



User Guide



WARNING!

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

1. a) **Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
b) **Automatic transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.

Designed & engineered in Canada

Directed[®]
ELECTRONICS CANADA, INC.


INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment

Table of Contents

Government regulations	3
Introduction with SmartStart™ 	3
Using the Remote Control	4
Vehicle Presets	4
Heater	4
Windshield Wipers & Radio & Headlights	4
Arming and disarming the starter kill (if installed)	4
Remote-Starting Your Vehicle	5
Setting Your Vehicle in to Ready Mode	5
Remote-starting	6
Driving Off	6
Remote Starter Features	7
Remote Door Locks	7
Remote Trunk Release	7
Idle Mode	7
Valet Mode	8
Panic Mode	9
Quick Lockout™	9
Cold Weather Mode	9
Extended Run Time	10
Disable/Enable LED flashing	10
Constant output	10
Advanced Features: Installation-programmable Options	10
Ignition-controlled Door Locks	10
Secure Lock	11
Safe Start	11
Engine Run Time	11
Turbo Mode	11
"Home Valet™" Mode	12
AUX 1	12
Horn Chirp Timing	12
Multi-car Operation	12
AUX 2	13
OEM-Style Alarm	13
Intrusion Codes via horn	13
Troubleshooting Poor Transmitting Range	14
Diagnostics – Parking Light Flash Table	14

Government regulations

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interface that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

Warning! Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

Introduction with SmartStart™



This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.

SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. Note: SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.






With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

¹ Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

Using the Remote Control

Your Remote Car Starter is equipped with a 5-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with a Remote Car Starter (see Multi-Car Operation page-12, later in this Guide, for second-car transmitter functions).

The functions of the transmitter are as follows:

	LOCK: Locks the DOORS and arms the STARTER KILL (if installed)..	<p>(Image as reference only)</p> 
	UNLOCK: Unlocks the DOORS and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.	
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed.	
	START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the AUX button and then pressing and holding the START/STOP button for 3 seconds. Note: Icon may vary.	
AUX	AUX: This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons.	

Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on HIGH. It is recommended to leave the settings on LOW or MEDIUM instead.

Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are OFF. Leaving the headlight switch ON on certain types of vehicles could cause them to remain ON even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Arming and disarming the starter kill (if installed)

This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (page 8).

Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the CRANK position.

The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

Passive mode:


To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.

OR


- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned OFF or once the last door is closed (if the doors are monitored).
 - The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
 - Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To disarm the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter.
 - The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is not turned ON.

Active Mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash slowly.
 - If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm (if configured).

To disarm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash twice.
 - The LED on the antenna will remain OFF.
 - If remote door locks are installed, this will also unlock the doors and disarm the OEM-style alarm (if configured).







Remote-Starting Your Vehicle

Setting Your Vehicle in to Ready Mode


If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. The unit must first be set to Ready Mode in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle. Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the IGNITION ON (RUN) position.

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake	
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.		
2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal. 3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  ,  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button.	2. With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec. 3. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	
4. Remove the key: the engine will keep on running. 5. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.		
6. THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)		
<u>OPTION 1: Automatic shut down without auto lock</u>	<u>OPTION 2: Manual shut down (default)</u>	<u>OPTION 3: Automatic shut down with auto lock</u>
The engine runs for 8 sec. before finally shutting down the engine, without user interaction.	The engine keeps going until you press either; a.  to lock the doors and shut down the engine; b.  to unlock the doors and shut down the engine; c.  to shut down the engine without affecting the doors.	The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.
WARNING: The vehicle is not armed or locked down.	WARNING: Engine runs until the pre-programmed run time expires.	WARNING: <u>Do not</u> leave your keys in the vehicle!
7. The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set.		

Remote-starting

Press the  button for approximately 1 second. The parking lights will turn ON to inform you that the Remote Car Starter has received your signal. Approximately 5 seconds later, the engine will start. The parking lights will remain ON during the pre-programmed run time of the engine.

If your vehicle does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off

With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

1. Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position. (Do not turn the key to the CRANK position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
2. Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.


Note: On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

Remote Starter Features


Remote Door Locks

If your system was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.


To LOCK your doors and arm the starter kill (if installed):

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The parking lights will flash once to confirm that the doors have been locked.

