



Guide de l'utilisateur

ATTENTION !

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.



- a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive »).
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

Avis au sujet de la pile de la télécommande

Lorsque la pile deviendra faible, une icône de basse tension et l'indication « L-BAT » s'afficheront sur l'écran ACL. 2 bips se feront aussi entendre, indiquant à l'utilisateur que la pile doit être chargée.

Conçu au Canada

DIRECTED®

AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

TABLE DES MATIÈRES

RÉGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES	3
INTRODUCTION AVEC SMARTSTART^{MD} 	3
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES	4
CHAUFFAGE	4
ESSUIE-GLACE, RADIO ET PHARES.....	4
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	4
FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE ACL.....	4
CONTRÔLES DE BASE DU VÉHICULE.....	6
RÉTROÉCLAIRAGE	6
CHARGEMENT DE LA PILE.....	6
MENU ET FONCTIONS AVANCÉES DE LA TÉLÉCOMMANDE	7
COMMENT ACCÉDER AU MENU ET AUX FONCTIONS AVANCÉES DE LA TÉLÉCOMMANDE	7
POUR FAIRE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE	10
FAIRE PASSER LE TÉLÉDÉMARREUR EN MODE PRÊT À DÉMARRER.....	10
POUR DÉMARRER.....	11
POUR PARTIR.....	11
ARMEMENT ET DÉSARMEMENT DU SYSTÈME	12
ALERTE D'INTRUSION VIA TÉLÉCOMMANDE	12
CARACTÉRISTIQUES DU DÉMARREUR À DISTANCE	13
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE.....	13
OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE.....	13
MODE VÉHICULE EN ATTENTE.....	13
MODE VALET.....	14
MODE PANIQUE.....	16
MODE « PANIQUE-SÛRETÉ ».....	16
MODE TEMPS FROID.....	16
PROLONGATION DE LA DURÉE DE MARCHÉ DU MOTEUR.....	17
CODES D'EFFRACTION VIA LE VOYANT DEL.....	17
LOCALISATEUR DE VOITURE.....	18
REQUÊTE DE TEMPÉRATURE (SI LE ACC-TEMP-101 EST INSTALLÉ).....	18
DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DES SIGNAUX SONORES.....	18
REVERROUILLAGE.....	18
ABSENCE DE LA CONFIRMATION AU DÉMARRAGE OU À L'ARRÊT	18
FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLES À L'INSTALLATION	19
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE.....	19
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE.....	19
MODE VALET CHEZ SOI ^{MD}	19
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE.....	20
TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR.....	20
MODE TURBO.....	20
SIGNAUX SONORES PAR LA SIRÈNE.....	21
ARMEMENT.....	21
CAPTEUR DE CHOCS ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT.....	22
DURÉE DES SIGNAUX SONORES (KLAXON).....	22
ACCÈS PRIORITAIRE À LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR.....	22
RÉGIME MULTI-VÉHICULE.....	22
POUR ACCÉDER AUX CARACTÉRISTIQUES MULTI-NIVEAUX	22
POUR RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION	24
TABLES DIAGNOSTIQUES – FEUX DE STATIONNEMENT	25

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet appareil est conforme aux Spécificités Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

Avertissement ! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

Introduction avec SmartStart^{MD}



Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart^{MD}.

La technologie supérieure SmartStart^{MD} permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart^{MD} sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télé démarrage et les alertes d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) ne devrait pas être laissé en position haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW OU MEDIUM**).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Utilisation de la télécommande

Votre démarreur à distance est équipé d'une télécommande bidirectionnelle ACL à 6 boutons qu'il est possible d'utiliser sur deux véhicules distincts sur lesquels sont installés deux démarreurs à distance identiques (voir la section **Régime multi-véhicule**, à la **page-22**).

Fonctions de la télécommande ACL

Les nombreuses fonctions de la télécommande ACL permettent la confirmation et le minutage de plusieurs commandes. La présente section explique les principales fonctions disponibles. La section suivante propose un résumé des combinaisons de touches utilisées pour accéder à ces fonctions.

Les fonctions de la télécommande sont les suivantes :

De face :

		Touche AUXILIAIRE : Actionne AUX 2 , coupe le moteur, règle la température, actionne le mode panique, actionne le mode temps froid (si programmé).
		Touche COFFRE : Actionne l'ouverture du coffre.
		Touche DÉMARR./ ARRÊT. : Démarre et arrête le moteur (fonctions normales). Démarre le moteur SEULEMENT (si la touche auxiliaire est programmée comme touche ARRÊT).
		Touche DÉVERR. : Déverrouille toutes les portières et désarme l'antidémarrage (si installé).
		Touche VERR. : Verrouille toutes les portières et arme le dispositif d'antidémarrage (si installé).
Modèle: ASRF6603 FCC: EZSNAH6602 IC: 1513A-NAH6602 Numéro de produits: ASRF-6603BC (NOIR) ASRF-6603G (GRIS) GSRF-6603BC (NOIR) GSRF-6603G (GRIS)		

De côté :

		Touche Fonction : Allume le rétroéclairage. Permet l'accès au mode de programmation.
		Port du chargeur : Le chargeur se branche dans ce port.

