



# Guide de l'utilisateur

## ATTENTION

*Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.*

1. a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)  
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



# DIRECTED

## AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est soumise aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.  
**REMARQUE** : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

# DIRECTED



## WARNING

*It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.*

1. a) **Manual transmission**: When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.  
b) **Automatic transmission**: When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.  
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.

# User Guide




## INDUSTRY CANADA USER NOTICE:


Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

**NOTE:** The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

## Table of Contents

Government regulations.....	3
Introduction with SmartStart™ 	3
Using the Remote Control .....	4
Vehicle Presets.....	4
Heater .....	4
Windshield Wipers & Radio & Headlights .....	4
Arming and disarming the starter kill (if installed) .....	4
Remote-Starting Your Vehicle.....	5
Setting Your Vehicle into Ready Mode.....	5
Remote-starting .....	6
Driving Off.....	6
Remote Starter Features.....	7
Remote Door Locks .....	7
Remote Trunk Release .....	7
Idle Mode.....	7
Valet Mode.....	8
Panic Mode.....	8
Quick Lockout™.....	9
Cold Weather Mode.....	9
Extended Run Time.....	9
Disable/Enable LED flashing .....	10
Remote Advanced Features (2-way remotes only).....	10
List of available Remote Advanced Features:.....	10
Accessing Remote Advanced Feature MENU:.....	10
Feature Confirmation Chart .....	11
Advanced Features: Installation-programmable Options.....	11
Ignition-controlled Door Locks .....	11
Secure Lock .....	11
Engine Run Time .....	12
Turbo Mode.....	12
"Home Valet™" Mode.....	12
AUX 1 .....	13
AUX 2 .....	13
Horn Timing Adjustment .....	13
Multi-car Operation .....	13
OEM-Style Alarm .....	13
Intrusion Codes via horn.....	14
Vehicle Status Request .....	14
Status Request.....	14
Runtime status request .....	14
Abridge command table.....	15
Troubleshooting Poor Transmitting Range.....	16
Diagnostics – Parking Light Flash Table.....	16

## Table des matières

Règlements gouvernementaux.....	3
Introduction avec SmartStart™ 	3
Utilisation de la télécommande.....	4
Réglages du véhicule.....	5
Chauffage .....	5
Essuie-glace, radio et phares .....	5
Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé).....	5
Pour Faire démarrer votre véhicule à distance.....	6
Faire passer le téledémarrateur en mode Prêt à démarrer .....	6
Pour Démarrer .....	7
Pour Partir.....	7
Caractéristiques du démarrage à distance.....	8
Verrouillage à distance.....	8
Ouvverture du coffre à distance .....	8
Mode Valet.....	9
Mode « Panique » .....	10
Mode « Panique-sûreté »™ .....	10
Mode Temps froid .....	10
Prolongation de la durée de marche du moteur .....	11
Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne .....	11
Fonctions avancées de la télécommande (télécommandes bidirectionnelles seulement).....	12
Liste des fonctions avancées de la télécommande disponibles : .....	12
Accéder au MENU des fonctions avancées de la télécommande : .....	12
Confirmations des caractéristiques.....	13
Fonctionnalités de point : configurables à l'installation .....	13
Verrouillage des portières à l'allumage .....	13
Verrouillage sécuritaire .....	13
Temps de marche du moteur.....	14
Mode Turbo.....	14
Mode Valet chez soi™ .....	14
AUX-1 .....	15
AUX 2 .....	15
Ajustement de durée des signaux du klaxon .....	15
Régime multi-véhicule.....	15
Alarme de type d'origine .....	16
Codes d'effraction via le klaxon .....	16
Requête de l'état du véhicule.....	17
Requête d'état .....	17
Requête d'état du Temps de marche .....	17
Table des commandes abrégées.....	18
Pour Régler un problème de rayon d'action.....	19
Tableaux diagnostiques – Feux de stationnement.....	19

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et la technologie supérieure SmartStart™ permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart™ sont le télé-déverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télé-démarrage et les alertes.

## Introduction avec SmartStart™

Les changements ou modifications non approuvés exposent le responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

### Déclaration pour le Canada

Pour satisfaire aux exigences du département fédéral des communications concernant les limites d'exposition humaine aux radiofréquences, ce dispositif doit être utilisé seulement dans des situations où il est positionné dans les mains de l'utilisateur. Ce dispositif et son antenne doivent garder une distance de plus de 20 cm du corps de l'utilisateur, à l'exception de la main et du poignet, afin de satisfaire aux limites d'exposition humaine aux radiofréquences. Ce dispositif a été conçu pour être utilisé dans la main et ses fonctions ne supportent pas des transmissions normales lorsqu'il est transporté dans des poches ou dans des étuis près du corps.

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

## Règlementations gouvernementales

## Government regulations

This device complies with Part 15 of FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesirable operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television, which can be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.

To satisfy FCC RF exposure compliance requirements, this device should be used in hand-held, hand operated configurations only. The device and its antenna must maintain a separation distance of 20 cm or more from the person's body, except for the hand and wrists, to satisfy RF exposure compliance. This device is designed to be used in a person's hands and its operating configurations do not support normal transmissions while it is carried in pockets or holsters next to a person's body.

### Canada Statements

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

## Introduction with SmartStart™

This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.

SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications<sup>1</sup>. **Note:** SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorized Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

<sup>1</sup> Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

## Using the Remote Control

Your remote starter is equipped with a 5-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with a remote starter (see **Multi-car operation** section on **page 13**). The functions of the transmitter are as follows:

**2-way LED remote and 1-way companion remote:**

	<b>LOCK:</b> Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).
	<b>UNLOCK:</b> Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed).
	<b>TRUNK:</b> Opens the trunk or can be configured as an auxiliary output (must be done by a qualified Directed installer).
	<b>START/STOP:</b> Remote starts or stops the engine.
<b>AUX</b>	<b>AUX</b> or also referred as <b>FUNCTION button:</b> This button serves as a function button to activate various auxiliary outputs and to unlock keypad lock feature. This button is also referred to as function button.

## Vehicle Presets

### Heater





When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.

### Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

## Arming and disarming the starter kill (if installed)

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (**page 8**).



	<b>VERROUILLAGE:</b> Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).
	<b>DÉVERROUILLAGE:</b> Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).
	<b>COFFRE:</b> Ouvre le coffre ou peut être configuré comme une sortie auxiliaire (doit être fait par un installateur qualifié de Directed).
	<b>DÉMARRAGE/ARRÊT:</b> Fait démarrer ou éteindre le moteur à distance.
<b>AUX</b>	<b>Bouton de FONCTION:</b> Sert de bouton de fonction pour activer plusieurs sorties auxiliaires et pour déverrouiller la fonction « Verrouillage du clavier ». On fait également référence à ce bouton comme un bouton de fonction.

Télécommande bidirectionnelle à DEL et télécommande unidirectionnelle

Votre télédémarreur est muni d'une télécommande multi-canal à 5 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarreur identiques (voir la section **Régime multi-voiture** à la **page 15**). Voici les fonctions de la télécommande :

## Utilisation de la télécommande

**Remarque:** SmartStart™ doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous. Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

- Appuyez sur la touche  de la télécommande. Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :
  - À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.
  - Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédent l'activation du dispositif d'antidémarrage.
  - Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
- OU**
- Appuyez sur la touche  de la télécommande. Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :

#### Mode Passif

##### passif:

S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en mode **actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode**

**Remarque :** Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

désarmé ou mis en **Mode Valet (page 9)** d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été configuré de manière à s'armer automatiquement. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif de sécurité supplémentaire, le système empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le

## Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

#### Essuie-glace, radio et phares

Il est conseillé de pré régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

#### Chauffage


## Réglages du véhicule

**Note:** If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.


The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

#### Passive mode:

To **arm** the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter.
- OR**
- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored). The parking lights will flash once.
    - The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
    - Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To **disarm** the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter.
  - The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is **not** turned **ON**.

#### Active Mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
  - The parking lights will flash once.
  - The LED on the antenna will flash slowly.
  - If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm (if configured).

To disarm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
  - The parking lights will flash twice.
  - The LED on the antenna will remain **OFF**.
  - If remote door locks are installed, this will also unlock the doors and disarm the OEM-style alarm (if configured).

## Remote-Starting Your Vehicle







### Setting Your Vehicle into Ready Mode

If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. In order to start the vehicle by remote, the unit must first be set to Ready Mode. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.


Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into **Ready Mode**.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake	
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.	2. With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec.	
2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal.	3. Make sure to release the brake pedal.	
3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  ,  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon).	4. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	
4. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button.	5. Remove the key: the engine will keep on running.	
5. Remove the key: the engine will keep on running.	6. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.	
7. <b>THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)</b>		
<b>OPTION 1: Automatic shut down without AUTO LOCK</b>	<b>OPTION 2: Manual shut down (default)</b>	<b>OPTION 3: Automatic shut down with AUTO LOCK</b>
The engine stops.	The engine keeps going until you press either: a.  to lock the doors and shut down the engine; b.  to unlock the doors and shut down the engine; c.  to shut down the engine without affecting the doors.	The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.
<b>WARNING:</b> The vehicle is not armed or locked down.	<b>WARNING:</b> Engine runs until the pre-programmed run time expires.	<b>WARNING:</b> <u>Do not</u> leave your keys in the vehicle!
8. The Parking lights will flash <b>twice</b> to indicate Ready mode is set.		

### Remote-starting

- Press the  button for approximately 1 second and release.
- The remote will emit a short transmit beep once to confirm that the command is sent then a long beep to confirm that the command is received by the car (2-way remote only).
- The remote will confirm the remote starter's activation by flashing the Start LED 3x and playing the Remote Start melody (2-way remote only).






If your vehicle does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

### Driving Off

With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
- Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.

1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec.	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec.	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois	5. Appuyez sur la touche  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart™ n'utilise que l'icône SmartStart™).
3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois	5. Appuyez sur la touche  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart™ n'utilise que l'icône SmartStart™).	6. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois	5. Appuyez sur la touche  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart™ n'utilise que l'icône SmartStart™).	6. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois	7. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois

**Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande**

**Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement**

Voici comment faire passer le télédémarrage en mode prêt à démarrer :



Des que le télédémarrage est en mode prêt à démarrer, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode prêt à démarrer lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Veillez noter que le mode prêt à démarrer peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode prêt à démarrer.

Faire passer le télédémarrage en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarrage doit être d'abord mis en mode prêt à démarrer. Si l'unité n'est pas en mode prêt à démarrer, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

### Pour Faire démarrer votre véhicule à distance

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
  - Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
  - Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
  - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).
- Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage :
- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
  - Les feux de stationnement clignoteront 3 fois.
  - Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
  - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désarmera l'alarme d'origine (si configuré).

