



AS-6280 / AS-6280U

Guide de l'utilisateur

ATTENTION

Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

1. **a) Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
 - b) Transmission automatique :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position **PARK** avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.
- (Note :** Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position **DRIVE**.)
2. L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



Conçu au Canada

DIRECTED®

AVIS D'INDUSTRIE CANADA :
L'utilisation de cet appareil est soumise aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

Doc#: 120821 Rev:1.4 © 2012 - AS-6280 - - ME - Canada



AS-6280 / AS-6280U

User Guide

WARNING

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.

1. **a) Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the **NEUTRAL** position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.
- b) Automatic transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
2. It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.



Designed & engineered in Canada

DIRECTED®

INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment

Table of Contents



GOVERNMENT REGULATIONS.....	3
INTRODUCTION WITH SMARTSTART™ 	3
VEHICLE PRESETS	4
HEATER	4
WINDSHIELD WIPERS & RADIO & HEADLIGHTS	4
USING THE REMOTE CONTROL.....	4
REMOTE STARTING YOUR VEHICLE.....	5
SETTING YOUR VEHICLE INTO READY MODE	5
REMOTE-STARTING	6
DRIVING OFF	6
ARMING AND DISARMING THE SYSTEM.....	6
REMOTE STARTER FEATURES.....	7
REMOTE DOOR LOCKS	7
REMOTE TRUNK RELEASE	7
IDLE MODE	7
VALET MODE	8
PANIC MODE	9
QUICK LOCKOUT™	9
COLD WEATHER MODE	9
EXTENDED RUN TIME	10
INTRUSION CODES VIA LED LIGHT	10
CAR FINDER	10
TEMPORARY CHIRP DELETE.....	10
ADVANCE FEATURES: INSTALLATION PROGRAMMABLE OPTIONS.....	11
IGNITION-CONTROLLED DOOR LOCKS.....	11
SECURE LOCK	11
AUX 2.....	11
"HOME VALET™" MODE	11
SAFE START	12
ENGINE RUN TIME.....	12
TURBO MODE	12
SIREN CHIRPS	12
ARMING.....	13
SHOCK SENSE AND WARN-AWAY SENSE.....	13
PRIORITY DOOR	13
MULTI-CAR OPERATION	13
PARKING LIGHT FLASH TABLE	14

Table des matières

RÉGLEMENTATIONS GOUVERNEMENTALES.....	3
INTRODUCTION AVEC SMARTSTART™ 	3
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	4
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES.....	4
CHAUFFAGE	4
ESSUIE-GLACE, RADIO ET PHARES	4
POUR FAIRE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE.....	5
FAIRE PASSER LE TÉLÉDÉMARRÉUR EN MODE PRÊT À DÉMARRER.....	5
POUR DÉMARRER.....	6
POUR PARTIR.....	6
ARMEMENT ET DÉSARMEMENT DU SYSTÈME.....	6
CARACTÉRISTIQUES DU DÉMARRÉUR À DISTANCE.....	7
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE	7
OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE	7
MODE VÉHICULE EN ATTENTE	7
MODE VALET.....	8
MODE « PANIQUE »	8
MODE « PANIQUE-SÛRETÉ » MD	9
MODE TEMPS FROID	10
PROLONGATION DE LA DURÉE DE MARCHÉ DU MOTEUR.....	10
CODES D'EFFRACTION VIA LE VOYANT DEL	10
LOCALISATEUR DE VÉHICULE.....	11
DÉSACTIVATION TEMPORAIRE DES SIGNAUX SONORES	11
FONCTIONNALITÉS DE POINT : CONFIGURABLES À L'INSTALLATION	11
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE	11
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE	11
AUX 2	12
MODE VALET CHEZ SOI MD	12
DÉMARRAGE SÉCURITAIRE.....	12
TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR	12
MODE TURBO.....	12
SIGNAUX SONORES DE LA SIRENE	13
ARMEMENT	13
CAPTEUR DE CHOCS ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT	14
ACCÈS PRIORITAIRE	14
RÉGIME MULTI-VÉHICULE	14
TABLE DE CLIGNOTEMENT DES FEUX DE STATIONNEMENT.....	15

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et SmartStart^{MD}. La technologie supérieure SmartStart^{MD} permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart^{MD} sont d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous. Avec ses nombreuses fonctionnalités de sécurité, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.