AVERTISSEMENT !! N'UTILISEZ PAS D'AUTRE CHARGEUR QUE CELUI FOURNI.

Fonction de la télécommande unidirectionnelle :

	VERROUILLAGE. : Verrouille toutes les portières, arme le système et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).	 <p>(Image à titre indicatif seulement)</p>
	DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières, désarme le système et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.	
	COFFRE : Ouvre le COFFRE , désarme le système ou active la sortie AUX 3 . Remarque : L'option COFFRE doit être installée.	
	DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE , puis sur  pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.	
AUX	AUXILIAIRE : Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.	
		Modèle: ASRF1501 FCC: EZSNAH1501 IC: 1513A-NAH1501 Numéro de produits: ASRF-1501 GSRF-1501 ASRF-1503 GSRF-1503

Contrôles de base du véhicule

Fonction	Touche actionnée	Icône / TEXTE	Sonorité	Détails
VERR.		 / VERR.	1 timbre sonore	Verrouillage des portières (si installé) et armement du dispositif antidémarrage (si installé).
DÉVERR.		 / DÉVERR.	2 timbres sonores	Déverrouillage des portières (si installé) et désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).
COFFRE		COFFRE	1 timbre sonore	Sortie coffre
DÉMARR.		0 :15 + 	3 timbres sonores	Fait démarrer le moteur
ARRÊT		Aucun	2 timbres sonores	Arrête le moteur
Rétroéclairage		Illumination de 2 secs.		Appuyer sur la touche  puis relâcher rapidement.
Mode temps froid	 + 		1 timbre sonore	Voir section Mode temps froid (page-16)
Mode Valet à distance	 + 	AVS	1 timbre sonore	Voir section Mode Valet (page-14)
Mode Panique	 ou 	Aucun	1 timbre sonore	Voir section Mode panique (page-16)

Rétroéclairage

Trois façons d'utiliser le rétroéclairage

- Allumer le rétroéclairage pour 3 secondes, appuyer sur la touche  pour moins d'une seconde et relâcher.
- Si vous pressez la touche  et la maintenez enfoncée pendant plus de 5 secondes le rétroéclairage restera allumé tant que la touche est enfoncée.
- Naviguer le MENU de la télécommande avec le rétroéclairage **allumé** :
 - a. Appuyer sur la touche  pendant 1 seconde et relâcher. Le rétroéclairage devrait s'allumer.
 - b. Dans les 3 secondes suivantes, appuyer sur la touche  pendant 2 secondes pour accéder aux différentes fonctions.

Chargement de la pile

- Brancher la clé de chargement USB.

AVERTISSEMENT !! N'UTILISEZ PAS DE CHARGEUR AUTRE QUE CELUI FOURNI.

- L'écran LCD affiche « CHARGE » pendant que les barres de niveau situées dans l'icône de la pile clignotent.
- Quand le chargement est complété l'écran LCD affiche alors « FULL ».

MENU et fonctions avancées de la télécommande

Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées de la télécommande

L'utilisateur		La télécommande
1. Appuyez  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera MENU
Note : À ce point, si vous pressez  vous accédez aux MENU de la télécommande.	➔	Suivre les étapes inscrites ci-dessous : « Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu »
2. Appuyez une deuxième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-01
3. Appuyez une troisième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-02
4. Appuyez une quatrième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-03

Note : L'ordre des **NIVEAUX** et **MENU** peut être changé dans l'option de programmation « **TFPRO** » du menu.

Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu :

1. Dans **MENU**, appuyez sur la touche  pour accéder au menu.
2. Appuyez sur la touche  pour faire défiler le menu vers le haut ou la touche  pour le faire défiler vers le bas.
3. Appuyez sur la touche  pour sélectionner l'option que vous désirez ajuster.
4. Appuyez sur la touche  pour augmenter une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
5. Appuyez sur la touche  pour diminuer une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
6. Appuyez sur la touche  pour passer à la prochaine sous-option ou retourner au menu principal.
7. Pour sauvegarder les modifications et sortir du **MENU**, n'appuyez sur aucune touche pendant 5 à 10 secondes ou pressez  pour quitter le **MENU** immédiatement.

