



Guide de l'utilisateur

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.



1. a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
(**Note** : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.

Conçu au Canada

Directed[®]
ELECTRONICS CANADA, INC.


AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Table des matières

Réglementations gouvernementales	3
Introduction avec SmartStart ^{MD} 	3
Utilisation de la télécommande	4
Réglages des accessoires	5
Chauffage	5
Essuie-glace, radio et phares	5
Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)	6
Pour Faire démarrer votre véhicule à distance	7
Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer	7
Pour Démarrer	8
Pour Partir	8
Caractéristiques du démarreur à distance	8
Verrouillage à distance	8
Ouverture du coffre à distance	8
Mode véhicule en attente	8
Mode Valet	9
Mode « Panique »	10
Mode « Panique-sûreté » ^{MD}	11
Mode Temps froid	11
Prolongation de la durée de marche du moteur	12
Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne	12
Sortie Constante	12
Confirmations des caractéristiques	13
Fonctionnalités de point : configurables à l'installation	13
Verrouillage des portières à l'allumage	13
Verrouillage sécuritaire	13
Démarrage sécuritaire	14
Temps de marche du moteur	14
Mode Turbo	14
Mode Valet chez soi ^{MD}	15
AUX-1	15
AUX 2	16
Ajustement de durée des signaux du klaxon	16
Régime multi-véhicule	16
Alarme de type d'origine	16
Codes d'effraction via le klaxon	16
Requête de l'état du véhicule	17
Requête d'état lorsque le moteur ne tourne pas	17
Requête d'état lorsque le moteur tourne	18
Requête mode prêt à partir	18
Pour Régler un problème de rayon d'action	19
Tables diagnostiques – Feux de stationnement	19

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet appareil est conforme aux Spécificités Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

Avertissement! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

Introduction avec SmartStart^{MD}



Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart^{MD}.

La technologie supérieure SmartStart^{MD} permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart^{MD} sont le télédéverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télé démarrage et les alertes d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.







Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Utilisation de la télécommande

Votre télédémarreur est muni d'une télécommande multi-canal à 5 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarreur identiques (voir la section *Régime multi-véhicule* à la page 16). Voici les fonctions de la télécommande :

Télécommande bidirectionnelle à DEL

	VERROUILLAGE. : Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).	 <p>(Image à titre indicatif seulement)</p>			
	DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.				
	COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3 . Remarque : L'option COFFRE doit être installée.			DEL #1	DEL #2
	DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE , puis sur  pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.			DEL #3	DEL #4
AUX	AUXILIAIRE : Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.				

Télécommande unidirectionnelle (optionnel)

	VERROUILLAGE. : Verrouille toutes les portières et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).	<p>(Image à titre indicatif seulement)</p> 
	DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portières et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.	
	COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3 . Remarque : L'option COFFRE doit être installée.	
	DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE , puis sur  pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.	
AUX	AUXILIAIRE : Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.	

Réglages des accessoires

Chauffage

Il est conseillé de prérégler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)


Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en **Mode Valet** (page 9)

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarreur dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.


S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode passif**.

Mode Passif

Pour armer le dispositif d'antidémarrage :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- OU
- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.
 - À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.

Pour désarmer le dispositif d'antidémarrage :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif

Pour armer le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).

Pour désarmer le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désarmera l'alarme d'origine (si configuré).

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance






Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.


Veillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.

Dès que le télédémarreur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode *prêt à démarrer* :


Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement	
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec.	
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.	
3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart ^{MD} n'utilise que l'icône SmartStart ^{MD}).	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.	
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.	5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.	
5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.	6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.	
7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)		
OPTION 1 : Aucune action	OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)	OPTION 3 : Arrêt automatique
Le moteur s'arrête.	Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : <ul style="list-style-type: none">  pour verrouiller les portières et couper le moteur;  pour déverrouiller les portières et couper le moteur;  pour couper le moteur sans affecter les portières. 	Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.	AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.	AVERTISSEMENT : <u>Ne laissez pas</u> vos clés dans le véhicule !
8. Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer.		

Pour Démarrer

1. Appuyer sur la touche  environ 1 seconde puis relâcher.
2. La télécommande émettra une tonalité.
3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités.

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Pour Partir

Suite à un télédémarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). (**Ne tournez pas la clé en position de démarrage (*Crank*) pendant que le moteur est en marche.** Ceci amènerait un surdémarrage.)
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Vous pouvez maintenant partir.

Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Caractéristiques du démarreur à distance

Verrouillage à distance

Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage.


Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet **1 signal** sonore pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉSARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet **2 signaux** sonores pour confirmer le déverrouillage des portières.

Ouverture du coffre à distance




Si votre système est installé avec l'*Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonceant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installé).

Mode véhicule en attente


Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.


Ce mode vous permet de laisser le Télédémarrateur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.

2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
 - a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (**pas à « Crank »**) sans toucher à la pédale de frein.
 - b. *Une fois la clé à la position « ON »*, appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
 - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 7)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

NOUVEAUTÉ – Mode Véhicule en attente avec « PTS »

Cette option est une variation du Mode Véhicule en attente, conçue spécifiquement pour les véhicules ayant l'option « PTS », qu'ils soient manuels ou automatiques. (Veuillez consulter votre installateur afin de connaître la disponibilité de cette option.) Suivez les mêmes indications que pour le Mode Véhicule en attente normal, excepté que, lorsque vous réintégrez le véhicule alors que le moteur tourne;

1. Appuyez sur DÉVERR.
2. Ouvrez puis fermez toutes les portières.
3. Vous avez 1,5 minutes (sinon 3 minutes) pour appuyer sur la pédale de frein, pour embrayer le levier de vitesse et partir.

Remarque 1 : Appuyer sur la pédale de frein après le temps alloué (1,5 ou 3 min.) coupera le moteur.

Remarque 2 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Remarque 3 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer automatiquement (transmissions manuelles seulement).

Attention !! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Mode Valet

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévendra les démarrages à distance accidentels.

Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.





Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Pour passer en mode Valet

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :





1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette **2 bips séparés**. Relâchez les boutons.
2. Les boutons  et  clignoteront **3 fois**.
3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

Pour quitter le MODE VALET

À l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage)

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

À l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que la télécommande émette **2 bips séparés**. Relâchez les boutons.
2. Les boutons  et  clignoteront **3 fois**.
3. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet; les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AUX** jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

 (ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

 (ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page-9)**

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.





Mode « Panique-sûreté »^{MD}

(Dit « Quick Lockout »^{MD}) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarreur **verrouillera** toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)


Mode Temps froid

Si le véhicule à une **transmission manuelle**, le mode *prêt à démarrer* (page-7) devrait être amorcé avant l'activation du mode temps froid. Lors de l'activation du mode temps froid, le moteur est démarré à tous les 2 heures et fonctionnera pour 3 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs au diesel). Le mode Temps froid se désactive automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).






Pour activer le mode temps froid télécommande bidirectionnelle :

1. Appuyer une fois sur la touche **AUX**.
2. La touche  sur la télécommande va s'allumer.
3. Pendant que la touche  est toujours allumée, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore, fasse une pause, puis émet deux signaux sonores de nouveau.
4. Relâcher la touche . La DEL de la touche clignotera rapidement.

Pour passer en mode Temps froid (télécommande unidirectionnelle) :

1. Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de télécommande se met à clignoter.
2. Appuyer et maintenir  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau **3 fois**.


Pour désactiver le mode temps froid, faire une des choses suivantes :

- Ouvrir le capot.
- Faire un démarrage à distance.
- Mettre la clé dans le contact et tourner à la position **IGNITION ON (RUN)**.
- Appuyer une fois sur la touche **AUX**.
 - (1) La touche  de la télécommande va s'allumer.
 - (2) Pendant que la touche  est allumée, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore, fasse une pause, puis émette un signal sonore de nouveau.
 - (3) Relâcher la touche . La DEL de la touche clignotera rapidement.
- (Télec. unidirectionnelle) Rapidement appuyer sur **AUX** 2 fois. La DEL de la télécommande clignote. Appuyer sur la touche  jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent 1 fois.


Pour vérifier si le système est en mode Temps froid, faire une des choses suivantes :


- Appuyez sur la pédale de frein: Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein. (**transmissions automatiques seulement**)
- Faire la requête de l'état du véhicule (page-17).

Prolongation de la durée de marche du moteur



Lorsque le moteur tourne par télé démarrage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette des bips. Ceci fait recommencer le décompte au début.



Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télé démarrage.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher.


Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.


Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne

Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause pour 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnements clignotent **3 fois**.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause pour 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnements clignotent **1 fois**.

Sortie Constante

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se verrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que d'abaisser les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. *Veillez vous référer auprès de votre installateur afin de savoir si votre véhicule est compatible avec cette fonctionnalité.*

Confirmations des caractéristiques

Caractéristique	VERR.	DÉVERR.	COFFRE	DÉMARR.	Sonorité(s)
Verrouiller	3 signaux				1
Déverrouiller		3 signaux			2
Coffre			3 signaux		1
Témoin Allumer/éteindre	3 signaux	3 signaux			1
Démarrer				3 signaux	1
En marche				3 signaux	3
Arrêt				3 signaux	2
Entrer en mode temps froid				3 signaux	2
Sortir du mode temps froid				3 signaux	1
Valet chez soi	3 signaux			3 signaux	2
Mode valet	3 signaux			3 signaux	1
Sortir du mode valet		3 signaux		3 signaux	1
Echec au démarrage				4 signaux	4

Fonctionnalités de point : configurables à l'installation

Le télédémarreur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique de votre véhicule.

Attention : La programmation de votre télédémarreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre télédémarreur.

Verrouillage des portières à l'allumage

Voici une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarreur à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuyerez une deuxième fois sur la pédale de frein (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.


Verrouillage sécuritaire

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.



Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

Démarrage sécuritaire

Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, si, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.


Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.


Démarrage sécuritaire spécial (télec. bidirectionnelle) : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit :

1. Appuyez 1 fois sur la touche **AUX**
2. La touche  de la télécommande s'allumera.
3. Pendant que la touche est allumée, appuyez sur  pour démarrer le véhicule à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais de la touche .

Démarrage sécuritaire « Swap Start » (télec. unidirectionnelle) : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit :

1. Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de la télécommande se met à clignoter.
2. Pendant que la DEL clignote, appuyer sur  pour démarrer la voiture à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .




Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarreur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Mode Turbo

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.




Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche the ,  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.

2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (**voir page-7**) pour activer le mode Turbo. À la dernière étape, appuyez sur l'une des touches suivantes :

-  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
L'alarme de type d'origine et l'antidémarrreur (si configurés) seront alors armés.
-  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
-  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expiré.

Mode Valet chez soi^{MD}

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode valet chez soi^{MD}.

Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.

Pour activer le mode valet chez soi :

1. Appuyez sur le bouton  ou .
2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  jusqu'à ce que la télécommande émette **deux bips**.
3. Les feux de stationnement clignoteront une fois.

Pour quitter le mode « valet chez soi »

- Tournez la clé en position d'allumage (Ignition On / Run).

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode valet chez soi.



Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante :

S'allument puis s'éteignent ; puis clignotent deux fois, puis marquent une pause; puis clignotent deux fois à nouveau.


AUX-1

Remarque : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.


Porte prioritaire

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une première fois le bouton de  de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres portes, si désiré. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de  de la télécommande est appuyé pour la deuxième fois.

Klaxon de Confirmation:

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé, ou quand il est enfoncé deux fois durant un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode Panique est validé. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

AUX 2

Si configuré à l'installation, AUX 2 peut être activé par la séquence suivante : enfoncez la touche **AUX** (ou Auxiliaire) suivie la touche  qui sera illuminée. Maintenez cette dernière enfoncée.

Ajustement de durée des signaux du klaxon

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Régime multi-véhicule

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de télédémarreur de même série de contrôler les deux télédémarreurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule :

- Appuyez sur **AUX** ➤ **AUX** ➤ **VERR.** : **VERR.**
- Appuyez sur **AUX** ➤ **AUX** ➤ **DÉVERR.** : **DÉVERR.**
- Appuyez sur **AUX** ➤ **AUX** ➤ **DÉMARR./ARRÊT.** : **DÉMARR.**
- Appuyez sur **AUX** ➤ **AUX** ➤ **DÉMARR./ARRÊT.** : **ARRÊT**
- Appuyez sur **AUX** ➤ **AUX** ➤ **COFFRE** : **COFFRE**

ou


- Appuyez sur les touches **COFFRE + VERR.** simultanément : **VERR.**
- Appuyez sur **COFFRE + DÉVERR** simultanément : **DÉVERR.**
- Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÊT** simultanément : **DÉMARR.**
- Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÊT** simultanément : **ARRÊT**
- Appuyez sur **AUX** ➤ **AUX** ➤ **COFFRE**: **COFFRE**

Remarque : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.