Introduction avec SmartStart^{MD}

Cet appareil est conforme aux Spécifications Radio Standards du Canada, RSS 210. Son utilisation n'est autorisée que sur un principe de base de non-interférence et de non-protection; en d'autres termes, il ne doit pas être utilisé s'il est déterminé qu'il provoque des interférences nuisibles aux services autorisés par l'IC. De plus, son utilisateur doit accepter toute interférence radio qu'il peut recevoir, même si elle affecte le fonctionnement de l'appareil.

Avertissement ! Tout changement ou modification non expressément approuvé par la partie responsable du respect de cette règle pourrait causer l'annulation du droit de l'utilisateur à se servir de ce dispositif.

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

plusieurs des mesures suivantes :

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numéroté de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou

incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Règlementations gouvernementales

Government regulations

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

Reorient or relocate the receiving antenna.
Increase the separation between the equipment and receiver.
Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

This device complies with the Industry Canada Radio Standards Specification RSS 210. Its use is authorized only on a no-interference, no-protection basis; in other words, this device must not be used if it is determined that it causes harmful interferences to services authorized by IC. In addition, the user of this device must accept any radio interface that may be received, even if this interference could affect the operation of the device.

Warning! Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this device.

Introduction with SmartStartTM



This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStartTM.

SmartStartTM is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. **Note:** SmartStartTM must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

¹ Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on High. It is recommended to leave the settings on Low or Medium instead.

Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and/or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.

Using the remote control

This system is equipped with a 5-button multi-channel transmitter. It can operate two independent identically-equipped vehicles (see Multi-Car Operation for second-car transmitter functions).

The functions of the transmitter are as follows:

AUX: Remote-stops the engine if pressed for less than 3 seconds, triggers Panic mode if pressed longer than 3 seconds.

START: Remote starts the engine. Gets the system into Cold Weather mode if pressed for longer than 3 seconds.

Note: Icon may vary.



LOCK: Locks the doors, arms the system and arms the STARTER KILL (if installed). Triggers Panic if pressed more than 3 seconds.

UNLOCK: Unlocks the doors, disarms the system and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the **AUX 1** output if Priority Door Access is configured. Triggers Panic mode if pressed more than 3 seconds.

TRUNK: Opens the **TRUNK** or activates the **AUX 3** output.

Note: Pressing the **LOCK** and **UNLOCK** buttons simultaneously will activate the **AUX 2** output.

Il est conseillé de pr  gler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position Haute (High). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (Low ou Medium).

Essuie-glace, radio et phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position Off. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (On), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Réglages des accessoires

Remarque : Appuyez simultanément sur **VERR.** et **DÉVERR.** pour activer la sortie **AUX 2**.

<p>COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3.</p> <p>Remarque : L'option COFFRE doit être installée.</p>		<p>DÉMARRAGE : Fait démarrer. Fait passer en mode Temps Froid si la touche est enfoncée plus de 3 secondes.</p> <p>Remarque : L'icône peut varier.</p>
<p>DÉVERROUILLAGE : D��verrouille les portières, désarme le système d'alarme et d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré. Active le mode Panique si enfoncée plus de 3 secondes.</p>		<p>AUX : Fait éteindre le moteur si enfoncée pendant moins de 3 secondes, ou en mode Panique si enfoncée plus de 3 secondes.</p>

Voici les fonctions de la télécommande:

Votre système est muni d'une télécommande multi-canal à 5 boutons. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de systèmes similaires (voir la section *Régime multi-véhicule* ci-dessous).

Utilisation de la télécommande

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance



Faire passer le télédémarrateur en mode Prêt à démarrer. Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarrateur doit être d'abord mis en mode prêt à démarrer. Si l'unité n'est pas en mode prêt à démarrer, il ne sera pas possible de faire démarrer le moteur à distance.

Utilisez noter que le mode prêt à démarrer peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode prêt à démarrer.

