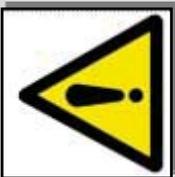




User Guide



WARNING!

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

1. **a) Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the **NEUTRAL** position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
b) Automatic transmission: When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.
- 2.

Designed & engineered in Canada

DIRECTED

INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

D1001

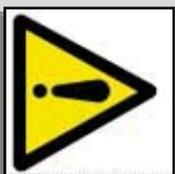
2014-07-14

-CP-

Canada



Guide de l'utilisateur



ATTENTION !

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. **a) Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
b) Transmission automatique : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

Conçu au Canada

DIRECTED

AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

D1001

2014-07-14

-CP-

Canada

Table of Contents

GOVERNMENT REGULATIONS.....	3
INTRODUCTION WITH SMARTSTART™ 	3
USING THE REMOTE CONTROL.....	4
VEHICLE PRESETS	4
Heater.....	4
Windshield Wipers, Radio & Headlights	4
REMOTE-STARTING YOUR VEHICLE.....	4
Setting Your Vehicle into Ready Mode.....	4
Remote-starting.....	5
Driving Off	6
ARMING AND DISARMING THE STARTER KILL (IF INSTALLED)	6
REMOTE STARTER FEATURES.....	7
Remote Door Locks	7
Remote Trunk Release	7
Idle Mode.....	7
Valet Mode.....	8
Cold Weather Mode.....	8
Panic Mode.....	9
Quick Lockout™	9
ADVANCED FEATURES: INSTALLATION-PROGRAMMABLE OPTIONS.....	9
Ignition-controlled Door Locks	9
Secure Lock	10
Passive or Active Arming	10
Engine Run Time	10
Turbo Mode.....	10
Horn Confirmation	11
POOR TRANSMITTING RANGE ISSUES.....	11
DIAGNOSTICS – PARKING LIGHT FLASH TABLE.....	12

Table des matières

RÉGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES.....	3
INTRODUCTION AVEC SMARTSTART™ 	3
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	4
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES.....	4
Chauffage.....	4
Essuie-glace, radio et phares	4
POUR FAIRE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE.....	4
Faire passer le télédémarrreur en mode Prêt à démarrer	4
Pour Démarrer.....	6
Pour Parfil.....	6
ARMER LE DISPOSITIF D'ANTIDÉMARRAGE (SI INSTALLÉ).....	6
CARACTÉRISTIQUES DU DÉMARRER À DISTANCE.....	7
Verrouillage à distance.....	7
Ouverture du coffre à distance.....	8
Mode Véhicule en attente.....	8
Mode Valet.....	8
Mode Temps froid.....	9
Mode « Panique ».....	9
Mode « Panique-sûreté »™.....	10
OPTIONS AVANCÉES CONFIGURABLES À L'INSTALLATION.....	10
Verrouillage des portières à l'allumage.....	10
Verrouillage sécuritaire.....	10
Arnement actif ou passif.....	10
Temps de marche du moteur.....	11
Mode Turbo.....	11
Kaxon de confirmation	11
POUR RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION.....	12
TABLES DIAGNOSTIQUES – FEUX DE STATIONNEMENT	13

Government regulations

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interface that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

Warning:

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

Introduction with SmartStart™

This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.

SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. **Note:** SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

¹ Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet appareil est conforme aux Spécificités Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

Avertissement :

Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

Introduction avec SmartStart™

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart™.

La technologie supérieure SmartStart™ permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart™ sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télédémarrage et les alertes d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart™ doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Using the Remote Control

Your Remote Car Starter is equipped with a 2-button multi-channel remote control that can be configured into 2 different functions.

Default remote functions:

 Stop (default value)

 Start (default value)

 Trunk release

Alternate programmable remote functions:

 Lock/unlock

 Start/stop

 Trunk release

Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.

Windshield Wipers, Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wipers and / or headlights circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wipers and headlights switches are **OFF**. Leaving the headlights switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shutdown, resulting in a dead battery.

Remote-Starting Your Vehicle

Setting Your Vehicle into Ready Mode

If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. The unit must first be set to Ready Mode in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.

Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.

Utilisation de la télécommande

Voire système est muni d'une télécommande multi-canal à 2 boutons qui peut être configuré en deux fonctions différentes :

Fonctions par défaut de la télécommande :

 Arrêt (par défaut)

 Démarrage (par défaut)

 &  Coffre

Variation programmable de la télécommande :

 Verrouillage/déverrouillage

 Démarrage/arrêt

 &  Coffre

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de pré-régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (Ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (High). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (Low ou Medium).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position « OFF ». Si vous laissez l'interupteur des phares en position ouverte (ON), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Pour faire démarrer votre véhicule à distance

Faire passer le télédémarrreur en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarrreur doit être d'abord mis en mode prêt à démarrer. Si l'unité n'est pas en mode prêt à démarrer, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position. 2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal. 3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec. 3. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.

