	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4	Beep(s)
Lock	3 flashes	X	X	X	1
Unlock	X	3 flashes	X	X	2
Trunk	X	X	3 flashes	X	1
LED ON/OFF	3 flashes	3 flashes	X	X	1
Start	X	X	X	3 flashes	1
Running	X	X	X	3 flashes	3
Stop	X	X	X	3 flashes	2
Entering Cold Weather Mode	X	X	X	3 flashes	2
Exiting Cold Weather Mode	X	X	X	3 flashes	1
Home Valet	3 flashes	X	X	3 flashes	2
Valet Mode	3 flashes	X	X	3 flashes	1
Exit ValetMode	X	3 flashes	X	3 flashes	1
Fail Start Attempt	X	X	X	4 flashes	4

Advanced Features: Installation-programmable Options

The remote car starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter.

Ignition-controlled Door Locks


This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the break pedal is pressed. When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

Secure Lock




(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed. To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.

Safe Start

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.

Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

Swap start: If this feature is enabled;

1. Press and release the **AUX** button.
2. The  button on the transmitter will light up.
3. While the  is lit up, press  to remote start the car.

The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.

Engine Run Time

If you have a gas engine, your Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). If you have a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes default).

d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières. de sa durée de marche pré-programmée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé (Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrateur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrateur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

Verrouillage sécuritaire
Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé (Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrateur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarrateur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarrage à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein. Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.

Verrouillage des portières à l'allumage




Attention : La programmation de votre télédémarrateur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre télédémarrateur.

Le télédémarrateur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.



Fonctionnalités de point : configurables à l'installation

Caractéristique	Témoin #1	Témoin #2	Témoin #3	Témoin #4	sonorité(s)
Verrouiller	3 signaux	X	X	X	1
Déverrouiller	X	3 signaux	X	X	2
Coffre	X	X	3 signaux	X	1
Témoin Allumer/éteindre	3 signaux	3 signaux	X	X	1
Démarrer	X	X	X	3 signaux	1
En marche	X	X	X	3 signaux	3
Arrêt	X	X	X	3 signaux	2
Entrer en mode temps froid	X	X	X	3 signaux	2
Sortir du mode temps froid	X	X	X	3 signaux	1
Valet chez soi	3 signaux	X	X	3 signaux	2
Mode valet	3 signaux	X	X	3 signaux	1
Sortir du mode valet	X	3 signaux	X	3 signaux	1
Echec au démarrage	X	X	X	4 signaux	4

Confirmations des caractéristiques

-  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
-  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ; L'alarme de type d'origine et l'antidémarrage (si configurés) seront alors armés.
-  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (**voir page-5**) pour activer le mode Turbo. À la dernière étape, appuyez sur l'une des touches suivantes :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage.
3. Le moteur sera maintenu en marche.
4. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
5. Appuyez sur la touche **COFFRE** ; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
6. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule ; le Télédémarrage prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Temps de marche du moteur


Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarrage peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarrage peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule ; le Télédémarrage prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.


Démarrage sécuritaire
 Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.


Démarrage sécuritaire active : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation,


l'utilisateur devra actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

Démarrage sécuritaire spécial : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation doit,

1. Appuyer une fois sur la touche **AUX**

2. La touche  sur la télécommande va s'allumer.





3. Pendant que la touche est toujours allumée, appuyer sur  pour démarrer la voiture à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .




Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an automatic transmission, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a manual transmission, follow all steps of the **Ready Mode** routine (**page-5**) to activate Turbo Mode. At the last step, press either:

-  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
-  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
-  to shut down the engine without affecting the doors.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

"Home Valet™" Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

Note: Once the Home Valet Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

To take the system into home valet mode:

1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously until the remote beeps twice.



To take the system out of home valet mode:


- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in home valet mode. The parking lights will:
 - Turn ON then OFF; then Flash twice, pause; then Flash twice again.

AUX 1



Note: This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

Priority door:

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the  button for a second time.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time on the transmitter.