Dès que le télédémarrateur est en mode prêt à démarrer, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode prêt à démarrer lorsqu'une pédale de frein de capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Voici comment faire passer le télédémarrateur en mode prêt à démarrer :

SI Prêt à démarrer est activé par la télécommande	SI Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement
---	---

- Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.
- Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.
- En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart™ n'utilise que l'icône SmartStart™).
- Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
- Les feux de stationnement clignoteront 3 fois relâchée.
- Assurez-vous que la pédale de frein est bien engagée.
- Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 sec.
- Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
- Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
- Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.
- Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.

7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)

OPTION 1 : Arrêt automatique sans verrouillage	OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)	OPTION 3 : Arrêt automatique avec verrouillage
--	---	--

- Le système laisse le moteur tourner 8 secs. avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
- Le système laisse le moteur tourner 8 secs. avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
 - pour verrouiller les portières et couper le moteur;
 - pour déverrouiller les portières et couper le moteur;
 - pour couper le moteur sans affecter les portières.
- Le système laisse le moteur continuer de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée :
- pour verrouiller les portières et finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
 - pour déverrouiller les portières et couper le moteur;
 - pour couper le moteur sans affecter les portières.







Remote starting your vehicle

Setting Your Vehicle into Ready Mode


If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. The unit must first be set to **Ready Mode** in order to start the vehicle by remote. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle. Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into Ready Mode.

Once the system is set to **Ready Mode**, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the Ignition On (Run) position.

To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote	If Ready Mode is enabled by handbrake	
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.	2. With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec.	
2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal.	3. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	
3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold  ,  or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button.		
4. Remove the key: the engine will keep on running.		
5. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.		
6. THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)		
OPTION 1: Automatic shut down without auto lock	OPTION 2: Manual shut down (default)	OPTION 3: Automatic shut down with auto lock
The engine runs for 8 sec. before finally shutting down the engine, without user interaction.	The engine keeps going until you press either; a.  to lock the doors and shut down the engine; b.  to unlock the doors and shut down the engine; c.  to shut down the engine without affecting the doors.	The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.
WARNING: The vehicle is not armed or locked down.	WARNING: Engine runs until the pre-programmed run time expires.	WARNING: Do not leave your keys in the vehicle!
7. The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set.		

Remote-starting

Press the  button for approximately 1 second. The parking lights will turn **ON** to inform you that the Remote Car Starter has received your signal. Approximately 5 seconds later, the engine will start. The parking lights will remain **ON** during the pre-programmed run time of the engine.

If your vehicle does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

Driving Off

With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)

Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.

Note: On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

Arming and disarming the System

The Alarm can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode

Passive mode:

To **arm** the alarm:

Press the  button on the transmitter.

OR

Let the alarm arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored).

The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the system.

Once the activation countdown expires, the LED will flash slowly to indicate that the alarm is now armed.

To **disarm** the alarm:


- Press the  button on the transmitter.

- The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the system.


The alarm will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is **not** turned **ON**.

Active Mode:

To **arm** the alarm:

- Press the  button on the transmitter.
 - The siren will chirp once.
 - The LED on the antenna will flash slowly.

Mode Passif : Pour armer le système :


- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- Laissez le système s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées).
- Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du système.
- À l'expiration du décompte d'activation, la DEL clignotera lentement pour ainsi indiquer que le système est maintenant armé.

L'alarme peut être configurée à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode passif**.

Armement et désarmement du Système


Vous pouvez maintenant partir:
Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » n'est pas possible puisque le frein éteint le moteur peu importe le cas. Veuillez en parler à votre technicien afin de déterminer si la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (*Run*). **(Ne tournez pas la clé en position de démarrage (Crank) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)**
2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Suite à un télédémarriage, lorsque le moteur tourne, enfoncez la touche  pour désarmer le Dispositif d'antidémarrage (si installé) et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

Pour Partir

Si votre véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le système s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarre le moteur. Le système procédera à 3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

Appuyez sur la touche  pendant environ 1 seconde. Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le Télédémarreur a reçu votre signal. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Pour Démarrer


8. Les feux de stationnement clignotent **2 fois** pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer.

AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.	laissez pas vos clés dans le véhicule !
---	---


Mode Véhicule En Attente

Si votre système est installé avec l'option *Verrouillage des portières à distance*, vous pouvez déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.