4. Remove the key: the engine will keep on running.
5. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.

THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)

OPTION 1: Automatic shut down without auto lock	OPTION 2: Manual shut down (default)	OPTION 3: Automatic shut down with auto lock
<p>The engine runs for 8 sec. before finally shutting down the engine, without user interaction.</p> <p>WARNING: The vehicle is not armed or locked down.</p>	<p>The engine keeps going until you press either:</p> <ol style="list-style-type: none"> a.  to lock the doors and shut down the engine (if option 1 was programmed); •  to shut down the engine without affecting the doors (if option 2 was programmed). <p>WARNING: Engine runs until the pre-programmed run time expires.</p>	<p>The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.</p> <p>WARNING: Do not leave your keys in the vehicle!</p>

6. The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set.

Remote-starting

Press the  button for approximately 1 second. The parking lights will turn ON to inform you that the Remote Car Starter has received your signal. Approximately 5 seconds later, the engine will start. The parking lights will remain ON during the pre-programmed run time of the engine.

If your vehicle does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

OPTION 1 : Arrêt automatique sans verrouillage automatique	OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)	OPTION 3 : Arrêt automatique avec verrouillage automatique
<p>Le système laisse le moteur tourner 8 secs. avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.</p>	<p>Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée :</p> <ul style="list-style-type: none"> •  pour verrouiller les portières et couper le moteur (si l'option 1 a été programmée); •  pour couper le moteur sans affecter les portières (si l'option 2 a été programmée). 	<p>Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.</p>

IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)

SI Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement
<ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre. 2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein. 3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart™ n'utilise que l'icône SmartStart™). 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec. 3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée. 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Dès que le télédémarreur est en mode prêt à démarrer, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonte. Le système quitte le mode prêt à démarrer lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Veillez noter que le mode prêt à démarrer peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessus afin de faire passer votre véhicule en mode prêt à démarrer.

Driving Off

With the vehicle running remotely, press the  button (ONLY if programmed as the LOCK or UNLOCK button) to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

1. Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
2. Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.

Note: On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

Arming and disarming the starter kill (if installed)

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (page 8).

Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to **Passive Mode** (so as to arm automatically) or **Active Mode** (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to **Passive Mode**.

Note: This feature is only available if the  button is configured as **LOCK** or **UNLOCK**.

Passive mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
- OR**
- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored).
 - The LED on the antenna will remain **OFF** during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
 - Once the activation countdown expires, the LED will flash slowly to indicate that the Starter Kill is now armed.

To **disarm** the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
- The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is **not** turned **ON**.

Pour Démarrer



Appuyez sur la touche pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le Télédémarrateur a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éténdra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Pour Partir

Suite à un télédémarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez la touche  pour désarmer le Dispositif d'antidémarrage (si installé) et deverrouiller les portières (si la touche  est programmée en touche **VERR.** ou **DEVERR.**). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (Run). (**Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank) pendant que le moteur est en marche.** Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.

Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Armer le Dispositif d'antidémarrage (si installé)

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche le véhicule de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en **Mode Valet (page 8)**

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Si il est installé, le Dispositif antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, votre télédémarrateur est configuré en **mode passif**.

Remarque : Ce dispositif est seulement disponible si la touche  est programmée en touche **VERR.** ou **DEVERR.**

- With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  button on the transmitter until the parking lights come ON.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Idle mode.
- Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
- Exit the vehicle. All doors, the hood and trunk should be closed

Activating Idle mode (Automatic transmission):

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

Note: Idle Mode can be activated only if  is programmed as a LOCK or UNLOCK button.

Idle Mode

pressing the  &  simultaneously for 3 seconds on the remote transmitter.

Remote Trunk Release

If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  &  simultaneously for 3 seconds on the remote transmitter.

To UNLOCK your doors and DISARM the system (if installed):

- Press and hold the  button for approx. 1 sec.
- The parking lights will flash once to confirm locking of the doors and arming of the Starter Kill.

To LOCK your doors and ARM the system (if installed):

If your system was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.

Note: This feature is only available if button  is programmed as LOCK or UNLOCK.

Remote Door Locks

If remote door locks are installed, this will also unlock the doors.

The parking lights will flash twice.

The parking lights will flash slowly.

Press the  button on the transmitter.

To disarm the Starter Kill:

If remote door locks are installed, this will also lock the doors.

The LED on the antenna will flash slowly.

The parking lights will flash once.

Press the  button on the transmitter.