### Mode actif

- Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.



**Remarque :** Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein étient le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.


- Vous pouvez maintenant partir :
1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (Run). (Ne tourez pas la clé en position de démarrage (Crank) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)
  2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Suite à un télédémarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portères. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :






**Pour Partir**

Si votre véhicule ne démarre pas des la première tentative, le système s'êtindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

1. Appuyez sur la touche  environ 1 seconde puis relâchez.
2. La télécommande émettra un court bip sur la télécommande pour confirmer l'envoi de la commande puis un long bip pour confirmer la réception de la commande au véhicule (télécommande bidirectionnelle uniquement).
3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 mélodies (télécommande bidirectionnelle uniquement).

**Pour Démarrer**

<p>8. Les feux de stationnement clignotent <b>2 fois</b> pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer.</p>		
<p><b>AVERTISSEMENT :</b> Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.</p>	<p><b>AVERTISSEMENT :</b> Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.</p>	<p><b>AVERTISSEMENT :</b> Ne laissez pas vos clés dans le véhicule !</p>
<p>a.  pour verrouiller les portères et couper le moteur;</p> <p>b.  pour déverrouiller les portères et couper le moteur;</p> <p>c.  pour couper le moteur sans affecter les portères.</p>	<p>Le moteur s'arrête.</p>	<p>Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portères avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.</p>
<p><b>OPTION 1 Arrêt automatique sans AUTOLOCK</b></p>	<p><b>OPTION 2 Arrêt manuel (option par défaut)</b></p>	<p><b>OPTION 3 Arrêt automatique avec AUTOLOCK</b></p>
<p>7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)</p>		
<p>6. Sortez du véhicule. Toutes les portères doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.</p>		
<p>5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.</p>		
<p>rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.</p>		

**Note:** On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

**Remote Starter Features**

**Remote Door Locks**

If your Remote Car Starter was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.


**To LOCK your doors and ARM the system:**

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once to confirm locking of the doors.

**To UNLOCK your doors and DISARM the system:**

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice to confirm unlocking of the doors.

**Remote Trunk Release**





If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button. The remote will emit a 3-toned melody indicating the Trunk is open, and the Trunk LED will flash 3x. In addition, this will also disarm the OEM-style alarm (if installed).


**Idle Mode**

**Convenience feature:** Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

**Activating Idle mode (Automatic transmission):**

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.  
**Note:** SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Idle mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle. Make sure that all doors, the hood and trunk are closed.
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
  - a. When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the **ON** position (not Crank) without pressing on the brake.
  - b. *Once the key is in the ON position*, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
  - c. Drive off.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page 5)**; at the last step, press the  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

**Valet Mode**

When the vehicle is in Valet Mode, the remote is disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

**Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:**





- Ignition Valet:** This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.
- Remote valet:** This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.

**To put the system into Valet Mode**

**Using the KEY (Ignition Valet Mode):**

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key repeatedly between the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions 5 times until the parking lights flash **3 times**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

**Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):**





1. Press and hold  and  buttons simultaneously. The remote will play a long beep to indicate that the command is being transmitted.
2. The  and  buttons will flash **3 times**, and Valet ON melody will play. Release the buttons.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

**To take the system out of Valet Mode**

**Using the KEY (Ignition Valet Mode):**

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., turn the key repeatedly between the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions 5 times until the parking lights flash **twice**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

**Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):**

1. Press and hold  and  buttons simultaneously. The remote will play a long beep to indicate that the command is being transmitted.
2. The  and  button will be solid ON for 3 seconds, and Valet OFF melody will be played. Release the buttons.
3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.








If someone has attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode; the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then flash **twice**. The remote will play the Engine START error tones as well.

**Panic Mode**

**Note:** Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding Lock button until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:

 (this will lock your doors and deactivate panic mode), or





1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
  2. La télécommande émet **1 signal** sonore pour confirmer le verrouillage des portières.
- Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉARMER le système :**
1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
  2. La télécommande émet **2 signaux** sonores pour confirmer le déverrouillage des portières.
- Pour VERRUILLER les portières et ARMER le système :**
- Si votre système est installé avec l'ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installée).
- Mode véhicule en attente**
- Fonctionnalité utile :** Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.
- Ce mode vous permet de laisser le Télédémarrateur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.
- Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :
1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
- Remarque :** SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Véhicule en attente.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
  3. Sortez du véhicule. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés.
  4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
- a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank » sans toucher à la pédale de frein.
  - b. Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. A cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
  - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

**Caractéristiques du démarreur à distance**

**Verrouillage à distance**





Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage.



- À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :**
1. Enfoncez et tenez simultanément les touches  et . La télécommande jouera un long bip pour indiquer que la commande a été transmise.
  2. Les boutons  et  s'allumeront pendant **3 secondes** et la mélodie de désactivation du Valet jouera. Relâchez les boutons.
  3. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

- À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage)**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
  2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

#### Pour quitter le MODE VALET

- À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :**
1. Enfoncez et tenez simultanément les touches  et . La télécommande jouera un long bip pour indiquer que la commande a été transmise.
  2. Les boutons  et  clignotera **3 fois**, et la mélodie d'activation du Valet jouera. Relâchez les boutons.
  3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.
- À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :**
1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
  2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

#### Pour passer en mode Valet


**Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :**

**Valet par le commutateur d'allumage :** Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

**Valet à distance :** Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet préviendra les démarrages à distance accidentels.