Pour verrouiller vos portières et armer le système :

1. Maintenez le bouton  enfoncé pendant environ 1 sec.
2. La sirène émettra un signal sonore pour confirmer le verrouillage des portières, que la Fonction Antidémarrage est armée (si elle est installée) et que l'alarme est activée.

Pour déverrouiller vos portières et désarmer le système :

1. Maintenez le bouton  enfoncé pendant environ 1 sec.
2. La sirène émettra deux signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières et que la Fonction Antidémarrage est désarmée (si elle est installée) et que l'alarme est désactivée.

Ouverture du coffre à distance




Si votre système est installé avec l'option *Ouverture du coffre à distance*, vous pouvez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton . Ceci désarmera également l'alarme.

Mode Véhicule En Attente

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.


Ce mode vous permet de laisser le Téliédémarrage prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :


1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Caractéristiques du démarreur à distance


Pour désarmer le système :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- La sirène émettra deux signaux sonores.
- Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.


Pour armer le système :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- La sirène émettra un signal sonore.
- Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.

Mode actif :

- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du système.
- Le système sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.

To **disarm** the alarm:


1. Press the  button on the transmitter.
 1. The siren will chirp twice.
 2. The LED on the antenna will remain **OFF**.

Remote starter features


Remote Door Locks

If your system was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.


To LOCK your doors and ARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The siren will chirp once to confirm that the doors have been locked, the Starter Kill feature is enabled (if it was installed) and that the Alarm is armed.

To UNLOCK your doors and DISARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The siren will chirp twice to confirm that the doors have been unlocked, the Starter Kill feature is disarmed (if it was installed) and that the Alarm is disabled.

Remote Trunk Release




If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button. In addition, this will also disarm the system.


Idle Mode


Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

Activating Idle mode (Automatic transmission):

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.

Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Idle mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
3. The engine will continue running.
4. Exit the vehicle. All doors, the hood and trunk should be closed.
 - a) Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
 - b) When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the **ON** position (**not Crank**) without pressing on the brake.
 - c) *Once the key is in the ON position*, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
 - d) Drive off.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page XX)**; at the last step, press  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

NEW FEATURE – Push-To-Start Idle Mode

This feature is a variation of “Idle mode”, but made specifically for Push-To-Start vehicles, with automatic or manual transmissions. (Consult your installer for availability of this feature.) Follow the same steps as the normal Idle Mode procedure, except for when re-entering the vehicle while the engine is running;

1. Press unlock
2. Open then close all doors.
3. You have 1.5 minutes (or 3 minutes) to press on the brake pedal, to get in gear and drive off.

Note 1: Pressing on the brake pedal after the allocated (1.5 or 3-min.) period will shut the engine down.

Note 2: The engine will continue running until the user re-enters the vehicle or until the expiration of the run time.

Note 3: If the pre-programmed run-time expires or if the user shuts down the engine remotely, the vehicle will enter Ready Mode automatically (manual transmissions only).

Caution!! Do not leave children or pets unattended in a vehicle standing in Idle Mode.

Valet Mode

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:

Ignition Valet: This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.

Remote valet: This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.



Valet switch: This feature allows you to set Valet Mode using a push button switch (optional).

To put the system into Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., cycle the ignition key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions 5 times until the parking lights flash **3 times**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press the  and  buttons simultaneously until the siren chirps **twice**.
2. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

Using the PUSH-BUTTON SWITCH (Valet Switch Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch.
2. Turn the key to the **ON** position
3. Within 5 seconds, press the push-button switch until the parking lights flash **3 times**.
4. Release the push-button and turn the ignition to the **OFF** position.
5. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :
Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.
Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la télécommande.
Valet par la touche Valet : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la touche Valet (optionnelle).


Mode Valet
 Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet prévendra les démarrages à distance accidentels.


Attention !! : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

Remarque 3 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.
Remarque 2 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.

- Remarque 1 :** Appuyer sur la pédale de frein après le temps alloué (1,5 ou 3 min.) coupera le moteur.
1. Appuyez sur DÉVER.
 2. Ouvrez puis fermez toutes les portières.
 3. Vous avez 1,5 minutes (sinon 3 minutes) pour appuyer sur la pédale de frein, pour embrayer le levier de vitesse et partir.

