



Guide de l'utilisateur

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.



1. a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)

2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

AVIS au sujet de la pile à l'intérieur de la télécommande :

La durée normale de la pile de la télécommande varie entre 3 à 6 mois, dépendamment de l'utilisation de cette dernière. Lorsque la pile est faible, la télécommande émet deux signaux sonores à intervalles réguliers. À ce moment, vous devriez procéder à remplacer la pile. C'est pourquoi nous vous recommandons de conserver une pile de secours à la portée tel que dans le coffre à gants.

Conçu au Canada

Directed[®]
ELECTRONICS CANADA, INC.


AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Table des matières

Réglementations gouvernementales.....	3	Mode Temps Froid.....	14
Introduction avec SmartStart ^{MD} 	3	Prolongation de la durée de marche du moteur.....	15
Réglages des accessoires.....	4	Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne.....	15
Chauffage.....	4	Requête de Température (Si le ACC-Temp-100 est installé).....	15
Essuie-glace, radio et phares.....	4	Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation.....	16
Utilisation de la télécommande ACL.....	4	Verrouillage des portières à l'allumage.....	16
Contrôle de base du véhicule.....	5	Verrouillage sécuritaire.....	16
Rétroéclairage.....	6	Démarrage sécuritaire.....	16
MENU et fonctions avancées de la télécommande.....	6	Temps de marche du moteur.....	17
Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande.....	6	Mode Turbo.....	17
Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé).....	9	Mode « Valet chez soi ^{MD} ».....	17
Pour faire démarrer votre véhicule à distance.....	10	AUX-1.....	18
Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer.....	10	Ajustement de durée des signaux du klaxon18	
Pour Démarrer.....	11	Régime multi-véhicule.....	18
Pour Partir.....	11	Alarme de type d'origine.....	19
Fonctions spéciales du télédémarreur.....	12	Codes d'effraction via le klaxon.....	19
Verrouillage à distance.....	12	Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt.....	19
Ouverture du coffre à distance.....	12	Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux.....	20
Mode véhicule en attente.....	12	Pour Régler un problème de rayon d'action	21
Mode Valet.....	13	Tables diagnostiques – Feux de stationnement.....	22
Mode « Panique ».....	14		
Mode « Panique-sûreté » ^{MD}	14		

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet appareil est conforme aux Spécificités Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

Avertissement ! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

Introduction avec SmartStart^{MD}



Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart^{MD}.

La technologie supérieure SmartStart^{MD} permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart^{MD} sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télédémarriage et les alertes d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

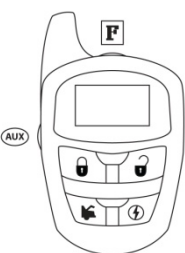






Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Utilisation de la télécommande ACL

Votre télédémarreur est muni d'une télécommande multi-canal à 6 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarreur identiques (voir Régime multi-véhicule en page 18).



















Fonction de la télécommande bidirectionnelle :

		Touche VERR. : Verrouille toutes les portières et arme le dispositif d'antidémarrage (si installé).
		Touche DÉVERR. : Déverrouille toutes les portières et désarme l'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.
		Touche COFFRE : Actionne l'ouverture du coffre ou la sortie AUX 3 . Remarque : Pour ce faire, l'option Coffre doit être installée.
		Touche DÉMARR./ ARRÊT. : Fait démarrer le moteur. Active le mode Temps froid si enfoncé plus de 3 secondes. Remarque : Icône peut varier.
		Touche FONCTION Allume le rétroéclairage et permet d'accéder aux fonctions Multi-niveau et au Menu.
		Touche AUX (si programmée) : Active la sortie AUX 2 , coupe le moteur, fais la Requête de la Température, active le mode Panique ou active le mode Temps froid.

Fonction de la télécommande unidirectionnelle (optionnelle) :





	VERROUILLAGE. : Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).	 <p>(Image à titre indicatif seulement)</p>
	DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.	
	COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3 . Remarque : L'option COFFRE doit être installée.	
	DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE , puis sur  pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.	
AUX	AUXILIAIRE : Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.	