To UNLOCK your doors and disarm the starter kill (if installed):

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The parking lights will flash twice to confirm that the doors have been unlocked.

Remote Trunk Release





If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button for 3 seconds on the remote transmitter. In addition, this will also disarm the OEM style alarm (if installed).


Idle Mode

Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

If your vehicle has an automatic transmission, proceed as follows to set the system to Idle Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come ON.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Idle mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
 - a. When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the ON position (not Crank) without pressing on the brake.
 - b. *Once the key is in the ON position*, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
 - c. Drive off.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for Ready Mode (page-5); at the last step, press  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

NEW FEATURE – Push-To-Start Idle Mode

This feature is a variation of “Idle mode”, but made specifically for Push-To-Start vehicles, with automatic or manual transmissions. (Consult your installer for availability of this feature.) Follow the same steps as the normal Idle Mode procedure, except for when re-entering the vehicle while the engine is running;

1. Press unlock
2. Open then close all doors.
3. You have 1.5 minutes (or 3 minutes) to press on the brake pedal, to get in gear and drive off.

Note 1: Pressing on the brake pedal after the allocated (1.5 or 3-min.) period will shut the engine down.

Note 2: The engine will continue running until the user re-enters the vehicle or until the expiration of the run time.

Note 3: If the pre-programmed run-time expires or if the user shuts down the engine remotely, the vehicle will enter Ready Mode automatically (manual transmissions only).

Caution!! Do not leave children or pets unattended in a vehicle standing in Idle Mode.

Valet Mode

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:

Ignition Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.



Remote Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.

To put the system into Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., cycle the ignition key to the IGNITION/RUN and OFF positions 5 times until the parking lights flash 3 times.
2. Turn the ignition OFF.
3. The LED on the antenna will stay ON indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):



1. Press the  and  buttons simultaneously until the parking lights flash 3 times.
2. The LED on the antenna will stay ON indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

To take the system out of Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., cycle the ignition key to the IGNITION/RUN and OFF positions 5 times until the parking lights flash twice.
2. Turn the ignition OFF.
3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press the  and  buttons simultaneously until the parking lights flash twice.
2. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

If someone attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode; the parking lights will turn ON, then OFF, then will flash twice.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the AUX button for more than 3 seconds, until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:



(this will lock your doors and deactivate panic mode), or



(this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating Valet Mode (page 8)

* Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.


Quick Lockout™

(Also called Secure Panic.) For fast protection in emergency situations, the system will LOCK all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (Quick Lockout is only available when panic mode has been set off.)

Cold Weather Mode


If the vehicle has a manual transmission, Ready mode (page 5) should be set before entering Cold Weather mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).

To enter Cold Weather Mode:

- Rapidly press AUX twice. The remote's LED will start flashing.
- Press and hold  until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then flash 3 times.

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine by remote.
- Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position.
- Rapidly press AUX twice. The remote's LED will start flashing.

Press and hold  until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then flash twice.


If Safe Start is enabled, you can activate Cold Weather Mode by:

- Pressing and releasing the  button, then;
- Pressing and holding the  button until the parking lights flash 3 times.


To verify whether the system is in Cold Weather Mode:


- (Automatic transmissions only) Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain ON while the brake pedal is pressed.

Extended Run Time

With the vehicle running under a remote start, pressing and holding the  button for more than 3 seconds will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.

- The horn (if programmed) will honk once;
- The parking lights will flash slowly 3 times then remain lit.

To stop the vehicle at any moment, simply press the  button. This procedure can only be carried out once per remote start.



Example: If your Module is programmed for a runtime of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and the Engine will run for another cycle (in this case, 3 minutes).



Disable/Enable LED flashing

To disable the LED: Press  and  simultaneously until the parking lights flash 3 times.

To Enable the LED: Press  and  simultaneously until the parking lights flash once.

Constant output

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will lock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling up the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will unlock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling down the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Advanced Features: Installation-programmable Options

The Remote Car Starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter.

Ignition-controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the IGNITION ON (RUN) position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the OFF position, the doors will automatically be unlocked.


Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed.


To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.


Safe Start

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.

Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

Swap start: If this feature is enabled;

1. Rapidly press AUX twice. The remote's LED will start flashing.
2. While the LED is flashing, press  to remote start the car.

The AUX 2 output can be activated by pressing the  button.





Engine Run Time

On a gas engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). On a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes by default).




Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an automatic transmission, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come ON.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a manual transmission, follow all steps of the Ready Mode routine (page-5) to activate Turbo Mode. At the last step,

- Press  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
- Press  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
- Press  to shut down the engine without affecting the doors.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

“Home Valet™” Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

Note: Once the Home Valet Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

To take the system into home valet mode:

1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously for 3 sec.
3. The P-lights will flash once

To take the system out of home valet mode:

- Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position.



The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in home valet mode. The parking lights will:


Turn ON then OFF; then
Flash twice, pause; then
Flash twice again.

AUX 1



Note: This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

Priority door:

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the  button for a second time.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time on the transmitter.

Horn Confirmation:

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the  button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

Horn Chirp Timing

The pulse duration can be configured by your installer (from 5 ms to 200 ms).

Multi-car Operation

This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same remote starter model, to control both systems with a single remote control. To control the second vehicle:

Press TRUNK + LOCK buttons simultaneously:..... LOCK
Press TRUNK + UNLOCK simultaneously: UNLOCK
Press TRUNK + START/STOP simultaneously:..... START
Press TRUNK + START/STOP simultaneously:..... STOP

Or


Press AUX 2X QUICK > AUX > LOCK:..... LOCK
Press AUX 2X QUICK > AUX > UNLOCK:..... UNLOCK
Press AUX 2X QUICK > AUX > START/STOP:..... START

Press AUX 2X QUICK > AUX > START/STOP:..... STOP

Press AUX 2X QUICK > AUX > TRUNK:..... TRUNK






Note: Pressing the AUX button 2x quickly causes the LED to flash slowly and to shift to level 1 (AUX 2, configurable by your installer). Pressing the AUX button 3x quickly causes the LED to flash fast and to shift to level 2 (second car operation).

AUX 2

If configured at installation, this feature can be activated by pressing the 2x on the AUX button (or "Shift level 1"), followed by pressing the  button while the LED is slowly flashing.

OEM-Style Alarm

The OEM-style alarm (if configured by your installer) monitors the doors, hood and ignition switch of your vehicle. It will sound the horn if a door or the hood is opened, or if the key is turned in the ignition.


- To arm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - The OEM-style alarm will ONLY arm if the  button on the transmitter is pressed.
 - The LED on the antenna will flash slowly to indicate that the OEM-style alarm is now armed.
- To disarm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - To stop the horn from sounding if the OEM-style alarm is triggered, press the  or  button, or put the system in and out of Valet Mode (page-8)

Intrusion Codes via horn

The system monitors the following:

- Doors
- Hood
- Ignition

Note: If an intrusion has occurred the HORN will sound for a maximum of 1 minute.

If an intrusion has occurred and  pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.

Diagnostic table:

1x = power interruption	4x = Doors intrusion
3x = Hood	6x = Ignition

Troubleshooting Poor Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...)
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof in A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range: your head acts as an antenna.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

Diagnostics – Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Doors locked. • Trunk released. • Start signal received from the remote. • Runtime has expired
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Doors unlocked • Valet mode is deactivated
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by remote
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by brake • A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> • Runtime is extended.
3 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Valet mode activated.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> • Shutdown by hood • A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode deactivated
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> • Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> • Engine is running under remote start.
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> • A remote start was attempted while the system is in home valet.

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrage. • Temps de marche écoulé.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode valet est désactivé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement de la durée de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein. • Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode temps froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode temps froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON ← 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode valet chez soi.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement


- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action ; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquence, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés de l'habitacle, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

- L'état de la pile de la Télécommande.
 - L'environnement dans lequel le Télédémarrateur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...).
- Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la Télécommande, entre autres :

Pour Régler un problème de rayon d'action

3x = Capot	6x = Allumage
1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière

Tables diagnostiques – signaux sonores

En cas d'effraction, vous recevrez un code en appuyant sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de signaux sonores de la façon suivante :



Remarque : S'il y a eu intrusion (« effraction ») dans votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.