Les fonctions avancées et MENU de la télécommande :

Affichage	Description
Minuterie de stationnement	Cette minuterie est particulièrement utile pour garder trace du temps restant d'un parcomètre : l'utilisateur peut rapidement régler la minuterie dans le menu « STAT ». La télécommande sonnera 6 fois, 5 minutes avant la fin et 6 fois en atteignant zéro.
STAT (1)	Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU , puis : <ol style="list-style-type: none"> a. Sélectionner « STAT » et appuyer sur . b. Régler le temps de l'alarme. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur . c. Sélectionner « ON » et attendre. Un « P » et un  clignotant apparaîtront à l'écran pour confirmer l'activation.

	<p>Réveil matin</p> <p>La télécommande LCD est équipée d'un réveil matin intégré pouvant être réglé par le menu « Alarme ». À l'heure convenue, la télécommande sonnera 6 fois à toutes les minutes jusqu'à ce qu'une touche soit appuyée.</p>
ALARM	<p>Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « ALARM » et appuyer sur . Régler le temps de l'alarme. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur . Sélectionner « ON » et attendre. Un « A » et un  clignotant apparaîtront à l'écran pour confirmer l'activation.
(2)	
	<p>Fonction mode temps froid : (voir page-16 pour plus de détails)</p>
MTF	<p>Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « MTF » et appuyer sur . Sélectionner « ON/OFF », puis appuyer et maintenir la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse/disparaisse.
(3)	
	<p>Fonction valet : (voir page-14 pour détails)</p>
	<p>Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « VALET » et appuyer sur . Appuyer sur  or  pour choisir une des trois types de Mode Valet. <ol style="list-style-type: none"> CMVLT = (Télé démarrage et alarme sont désactivés) VLTST = (Seule le télé démarrage est désactivé) VLTAM = (Seule l'alarme est désactivée) Une fois que le choix est fait, appuyer sur . Sélectionner « ON/OFF », puis appuyer et maintenir la touche  jusqu'à ce que; <ol style="list-style-type: none"> Le AVS apparaisse/disparaisse pour confirmer l'activation/désactivation du Valet Combiné. Le AVS apparaisse/disparaisse pour confirmer l'activation/désactivation du Valet télé démarrage. Le AVS apparaisse/disparaisse pour confirmer l'activation/désactivation du Valet alarme.
VALET	
(4)	
	<p>Fonction minuterie de démarrage :</p> <p>Cette fonction est utilisée pour démarrer le véhicule à distance à une heure préprogrammée. À l'heure convenue, la télécommande envoie une commande de démarrage au module du véhicule.</p>
	<p>Dans les options avancées, appuyez sur  pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionnez « H-DEM » et appuyez sur . Réglez l'heure à laquelle vous voulez démarrer le véhicule. D'abord l'heure, puis appuyez sur . Ensuite les minutes, puis appuyez sur . Sélectionnez « ON » et attendez. Un « T » et un  clignotant apparaîtront à l'écran pour confirmer l'activation. <p>Note : La fonction TSTART ne peut être répétée qu'une seule fois par démarrage.</p>
H-DEM	
(5)	
	<p>Verrouillage du clavier :</p>
SECUR	<p>Cette fonction permet de verrouiller le clavier de la télécommande afin d'éviter d'appuyer accidentellement sur une touche. Quand le clavier est verrouillé et</p>
(6)	

	<p>qu'une touche est appuyée, l'écran affichera « PRESF » pendant 1 seconde, puis retourne à l'horloge.</p> <p>Le clavier de la télécommande peut se verrouiller de cette façon :</p> <ol style="list-style-type: none"> Appuyer sur  pour choisir MENU. Dans les 3 secondes suivantes appuyer sur . L'écran affiche « SECUR » pour confirmer le verrouillage du clavier. <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur  environ 1 seconde pour déverrouiller le clavier.
	<p>Couleur d'éclairage</p> <p>Un choix de 8 couleurs est offert pour l'éclairage de l'écran.</p>
COUL	<p>Dans les options avancées, appuyer sur  pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « COUL » et appuyer sur . Sélectionner la couleur voulu en appuyant sur  ou .
(7)	
	<p>Menu Mode confirmation :</p> <ul style="list-style-type: none"> BZVIB → BUZ : La télécommande fera des bips sonores à chaque commande. VIB : La télécommande va vibrer à chaque commande. <p>Note : Attendez 5 sec. L'icône  apparaîtra pour confirmer l'activation du mode Vibration.</p> <ul style="list-style-type: none"> BLITE → ON : L'écran clignotera lorsque l'alarme est activée. OFF : L'écran ne clignotera pas lorsque l'alarme est activée.
CONFM	
(8)	
	<p>Horloge :</p> <p>Le menu horloge permet de régler l'heure de la télécommande.</p>
HORL	<p>Dans les options avancées, appuyez sur  pour choisir MENU, puis :</p> <ol style="list-style-type: none"> Sélectionnez « HORL » et appuyer sur . Réglez l'heure voulue. D'abord l'heure, puis appuyez sur . Ensuite les minutes, puis appuyez sur .
(9)	
	<p>Affichage de Température</p> <p>Régler pour afficher la température en Celsius (CTEMP) ou en Fahrenheit (FTEMP).</p>
TEMP	
(10)	
LANGU	<p>Affichage de Langage</p> <p>Régler pour afficher en anglais ou en français.</p>
(11)	
	<p>Fonction de la touche latérale programmable :</p> <p>La touche latérale peut être programmée comme :</p> <ul style="list-style-type: none"> Bouton d'alarme; Bouton d'arrêt; Bouton d'affichage de la température; Bouton Aux 2; ou MTF (Mode Temps froid).
TLPRO	
(12)	
	<p>Verrouillage du clavier</p> <p>Note : Pour que cette fonction marche, la fonction « Secur » doit être activée.</p> <p>Si aucune activité n'est enregistrée pendant un intervalle de temps déterminé, le clavier se verrouillera (soi après 5, 10 ou 20 secondes).</p> <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur  environ 1 seconde pour déverrouiller le clavier de la télécommande.
KEYLOC	
(13)	
	<p>Rétroéclairage LCD :</p> <p>Quand cette fonction est activée, l'écran LCD s'allume chaque fois que le verrouillage, déverrouillage et démarrage à distance est activé.</p>
ILLUM	
(14)	