Horn Confirmation:

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the  button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

Horn Timing Adjustment

The pulse duration can be configured by your installer (from 5 ms to 200 ms).

Multi-car Operation

This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same Remote Car Starter model, to control both systems with a single remote control.



To control the second vehicle:

Press TRUNK + LOCK buttons simultaneously:-----	LOCK
Press TRUNK + UNLOCK simultaneously:-----	UNLOCK
Press TRUNK + START/STOP simultaneously:-----	START
Press TRUNK + START/STOP simultaneously:-----	STOP
Press AUX > AUX > TRUNK :-----	TRUNK
OR	
Press AUX > AUX > LOCK :-----	LOCK
Press AUX > AUX > UNLOCK :-----	UNLOCK
Press AUX > AUX > START/STOP :-----	START
Press AUX > AUX > START/STOP :-----	STOP
Press AUX > AUX > TRUNK :-----	TRUNK

Note: If the multi-level features have been modified from their default state by your installer, the **AUX** button may have to be pressed once, twice or three times, according to the option you chose.

OEM-Style Alarm


The OEM-style alarm (if configured by your installer) monitors the doors, hood and ignition switch of your vehicle. It will sound the horn if a door or the hood is opened, or if the key is turned into the **IGNITON ON** position.

- To arm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - The OEM-style alarm will **ONLY** arm if the  button on the transmitter is pressed.
 - The LED on the antenna will flash slowly to indicate that the OEM-style alarm is now armed.



Régime multi-véhicule
Cet option permet au possesseur de deux véhicules munis de télédémarreur de même série de contrôler les deux télédémarreurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule :

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Ajustement de durée des signaux du klaxon

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton de  est appuyé, ou quand il est appuyé deux fois durant un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode panique est valide. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

Klaxon de Confirmation:

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une première fois le bouton de  de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres portes, si désiré. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de  de la télécommande est appuyé pour la deuxième fois.

Porte prioritaire





Note : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.

AUX-1

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode valet chez soi.
Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante :
S'allument puis s'éteignent ; puis clignotent deux fois, puis marquent une pause ; puis clignotent deux fois à nouveau.

- Tournez la clé de contact en position d'allumage (**Ignition On / Run**).

Pour quitter le mode « valet chez soi »

- Appuyez sur le bouton  ou 
- En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce que la télécommande émet deux bip.
- Les feux de stationnement clignoteront une fois.

Pour activer le mode valet chez soi :

N.B. : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.
Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode valet chez soi.

Mode valet chez soi

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expire.

3x = Capot	6x = Allumage
1x = Interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière

Tableaux diagnostiques – signaux sonores

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)

Le système surveillera les suivantes :

Codes d'effraction via le klaxon

Pour **desarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche de la télécommande.
- Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir ([page-7](#)).

- Pour **desarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche de la télécommande.
- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche de la télécommande. L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche de la télécommande. L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

Alarme de type d'origine

N.B. : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.

- Appuyez sur > > > : COFFRE
- Appuyez sur > > > : ARRÊT
- Appuyez sur > > > : DÉMARR.
- Appuyez sur > > > : DÉVERR.
- Appuyez sur les touches > > > : VERR.
- Appuyez sur > > > : COFFRE
- Appuyez sur > > > : ARRÊT
- Appuyez sur > > > : DÉMARR.
- Appuyez sur > > > : DÉVERR.
- Appuyez sur > > > : VERR.

no

- To disarm the OEM-style alarm, press the button on the transmitter.
- To stop the horn from sounding if the OEM-style alarm is triggered, press the or button, or put the system in and out of **Valet Mode** ([See page 7](#)).

Intrusion Codes via horn

The system monitors the following:

- Doors
- Hood
- Ignition

Note: If an intrusion has occurred the HORN will sound for a maximum of 1 minute.

If an intrusion has occurred and pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.