NOUVEAUTÉ – Mode Véhicule en attente avec « PTS »
 Cette option est une variation du Mode Véhicule en attente, conçue spécifiquement pour les véhicules ayant l'option « PTS », qu'ils soient manuels ou automatiques. (Veuillez consulter votre installateur afin de connaître la disponibilité de cette option.) Suivez les mêmes indications que pour le Mode Véhicule en attente normal, excepté que, lorsque vous réintégrez le véhicule alors que le moteur tourne;

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page XX)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

- a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.
- b. Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
- c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.
2. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
4. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
- a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.
- b. Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. À cette étape, le Frein désactive la prise en charge du module de démarrage à distance.
- c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Véhicule en attente.

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le **Mode Valet (page-8)**



(ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou



(ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

sonore en appuyant sur :

moteur s'éteindra automatiquement avant de déclencher la sirène. Vous pouvez arrêter le signal



ou **ARRÊT**, jusqu'à ce que la sirène retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le



En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche

Mode « Panique »

Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet, les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

hors mode Valet.

4. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant

3. Relâchez la touche Valet et tournez le commutateur d'allumage à la position **OFF**.

2. Appuyez sur la touche Valet jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position de marche (**ON**).

A l'aide de la TOUCHE VALET (Valet par la touche Valet) :

• Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant

hors mode Valet.

• Enfoncez simultanément les touches et jusqu'à ce que la sirène émette **2 signaux**

A l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

hors mode Valet.

2. Le voyant DEL situé sur l'antenne s'éteindra pour indiquer que le véhicule est maintenant

jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé

successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** 5 fois

A l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

Pour quitter le MODE VALET

dorénavant en mode Valet.

4. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est

3. Relâchez la touche Valet et tournez le commutateur d'allumage à la position **OFF**.

clignotent **3 fois**.

2. Avant 5 secs, appuyez sur la touche Valet jusqu'à ce que les feux de stationnement

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position de marche (**ON**).

A l'aide de la TOUCHE VALET (Valet par la touche Valet) :

dorénavant en mode Valet.

2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est

1. Enfoncez simultanément les touches et jusqu'à ce que la télécommande émette

A l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :

dorénavant en mode Valet.

2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est

jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé

successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** 5 fois

A l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :

Pour passer en MODE VALET

To take the system out of Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., cycle the ignition key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions 5 times until the parking lights flash **twice**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

To take the system out of Valet mode using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

- Press the and buttons simultaneously until the siren chirps **twice**, pauses, then chirps **twice** again.
- The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

To take the system out of Valet mode using the PUSH BUTTON SWITCH (Valet Switch Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch.
2. Turn the key to the **ON** position.
3. Press the push-button switch until the Parking lights flash **twice**.
4. Release the push-button and turn the ignition to the **OFF** position.
5. The LED on the antenna will switch **OFF** indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

If someone attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode; the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then will flash **twice**.

Panic Mode

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the OR **STOP** button for more than 3 seconds, until the siren starts to sound. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the Siren. You can stop the Siren by pressing:



(this will lock your doors and deactivate panic mode), or



(this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating Valet Mode (**page XX**)

* Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.

Quick Lockout™

(Also called **Secure Panic**.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn/Siren sounding. (**Quick Lockout** is only available when **panic mode** has been set off.)


Cold Weather Mode

If the vehicle has a manual transmission, **Ready mode (page 4)** should be set before entering Cold Weather mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts).

To enter Cold Weather Mode:

- Press and hold the button for at least 3 seconds
- The parking lights will flash for 2 seconds, pause, then flash 3 times.

To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine remotely.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Press and hold the  button until the parking lights come **ON** for 2 seconds, pause, then flash once.


If Safe Start is enabled, you can activate Cold Weather Mode by:

1. Pressing and releasing the  button, then;
2. Pressing and holding the  button until the parking lights flash 3 times.

To verify whether the system is in Cold Weather Mode:


(Automatic transmissions only) Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.

Extended Run Time

While the vehicle is running remotely, press and release the  button. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning. The siren will sound and the parking lights will flash slowly (3 times) then remain lit.