#### Mode Valet

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 6)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.



(this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode (page-8)**

\* Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.




#### Quick Lockout™

(Also called **Secure Panic**.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (**Quick Lockout** is only available when Panic mode has been triggered.)


#### Cold Weather Mode

If the vehicle has a **manual transmission, Ready mode (page-5)** should be set before entering Cold Weather Mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).




#### To enter Cold Weather Mode (2-way remote):

1. Press and release the Function button.
2. The  button on the transmitter will light up.
3. While the  button is still lit, press and release the  button.
4. The remote will play the Cold Weather Mode ON melody and the Lock and Start LEDs will flash 3x quickly.

#### To enter Cold Weather Mode (1-way remote):

1. Press Function button once. The remote's LED will start flashing.
2. Press and hold  until the parking lights will **flash 3 times**.


#### To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine remotely.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- **(2-way remote)** Press and release the **FUNCTION** button.
  - a. The  button on the transmitter will light up.
  - b. While the  button is still lit, press and release the  button.
  - c. The remote will play the Cold Weather Mode OFF melody and the Lock and Start LEDs will remain solid for 3 seconds.
- **(1-way remote)** Press and release the **FUNCTION** button. The remote will beep once. Within 3 seconds, press and release  button. The parking lights will flash once.

#### To verify whether the system is in Cold Weather Mode:


- **(Automatic transmissions only)** Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain ON while the brake pedal is pressed.

#### Extended Run Time



While the vehicle is running under a remote start, press and hold the  button until the remote plays the engine Start melody and all 4 LEDs remain ON for 3 seconds. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.



**Note:** The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.

To stop the vehicle, at any moment, simply press and release the  button.

**Example:** If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).

**Disable/Enable LED flashing**

**To disable the LED:** Press  and  simultaneously until the remote emits a two-toned trill beep once. Release the buttons. The parking lights will flash 3 times.




**To Enable the LED:** Press  and  simultaneously until the remote emits a two-toned trill beep once. Release the buttons. The parking lights flash once.

**Remote Advanced Features (2-way remotes only)**



**List of available Remote Advanced Features:**

- **Keypad Lock:** By default, the keypad lock is disabled. When this feature is enabled, the remote is locked to prevent unintentional operations. Note that as long as the keypad is locked, the remote is non-operational until the feature is disabled.
- **Page mode (ONLY available on two way remote):** Paging is how the remote monitors your system messages. By default, setting is set to "AUTO" which means that it automatically sets the remote to either ON or OFF depending on how the unit should communicate with the main module. On the other hand, the user can always override this setting to either ON or OFF depending its application.

**Accessing Remote Advanced Feature MENU:**





1. Press and hold **Side Button** until the remote emits a long beep.
2. Press  to enter Remote Advanced Feature MENU.
3. Press  to toggle between KEYPAD lock enabled/disabled. Refer to the table below.  
OR  
Press  to toggle between PAGE MODE enabled/disabled. Refer to the table below.

**2-way Remote Advanced Feature MENU**

Feature	Button Press	LED ON	LED OFF	LED flash	Notes
Keypad Lock		Enabled	<b>Disabled*</b>		Pressing and holding the <b>Side Button</b> until the remote plays a melody will temporarily unlock the keypad for 20 seconds.
Page Mode		Enabled	Disabled	<b>AUTO*</b>	Recommended to leave this setting to AUTO to maximize battery life.

\* Set by default

Press **Side Button** two times to apply settings and exit the remote menu.

1. Appuyez sur Fonction une fois. La DEL de télécommande se met à clignoter.
2. Appuyer et maintenir  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.
1. Appuyer une fois sur la touche Fonction.
2. La touche  sur la télécommande va s'allumer.
3. Pendant que la touche  est toujours allumée, appuyez et relâchez la touche .
4. La télécommande jouera la mélodie d'activation du mode Temps froid et les DEL de verrouillage et de démarrage clignoteront rapidement 3 fois.

**Pour activer le mode temps froid télécommande bidirectionnelle :**

Si le véhicule a une **transmission manuelle**, le mode **Prêt à démarrer (page-6)** devrait être amorcé avant l'activation du mode temps froid. Lors de l'activation du mode temps froid, le moteur est démarré à tous les 2 heures et fonctionnera pour 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs au diesel). Le mode Temps froid se désactive automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).



**Mode Temps froid**

(Dit « Quick Lockout »<sup>MD</sup>) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrateur **verrouillera** toutes les portères si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« **Panique-sûreté** » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

**Mode « Panique-sûreté »<sup>MD</sup>**

\* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page-9)**



 (ceci déverrouillera vos portères et désactivera le mode Panique);  
 (ceci verrouillera vos portères et désactivera le mode Panique), ou en appuyant sur :

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AUX** jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

**Remarque :** Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.


**Mode « Panique »**


Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**. La télécommande jouera également les sons d'erreur au démarrage du moteur

**Pour activer le voyant DEL :** Appuyez simultanément sur les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette 2 sons de trille. Relâchez les boutons. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.


**Désactiver le voyant DEL :** Appuyez simultanément sur les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette 2 sons de trille. Relâchez les boutons. Les feux de stationnement clignotent 3 fois.

### Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne

**Exemple :** Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher.


**Remarque :** Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télédémarrage.




Pendant que le moteur tourne par télédémarrage, enfoncez et tenez la touche  jusqu'à ce que la télécommande joue la mélodie de démarrage du moteur et que les 4 DEL s'allument pendant 3 secondes. Ceci réinitialisera le décompte à 0 et recommencera le cycle.

### Prolongation de la durée de marche du moteur

**Pour vérifier si le système est en mode Temps froid, faire une des choses suivantes :**

- (Transmission automatiques seulement) Appuyer sur la pédale de frein. Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.

- **(Télécommande unidirectionnelle)** Appuyer et relâcher la touche **FUNCTION**. La télécommande émettra un bip. En 3 secondes, appuyer et relâcher le bouton . Les feux de stationnement clignoteront une fois.

- a. La touche  sur la télécommande s'allumera.
- b. Pendant que la touche  est toujours allumée, appuyez et relâchez la touche .
- c. La télécommande jouera la mélodie d'activation du mode Temps froid et les DEL de verrouillage et de démarrage s'allumeront pendant 3 secondes.

- Ouvrir le capot.
- Faire un démarrage à distance.
- Tourner la clé à la position **IGNITION ON (RUN)**.

**Pour désactiver le mode temps froid, faire une des choses suivantes :**

## Feature Confirmation Chart

**Note: These features are applicable for 2-way Remote only**

Feature	LOCK	UNLOCK	TRUNK	START/STOP	Beep(s)
Trunk			3 flashes		1
Aux 2	1 solid	1 solid			Melody
Start					1 long beep
Running				3 flashes	Remote start melody
Stop				1 solid	Remote stop melody
Entering Cold Weather Mode	3 flashes			3 flashes	Ascending CWM melody
Exiting Cold Weather Mode	1 solid			1 solid	Descending CWM melody
Home Valet		3 flashes		3 flashes	3 tone ascending
Enter Valet Mode		3 flashes		3 flashes	3 tone ascending
Exit Valet Mode		1 solid		1 solid	3 tone descending
Fail Start Attempt (in both Valet modes)				4 flashes	4 long error
Fail Start Attempt (not in Ready mode)				4 flashes	"Not Ready" Melody

## Advanced Features: Installation-programmable Options

The remote car starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

**Caution:** The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter.

### Ignition-controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

### Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed. To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.





## Engine Run Time

If you have a gas engine, your Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). If you have a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes default).




## Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an **automatic transmission**, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

- With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.  
**Note:** SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode.
- Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
- Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
- Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
- The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a **manual transmission**, follow all steps of the **Ready Mode routine (page-5)** to activate Turbo Mode. At the last step, press either:

-  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
-  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
-  to shut down the engine without affecting the doors.

**Note:** The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

## “Home Valet™” Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

**Note:** Once the Home Valet Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

### To take the system into home valet mode:



- Press the  or  button.
- Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously until both button LED start flashing 3 times with the Valet ON melody.

### To take the system out of home valet mode:




- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in home valet mode. The parking lights will:
  - Turn ON then OFF; then Flash twice, pause; then Flash twice again.

Appuyez deux fois sur le **bouton de côté** pour appliquer les réglages et quitter le menu.

\* Réglé par défaut

Mode Page		Active	Désactive	AUTO*	la pile. Il est recommandé de laisser ce réglage à AUTO pour maximiser la durée de vie de
Verrouillage du clavier		Active	Désactive*		En appuyant et en tenant le bouton de côté enfoncé, jusqu'à ce que la mélodie s'active, déverrouillera temporairement le clavier pendant 20 secondes.
Bouton	appuyé	LED allumée	LED éteinte	LED clignote	Notes

### MENU des fonctions avancées de la télécommande bidirectionnelle

- Appuyez et tenez enfoncé le **bouton de côté** jusqu'au bip sonore.
- Appuyez sur  pour accéder au MENU des fonctions avancées de la télécommande.
- Appuyez sur  pour basculer entre le verrouillage du CLAVIER actif/désactif. Voir le tableau ci-dessous.
- Appuyez sur  pour basculer entre le MODE PAGE actif/désactif. Voir le tableau ci-dessous.

### Accéder au MENU des fonctions avancées de la télécommande :

- Verrouillage du clavier :** Le verrouillage du clavier est désactivé par défaut. Lorsque cette fonction est activée, la télécommande se verrouille pour prévenir des opérations involontaires. Notez bien que tant que le clavier sera verrouillé, la télécommande demeurera non opérationnelle jusqu'à ce que la fonction soit désactivée.
- Mode Page (disponible SEULEMENT sur les télécommandes bidirectionnelles) :** Le mode page sert à contrôler les messages reçus par votre système à l'aide de la télécommande. Par défaut, la télécommande est en mode « AUTO », ce qui veut dire qu'elle est activée ou désactivée, selon la manière que l'appareil communique avec le module principal. Par ailleurs, l'utilisateur peut toujours annuler ce réglage pour activer ou désactiver selon son application.

### Liste des fonctions avancées de la télécommande disponibles :

**(Fonctions avancées de la télécommande (télécommandes bidirectionnelles seulement))**

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

**Verrouillage sécuritaire**

Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnerez la pédale ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein de secours. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position OFF, les portières se déverrouilleront automatiquement.

**Verrouillage des portières à l'allumage**

**Attention :** La programmation de votre télédémarreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre télédémarreur.