1x = power interruption	4 x = Doors intrusion
3x = Hood	6x = Ignition

Multi-Level Features (default state)

The multi-level features allow you to access different features of your vehicle or of a second car by pressing the shift button once, twice or three times. By default, the multi-level features are programmed as follows:

Basic features (press the button 1X)

- > **LOCK:**aux 2
- > **TRUNK:**status request
- > **START/STOP**cold weather

Multi-car operation (press the button 2X)

- > > **LOCK:**2nd car lock
- > > **UNLOCK:**2nd car unlock
- > > **START/STOP:**2nd car start/stop
- > > **TRUNK:**2nd car trunk

Customized features (press the button 3X)

(May not be applicable for certain vehicles)
Your installer can add customized features such as turning on the radio, opening sliding doors, etc.

- > > >**LOCK:** customized feature 1
- > > >**UNLOCK:** customized feature 2
- > > >**TRUNK:** customized feature 3
- > > >**START/STOP:** customized feature 4

Your installer can customize the system as to personalize these multi-level features in an order that best suits you. Your options are:

Option 1:	
Level 1 (requires pressing the button 1X)	→ Multi car operation
Level 2 (requires pressing the button 2X)	→ Basic features
Level 3 (requires pressing the button 3X)	→ Customized features

Option 2:

- Level 1 (requires pressing the **AUX** button 1X) → Basic features
- Level 2 (requires pressing the **AUX** button 2X) → Multi car operation
- Level 3 (requires pressing the **AUX** button 3X) → Customized features

Option 3:




- Level 1 (requires pressing the **AUX** button 1X) → Customized features
- Level 2 (requires pressing the **AUX** button 2X) → Multi car operation
- Level 3 (requires pressing the **AUX** button 3X) → Basic features

Option 4:

- Level 1 (requires pressing the **AUX** button 1X) → Basic features
- Level 2 (requires pressing the **AUX** button 2X) → Customized features
- Level 3 (requires pressing the **AUX** button 3X) → Multi car operation

Example: If the multi-level features have been modified from their default state to option 3, the setup would be as follows:


For "Basic features":

- To access the **aux. 2** feature, the user needs to press on the **AUX** button three (3) times followed by the  button.
- To access the status request feature, the user needs to press on the **AUX** button three (3) times followed by the  button.
- To access cold weather mode, the user needs to press on the **AUX** button three (3) times followed by the  button.

Vehicle Status Request

The status request feature allows the user to see the status of the vehicle —i.e.: if the doors are locked or unlocked or if the vehicle is in cold weather mode, home valet mode, in valet mode or how much time is left in the run time cycle. The following charts (Tables 1, 2 and 3) indicate the confirmation sequences.

To retrieve the vehicle status:

Press and release the **AUX** button then press and release the  button (there will be a beep). The transmitter will then flash the corresponding sequence of LEDs depending on the vehicle's status.

- If the engine is NOT running
- If the vehicle is in or out of ready mode
- If the engine IS running under a remote start (if the doors are locked) or (if the doors are unlocked).

The status request feature is a two-step procedure:

- The first sequence of flashes denotes if the vehicle's doors are locked or unlocked.
- The second sequence of flashes (if applicable) denotes if the vehicle is Cold weather mode, Home valet mode, or, Valet mode.
- If there is no second sequence transmission, then the vehicle is none of the three (3) mentioned features (Cold weather mode, Home valet mode or Valet mode).

Les caractéristiques multi-niveaux permettent l'accès à différentes caractéristiques de votre véhicule ou d'un second véhicule en appuyant simplement sur une, deux ou trois fois sur la touche **AUX** suivi de la touche correspondant à l'action requise. La valeur initiale est programmée comme suit :

Caractéristiques standards :

AUX >	VERR. :	aux 2
AUX >	COFFRE :	requête
AUX >	DÉMARR. / ARRÊT	temps froid

Régime multi-véhicule :

AUX >	VERR. :	Verrouille second véhicule
AUX >	DÉVERR. :	Déverrouille second véhicule
AUX >	DÉMARR. / ARRÊT	Démarr. / Arrêt second véhicule
AUX >	COFFRE :	Coffre second véhicule

Caractéristiques personnalisées :

(Peuvent ne pas être compatibles avec certains véhicules)
 Votre installateur peut personnaliser certaines caractéristiques telles l'ouverture des portières coulissantes, la radio, etc.