Alarme de type d'origine

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.

- L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.

Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir (page-9).

Codes d'effraction via le klaxon

Le système surveillera les suivantes:

- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.


Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de façon suivante :

Table diagnostique – signaux sonores

1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière
3x = capot	6x = Allumage

Requête de l'état du véhicule

Cette caractéristique permet à l'utilisateur de connaître le statut du véhicule, c'est-à-dire, si les portières sont verrouillées ou déverrouillées, si le véhicule est en mode Temps froid, en mode Valet chez soi, en mode Valet ou combien il reste de temps de marche. Les tableaux qui suivent expliquent les codes que la télécommande émettra.

Pour connaître l'état du véhicule :

Appuyez sur la touche **AUX** puis sur la touche . Vous entendrez un timbre sonore. Une DEL de la télécommande émettra alors une série de clignotements selon l'état du véhicule.

- Si le moteur ne tourne PAS
- Si le véhicule est ou non en mode Prêt à démarrer
- Si le moteur est effectivement en marche suite à la commande à distance (si les portières sont verrouillées) ou (si les portières sont déverrouillées).

La réponse à votre requête se fait en deux étapes :

- La première série de clignotements indique si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.
- La seconde série indique le mode du véhicule (si applicable) : mode Temps froid, mode Valet chez soi, mode Valet.

Si le véhicule ne se situe pas dans l'une de ces trois étapes, il n'y aura pas de seconde série de clignotements.

Requête d'état lorsque le moteur ne tourne pas

ÉTAT	SÉQUENCE	VERR.	DÉVERR.	COFFRE	DÉMARR.	SONORITÉ(S)
Verrouillé		3 signaux				1
Déverrouillé			3 signaux			2
Temps froid	1 ^{ère} séquence si verrouillé	3 signaux				2
	1 ^{ère} séquence si déverrouillé		3 signaux			2
	2 ^e séquence				1 seconde	
Valet chez soi	1 ^{ère} séquence si verrouillé	3 signaux				2
	1 ^{ère} séquence si déverrouillé		3 signaux			2
	2 ^e séquence	1 seconde			1 seconde	

ÉTAT	SÉQUENCE	VERR.	DÉVERR.	COFFRE	DÉMARR.	SONORITÉ(S)
Mode Valet	1 ^{ère} séquence si verrouillé	3 signaux				1
	1 ^{ère} séquence si déverrouillé		3 signaux			1
	2 ^e séquence	1 seconde			1 seconde	

Requête d'état lorsque le moteur tourne

Lorsque les portières sont verrouillées :

La DEL #1 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont verrouillées.

Lorsque les portières sont déverrouillées :

La DEL #2 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont déverrouillées.

Et puis :

TEMPS DE MARCHE	SONORITÉ(S)	DEL #1	DEL #2	DEL #3	DEL #4
S'il reste plus du 3/4 du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde
S'il reste plus de la moitié du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	
S'il reste plus du quart du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde		
S'il reste moins du quart du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde			

Requête mode prêt à partir

ÉTAT	SÉQUENCE	DEL #1	DEL #2	DEL #3	DEL #4	SONORITÉ(S)
En mode Prêt à démarrer	Si verrouillé	3 signaux				1
	Si déverrouillé		3 signaux			2
Hors mode Prêt à démarrer	1 ^{ère} séquence si verrouillé	3 signaux				1
	1 ^{ère} séquence si déverrouillé		3 signaux			2
	2 ^e séquence				4	4

Pour Régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le télédémarreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none">• Verrouillage des portières.• Ouverture du coffre.• Le module a reçu le signal de démarrer.• Temps de marche écoulé.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none">• Déverrouillage des portières.• Le mode valet est désactivé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none">• Arrêt commandé par la télécommande.
3 lents	<ul style="list-style-type: none">• Prolongement de la durée de marche.
1 lent → 2 rapides	<ul style="list-style-type: none">• Le mode valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none">• Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein.• Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none">• Arrêt par l'ouverture du capot.• Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none">• Désactivation du mode temps froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none">• Activation du mode temps froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none">• Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none">• Mode panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none">• L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none">• Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode valet chez soi.