Contrôle de base du véhicule

Fonction	Touche actionnée	Icône / Texte	Sonorité	Détails
VERR.		 / VERR	1 timbre sonore	Verrouillage des portières (si installé) et armement du dispositif antidémarrage (si installé).
DÉVERR.		 / DEVER	2 timbres sonores	Déverrouillage des portières (si installé) et désarmement du dispositif antidémarrage (si installé).
COFFRE		COFF	1 timbre sonore	Sortie coffre
DÉMARR.		0 :15 + 	3 timbres sonores	Fait démarrer le moteur
ARRÊT		Aucun	2 timbres sonores	Arrête le moteur
Retro éclairage		Illumination de 5 sec.		Actionner la touche  une fois.
Mode temps froid	 + 		1 timbre sonore	Voir section Mode temps froid (page-14)
Mode Valet à distance	 + 		1 timbre sonore	Voir section Mode Valet (page-13)
Mode Panique	 or 	Aucun	1 timbre sonore	Voir section Mode panique (page-14)






Rétroéclairage

Trois façons d'utiliser le rétroéclairage

- Allumer le rétroéclairage pour 3 secondes, appuyer sur la touche  pendant 1 seconde et relâcher
- Si vous pressez la touche  et la maintenez enfoncée pendant plus de 5 secondes le rétroéclairage restera allumé tant que la touche est enfoncée.
- Naviguer le MENU de la télécommande avec le rétroéclairage **allumé** :
 - a. Appuyer sur la touche  pendant 1 seconde et relâcher. Le rétroéclairage devrait s'allumer.
 - b. Dans les 3 secondes suivantes, appuyer sur la touche  pendant 2 secondes pour accéder aux différentes fonctions.








MENU et fonctions avancées de la télécommande

Comment accéder au MENU et aux fonctions avancées par défaut de la télécommande

L'utilisateur		La télécommande
1. Appuyez  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-01
2. Appuyez une deuxième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-02
3. Appuyez une troisième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera L-03
4. Appuyez une quatrième fois sur  pendant 1 seconde et relâcher.	➔	La télécommande émettra un signal sonore et affichera MENU
5. Appuyez  pour accéder aux MENU de la télécommande.	➔	Suivre les étapes inscrites ci-dessous.








Note: L'ordre des NIVEAUX et MENU peut être changé dans l'option de programmation « TFPRO » du menu.

Sélectionner et ajuster les options avancées du Menu :

- Dans MENU, appuyez sur la touche  pour accéder au menu.
- Appuyez sur la touche  pour faire défiler le menu vers le haut ou la touche  pour le faire défiler vers le bas.
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner l'option que vous désirez ajuster.
- Appuyez sur la touche  pour augmenter une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
- Appuyez sur la touche  pour diminuer une valeur, activer ou désactiver une fonction ou encore pour aller d'une sélection à l'autre.
- Appuyez sur la touche  pour passer à la prochaine sous-option ou retourner au menu principal.
- Pour sauvegarder les modifications et sortir du MENU, n'appuyez sur aucune touche pendant 5 à 10 secondes.

Les fonctions avancées et MENU de la télécommande :

Affiche	Description
	<p>Minuterie de stationnement Cette minuterie est particulièrement utile pour garder trace du temps restant d'un parcومتر : l'utilisateur peut rapidement régler la minuterie dans le menu « STAT ». La télécommande sonnera 1 fois, 5 minutes avant la fin et 6 fois en atteignant zéro.</p>
STAT	Dans les options avancées, appuyer sur F pour choisir MENU , puis :
(1)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « STAT » et appuyer sur . Régler le temps de l'alarme. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur . Sélectionner « ON » et attendre. Un « P » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation.
	<p>Réveil matin La télécommande ACL est équipée d'un réveil matin intégré pouvant être réglé par le menu « Alarme ». À l'heure convenue, la télécommande sonnera 6 fois à toutes les minutes jusqu'à ce qu'une touche soit appuyée.</p>
ALARM	Dans les options avancées, appuyer sur F pour choisir MENU , puis :
(2)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « ALARM » et appuyer sur . Régler le temps de l'alarme. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur . Sélectionner « ON » et attendre. Un « A » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation.
	<p>Fonction mode temps froid :</p>
MTF	Dans les options avancées, appuyer sur F pour choisir MENU , puis :
(3)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « MTF » et appuyer sur . Sélectionner « ON/OFF », puis appuyer et maintenir la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse.
	<p>Fonction valet :</p>
VALET	Dans les options avancées, appuyer sur F pour choisir MENU , puis :
(4)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « VALET » et appuyer sur . Sélectionner « ON/OFF », puis appuyer et maintenir la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse.
	<p>Fonction minuterie de démarrage : Cette fonction est utilisée pour démarrer le véhicule à distance à une heure préprogrammée. À l'heure convenue, la télécommande envoie une commande de démarrage au module du véhicule.</p>
H-DEM	Dans les options avancées, appuyer sur F pour choisir MENU , puis :
(5)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « H-DEM » et appuyer sur . Régler l'heure à laquelle vous voulez démarrer le véhicule. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur . Sélectionner « ON » et attendre. Un « T » clignotant apparaîtra à l'écran pour confirmer l'activation.