Le télédémarreur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique de votre véhicule.

**Fonctionnalités de point : configurables à l'installation**

Caractéristique	VERR.	DEVERR.	COFFRE	DEMARR.	Sonorité(s)
Coffre			3 signaux		1
Aux 2	Allume	Allume			Métrie
Démarrer					1
Métrie de démarrage du moteur	3 signaux				
Métrie d'arrêt du moteur	Allume				
Entrer en mode temps froid	3 signaux				
Sortir du mode temps froid	Allume				
Valet chez soi	3 signaux	3 signaux			
Entrer en mode valet	3 signaux	3 signaux			
Sortir du mode valet	Allume	Allume			3 sons descendants
Echec au démarrage (dans les deux modes valet)					4 longs dips
Echec au démarrage (pas en mode Prêt à démarrer)					4 signaux
Métrie de l'échec au démarrage	4 signaux				



Remarque : Ces fonctions s'appliquent seulement pour la télécommande bidirectionnelle.


**Confirmations des caractéristiques**

**AUX 1**



**Note:** This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications. These features need to be configured by a qualified installer.

**Priority door:**


This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the  button for a second time.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time on the transmitter.

**Horn Confirmation:**

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the  button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

**AUX 2**

If configured at installation, this feature can be activated by pressing the **FUNCTION** button, followed by pressing and holding the lit up  button to activate AUX 2.

**Horn Timing Adjustment**

The pulse duration can be configured by your installer (from 5 ms to 200 ms).

**Multi-car Operation**

This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same Remote Car Starter model, to control both systems with a single remote control. To control the second vehicle:

**Note:** -Your remote control must be configured for second car operation by the installer.  
-When using this remote for second car operation, a two-toned trill beep will play to indicate that the second car operation message was sent to the car.






- Press **TRUNK + LOCK** buttons simultaneously:.....**LOCK**
- Press **TRUNK + UNLOCK** simultaneously:.....**UNLOCK**
- Press **TRUNK + START/STOP** simultaneously:.....**START**
- Press **TRUNK + START/STOP** simultaneously:.....**STOP**

**OR**

- Press **FUNCTION > FUNCTION > LOCK**:.....**LOCK**
- Press **FUNCTION > FUNCTION > UNLOCK**:.....**UNLOCK**
- Press **FUNCTION > FUNCTION > START/STOP**:.....**START**
- Press **FUNCTION > FUNCTION > START/STOP**:.....**STOP**
- Press **FUNCTION > FUNCTION > TRUNK**:.....**TRUNK**

**OEM-Style Alarm**

The OEM-style alarm (if configured by your installer) monitors the doors, hood and ignition switch of your vehicle. It will sound the horn if a door or the hood is opened, or if the key is turned into the **IGNITION ON** position.


- To **arm** the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
  - The OEM-style alarm will ONLY arm if the  button on the transmitter is pressed. The LED on the antenna will flash slowly to indicate that the OEM-style alarm is now armed.
- To **disarm** the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
  - To stop the horn from sounding if the OEM-style alarm is triggered, press the  or  button, or put the system in and out of **Valet Mode (See page 8)**.

**Intrusion Codes via horn**

The system monitors the following:

- Doors
- Hood
- Ignition

**Note:** If an intrusion has occurred the **HORN** will sound for a maximum of 1 minute.

If an intrusion has occurred and  pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.



1x = power interruption	4x = Doors intrusion
3x = Hood	6x = Ignition

**Vehicle Status Request**

**Status Request**

This feature allows the user to see the status of the following (2-way remote only):

- Door status
- Home valet status
- Valet mode status


When pressing  or , the remote button will emit several flashes depending on what is being reported. Refer to the table below as reference.

STATUS	SEQUENCE	LOCK	UNLOCK	TRUNK	START/STOP	Beep(s)
<b>Lock</b>		3 flashes				1
<b>Unlock</b>			3 flashes			2
<b>During Remote Start</b>	When doors are locked	3 flashes			3 seconds	1
	When doors are unlocked		3 flashes		3 seconds	2
<b>Home Valet / Valet Mode</b>	1 <sup>st</sup> sequence if locked	3 flashes				1 alert
	1 <sup>st</sup> sequence if unlocked		3 flashes			2 alerts
	2 <sup>nd</sup> sequence			1 second	1 second	

**Runtime status request**

This feature allows the user to verify the runtime after a successful remote start.




To do a runtime request (2-way remote only):

- Press and release the **FUNCTION** button once.
- The  button on the transmitter will light up.

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la

**Mode Valet chez soi™**

**Note:** Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expire.

-  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
-  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
-  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (**voir page 6**) pour activer le mode Turbo. À la dernière étape, appuyez sur l'une des touches suivantes :

1. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'activer le mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur. prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarrage Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le

**Mode Turbo**

(20 minutes par défaut). Télédémarrage peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes. Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarrage peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel,

**Temps de marche du moteur**

d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières. de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire ramènera votre système portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé



Lorsque vous utilisez cette télécommande sur un deuxième véhicule, deux sons de trille seront pour indiquer qu'un message a été envoyé à ce véhicule.