	F Touche Fonction programmable : L'ordre des NIVEAUX et du MENU peuvent être réarrangés avec le menu fonction de la touche F .		
	Menu fonction de la touche F	TFPRO	Configuration de la touche fonction
TFPRO			MENU, Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3
(15)	Configuration de la touche fonction	M 1 2 3 1 2 3 M 2 3 1 M 2 1 3 M 3 1 2 M	Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3, MENU Niveau 2, Niveau 3, Niveau 1, MENU Niveau 2, Niveau 1, Niveau 3, MENU Niveau 3, Niveau 1, Niveau 2, MENU

Pour faire démarrer votre véhicule à distance

Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veuillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.

Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (**IGNITION ON (RUN)**).

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec.
3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ,  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart ^{MD} n'utilise que l'icône SmartStart ^{MD}).	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.	
6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.	

7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)		
OPTION 1 : Arrêt automatique sans verrouillage automatique	OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)	OPTION 3 : Arrêt automatique avec verrouillage automatique
Le système laisse le moteur tourner 8 secs. avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.	Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : <ul style="list-style-type: none"> •  pour verrouiller les portières et couper le moteur; •  pour déverrouiller les portières et couper le moteur; •  pour couper le moteur sans affecter les portières. 	Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.	AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.	AVERTISSEMENT : <u>Ne laissez pas</u> vos clés dans le véhicule !
8. Les feux de stationnement clignotent 2 fois et l'icône  apparaît à l'écran de la télécommande pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Si l'icône n'apparaît pas, rafraîchissez l'affichage en appuyant sur la touche  .		

Pour démarrer

1. Appuyer sur la touche  environ 1 seconde puis relâcher.
2. La télécommande émettra une tonalité et l'écran affiche « **START** ».
3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités.

Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique et que ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Pour Partir

Suite à un télédémarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le système et le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). (**Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank)** pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.

Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Armement et désarmement du système

L'alarme peut être configuré de manière à s'armer automatiquement (**mode Passif**) ou à ne pas s'armer automatiquement (**mode Actif**). Par défaut, votre démarreur à distance est configuré en **mode Passif**.

Mode Passif :

Pour **armer** le système, appuyez sur la touche  de la télécommande, **OU**

1. En **mode Passif**, le système s'armera automatiquement 30sec (si configuré de la sorte) après que le contact ait été coupé ou une fois la dernière portière refermée.
2. Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du système.
3. À l'expiration du décompte d'activation, la sirène émettra un signal sonore et la DEL clignotera lentement indiquant que le système est maintenant armé.

Pour **désarmer** le système, appuyez sur la touche  de la télécommande.

1. Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du système.
2. Le système sera automatiquement réarmé après 30sec si aucune portière n'est laissée ouverte et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif:

Pour **armer** le système, appuyez sur la touche  de la télécommande.

1. La sirène émettra un signal sonore.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.

Pour **désarmer** le système, appuyez sur la touche  de la télécommande.

1. La sirène émettra deux signaux sonores.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
3. Si le verrouillage des portières à distance est installé, ceci déverrouillera également les portières.

Alerte d'intrusion via télécommande

À la détection d'une intrusion via une portière, le capot, le coffre, le détecteur de chocs ou l'allumage, la télécommande émettra des signaux sonores ou vibrera pendant environ 60 secondes. Au même moment, les indications « **ALARM** » et « **PORTE / CAPOT / COFF / CHOCS / temps réel** » (selon le type d'alarme) apparaîtront en alternance sur l'écran ACL. Les icônes de la portière, du capot, du coffre et du détecteur de chocs, de même que le rétroéclairage rouge, se mettront à clignoter (lorsque le « **BLITE** » est à **ON**).