- Allumage (Ignition)
- Capot
- Les portières

Le système surveillera les suivantes:


Codes d'effraction via le klaxon


faites-le en sortir (page-8)

appuyez sur la touche  ou  et faites entrer le système en **Mode Valet** puis - Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, télécommande.

- Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la d'origine est armée.


- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type de la télécommande.

- L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.

- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande. tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est

Alarme de type d'origine

Si configuré à l'installation, cette fonctionnalité peut être activée en appuyant 2 fois sur la touche **AUX** (« Niveau 1 ») suivi par la touche  pendant que la DEL clignote lentement.




AUX 2

basculer le système au niveau 1 (**AUX 2**, configurable par l'installateur). Appuyer 3 fois rapidement sur le bouton **AUX** fait clignoter la DEL rapidement et de basculer le système au niveau 2 (Régime multi-véhicule).





Remarque : Appuyer 2 fois rapidement sur le bouton **AUX** fait clignoter la DEL lentement et Appuyez sur **AUX 2X RAPIDE > AUX > COFFRE** :

Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR/ARRÊT** simultanément : **ARRÊT**
Appuyez sur **COFFRE** :

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expire.

- Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec. ; L'alarme de type d'origine et l'antidémarrage (si configurés) seront alors armés. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche  pour éteindre le moteur sans affecter les portières. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode **Prêt à démarrer (page-5)** pour activer le mode Turbo. À la dernière étape,

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
- Remarque :** SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche  ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

passer le véhicule en mode Turbo :

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire

soit éteint par la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule reposer lorsque vous le quittez : le Télédémarrage prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur




Mode Turbo

(20 minutes par défaut).

Télédémarrage peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarrage peut être réglé pour maintenir le

Temps de marche du moteur

- La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais du bouton .
1. Rapidement appuyer sur AUX deux fois. La DEL de la télécommande se met à clignoter.
 2. Pendant que la DEL clignote, appuyer sur  pour démarrer la voiture à distance.
- L'utilisateur devra actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.
- Démarrage sécuritaire active :** Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation,

Démarrage sécuritaire spécial : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation;

Démarrage sécuritaire
 Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.



Verrouillage sécuritaire
 (Désactivé par défaut) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme.



Verrouillage des portières à l'allumage
 Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnerez la pédale de frein. Le démarreur à distance reverrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein. (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé revient en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.



Attention : La programmation de votre Télédémarreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre Télédémarreur.

Le Télédémarreur est conçu pour être flexible aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.


Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation


Sortie Constante
 Entoncer la touche  pendant plus de 3 secondes déverrouille toutes les portières et envoie une impulsion continue pour la durée de la pression sur la touche  (15 secondes maximum). Cette impulsion continue peut être utilisée afin d'activer certaines fonctionnalités comme l'ouverture des fenêtres. Veuillez vous informer auprès de votre installateur sur la compatibilité de votre véhicule.

Pour activer la DEL : Appuyez simultanément sur  et  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **1 fois**.


Pour désactiver la DEL : Appuyez simultanément sur  et  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.

Désactiver/Activer le voyant DEL

Exemple : Si votre module est programmé pour une durée de 3 minutes et que votre véhicule tourne depuis 2 minutes, le compteur reviendra à 0 en appuyant sur la touche , et le moteur tournera pour un autre cycle (dans ce cas-ci, 3 minutes).

Pour arrêter le moteur, en tout temps, il vous suffit de presser sur la touche . Cette option ne peut être répétée qu'une seule fois par démarrage.

- Les feux de stationnement clignoteront lentement 3 fois, puis demeureront allumés.
- Le klaxon (si programmé) retentira une fois;

enfoncée la touche  pendant 3 secondes ou plus.



Une fois le moteur démarré par le biais de la télécommande et tant que le moteur est en marche, vous pouvez faire recommencer le cycle de la durée de marche du moteur en maintenant

Prorogation de la durée de marche du moteur


que l'on appuie sur la pédale de frein.

- en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps (Transmissions Automatiques seulement) Appuyez sur la pédale de frein; si le véhicule est


Pour vérifier si le système est en mode Temps froid :

- Appuyant puis relâchant la touche  puis;
- En appuyant de nouveau sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 3 fois.