**Note :** -Votre télécommande doit être configurée par un installateur sur un deuxième véhicule.

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de télédémarreur de même série de contrôler les deux télédémarreurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second

**Régime multi-véhicule**

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

**Ajustement de durée des signaux du klaxon**

**FUNCTION** suivie la touche  qui sera illuminée. Maintenez cette dernière enfoncée.

Si configuré à l'installation, AUX 2 peut être activé par la séquence suivante : enfoncez la touche

**AUX 2**

mode patique ne sera pas actif.

confirmation est activé, le mode Patique est valide. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le ou quand il est enfoncé deux fois durant un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé,

**Klaxon de Confirmation:**

télécommande est appuyé pour la deuxième fois.

portes, si désire. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de  de la

première fois le bouton de  de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une

**Porte prioritaire**

**Remarque :** Cette sortie de 50mA peut servir à de nombreuses applications différentes. Ces fonctions doivent être configurées par un installateur qualifié.

**AUX-1**





deux fois à nouveau. S'allument puis s'éteignent ; puis clignotent deux fois, puis marquent une pause; puis clignotent

**Les feux de stationnement exécutent la séquence suivante :**

Cette fonctionnelle signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode valet chez soi.

- Tournez la clé en position d'allumage (Ignition On / Run).



**Pour quitter le mode « valet chez soi »**

1. Appuyez sur le bouton  ou  jusqu'à ce que les deux DEL clignotent 3 fois avec la mélodie du Valet active.
2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois.
3. Les feux de stationnement clignotent une fois.

**Pour activer le mode valet chez soi :**

**Remarque :** Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.

télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode valet chez soi.

3. While the  button is still lit, press and release the  button.
4. Refer to the table below for the status confirmation received by the transmitter.

Status	Sound	LED #1 (LOCK)	LED #2 (UNLOCK)	LED #3 (TRUNK)	LED #4 (START/STOP)
If engine is running and there is more than 3/4 of Run time cycle	RS melody	ON for 3-sec	ON for 3-sec	ON for 3-sec	ON for 3-sec
If engine is running and there is more than half of run time cycle	RS melody	ON for 3-sec	ON for 3-sec	ON for 3-sec	
If engine is running and there is more than 1/4 of run time cycle	RS melody	ON for 3-sec	ON for 3-sec		
If engine is running and there is less than 1/4 of run time cycle	RS melody	ON for 3-sec			
If engine is not running (Automatic transmission only)	1 beep				

**Abride command table**

Command sequence	Button	Command Feature
<b>Single press</b>	Lock	Lock
	Unlock	Unlock
	Trunk	Trunk/Aux-3
	Start/Stop	Start/Stop
	FUNCTION	Access to remote LEVEL 1, 2, 3
<b>Press &gt; 3 sec</b>	Lock	PANIC
	Unlock	N/A
	Trunk	Programmable TRUNK/AUX3
	Start/Stop	Ex tend runtime
	FUNCTION	Access to remote's MENU
<b>Press FUNCTION button 1x, then</b>	Lock	Aux -2
	Unlock	N/A
	Trunk	Request run time (2-way remote only)
	Start/Stop	CWMM
	FUNCTION	Access to remote's LEVEL1
<b>Press FUNCTION button 2x, then</b>	Lock	Multi-car Lock
	Unlock	Multi-car Unlock
	Trunk	Multi-car Trunk
	Start/Stop	Multi-car Start
	FUNCTION	Access to remote's LEVEL2

## Troubleshooting Poor Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:


- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...).
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range: your head acts as an antenna.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

## Diagnostics – Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doors locked.</li> <li>• Trunk released.</li> <li>• Start signal received from the remote.</li> <li>• Runtime has expired.</li> <li>• Cold weather mode deactivated.</li> </ul>
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Doors unlocked.</li> <li>• Valet mode is deactivated.</li> </ul>
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shutdown by remote.</li> </ul>
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Runtime is extended.</li> </ul>
1 slow → 2 fast	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Valet mode activated.</li> </ul>
3 fast	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cold weather mode activated.</li> </ul>
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shutdown by brake.</li> <li>• A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.</li> </ul>
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Shutdown by hood.</li> <li>• A remote start was attempted while the hood is open.</li> </ul>
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Engine is running under remote start.</li> </ul>
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Panic mode is triggered.</li> </ul>
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alarm is triggered.</li> </ul>
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A remote start was attempted while the system is in home valet.</li> </ul>

3x = Capot	6x = Allumage
1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière

### Table diagnostique – signaux sonores

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :




**Note:** Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.



- Allumage (Ignition)
- Capot
- Les portières

Le système surveillera les suivantes:

### Codes d'effraction via le klaxon

(page-9)

Sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir. Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

### Alarme de type d'origine



Appuyez sur les touches **COFFRE + VERR.**, simultanément : **VERR.**  
 Appuyez sur **FONCTION > FONCTION > VERR.** : **VERR.**  
 Appuyez sur **FONCTION > FONCTION > DÉVERR.** : **DÉVERR.**  
 Appuyez sur **FONCTION > FONCTION > DÉMARR./ARRÊT** : **DÉMARR.**  
 Appuyez sur **FONCTION > FONCTION > DÉMARR./ARRÊT** : **ARRÊT**  
 Appuyez sur **FONCTION > FONCTION > COFFRE** : **COFFRE**  
 Appuyez sur **FONCT. > FONCT. > DÉMARR./ARRÊT** : **ACTIVE/ DÉSACTIVE**  
**TEMPS FROID**

## Requête de l'état du véhicule

### Requête d'état

Cette fonction permet à l'utilisateur de voir (télécommande bidirectionnelle seulement) :

1. L'état des portières
2. L'état du Valet chez soi
3. L'état du mode Valet

En appuyant sur  ou , le bouton de la télécommande cliquera plusieurs fois selon ce qui est signalé. Le tableau ci-dessous vous servira de référence.