Affiche	Description
	<p>Verrouillage du clavier : Cette fonction permet de verrouiller le clavier de la télécommande afin d'éviter d'appuyer accidentellement sur une touche. Quand le clavier est verrouillé et qu'une touche est appuyée, l'écran affichera « PRESF » pendant 1 seconde, puis retourne à l'horloge.</p>
SECUR	Le clavier de la télécommande peut se verrouiller de cette façon :
(6)	<ol style="list-style-type: none"> Appuyer sur F pour choisir MENU. Dans les 3 secondes suivantes appuyer sur . L'écran affiche « SECUR » pour confirmer le verrouillage du clavier. <ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur F environ 1 seconde pour déverrouiller le clavier.
	<p>Couleur d'éclairage Un choix de 8 couleurs est offert pour l'éclairage de l'écran.</p>
COUL	Dans les options avancées, appuyer sur F pour choisir MENU , puis :
(7)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « COUL » et appuyer sur . Sélectionner la couleur voulu en appuyant sur  ou .
	<p>Écran ACL : Si aucune activité n'est enregistrée pendant l'intervalle de temps programmé, l'écran ACL s'éteindra automatiquement. Les choix d'intervalle sont 1 min, 15 min, 30 min, 60 min ou toujours allumé. Cette fonction peut aider à prolonger la durée de vie de la pile.</p>
ACL	
(8)	
	<p>Horloge : Le menu horloge permet de régler l'heure de la télécommande.</p>
HORL	Dans les options avancées, appuyer sur F pour choisir MENU , puis:
(9)	<ol style="list-style-type: none"> Sélectionner « HORL » et appuyer sur . Régler l'heure voulue. D'abord l'heure, puis appuyer sur . Ensuite les minutes, puis appuyer sur .
TEMP	Température.
(10)	Régler pour afficher la température en Celsius (CTEMP) or Fahrenheit (FTEMP).
LANGU	Langage
(11)	Régler pour afficher en anglais ou en français.
	<p>Fonction de la touche latérale programmable: La touche latérale peut être programmée comme :</p>
TLPRO	<ul style="list-style-type: none"> Bouton d'alarme; Bouton d'arrêt; Bouton d'affichage de la température; Bouton Aux 2; ou MTF (Mode Temps froid).
(12)	
	<p>Verrouillage du clavier Note : Pour que cette fonction marche, la fonction « Secur » doit être activée.</p>
KEYLOC	Si aucune activité n'est enregistrée pendant un intervalle de temps déterminé, le clavier se verrouillera (soit après 5, 10 ou 20 secondes).
(13)	<ul style="list-style-type: none"> Appuyer sur F environ 1 seconde pour déverrouiller le clavier de la télécommande.
ILLUM	Rétroéclairage ACL :
(14)	Quand cette fonction est activée, l'écran ACL s'allume chaque fois que le verrouillage, déverrouillage et démarrage à distance est activé.

Affiche	Description		
	F Touche Fonction programmable: L'ordre des NIVEAUX et du MENU peuvent être réarrangés avec le menu fonction de la touche F ..		
TFPRO (15)	Menu fonction de la touche F	TFPRO	Configuration de la touche fonction
	Configuration de la touche fonction	1 2 3 M 2 3 1 M 2 1 3 M 3 1 2 M M 1 2 3	Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3, MENU Niveau 2, Niveau 3, Niveau 1, MENU Niveau 2, Niveau 1, Niveau 3, MENU Niveau 3, Niveau 1, Niveau 2, MENU MENU, Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3

Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)


Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en **Mode Valet** (page 13)

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.


