



Guide de l'utilisateur

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.



1. a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position **PARK** avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position **DRIVE**.)
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

Conçu au Canada

Directed
ELECTRONICS CANADA, INC.


AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Table des matières

RÈGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES.....	3
INTRODUCTION AVEC SMARTSTART ^{MD} 	3
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	4
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES	4
CHAUFFAGE	4
ESSUIE-GLACE, RADIO ET PHARES	4
POUR FAIRE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE	5
FAIRE PASSER LE TÉLÉDÉMARREUR EN MODE PRÊT À DÉMARRER.....	5
POUR DÉMARRER.....	6
POUR PARTIR.....	6
ARMEMENT ET DÉSARMEMENT DU SYSTÈME.....	6
CARACTÉRISTIQUES DU DÉMARREUR À DISTANCE	7
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE	7
OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE.....	7
MODE VÉHICULE EN ATTENTE	7
MODE VALET.....	8
MODE « PANIQUE »	9
MODE « PANIQUE-SÛRETÉ » ^{MD}	10
MODE TEMPS FROID	10
PROLONGATION DE LA DURÉE DE MARCHÉ DU MOTEUR.....	10
CODES D'EFFRACTION VIA LE VOYANT DEL	10
LOCALISATEUR DE VÉHICULE.....	11
DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DES SIGNAUX SONORES	11
FONCTIONNALITÉS DE POINT : CONFIGURABLES À L'INSTALLATION	11
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE.....	11
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE	11
AUX 2	12
MODE VALET CHEZ SOI ^{MD}	12
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE.....	12
TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR	12
MODE TURBO.....	12
SIGNAUX SONORES DE LA SIRÈNE	13
ARMEMENT	13
CAPTEUR DE CHOCS ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT.....	14
ACCÈS PRIORITAIRE	14
RÉGIME MULTI-VÉHICULE.....	14
TABLE DE CLIGNOTEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT.....	15

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet appareil est conforme aux Spécificités Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

Avvertissement ! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

Introduction avec SmartStart^{MD}



Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart^{MD}.

La technologie supérieure SmartStart^{MD} permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart^{MD} sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télé démarrage et les alertes d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.






Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Utilisation de la télécommande

Votre système est muni d'une télécommande multi-canal à 5 boutons. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de systèmes similaires (voir la section *Régime multi-véhicule* ci-dessous).

Voici les fonctions de la télécommande:

<p> VERROUILLAGE : Verrouille toutes les portières, arme le système d'alarme et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active le mode Panique si enfoncée plus de 3 secondes.</p>	 (Image à titre indicatif seulement.)	<p> DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières, désarme le système d'alarme et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré. Active le mode Panique si enfoncée plus de 3 secondes.</p>
<p> COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3. Remarque : L'option COFFRE doit être installée.</p>		<p> DÉMARRAGE : Fait démarrer. Fait passer en mode Temps Froid si la touche est enfoncée plus de 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.</p>
<p>AUX : Fait éteindre le moteur si enfoncée pendant moins de 3 secondes, ou en mode Panique si enfoncée plus de 3 secondes.</p>		
<p>Remarque : Appuyez simultanément sur VERR. et DÉVERR. pour activer la sortie AUX 2.</p>		

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de préréglager les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (High). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (Low ou Medium).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position Off. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (On), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance







Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veuillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.


Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement	
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.		
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein. 3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche   ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart ^{MD} n'utilise que l'icône SmartStart ^{MD}). 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec. 3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée. 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.	
5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche. 6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.		
7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)		
<u>OPTION 1 : Arrêt automatique sans verrouillage automatique</u>	<u>OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)</u>	<u>OPTION 3 : Arrêt automatique avec verrouillage automatique</u>
Le système laisse le moteur tourner 8 secs. avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.	Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : <ul style="list-style-type: none"> •  pour verrouiller les portières et couper le moteur; •  pour déverrouiller les portières et couper le moteur; •  pour couper le moteur sans affecter les portières. 	Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.


AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.	AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.	AVERTISSEMENT : <u>Ne laissez pas vos clés dans le véhicule !</u>
8. Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer.		

Pour Démarrer

Appuyez sur la touche  pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le Télédémarrreur a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Pour Partir

Suite à un télé démarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez la touche  pour désarmer le Dispositif d'antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). (**Ne tournez pas la clé en position de démarrage (*Crank*)** pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.


Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Armement et désarmement du Système


L'alarme peut être configurée à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarrreur est configuré en **mode passif**.

Mode Passif :

Pour **armer** le système :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- OU**
- Laissez le système s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées).
 - Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du système.
 - À l'expiration du décompte d'activation, la DEL clignotera lentement pour ainsi indiquer que le système est maintenant armé.

Pour désarmer le système :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du système.
 - Le système sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif :

Pour armer le système :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - La sirène émettra un signal sonore.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.

Pour désarmer le système :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - La sirène émettra deux signaux sonores.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.

Caractéristiques du démarreur à distance


Verrouillage des portières à distance

Si votre système est installé avec l'option *Verrouillage des portières à distance*, vous pourrez déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.


Pour verrouiller vos portières et armer le système :

1. Maintenez le bouton  enfoncé pendant environ 1 sec.
2. La sirène émettra un signal sonore pour confirmer le verrouillage des portières, que la Fonction Antidémarrage est armée (si elle est installée) et que l'alarme est activée.

Pour déverrouiller vos portières et désarmer le système :

1. Maintenez le bouton  enfoncé pendant environ 1 sec.
2. La sirène émettra deux signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières et que la Fonction Antidémarrage est désarmée (si elle est installée) et que l'alarme est désactivée.

Ouverture du coffre à distance




Si votre système est installé avec l'*Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton . Ceci désarmera également l'alarme.

Mode Véhicule En Attente


Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.


Ce mode vous permet de laisser le Télecarter prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.

2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
 - a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.
 - b. *Une fois la clé à la position « ON »*, appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. A cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
 - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page XX)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

NOUVEAUTÉ – Mode Véhicule en attente avec « PTS »

Cette option est une variation du Mode Véhicule en attente, conçue spécifiquement pour les véhicules ayant l'option « PTS », qu'ils soient manuels ou automatiques. (Veuillez consulter votre installateur afin de connaître la disponibilité de cette option.) Suivez les mêmes indications que pour le Mode Véhicule en attente normal, excepté que, lorsque vous réintégrez le véhicule alors que le moteur tourne;

1. Appuyez sur DÉVERR.
2. Ouvrez puis fermez toutes les portières.
3. Vous avez 1,5 minutes (sinon 3 minutes) pour appuyer sur la pédale de frein, pour embrayer le levier de vitesse et partir.

Remarque 1 : Appuyer sur la pédale de frein après le temps alloué (1,5 ou 3 min.) coupera le moteur.

Remarque 2 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Remarque 3 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer automatiquement (transmissions manuelles seulement).

Attention !! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Mode Valet

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévient les démarrages à distance accidentels.

Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.



Valet par la touche Valet : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la touche Valet (optionnelle).

Pour passer en MODE VALET

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette **2 bips** séparés.
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

À l'aide de la TOUCHE VALET (Valet par la touche Valet) :



1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position de marche (ON).
2. Avant 5 secs., appuyez sur la touche Valet jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
3. Relâchez la touche Valet et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF.
4. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

Pour quitter le MODE VALET

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :



- Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la sirène émette **2 signaux** sonores. La sirène émettra ensuite **2 signaux** sonores additionnels.
- Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.

À l'aide de la TOUCHE VALET (Valet par la touche Valet) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position de marche (ON).
2. Appuyez sur la touche Valet jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
3. Relâchez la touche Valet et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF.
4. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.

Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet; les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

Mode « Panique »

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche ,  ou **ARRÊT**, jusqu'à ce que la sirène retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher la sirène. Vous pouvez arrêter le signal sonore en appuyant sur :

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page-8)**

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.


Mode « Panique-sûreté »^{MD}

(Dit « Quick Lockout »^{MD}) Pour une protection rapide (en cas d'urgence, le Télédémarrateur verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon/sirène est déclenché. (« Panique-sûreté »^{MD} n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)


Mode Temps froid

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, le mode **Prêt à démarrer** (page Error! Bookmark not defined.) devrait être activé avant de passer en mode Temps froid. Lorsque le mode Temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (ou pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode Temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).