AUX >	VERR. :	caractéristique personnalisée #1
AUX >	DÉVERR. :	caractéristique personnalisée #2
AUX >	COFFRE :	caractéristique personnalisée #3
AUX >	DÉMARR. / ARRÊT	caractéristique personnalisée #4

l'installateur peut personnaliser le système de façon à répondre à vos besoins, vous avez le choix de substituer les niveaux des caractéristiques, c'est-à-dire, au lieu d'avoir les valeurs initiales, vous pouvez opter pour l'une de ces options :

Option 1

AUX 1X - En appuyant sur la touche	régime multi-véhicule
AUX 2X - En appuyant sur la touche	caractéristiques standard
AUX 3X - En appuyant sur la touche	caractéristiques personnalisées

Option 2

AUX 1X - En appuyant sur la touche	caractéristiques standards
AUX 2X - En appuyant sur la touche	régime multi-véhicule
AUX 3X - En appuyant sur la touche	caractéristiques personnalisées

Option 3

AUX 1X - En appuyant sur la touche	caractéristiques personnalisées
AUX 2X - En appuyant sur la touche	régime multi-véhicule
AUX 3X - En appuyant sur la touche	caractéristiques standard

Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

Mode valet	1 ^{ère} séquence si verrouillé	3 signaux	X	X	X
Valet chez soi	1 ^{ère} séquence si déverrouillé	X	X	X	1 seconde
	2 ^{ème} séquence	X	X	X	1 seconde
	1 ^{ère} séquence si verrouillé	X	X	X	1
Temps froid	1 ^{ère} séquence si déverrouillé	X	X	X	1 seconde
	2 ^{ème} séquence	X	X	X	1 seconde
	1 ^{ère} séquence si verrouillé	X	X	X	1
Déverrouillé	3 signaux	X	X	X	1
Verrouillé	3 signaux	X	X	X	1
ÉTAT	SEQUENCE	Témoin #1	Témoin #2	Témoin #3	Témoin #4

État du véhicule si le moteur ne tourne pas

Si le véhicule ne se situe pas dans l'une de ces trois étapes, il n'y aura pas une seconde série de clignotement.

- a) mode temps froids
- b) mode valet chez soi
- c) mode valet

- La première étape est une série de clignotement qui indique si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.
- La seconde étape indiquée dans quel mode le véhicule se situe (si cela s'applique) :

Afin de pouvoir connaître l'état du véhicule, pressez sur la touche **AUX** puis sur la touche **AUX**. Vous entendrez un timbre sonore. La télécommande émettra une série de clignotement. La réponse à votre requête se fait en deux étapes :

Cette caractéristique permet à l'utilisateur de connaître le statut du véhicule (C à D, si les portières sont verrouillées ou déverrouillées, si le véhicule est en mode temps froid ou en mode valet chez soi ou en mode valet) en jetant un coup d'œil à la télécommande. Le tableau qui suit explique les codes que la télécommande émettra.

Requête de l'état du véhicule

- Exemple :** Si votre installateur a modifié les valeurs initiales (par défaut) des caractéristiques multi-niveaux à l'option 3, la configuration sera la suivante :
- Pour accéder à l'auxiliaire 2, vous devrez appuyer sur la touche **AUX** trois (3) fois et puis, une fois sur la touche
 - Pour accéder aux requêtes, vous devrez appuyer sur la touche **AUX** trois (3) fois et puis, une fois sur la touche
 - Pour accéder au mode temps froid, vous devrez appuyer sur la touche **AUX** trois (3) fois et puis, une fois sur la touche

- Niveau 1 - En appuyant sur la touche **AUX** 1X.....caractéristiques standard
- Niveau 2 - En appuyant sur la touche **AUX** 2X.....caractéristiques personnalisées
- Niveau 3 - En appuyant sur la touche **AUX** 3X.....régime multi-véhicule.