Si le mode Démarrage sécuritaire est activé, vous pouvez passer en mode Temps froid en :

- Appuyez sur la touche  jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent une fois.
- Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de télécommande se met à clignoter.
- Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).
- Faites démarrer le moteur à distance.
- Ouvrez le capot.

Pour désactiver le mode Temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

- Appuyez et maintenir  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau 3 fois.
- Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de télécommande se met à clignoter.

Pour passer en mode Temps froid :

automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).

pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode Temps froid prendra fin le moteur demarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche pendant 3 minutes (ou devrait être activé avant de passer en mode Temps froid. Lorsque le mode Temps froid est activé, Si vous véhicule est muni d'une transmission manuelle, le mode **Prêt à démarrer (page 6)**

Mode Temps froid

(Dit « Quick Lockout » MD.) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrur verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode « Panique » est déclenché.)

Mode « Panique-sûreté » MD

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Mode Valet

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévendra les démarrages à distance accidentels.

Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :



Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.

Pour passer en mode Valet

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

A l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :



1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.
2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est dorénavant en mode Valet.

Pour quitter le mode Valet

A l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (IGNITION ON/RUN) puis en position OFF 5 fois jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

A l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

1. Enfoncez simultanément les touches  et  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.
2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

Si quelqu'un a essayé de télédémarer le véhicule pendant que le système était en mode Valet, les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

Mode « Panique »

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AUX** pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :



(ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou



(ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet** (page 9)

Attention !! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.


Remarque 3 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le moteur à l'aide de la télécommande, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer automatiquement (transmissions manuelles seulement).





Remarque 2 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

Remarque 1 : Appuyer sur la pédale de frein après le temps alloué (1,5 ou 3 min.) coupera le moteur.
 1. Appuyez sur DÉVERR.
 2. Ouvrez puis fermez toutes les portières.
 3. Vous avez 1,5 minutes (sinon 3 minutes) pour appuyer sur la pédale de frein, pour embrayer le levier de vitesse et partir.

Cette option est une variation du Mode Véhicule en attente, conçue spécifiquement pour les véhicules ayant l'option « PTS », qu'ils soient manuels ou automatiques. (Veuillez consulter votre installateur afin de connaître la disponibilité de cette option.) Suivez les mêmes indications que pour le Mode Véhicule en attente, excepté que, lorsque vous réintégrez le véhicule alors que le moteur tourne;

NOUVEAUTÉ – Mode Véhicule en attente avec « PTS »

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 6)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.


- a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.
 - b. Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
 - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.
1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
 - Remarque** : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.
 2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
 3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
 4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :


Ce mode vous permet de laisser le Têledémarrateur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé de contact ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Functionalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.


Mode Véhicule en attente

Si votre système est installé avec l'option *Ouverture du coffre à distance*, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonceant le bouton  pendant 3 secondes sur la télécommande. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installé).

Ouverture du coffre à distance

1. Enfoncez la touche  pendant environ 1 seconde.
2. Les feux de stationnement clignoteront 2 fois pour confirmer le déverrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DÉARMER le système :

1. Enfoncez la touche  pendant environ 1 seconde.
2. Les feux de stationnement clignoteront 1 fois pour confirmer le verrouillage des portières.

Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :


Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage.

Verrouillage à distance

Caractéristiques du démarreur à distance


Vous pouvez maintenant partir.
 Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein étieint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.
 amènerait un surdémarrage.)
pas la clé en position de démarrage (Crank) pendant que le moteur est en marche. Ceci
 1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (Run). **(Ne tournez**
 procédez comme suit :

Suite à un télédémarrage, lorsque le moteur tourne, enfoncez la touche  pour désarmer le Dispositif d'antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et

Pour Partir

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.
 préprogrammée.

Appuyez sur la touche  pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le Télédémarreur a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche

Pour Démarrer

8. Les feux de stationnement clignotent **2 fois** pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer.

<p>AVERTISSEMENT : Ne laissez pas vos clés dans le véhicule !</p>	<p>AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.</p>	<p>AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.</p>
--	--	---

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance

Faire passer le télédémarrur en mode Prêt à démarrer

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarrur doit être d'abord mis en mode *prêt à démarrer*. Si l'unité n'est pas en mode *prêt à démarrer*, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Veillez noter que le mode *prêt à démarrer* peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein à la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode *prêt à démarrer*.