Active Mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
- The parking lights will flash once.
- The LED on the antenna will flash slowly.
- If remote door locks are installed, this will also lock the doors.

Remote Starter Features

Mode Passif

Pour armer le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

OU

- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (OFF), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées).

- Le voyant DEL sur l'anterne restera éteint lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.

- À l'expiration du compte d'activation, la DEL clignotera lentement indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.

Pour désarmer le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif

Pour armer le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.

- Le voyant DEL situé sur l'anterne clignotera lentement.

- Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières.

Pour désarmer le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.

- Le voyant DEL situé sur l'anterne demeurera éteint.

- Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières.

Caractéristiques du démarreur à distance

Verrouillage à distance

Remarque : Ce dispositif est seulement disponible si la touche  est programmée en touche VERR. ou DÉVERR.

Si votre système a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédeverrouillage.

Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système (si installé) :

- Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
- La télécommande émet 1 signal sonore pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DESARMER le système (si installé) :

- Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
- La télécommande émet 2 signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance

Si votre système est installé avec l'Ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonceant simultanément les touches  &  pendant 3 secondes.

Mode Véhicule en attente

Remarque : Ce dispositif est seulement disponible si la touche  est programmée en touche VERR. ou DÉVERR.

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarrreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
- Remarque :** SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Véhicule en attente.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes et armer le dispositif antidémarrage. Le moteur sera maintenu en marche.

a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.

b. Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. A cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.

c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 4)**, à la dernière étape, appuyer sur les touches  &  simultanément pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Mode Valet

Le télédémarrreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévientra les démarrages à distance accidentels.

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

Pour passer en MODE VALET à l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

4. Press the  button to lock the doors and to arm the starter kill (if available). The engine will continue running.

- a. When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the **ON** position (not Crank) without pressing on the brake.
- b. Once the key is in the ON position, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
- c. Drive off.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page 4)**: at the last step, press the  &  buttons together to lock the doors and leave the engine running.

Valet Mode

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Ignition Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.

To put the system into Valet Mode using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., cycle the ignition key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions 5 times until the parking lights flash **3 times**.
2. Turn the Ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To take the system out of Valet Mode using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., cycle the ignition key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions 5 times until the parking lights flash **2 times**.
2. Turn the Ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

If someone attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode, the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then will flash **twice**.

Cold Weather Mode

If the vehicle has a manual transmission, **Ready mode (page 4)** should be set before entering Cold Weather mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).

To enter Cold Weather Mode:

- Press and hold the  button for at least 3 seconds
 - The parking lights will flash for 2 seconds, pause, then flash **3 times**.
- OR
- If  was programmed as **CKOCTUNE** & **CKOCT**, press and hold the  button for at least 3 seconds until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then flash 3 times.

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

1. Open the hood.
2. Start the engine by remote.
3. Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
4. Press and hold the **AS** button until the parking lights come **ON** for 2 seconds, pause, then flash once.

OR

- If **AS** was programmed as **LOCK & UNLOCK** by your installer, press and hold the **AS** button until the parking lights come **ON** for 2 seconds, pause, then flash once.

To verify whether the system is in Cold Weather Mode:

- **(Automatic transmissions only)** Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by your installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the **AS** for more than 3 seconds, until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing **AS**. Furthermore, the panic mode can also be stopped by activating **Valet Mode (page 8)**. Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.

Quick Lockout™

(Also called **Secure Panic.**) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (**Quick Lockout** is only available when Panic mode has been triggered.)

Advanced Features: Installation-programmable Options

The Remote Car Starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter. Please note that the following programmable options may require additional parts and labor.

Ignition-controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

Pour quitter le MODE VALET à l'aide de la CLE (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.

Si, quel qu'un a essayé de télédémarer le véhicule pendant que le système était en mode Valet, les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

Mode Temps froid

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode **Prêt à démarrer (page 4)** devrait être activé avant de passer en mode Temps froid. Lorsque le mode Temps froid est activé, le moteur démarra toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (ou pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode Temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).

Pour passer en mode Temps froid :

- Appuyez sur la touche **AS** pendant un minimum de 3 secondes.
- Les feux de stationnement clignoteront pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau **3 fois**.

OU

- Si la touche **AS** est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.**, appuyez sur la touche **AS** pour un minimum de 3 secondes jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 secondes, qu'ils fassent une pause, puis clignotent **3 fois**.

Pour désactiver le mode Temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

1. Ouvrez le capot.
2. Faites démarrer le moteur à distance.
3. Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
4. Appuyez sur la touche **AS** jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent une fois.

OU

- Si la touche **AS** est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.**, enfoncez la touche **AS** jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent **une fois**.