Pour passer en mode Temps froid :

- Appuyez sur la touche  pendant un minimum de 3 secondes.
- Les feux de stationnement clignoteront pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau **3 fois**.

Pour désactiver le mode Temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Ouvrez le capot.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Appuyez sur la touche  jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent une fois.


Si le mode Démarrage sécuritaire est activé, vous pouvez passer en mode Temps froid en :

1. Appuyant puis relâchant la touche  puis;
2. En appuyant de nouveau sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois. (Assurez-vous que le démarrage sécuritaire est disponible.)

Pour vérifier si le système est en mode Temps froid :


- (**Transmissions Automatiques seulement**) Appuyez sur la pédale de frein; si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.

Prolongation de la durée de marche du moteur

Lorsque le moteur tourne par télédémarrage, enfoncez puis relâchez la touche . Ceci fait recommencer le décompte au début. La sirène retentira une fois et les feux de stationnement clignoteront lentement 3 fois, puis demeureront allumés.

Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télédémarrage.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche **ARRÊT** puis de la relâcher.

Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 15 minutes de plus.

Codes d'effraction via le voyant DEL

Le système surveillera les suivantes:

- Toutes les vibrations détectées par le détecteur de choc comme quelqu'un cassant la fenêtre, le pare-brise, etc.



- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)

Remarque : S'il y a eu intrusion (« effraction ») dans votre véhicule, la Sirène retentira pour un maximum de 1 minute.

S'il y a eu intrusion (« effraction ») dans votre véhicule, le Klaxon retentira 4 fois et la DEL de l'antenne produira une série de clignotements selon le type d'intrusion :

2x = Effraction par une Portière	5x = Panique
3x = Signal de choc	6x = Allumage
4x = Capot	

Localisateur de véhicule

Cette fonctionnalité permet à l'utilisateur de localiser le véhicule en provoquant un signal sonore émis par l'avertisseur ou la sirène. Pour faire retentir le signal, appuyez simultanément sur les boutons  et . La sirène retentira chaque fois que les boutons seront enfoncés.

Désactivation temporaire des signaux sonores

Cette caractéristique vous permet d'éviter les signaux sonores de la Sirène lorsque vous armez ou désarmez le système, par exemple lorsque vous vous trouvez dans un quartier résidentiel.

- Appuyez sur le bouton . Les feux de stationnement clignoteront une fois.
- Appuyez immédiatement sur  ou  pour armer/désarmer sans signaux sonores.

Fonctionnalités de point : configurables à l'installation

Le système d'alarme est conçu pour être flexible est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

N.B. : La programmation de votre système devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre système d'alarme.

Verrouillage des portières à l'allumage

Voici une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre Télédémarrreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.

Verrouillage sécuritaire

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

AUX 2





Si configuré à l'installation, appuyez sur  &  simultanément pour activer **AUX 2**.

Mode Valet chez soi^{MD}

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode Valet chez soi^{MD}.

Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme demeureront cependant actives.

Pour activer le mode Valet chez soi^{MD} :

1. Appuyez sur le bouton  ou .
2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  pour 3 sec.
3. Les feux de stationnement clignoteront une fois.


Pour quitter le mode Valet chez soi^{MD} :

- Tournez la clé en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode Valet chez soi^{MD}. Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante : Ils s'allument puis s'éteignent, puis clignotent deux fois, ils marquent une pause, puis clignotent deux fois à nouveau.

Démarrage sécuritaire

Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, si, par exemple, des enfants jouent avec la télécommande.

Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

Démarrage sécuritaire spécial : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit :

- Appuyer sur les touches  &  simultanément pour démarrer le véhicule à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par la touche .




Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre système d'alarme peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Si c'est un moteur diésel, le système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).


Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule reposer lorsque vous le quittez : le Télédémarreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par la télécommande), puis éteindra le moteur.




Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.

- Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
- Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
- Appuyez sur ; ceci verrouillera les portières et armera l'alarme et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
- Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du **mode Prêt à démarrer (page-5)** pour activer le mode Turbo. À la dernière étape;

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés. L'alarme et l'antidémarrreur seront armés.
- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

Signaux sonores de la sirène

La sirène donnera confirmation sonore des opérations de bases avec la télécommande :


- Par défaut, lorsque les portières sont en cours de verrouillage, la sirène donnera **1 signal sonore** si aucune zone n'est active.
- Si une zone est active au moment du verrouillage des portières, la sirène donne **3 signaux**.
- Si les portières sont déverrouillées, la sirène donne **2 signaux**.
- Si une effraction a été détectée, la sirène donnera **4 signaux** au moment du déverrouillage des portières.