S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode passif**.

Mode Passif

Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- OU**
- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.
 - À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.

Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif

Pour **armer** le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).

Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désarmera l'alarme d'origine (si configuré).

Pour faire démarrer votre véhicule à distance




Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer









Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.


Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre. 2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein. 3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ,  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart ^{MD} n'utilise que l'icône SmartStart ^{MD}). 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec. 3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée. 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche. 6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.	
7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)	


<u>OPTION 1 : Aucune action</u>	<u>OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)</u>	<u>OPTION 3 : Arrêt automatique</u>
Le moteur s'arrête.	Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : <ul style="list-style-type: none"> •  pour verrouiller les portières et couper le moteur; •  pour déverrouiller les portières et couper le moteur; •  pour couper le moteur sans affecter les portières. 	Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.	AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.	AVERTISSEMENT : <u>Ne laissez pas</u> vos clés dans le véhicule !
Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône  , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.	L'icône  apparaît à l'écran de la télécommande.	Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer. Pour afficher l'icône  , appuyez sur la touche  pour rafraîchir l'écran de la télécommande.

Pour Démarrer

1. Appuyer sur la touche  environ 1 seconde puis relâcher.
2. La télécommande émettra une tonalité et l'écran affiche « **START** ».
3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités.

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Pour Partir

Suite à un télé démarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). (**Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank)** pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.



Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Fonctions spéciales du télédémarreur



Verrouillage à distance

Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage.


Pour **VERROUILLER** les portières et **ARMER** le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet **1 signal** sonore et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour **DÉVERROUILLER** les portières et **DÉSARMER** le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet **2 signaux** sonores et l'icône  apparaît à l'écran pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance




Si votre système est installé avec l'*Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande affichera le texte « **COFF** » à l'écran pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installé).

Mode véhicule en attente


Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.


Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.

2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
 - a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (**pas à « Crank »**) sans toucher à la pédale de frein.
 - b. *Une fois la clé à la position « ON »*, appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
 - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 10)**, à la dernière étape,

appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

Mode Véhicule en attente avec « PTS »

Cette option est une variation du Mode Véhicule en attente, conçue spécifiquement pour les véhicules ayant l'option « PTS », qu'ils soient manuels ou automatiques. (Veuillez consulter votre installateur afin de connaître la disponibilité de cette option.) Suivez les mêmes indications que pour le Mode Véhicule en attente normal, excepté que, lorsque vous réintégrez le véhicule alors que le moteur tourne;

1. Appuyez sur DÉVERR.
2. Ouvrez puis fermez toutes les portières.
3. Vous avez 1,5 minutes (sinon 3 minutes) pour appuyer sur la pédale de frein, pour embrayer le levier de vitesse et partir.

Remarque 1 : Appuyer sur la pédale de frein après le temps alloué (1,5 ou 3 min.) coupera le moteur.

Remarque 2 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Remarque 3 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer automatiquement (transmissions manuelles seulement).

Attention !! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Mode Valet

Le télédémarrreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévient les démarrages à distance accidentels.




Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.




Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Pour passer en MODE VALET

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :




1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
2. Coupez le contact.
3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.
4. L'icône  apparaîtra sur la télécommande si vous appuyez sur la touche  ou .

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :




1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse dans l'affichage ACL.
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

Pour quitter le MODE VALET

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
2. Coupez le contact.
3. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.
4. L'icône  disparaîtra de la télécommande si vous appuyez sur la touche  ou .



À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que l'icône  disparaisse de l'affichage ACL.
2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant hors mode Valet.

Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet; les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche  ou  pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page 12)**.

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Mode « Panique-sûreté »^{MD}




(Dit « Quick Lockout »^{MD}) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrateur verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

Mode Temps Froid


Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le **mode Prêt à démarrer (page-10)** devrait être activé avant de passer en mode Temps Froid. Lorsque le mode Temps Froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs diesel). La routine du mode Temps Froid prend fin automatiquement après 24 heures ou 12 démarrages.