Pour vérifier si le système est en mode Temps froid :

- **(Transmissions Automatiques seulement)** Appuyez sur la pédale de frein, si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.

Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique ne peut être déclenché seulement que si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AS** pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'arrêtera automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur la touche **AS**. Il est également possible de sortir du mode Panique en activant la fonction **Mode Valet (page 8)**. Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Mode « Panique-sûreté »^{MD} (Dit « Quick Lockout »^{MD}) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrateur verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

Options avancées configurables à l'installation

Le système est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Remarque : La programmation de votre système devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter son bon fonctionnement.

Verrouillage des portières à l'allumage

Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarrateur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuyerez une deuxième fois sur la pédale de frein (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.

Verrouillage sécuritaire

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrateur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire verrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

Armement actif ou passif

Remarque 1 : L'armement actif ou passif n'est employé que lorsque le dispositif antidémarrage est installé dans votre véhicule.

Remarque 2 : Ce dispositif est seulement disponible si la touche  est programmée en touche **VERR.** ou **DEVERR.**

- 1) **Armement actif :** Le Dispositif antidémarrage n'armera pas automatiquement. Appuyez sur la touche  pour armer ou pour désarmer.
- 2) **Armement passif :** Le Dispositif antidémarrage sera automatiquement armé 1 minute après la fermeture de la dernière portière demeurée ouverte. Appuyez sur la touche  pour armer ou désarmer. **Remarque :** Le système ne sera pas armé si une portière demeure ouverte.

Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed.

To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.

Passive or Active Arming

Note 1: Passive and active arming is only used when a starter kill is installed to your vehicle

Note 2: This feature is only available if the  button is configured as **LOCK** or **UNLOCK**.

- 1) **Active Mode:** The system will not arm automatically. Press  to either arm or disarm the Starter Kill.
- 2) **Passive Mode:** The system will automatically arm itself unless remote-armed within 1 minute. Press  to either arm or disarm the Starter Kill.

Engine Run Time

If you have a gas engine, your system can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 min default). If you have a diesel engine, it can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 min default).

Turbo Mode

Note: Turbo Mode can be activated only if  is programmed as a **LOCK** or **UNLOCK** button.

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If the vehicle has an **automatic transmission**, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the  or  on the transmitter until the parking lights come **ON**.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  & ; this will lock the doors and arm the Starter Kill.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a **manual transmission**, Turbo Mode can be activated only if  is programmed as a **LOCK** or **UNLOCK** button. Turbo Mode is activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page 4)**: at the last step,  is pressed.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

Horn Confirmation

Note: Horn confirmation can be activated only if  is programmed as a LOCK or UNLOCK button.

If configured at installation, the horn will honk every time the doors are locked by pressing .

Poor Transmitting Range Issues

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...)
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.
- Windows and windshields tinted with lead or metallic tints will decrease the operating range.

Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, ce système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Si c'est un moteur diesel, le système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Mode Turbo

Remarque : Ce dispositif est seulement disponible si la touche  est programmée en touche VERR. ou DÉVERR.

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule reposer lorsque vous le quittez : le Teledémarrateur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par la télécommande), puis étendra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
- Remarque :** SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Turbo.
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur les touches  et ; ceci verrouillera les portières et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Turbo peut seulement être activé si la touche  est programmée en touche VERR. ou DÉVERR. Suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (page 4) pour activer le mode Turbo, mais en dernière étape, appuyez sur la touche .

Remarque : Le démarreur passera en mode Prêt à démarrer à l'expiration de la durée de marche préprogrammée du moteur.

Klaxon de confirmation

Remarque : La fonction Klaxon de confirmation ne peut seulement être activée que si la touche  est programmée en touche VERR. ou DÉVERR.

Si configuré à l'installation, AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que la touche  est enfoncée.

Diagnosics – Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> Doors locked. Trunk released. Start signal received from the remote. Runtime has expired.
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> Doors unlocked. Valet mode is deactivated.
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by remote.
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> Runtime is extended.
1 slow → 2 fast	<ul style="list-style-type: none"> Valet mode activated.
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by brake. A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by hood. A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode deactivated.
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> Engine is running under remote start.
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> A remote start was attempted while the system is in home valet.

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir un impact négatif sur le rayon d'action du système. Entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le système fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants en « A » du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande); Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'usager bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur de paule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.
- Les fenêtres et pare-brises teintés au plomb ou aux teintures métalliques causent une diminution du rayon d'action.

Tables diagnostiques – feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrer. • Temps de marche écoulé.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode valet est désactivé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement de la durée de marche.
1 lent → 2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein. • Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode temps froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode temps froid.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode panique est déclenché.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode valet chez soi.