Alternativement, le système peut être configuré comme suit :

- Mode Avertissement :** aucun signal lors du verrouillage / déverrouillage, à moins qu'une Zone soit active à cet instant : dans ce cas **3 signaux** sonores seront émis lors du verrouillage; ou à moins que l'alarme ait été déclenchée : alors la sirène donnera **4 signaux** sonores lors du déverrouillage.
- Avertissement de zone ouverte :** la Sirène se fera entendre si une Portière ouverte est détectée 10 secondes après l'armement.
- Mode Signaux désactivés :** aucun signaux n'est donné quelque soit la situation.


Armement



L'armement du système peut être programmé par l'installateur de 4 façons différentes. Par défaut, votre système est programmer en mode « **armement passif – désarmement 2 niveaux** » :

- Armement actif :** Le système s'arme seulement si la touche  est appuyé.
- Armement passif (désarmement 2 niveaux) :** Le système s'arme automatiquement 30 secondes après la dernière « ZONE » fermée (portière ou capot).

Note : Si une alerte est déclenchée, appuyer sur la touche  désactivera la sirène mais gardera les portières verrouillées et le système armé.

- Armement passif (désarmement 1 niveau) :** Le système s'arme automatiquement 30 secondes après la dernière « ZONE » fermée (portière ou capot).


Note: Si une alerte est déclenchée, appuyer sur la touche  désactive la sirène et déverrouille les portières.

- **Armement actif avec avertissement de désarmement** : Lorsqu'elle est activée à l'installation, cette Option permet à l'utilisateur d'être averti lorsque le véhicule est laissé sans protection : après que la Clé soit ramenée en position **OFF**, ou quand le système est désarmé après avoir été armé, l'ouverture ou la fermeture d'une Portière déclenchera une minuterie de 10 secondes, suite à quoi la Sirène ou le Klaxon émettra un signal si le système est demeuré désarmé. La minuterie sera désactivée si l'utilisateur appuie sur  ou  avant épuisement du délai de 10 sec.

Capteur de chocs et Signaux d'avertissement



Si un individu heurte ou déplace d'une quelconque façon le véhicule, le détecteur de choc enverra le signal au module pour en indiquer l'intensité. Selon l'intensité du choc, le module peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme ou il peut aussi réagir à un choc plus réduit (30 % de la force d'un choc normal) en donnant un signal d'avertissement (ce qui ne déclenchera pas une situation d'alarme). Veuillez noter que si le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, le détecteur de choc est désactivé.

Pour temporairement désactivé le détecteur de choc :

1. Appuyer sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois.
2. Ensuite appuyer sur la touche **ARRÊT**. Le klaxon sonnera une fois pour confirmer la désactivation du détecteur de choc.

Note : Appuyer sur la touche  pour réactiver le détecteur de choc.

Accès Prioritaire

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une première fois le bouton  de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres portes, si désiré. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de  de la télécommande est appuyé pour la deuxième fois.

Régime multi-véhicule

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de télédémarreur de même série de contrôler les deux télédémarreurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule :

Appuyez sur les touches **COFFRE + VERR.** simultanément : **VERR.**
 Appuyez sur **COFFRE + DÉVERR.** simultanément : **DÉVERR.**
 Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR.** simultanément : **DÉMARR.**
 Appuyez sur **COFFRE + ARRÊT** simultanément : **ARRÊT**
 Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR.** plus de 3 secondes : **Mode Temps froid**

Table de clignotement des feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none">• Verrouillage des portières.• Ouverture du coffre.• Le module a reçu le signal de démarrer.• Temps de marche écoulé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none">• Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none">• Déverrouillage des portières.• Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none">• Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none">• Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none">• Arrêté par le frein.• Échec du télédémarrage; pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none">• Arrêt par l'ouverture du capot.• Échec du télédémarrage; le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none">• Désactivation du mode Temps Froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none">• Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none">• Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none">• Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none">• L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none">• Échec du télédémarrage; le véhicule est en mode Valet chez soi.