Pour activer le mode Temps Froid :

Télécommande bidirectionnelle :

1. Appuyez et relâchez  pour sélectionner L-01.
 2. Enfoncez la touche  jusqu'à ce que l'icône  apparaisse à l'écran.
- OU




Télécommande unidirectionnelle :

1. Appuyez rapidement sur **AUX** 2 fois. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, enfoncez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent 3 fois.


Pour désactiver le mode Temps Froid, faites l'une des actions suivantes :

- Ouvrez le capot.
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Ou en utilisant la télécommande comme suit :


Télécommande bidirectionnelle :

- a. Appuyez sur la touche  pour sélectionner **L-01**. Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que l'icône  disparaisse de l'écran.

Télécommande unidirectionnelle :

- b. Appuyez rapidement sur **AUX** 2 fois. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, enfoncez  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent 2 fois.


Pour vérifier si le Télédémarrreur est en mode Temps Froid :

1. L'icône  doit apparaître à l'écran de votre télécommande.



OU

- (**Transmissions Automatiques seulement**) Appuyez sur la pédale de frein; si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein.



Prolongation de la durée de marche du moteur



Lorsque le moteur tourne par télé démarrage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette **3 bips**. Ceci fait recommencer le décompte au début.

Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télé démarrage.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher.
Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.

Activer/Désactiver le voyant DEL de l'antenne

Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émette **1 bip**, suivi d'une pause de 2 secondes, puis de **1 bip** à nouveau. Les feux de stationnements clignotent **3 fois**.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émette **1 bip**, suivi d'une pause de 2 secondes, puis de **1 bip** à nouveau. Les feux de stationnements clignotent **1 fois**.

Requête de Température (Si le ACC-Temp-100 est installé)

L'utilisateur peut s'informer de la température à l'intérieur du véhicule en activant le module de détection de température (ACC-Temp-100), si installé:

1. À partir du menu des fonctions avancées de la télécommande (**page-6**) choisir **L-01**.

2. Appuyez immédiatement sur la touche  et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la température apparaisse à l'écran ACL.

Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation

Le télédémarreur est conçu pour être flexible et est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Attention : La programmation de votre Télédémarreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarreur.

Verrouillage des portières à l'allumage

Voici une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnerez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.


Verrouillage sécuritaire

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.

Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.


Démarrage sécuritaire


Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, si, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.


Démarrage sécuritaire spécial : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit :


Télécommande bidirectionnelle :

1. Dans le menu des fonctions avancées de la télécommande (**page-6**), choisir **L-01**.
2. Appuyer sur la touche  pour faire démarrer le véhicule à distance.

Remarque : La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par la touche .

Télécommande unidirectionnelle :

1. Appuyer rapidement 2 fois sur la touche **AUX**. Pendant que la DEL de la télécommande clignote, appuyer sur  pour faire démarrer le véhicule à distance.

Remarque : La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .





Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarrreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarrreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).




Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule reposer lorsque vous le quittez : le Télédémarrreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur ; ceci verrouillera les portières et armera l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode **Prêt à démarrer (page-10)** pour activer le mode Turbo. À la dernière étape,

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
L'alarme de type d'origine et l'anti démarreur (si configurés) seront alors armés.
- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.






Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

Mode « Valet chez soi^{MD} »

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode Valet chez soi^{MD}.

Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.

• **Pour activer le mode « Valet chez soi^{MD} » :**

1. Appuyez sur le bouton  ou .
2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce que la télécommande émettra un signal sonore et l'icône  apparaîtra à l'écran de votre télécommande.

• **Pour quitter le mode « Valet chez soi^{MD} » :**


- Tournez la clé en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).


Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode Valet chez soi^{MD}. Dans ce cas, les feux de stationnement exécutent la séquence suivante : **Ils s'allument puis s'éteignent**; puis clignotent **deux fois**, marquent une pause; puis clignotent **deux fois** à nouveau.

AUX-1


Remarque : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.

Accès Prioritaire :

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en appuyant une première fois sur la touche  de la télécommande, et, si désiré, une 2^e fois avant 5 secondes pour ouvrir les autres portières.

La sortie fournit une impulsion négative de 1 seconde lorsque la touche  de la télécommande est enfoncée une 2^e fois.

Klaxon de Confirmation :

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé ou quand il est enfoncé 2 fois dans un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode panique est validé. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

Ajustement de durée des signaux du klaxon

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Régime multi-véhicule
















Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de Télédémarrreur de même série de contrôler les deux Télédémarrreurs avec une seule télécommande.