Type d'alarme	ACL	Icône(s)	Son ou vibration
PORTIÈRE	ALARM + PORTE		60 secondes
CAPOT	ALARM + CAPOT		60 secondes
COFFRE	ALARM + COFFRE		60 secondes
CHOCS	ALARM + CHOCS		60 secondes
ALLUMAGE	ALARM + temps réel	AUCUN	60 secondes

L'utilisateur peut appuyer sur les touches  ou  pour arrêter l'alarme (à moins que le **désarmement en deux étapes** ait été programmé – le fait d'appuyer une fois ne fait alors que mettre la sirène en sourdine; l'utilisateur doit appuyer sur la touche deux fois afin de désarmer le système).

Caractéristiques du démarreur à distance

Verrouillage des portières à distance

Si votre système est installé avec l'option *Verrouillage des portières à distance*, vous pourrez déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

Pour déverrouiller vos portières et désarmer le système :

1. Maintenez le bouton  enfoncé pendant environ 1 sec.
2. L'icône  apparaîtra sur l'écran.
3. La sirène émettra deux signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières, que la Fonction Antidémarrage est désarmée (si elle est installée) et que l'alarme est désactivée.

Pour verrouiller vos portières et armer le système :

1. Maintenez le bouton  enfoncé pendant environ 1 sec.
2. L'icône  apparaîtra sur l'écran.
3. La sirène émettra un signal sonore pour confirmer le verrouillage des portières, que la Fonction Antidémarrage est armée (si elle est installée) et que l'alarme est activée.

Ouverture du coffre à distance

Si votre système est installé avec l'option *Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore et que « **COFF** » apparaisse à l'écran pour confirmer l'ouverture du coffre.

En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine.

Mode véhicule en attente

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
 - a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (**pas à « Crank »**) sans toucher à la pédale de frein.
 - b. *Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.*
 - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 10)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Mode Valet

Le télédémarreur peut être placé en mode **Valet Combiné (Combo Valet)** ou en mode **Valet Télédémarrage (Valet Start)** pour désactiver le démarrage à distance. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le **Valet combiné** et le **Valet télédémarrage** préviendront les démarrages à distance accidentels.

Il existe 3 types de modes Valet : Valet Combiné, Valet Télédémarrage et Valet Alarme.

Valet Télédémarrage (Valet Start) : Seules les fonctions de télédémarrage sont désactivées.

Valet Alarme (Valet Alarm) : Seules les fonctions d'alarme sont désactivées.

Valet Combiné (Combo Valet) : Les fonctions de télédémarrage et d'alarme sont toutes deux désactivées.

Pour passer en Valet Combiné

Par les raccourcis :

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

- i) Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
- ii) Coupez le contact.
- iii) Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet Combiné.
- iv) L'icône  apparaîtra sur la télécommande.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

- i) Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse dans l'affichage ACL.
- ii) Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode **Valet Combiné**.

À l'aide de la TOUCHE VALET (Mode Valet par la touche Valet) :

- i) Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position de marche (**ON**).
- ii) Avant 5 secs., appuyez sur la touche Valet jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
- iii) Relâchez la touche Valet et tournez le commutateur d'allumage à la position **OFF**.
- iv) Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode **Valet Combiné**.
- v) L'icône  apparaîtra sur la télécommande.

Pour quitter Valet Combiné

Par les raccourcis :

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

- i) Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
- ii) Coupez le contact.
- iii) Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode **Valet Combiné**.
- iv) L'icône  disparaîtra de la télécommande.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

- i) Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que l'icône  disparaisse de l'affichage.
- ii) Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode **Valet Combiné**.

À l'aide de la TOUCHE VALET (Mode Valet par la touche Valet) :

- i) Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position de marche (**ON**).
- ii) Appuyez sur la touche Valet jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
- iii) Relâchez la touche Valet et tournez le commutateur d'allumage à la position **OFF**.
- iv) Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode **Valet Combiné**.
- v) L'icône  disparaîtra de la télécommande.

Pour passer en mode Valet Combiné, Valet Télédémarrage ou Valet Alarme

Par le menu :

- i) Dans les options avancées, appuyez sur  pour choisir **MENU (page-7)**
- ii) Sélectionnez « **VALET** » et appuyez sur .
- iii) Appuyez sur  ou  pour sélectionner un des trois différents types de Mode Valet :
 - (1) **CMVLT : Valet Combiné** (Télédémarrage et Alarme sont désactivés)
 - (2) **VLTST : Valet Télédémarrage** (Seul le télédémarrage est désactivé)
 - (3) **VLTAM : Valet Alarme** (Seule l'alarme est désactivée)
- iv) Une fois la sélection faite, appuyez sur .
- v) Sélectionnez « **ON** », puis enfoncez la touche  jusqu'à ce que:
 - (1) L'icône  apparaisse pour confirmer l'activation du **Valet Combiné**.
 - (2) L'icône  apparaisse pour confirmer l'activation du **Valet Télédémarrage**.
 - (3) L'icône  apparaisse pour confirmer l'activation du **Valet Alarme**.