Option 4

Status Request When the Engine IS NOT Running

STATUS	SEQUENCE	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4	Beep(s)
Lock		3 flashes	X	X	X	1
Unlock		X	3 flashes	X	X	2
Cold Weather	1 st sequence if locked	3 flashes	X	X	X	2
	1 st sequence if unlocked	X	3 flashes	X	X	2
	2 nd sequence	X	X	X	1 second	X
Home Valet	1 st sequence if locked	3 flashes	X	X	X	2
	1 st sequence if unlocked	X	3 flashes	X	X	2
	2 nd sequence	1 second	X	X	1 second	X
Valet Mode	1 st sequence if locked	3 flashes	X	X	X	1
	1 st sequence if unlocked	X	3 flashes	X	X	1
	2 nd sequence	1 second	X	X	1 second	X

Status Request When the Engine is Running

When the vehicle doors are locked:

The LED # 1 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are locked.

When the vehicle doors are unlocked:

The LED # 2 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are unlocked.

RUN TIME	Beep(s)	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4
If there is more than 3/4 of run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec
If there is more than half of run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec	X
If there is more than 1/4 of run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec	X	X
If there is less than 1/4 of run time cycle	3	ON for 1-sec	X	X	X

Ready Mode Status Request

STATUS	SEQUENCE	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4	Beep(s)
In Ready Mode	if locked	3 flashes	X	X	X	1
	if unlocked	X	3 flashes	X	X	2
Out of Ready Mode	1 st sequence if locked	3 flashes	X	X	X	1
	1 st sequence if unlocked	X	3 flashes	X	X	2
	2 nd sequence	X	X	X	4	4

Troubleshooting Poor Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...)
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range: your head acts as an antenna.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

Diagnostics – Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Doors locked. • Trunk released. • Start signal received from the remote. • Runtime has expired
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Doors unlocked • Valet mode is deactivated
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by remote
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by brake • A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> • Runtime is extended.
3 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Valet mode activated.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by hood • A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode deactivated
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> • Engine is running under remote start.
Flash for 30sec	<ul style="list-style-type: none"> • Panic mode is triggered.
Flash for 60sec	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> • A remote start was attempted while the system is in home valet.

- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande).
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- L'environnement dans lequel le télécommandeur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- L'état de la pile de la télécommande.

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

Pour Régler un problème de rayon d'action

Temps de marche	Sonorité(s)	Témoin #1	Témoin #2	Témoin #3	Témoin #4
S'il reste plus du 3/4 du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde
S'il reste plus du quart du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde
S'il reste plus de la moitié du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde
S'il reste plus du 3/4 du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde

Et puis :
La DEL #2 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont déverrouillées.

La DEL #1 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont verrouillées.

Requête du temps de marche du moteur

ÉTAT	SEQUENCE	Témoin #1	Témoin #2	Témoin #3	Témoin #4	SONORITÉ(S)
Si le véhicule est en mode prêt à partir	Si verrouillé	3 signaux	X	X	X	1
Si le véhicule n'est pas en mode prêt à partir	1 ^{re} séquence si verrouillé	3 signaux	X	X	X	1
	1 ^{re} séquence si déverrouillé	X	X	X	X	2
	2 ^e séquence	X	X	X	X	4

Requête mode prêt à partir

ÉTAT	SEQUENCE	Témoin #1	Témoin #2	Témoin #3	Témoin #4	SONORITÉ(S)
	1 ^{re} séquence si déverrouillé	X	3 signaux	X	X	1
	2 ^e séquence	1 seconde	X	X	X	1 seconde

- un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrage. • Temps de marche écoulé.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode valet est désactivé.
2 lent	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
3 lent	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement de la durée de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode valet est actif.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein. • Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert.
ON ➔ 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode temps froid.
ON ➔ 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode temps froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote pour 30sec	<ul style="list-style-type: none"> • Mode panique est déclenché.
Clignote pour 60sec	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON ➔ 2 fois ➔ 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode valet chez soi.