Remarque : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.

Pour contrôler le second véhicule :






- Appuyez sur  +  : VERR.
- Appuyez sur  +  : DÉVERR.
- Appuyez sur  +  : DÉMARR.
- Appuyez sur  +  : ARRÊT
- Appuyez sur  >  >  : COFFRE

OU

- Appuyez sur  >  >  : VERR.
- Appuyez sur  >  >  : DÉVERR.
- Appuyez sur  >  >  : DÉMARR.
- Appuyez sur  >  >  : ARRÊT
- Appuyez sur  >  >  : COFFRE

Alarme de type d'origine

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.


- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
 - Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir (**page-12**)

Codes d'effraction via le klaxon

Le système surveillera les suivantes:

- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)



Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Tables diagnostiques – signaux sonores


1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière
3x = capot	6x = Allumage

Absence de la confirmation au démarrage ou à l'arrêt




Si vous n'avez pas reçu de confirmation de démarrage ou d'arrêt après avoir appuyé sur la touche , vous pouvez redemander une confirmation pour rafraîchir l'écran en appuyant sur la touche , à l'intérieur de la zone de portée du signal du télédémarreur.

Si aucune confirmation au démarrage

- Appuyer sur la touche 
 - L'icône  de la télécommande clignotera.

- L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur apparaîtront.

Si aucune confirmation à l'arrêt

- Appuyer sur la touche 
 - L'icône  apparaîtra sur l'écran.
 - L'icône  et le compte à rebours du cycle du temps de marche du moteur disparaîtront.

Pour accéder aux caractéristiques multi-niveaux

Les caractéristiques multi-niveaux vous permettent d'accéder à différentes fonctions de votre véhicule ou d'un second véhicule en appuyant sur **F** une fois, deux fois ou trois fois. Pour des raisons de commodité l'ordre des NIVEAUX et du MENU peut être modifié via la configuration TFPRO (page-6)

Fonctions :

- **MENU** : consulter la page-6 pour les listes complètes disponibles dans le MENU.
- **Fonctions de base** : AUX 2, Mode Temps froid, Démarrage sécuritaire spécial, Température
- **Régime Multi-véhicule** : permet au propriétaire de contrôler les deux véhicules équipés du même modèle de démarreur à distance.
- **Fonction de personnalisation** : Votre installateur peut personnaliser certaines caractéristiques telles l'ouverture des portières coulissantes, la radio etc.

Pour contrôler les caractéristiques multi-niveaux, se référer aux tableaux ci-dessous :

TFPRO configuration 1 *par défaut		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
M	MENU	MENU
1	Fonctions de base	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
3	Fonction de personnalisation	L03
TFPRO configuration 2		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
1	Fonctions de base	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
3	Fonction de personnalisation	L03
M	MENU	MENU
TFPRO configuration 3		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
2	Régime multi-véhicule	L01
3	Fonction de personnalisation	L02
1	Fonctions de base	L03
M	MENU	MENU

TFPRO configuration 4		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
2	Régime multi-véhicule	L01
1	Fonctions de base	L02
3	Fonction de personnalisation	L03
M	MENU	MENU
TFPRO configuration 5		
Configuration TFPRO	Fonctions	Niveaux
3	Fonction de personnalisation	L01
2	Régime multi-véhicule	L02
1	Fonctions de base	L03
M	MENU	MENU

Exemple : Si vous configurez la télécommande sur **TFPRO configuration 3**, vous pouvez accéder aux fonctions de base comme suit :

Pour activer la fonction **AUX 2**, vous devez parcourir les fonctions avancées de la télécommande (**page-6**) et choisir **L03**. Une fois **L03** sélectionné, appuyez immédiatement sur la touche de verrouillage pour activer la fonction **AUX 2**.

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la Télécommande.
- L'environnement dans lequel le Télédémarrreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la Télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la Télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une Télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la Télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la Télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la Télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrer. • Temps de marche écoulé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêté par le frein. • Échec du télé démarrage; pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Échec du télé démarrage; le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode Temps Froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Échec du télé démarrage; le véhicule est en mode Valet chez soi.