Pour quitter le mode Valet Combiné, Valet Télédémarrage ou Valet Alarme

Par le menu :

- i) Dans les options avancées, appuyez sur  pour choisir **MENU (page-7)**
- ii) Sélectionnez « **VALET** » et appuyez sur 
- iii) Appuyez sur  ou  pour sélectionner un des trois différents types de Mode Valet :
 - (1) CMVLT : **Valet Combiné** (*Télé démarrage et Alarme sont désactivés*)
 - (2) VLTST : **Valet Télé démarrage** (*Seul le télé démarrage est désactivé*)
 - (3) VLTAM : **Valet Alarme** (*Seule l'alarme est désactivée*)
- iv) Une fois la sélection faite, appuyez sur 
- v) Sélectionnez « **OFF** », puis enfoncez la touche  jusqu'à ce que;
 - (1) L'icône  disparaisse pour confirmer la désactivation du **Valet Combiné**.
 - (2) L'icône  disparaisse pour confirmer la désactivation du **Valet Télé démarrage**.
 - (3) L'icône  disparaisse pour confirmer la désactivation du **Valet Alarme**.

Si quelqu'un a essayé de télé démarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet; les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

Mode Panique

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche  ou  jusqu'à ce que la sirène retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher la sirène. Vous pouvez arrêter le signal sonore en appuyant sur  ou .

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page- 14)**

*** Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.**

Mode « Panique-sûreté »

(Dit « **Quick Lockout** »^{MD}) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrateur verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

*** Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.**

Mode Temps froid

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode **Prêt à démarrer (page 10)** devrait être activé avant de passer en mode Temps froid. Lorsque le mode Temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (ou pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode Temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).

Pour activer le mode Temps froid :

Télécommande bidirectionnelle :

1. À partir du menu des fonctions avancées de la télécommande (**page-7**) choisir **L-01**.
2. Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse à l'écran.

OU

Télécommande unidirectionnelle :

1. Appuyez rapidement sur **AUX** 2 fois. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, enfoncez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignent pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignent 3 fois.

Pour désactiver le mode Temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Ouvrez le capot.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Ou en utilisant la télécommande comme suit :

Télécommande bidirectionnelle :

- A partir du menu des fonctions avancées de la télécommande (**page-7**) choisir **L-01**.

Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  disparaisse de l'écran.

Télécommande unidirectionnelle :

- a. Appuyez rapidement sur **AUX** 2 fois. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, enfoncez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignent pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignent 2 fois.

Pour vérifier si le Télédémarrreur est en mode Temps froid :

1. L'icône  doit apparaître à l'écran de votre télécommande.

OU

2. Appuyez sur la pédale de frein :

Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein. (**transmissions automatiques seulement**)

Prolongation de la durée de marche du moteur

Lorsque le moteur tourne par télédémarrage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette **3 bips**. Ceci fait recommencer le décompte au début.

Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télédémarrage.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher. Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.

Codes d'effraction via le voyant DEL

Le système surveillera les suivantes :

- Toutes les vibrations détectées par le détecteur de choc comme quelqu'un cassant la fenêtre, le pare-brise, etc.
- Les portières
- L'allumage
- Le Capot
- Le Coffre

Note : Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, la sirène retentira pour un maximum de 1 minute.

S'il y a eu intrusion dans votre véhicule, lorsque vous appuyez sur la touche , vous recevrez 4 signaux sonores. Le voyant DEL situé sur l'antenne vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de clignotements de la façon suivante :

2x = Effraction par une Portière

5x = Panique

3x = Signal de choc	6x = Allumage
4x = Capot	7x = Coffre

Localisateur de voiture

Une fois activé, cette fonction permettra à l'utilisateur de localiser son véhicule grâce à l'activation de l'avertisseur sonore ou de la sirène. Pour activer,

1. À partir du menu des fonctions avancées de la télécommande (**page-7**) choisir **L-01**.
2. Appuyer sur  pour retentir la sirène 1 fois sans affecter les portières.

Requête de Température (Si le ACC-Temp-101 est installé)

L'utilisateur peut s'informer de la température à l'intérieur du véhicule en activant le module de détection de température (ACC-Temp-101), si installé :

- À partir du menu des fonctions avancées de la télécommande (**page-7**) choisir **L-01**.
- Appuyez immédiatement sur la touche  et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la température apparaisse sur l'écran ACL.