Dès que le télédémarrur est en mode *prêt à démarrer*, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode *prêt à démarrer* lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarrur en mode prêt à démarrer :

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement
--	--

1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.

2. Pendant que le moteur est en marche, engagez la pédale de frein.
3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche ou de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStartTM n'utilise que l'icône SmartStartTM);
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.

2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec.
3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.

5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.
6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.

7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)

OPTION 1 : Arrêt automatique sans verrouillage	OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)	OPTION 3 : Arrêt automatique avec verrouillage
---	--	---

Le système laisse le moteur tourner 8 secs. avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.

- Le système continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée :
- pour verrouiller les portières et couper le moteur;
- pour déverrouiller les portières et couper le moteur;
- pour couper le moteur sans affecter les portières.

Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.

Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé)

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche le véhicule de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en **Mode Valet** (page 9)

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode passif**.

Mode Passif

Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

OU

- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées).
- Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.
- À l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.

Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

Mode actif

Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
- Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
- Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).

Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.

- Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
- Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
- Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et désarmera l'alarme d'origine (si configuré).


Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Essuie-glace, radio et phares

Il est conseillé de régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Chauffage

Réglages des accessoires

 <p>(Image à titre indicatif seulement)</p>		<p>AUXILIAIRE : Sert de touche bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.</p>
		<p>AUXILIAIRE, puis sur pendant 3 secondes. Remarque : L'icône peut varier.</p>
		<p>DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche</p>
		<p>COFFRE : Ouvre le COFFRE ou actionne la sortie AUX 3.</p> <p>Remarque : L'option COFFRE doit être installée.</p>
		<p>VERROUILLAGE : Verrouille toutes les portes et arme le dispositif antidémarrage (si installé).</p>

Voici les fonctions de la télécommande :

Votre Télédémarrreur est muni d'une télécommande multi-canal à 5 boutons. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de Télédémarrreur identiques (voir la section Régime multi-véhicule ci-dessous dans ce Guide).

Utilisation de la télécommande

Reglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numéroté de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Cet appareil est conforme aux Spécificités Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

Avertissement! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.




Introduction avec SmartStartMD

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStartMD.

La technologie supérieure SmartStartMD permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStartMD sont d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStartMD doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Table des matières

Réglementations gouvernementales.....	3
Introduction avec SmartStart ^{MD}	3
	
Utilisation de la télécommande.....	4
Réglages des accessoires.....	4
Chauffage.....	4
Essuie-glace, radio et phares.....	4
Armement du Dispositif d'antidémarrage (si installé).....	5
Pour Faire démarrer votre véhicule à distance.....	6
Faire passer le télédémarrageur en mode Prêt à démarrer.....	6
Pour Démarrer.....	7
Pour Partir.....	7
Caractéristiques du démarreur à distance	7
Verrouillage à distance.....	7
Ouverture du coffre à distance.....	7
Mode Véhicule en attente.....	8
Mode Valet.....	9
Mode « Panique ».....	9
Mode « Panique-sûreté » ^{MD}	10
Mode Temps froid.....	10
Prolongation de la durée de marche du moteur.....	10
Désactiver/Activer le voyant DEL.....	11
Sortie Constante.....	11
Fonctionnalités de pointe, configurables à l'installation	11
Verrouillage des portières à l'allumage.....	11
Verrouillage sécuritaire.....	11
Démarrage sécuritaire.....	11
Temps de marche du moteur.....	12
Mode Turbo.....	12
Mode valet chez soi ^{MD}	13
AUX-1.....	13
Ajustement de durée des signaux du klaxon.....	13
Régime multi-véhicule.....	13
AUX 2.....	14
Alarme de type d'origine.....	14
Codes d'effraction via le klaxon.....	14
Pour Régler un problème de rayon d'action.....	14
Tables diagnostiques – Feux de stationnement.....	15



Guide de l'utilisateur

ATTENTION!

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. a) **Transmission manuelle** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
b) **Transmission automatique** : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarrage à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



Conçu au Canada
Diresta
ELECTRONICS CANADA, INC.

AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est soumise aux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.
REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.