ÉTAT	SÉQUENCE	VERR.	DÉVERR.	COFFRE	DÉMARR.	SONORITÉ(S)
Verrouillé		3 signaux				1
Déverrouillé		3 signaux				2
Au démarrage	Lorsque les portières sont verrouillées	3 signaux			3 secondes	1
	Lorsque les portières sont déverrouillées	3 signaux			3 secondes	2
à distance	Lorsque les portières sont déverrouillées		3 signaux			
	1 <sup>ère</sup> séquence si verrouillé	3 signaux				1 alerte
	1 <sup>ère</sup> séquence si déverrouillé		3 signaux			2 alertes
Valet chez soi / Mode valet	2 <sup>e</sup> séquence		1 seconde			
	1 <sup>ère</sup> séquence		1 seconde			

### Requête d'état du Temps de marche

Cette fonction permet à l'utilisateur de vérifier le temps de marche après un démarrage à distance.

Pour faire une demande de temps de marche (télécommande bidirectionnelle seulement) :

1. Appuyez et relâchez le bouton **FONCTION** une fois.

2. Le bouton  sur la télécommande s'allumera.

3. Le bouton  allumé, appuyez et relâchez le bouton .

4. Retirez-vous au tableau ci-dessous pour connaître l'état de confirmation reçu par la télécommande.

Séquences	Bouton	Fonction
En appuyant 1 fois	Verrouillage	Verrouille
	Déverrouillage	Déverrouille
En appuyant > 3 sec.	Coffre	Coffre/Aux-3
	Déverrouillage	Déverrouillage
	Démarrage/Arrêt	COFFRE/AUX3 programmable
En appuyant 1x sur FONCTION,	Coffre	Demande de temps de marche (télécommande bidirectionnelle seulement)
	Démarrage/Arrêt	Mode Temps froid
	FONCTION	Accès au NIVEAU 1 de la télécommande
	Verrouillage	Verrouillage multi-véhicule
En appuyant 2x sur FONCTION,	Coffre	Coffre multi-véhicule
	Déverrouillage	Déverrouillage multi-véhicule
	Démarrage/Arrêt	Démarrage multi-véhicule
	FONCTION	Accès au NIVEAU 2 de la télécommande
En appuyant puis	FONCTION	Accès au NIVEAU 1, 2, 3 de la télécommande
	Verrouillage	PANIQUE
En appuyant > 3 sec.	Déverrouillage	S/O
	Coffre	Démarrage/Arrêt
	FONCTION	Accès au MENU de la télécommande
En appuyant 1x sur FONCTION,	Déverrouillage	Aux-2
	FONCTION	Accès au NIVEAU 1 de la télécommande
En appuyant puis	Démarrage/Arrêt	Mode Temps froid
	FONCTION	Accès au NIVEAU 2 de la télécommande

**Table des commandes abrégée**

ÉTAT	SONORITÉS	DEL #1 (VERR.) (DÉVER.) (COFFRE) (ARRÊT)	DEL #2 (DÉVER.) (COFFRE)	DEL #3 (COFFRE)	DEL #4 (DÉMAR. / ARRÊT)
Si le moteur est en marche et qu'il reste plus du 3/4 du cycle de temps de marche	Mélodie du démarrage	3 sec.	3 sec.	3 sec.	3 sec.
Si le moteur est en marche et qu'il reste plus de la moitié du cycle de temps de marche	Mélodie du démarrage	3 sec.	3 sec.	3 sec.	3 sec.
Si le moteur est en marche et qu'il reste plus du quart du cycle de temps de marche	Mélodie du démarrage	3 sec.	3 sec.	3 sec.	3 sec.
Si le moteur n'est pas en marche (transmission automatique seulement)	1 bip				

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verrouillage des portières.</li> <li>Ouvverture du coffre.</li> <li>Le module a reçu le signal de démarrage.</li> <li>Temps de marche écoulé.</li> <li>Désactivation du mode temps froid.</li> <li>Déverrouillage des portières.</li> <li>Le mode valet est désactivé.</li> <li>Arrêt commandé par la télécommande.</li> <li>2 lents</li> <li>Le mode valet est activé.</li> <li>3 lents</li> <li>Prolongement de la durée de marche.</li> <li>1 lent → 2 rapides</li> <li>Le mode valet est activé.</li> <li>3 rapides</li> <li>Activation du mode temps froid.</li> <li>Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein.</li> <li>Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée.</li> <li>Arrêt par l'ouverture du capot.</li> <li>Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert.</li> <li>Continu</li> <li>Temps de marche en fonction.</li> <li>Mode panique est déclenché.</li> <li>Clignote 30 sec.</li> <li>Mode panique est déclenché.</li> <li>Clignote 60 sec.</li> <li>L'alarme est déclenchée.</li> <li>ON → 2 fois → 2 fois</li> <li>Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode valet chez soi.</li> </ul>

**Tables diagnostiques – Feux de stationnement**

- Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :
  - L'état de la pile de la télécommande.
  - L'environnement dans lequel le télécommandeur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre-ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
  - Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
  - La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
  - La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
  - Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
  - Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
  - Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

**Pour Régler un problème de rayon d'action**