Désactivation temporaire des signaux sonores

Cette caractéristique vous permet d'éviter les signaux sonores de la Sirène lorsque vous armez ou désarmez le système, par exemple lorsque vous vous trouvez dans un quartier résidentiel.

- Appuyez sur le bouton . La télécommande émettra un bip.
- Appuyez immédiatement sur  ou  pour armer/désarmer sans signaux sonores.

N.B. : Votre installateur peut configurer la caractéristique *Signaux désactivés* si vous souhaitez que les signaux sonores soient désactivés en permanence.

Reverrouillage

Si vous déverrouillez les portières avec la télécommande, mais n'ouvrez pas les portières, le capot ou le coffre ou ne tournez pas la clé dans le commutateur d'allumage dans un délai de 30 secondes, les portes se reverrouilleront automatiquement et le système de sécurité se réarmera.

Note : Lorsque le système est en mode **armement actif** et que le mode **reverrouillage** est activé, les portières se reverrouilleront mais le système ne se réarmera pas.

Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt

Si vous n'avez pas reçu de confirmation de démarrage ou d'arrêt après avoir appuyé sur la touche , vous pouvez redemander une confirmation pour rafraîchir l'écran en appuyant sur la touche , à l'intérieur de la zone de portée du signal du télédémarreur.

Si aucune confirmation au démarrage

- Appuyer sur la touche 
 - L'icône  de la télécommande clignotera.
 - L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur apparaîtront.

Si aucune confirmation à l'arrêt

- Appuyer sur la touche 
 - L'icône  apparaîtra sur l'écran.

- L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur disparaîtront.

Fonctionnalités configurables à l'installation

Le système est conçu pour être flexible et est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Attention : La programmation de votre système devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre système.

Verrouillage des portières à l'allumage

Voici une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre télédémarreur est installé avec le verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnerez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera aussi toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.

Verrouillage sécuritaire

(Seulement sur certains véhicules.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. À la fin de la durée de marche préprogrammée du moteur, le verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine.

Mode Valet chez soi^{MD}

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode Valet chez soi^{MD}.

N.B. : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme demeureront cependant actives.

Pour activer le mode Valet chez soi :

1. Appuyez sur le bouton  ou 
2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et 
3. La télécommande émettra un signal sonore et l'icône **Vs** apparaîtra à l'écran de votre télécommande.

Pour quitter le mode « valet chez soi »

- Tournez la clé en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode *valet chez soi*. Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante :

- **S'allument puis s'éteignent**; puis clignotent **deux fois**, puis marquent une pause; puis clignotent **deux fois** à nouveau.

Démarrage sécuritaire

Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

Démarrage sécuritaire spécial : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit;

Télécommande bidirectionnelle :

1. Appuyez 1 fois sur la touche **AUX**
2. La touche  de la télécommande s'allumera.
3. Pendant que la touche est allumée, appuyez sur  pour démarrer le véhicule à distance.

Remarque : La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais de la touche .

Télécommande unidirectionnelle :

1. Appuyer rapidement 2 fois sur la touche **AUX**. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, appuyer sur  pour faire démarrer le véhicule à distance.

Remarque : La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .

Temps de marche du moteur

Si votre véhicule est muni d'un moteur à essence, votre système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule reposer lorsque vous le quittez : le Télédémarreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.

2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur ; ceci verrouillera les portières et armera l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du **mode Prêt à démarrer (page-10)** pour activer le mode Turbo. À la dernière étape;

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;

Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
L'alarme et l'antidémarrreur seront armés.

- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Remarque : Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

Signaux sonores par la sirène

La sirène donnera confirmation sonore des opérations de bases avec la télécommande :

- Par défaut, lorsque les portières sont en cours de verrouillage, la sirène donnera **1 signal sonore** si toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés.
- Si une des portières, le capot ou le coffre est ouvert au moment du verrouillage des portières, la sirène donne **3 signaux**.
- Si les portières sont déverrouillées, la sirène donne **2 signaux**.
- Si une effraction a été détectée, la sirène donnera **4 signaux** au moment du déverrouillage des portières.

Alternativement, le système peut être configuré comme suit : (doit être configuré par l'installateur)

- **Mode Avertissement :** au verrouillage, vous averti par trois (3) signaux si le capot, une portière ou le coffre est ouvert. Au déverrouillage, vous averti par quatre (4) signaux si l'alarme a été déclenchée.
- **Avertissement de zone ouverte :** la Sirène se fera entendre si une Portière ouverte est détectée 10 secondes après l'armement.
- **Mode Signaux désactivés :** aucun signaux n'est donné quelque soit la situation.

Armement

L'armement du système peut être programmé par l'installateur de 4 façons différentes. Par défaut, votre système est programmer en mode « **armement passif – désarmement 2 niveaux** » :

- **Armement actif :** Le système s'arme seulement si la touche  est pressée.
- **Armement passif (désarmement 2 niveaux) :** Le système s'arme automatiquement 30 secondes après que toutes les portières, le capot et le coffre aient été fermées.
Note : Si une alerte est déclenchée, appuyer sur la touche  désactivera la sirène mais gardera les portières verrouillées et le système armé.
- **Armement passif (désarmement 1 niveau) :** Le système s'arme automatiquement 30 secondes après que toutes les portières, le capot et le coffre aient été fermées.
Note : Si une alerte est déclenchée, appuyer sur la touche  désactivera la sirène et déverrouillera les portières.
- **Armement actif avec avertissement de désarmement :** Lorsqu'elle est activée à l'installation, cette Option permet à l'utilisateur d'être averti lorsque le véhicule est laissé sans protection : après que la Clé soit ramenée en position **OFF**, ou quand le système est désarmé après avoir été armé, l'ouverture ou la fermeture d'une Portière déclenchera une minuterie de 10 secondes, suite à quoi la Sirène ou le Klaxon émettra un signal si le système est demeuré désarmé. La minuterie sera désactivée si l'utilisateur appuie sur  ou  avant épuisement du délai de 10 sec.

Capteur de chocs et Signaux d'avertissement

Si un individu heurte ou déplace d'une quelconque façon le véhicule, le détecteur de choc enverra le signal au module pour en indiquer l'intensité. Selon l'intensité du choc, le module peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme ou il peut aussi réagir à un choc plus réduit (30 % de la force d'un choc normal) en donnant un signal d'avertissement (ce qui ne déclenchera pas une situation d'alarme). Veuillez noter que si le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, le détecteur de choc est désactivé.

Durée des signaux sonores (klaxon)

La durée des signaux sonores peut être configurée à l'installation (de 5 à 200 ms).

Accès prioritaire à la portière du conducteur

Si elle est activée, cette fonction de protection vous permet de déverrouiller uniquement la portière du conducteur quand le bouton  est actionné une première fois. Les autres portières se déverrouillent lorsque vous actionnez le bouton  une seconde fois.

Note : La plupart des véhicules nécessitent l'utilisation d'un relais supplémentaire pour cette option. Veuillez consulter votre installateur.

Régime multi-véhicule

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de Télédémarreur de même série de contrôler les deux Télédémarreurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule, appuyez simultanément sur la touche  et la touche de la fonction désirée.

N.B. : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.

 +  simultanément :	VERR.
 +  simultanément :	DÉVERR.
 +  simultanément :	DÉMARR.
 +  simultanément :	ARRÊT
 >  >  :	COFFRE
OU	
 >  >  :	VERR.
 >  >  :	DÉVERR.
 >  >  :	DÉMARR.
 >  >  :	ARRÊT
 >  >  :	COFFRE

Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

Les caractéristiques multi-niveaux vous permettent d'accéder à différentes fonctions de votre véhicule ou d'un second véhicule en appuyant sur  une fois, deux fois ou trois fois. Pour des raisons de commodité l'ordre des **NIVEAUX** et du **MENU** peut être modifié via la configuration **TFPRO** (page-7).

Fonctions :

- **MENU** : consulter la page-7 pour les listes complètes disponibles dans le MENU.

- **Fonctions de base** : AUX 2, Mode Temps froid, Démarrage sécuritaire spécial, Température
- **Régime Multi-véhicule** : permet au propriétaire de contrôler les deux véhicules équipés du même modèle de démarreur à distance.

Pour contrôler les caractéristiques multi-niveaux, se référer aux tableaux ci-dessous :

TFPRO configuration 1 *par défaut		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
M	MENU	MENU
1	Fonctions de base	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
3	N/D	L03
TFPRO configuration 2		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
1	Fonctions de base	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
3	N/D	L03
M	MENU	MENU
TFPRO configuration 3		

Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
2	Régime multi-véhicule	L01
3	N/D	L02
1	Fonctions de base	L03
M	MENU	MENU
TFPRO configuration 4		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
2	Régime multi-véhicule	L01
1	Fonctions de base	L02
3	N/D	L03
M	MENU	MENU
TFPRO configuration 5		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
3	N/D	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
1	Fonctions de base	L03
M	MENU	MENU

Exemple : si vous configurez la télécommande sur **TFPRO configuration 3**, vous pouvez accéder aux fonctions de base comme suit :

- Pour activer la fonction AUX 2, vous devez parcourir les fonctions avancées de la télécommande (**page-7**) et choisir **L03**. Une fois **L03** sélectionné, appuyez immédiatement sur la touche de verrouillage pour activer la fonction AUX-2.

Pour régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le télédémarrreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrer. • Temps de marche écoulé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté par le frein. • Échec du télédémarrage; pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Échec du télédémarrage; le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode Temps Froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Échec du télédémarrage; le véhicule est en mode Valet chez soi.