Note: The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.

To stop the vehicle, at any moment, simply press and release the **STOP** button.

Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 15 minutes).

Intrusion Codes via LED light

The system monitors the following:

- Any vibrations sensed by the shock sensor such as someone breaking the window, the windshield, etc.
- Doors
- Ignition
- Hood

Note: If an intrusion has occurred, the siren will sound for a maximum of 1 minute.

When an intrusion has occurred, pressing unlock will make the siren chirp four times. The antenna's LED will provide an intrusion code corresponding to the type of the intrusion that occurred. The LED intrusion codes are flashed in continuous loops.

2x = Doors intrusion	5x = Panic
3x = Shock Sense	6x = Ignition
4x = Hood	

Car Finder

When enabled, the Car Finder option will help you locate your vehicle by sending a pulsating signal through the siren. To hear the signal, press the  and  buttons simultaneously. The siren will signal each time the buttons are pressed.

Temporary Chirp Delete

To temporarily disable the chirp confirmations of the siren upon arming and disarming (e.g. in a quiet neighborhood):


1. Press the  button. The parking lights will flash once.

- Toutes les vibrations détectées par le détecteur de choc comme quelqu'un cassant la fenêtre, le pare-brise, etc.

Le système surveillera les suivantes:


Codes d'intrusion via le voyant DEL

un autre cycle de 15 minutes de plus.

Le moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant l'exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que vous relâchez :

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche **ARRÊT** puis de la télédémarrage.

Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par clignotement lentement 3 fois, puis demeureront allumés.

Lorsque le moteur tourne par télédémarrage, enfoncez la touche . Ceci fait recommencer le décompte au début. La sirène retentira une fois et les feux de stationnement


Prolongation de la durée de marche du moteur

que l'on appuie sur la pédale de frein.

en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps

Pour vérifier si le système est en mode Temps froid :

• **(Transmissions Automatiques seulement)** Appuyez sur la pédale de frein; si le véhicule est 3 fois. (Assurez-vous que le démarrage sécuritaire est disponible.)

2. En appuyant de nouveau sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent

1. Appuyant puis relâchant la touche  puis:

Si le mode Démarrage sécuritaire est activé, vous pouvez passer en mode Temps froid en :


• Appuyez sur la touche  jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, fassent une pause, puis clignotent une fois.

• Tournez la clé en position de marche (**IGNITION ON (RUN)**).

• Faites démarrer le moteur à distance.

• Ouvrez le capot.

Pour désactiver le mode Temps froid, exécutez l'une des actions suivantes :

• Appuyez sur la touche  pendant un minimum de 3 secondes.

• Les feux de stationnement clignotent pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau 3 fois.

Pour passer en mode Temps froid :

Temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages).

pendant 3 minutes (ou pendant 8 ou 20 minutes avec un moteur diesel). La routine du mode

Temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 2 heures et sera maintenu en marche

Bookmark not defined.) devrait être activé avant de passer en mode Temps froid. Lorsque le mode

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode **Prêt à démarrer (page Erroi**

Mode Temps froid

est déclenché. (« **Panique-sûreté** » MD n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)

verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon/sirène

(Dit « **Quick Lockout** » MD) Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrage

Mode « Panique-sûreté » MD

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.




Alors de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire réverrouillera automatiquement les portes immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche programmée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portes.

Verrouillage sécuritaire
 (Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarrage doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portes lors du désarmement du système d'alarme. Si votre Télédémarrage est installé avec le Verrouillage sécuritaire supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarrage est installé avec le Verrouillage des portes à l'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarrage à distance verrouillera également toute porte ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuyerez une deuxième fois sur la pédale de frein. Les portes seront surveillées par le système. Lorsque la clé reviendra en position OFF, les portes se déverrouilleront automatiquement.



N.B. : La programmation de votre système devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre système d'alarme.

Le système d'alarme est conçu pour être flexible et peut être intégré aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, l'unité peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Fonctionnalités de point : configurables à l'installation

- Appuyez sur le bouton . Les feux de stationnement clignoteront une fois.
- Appuyez immédiatement sur  ou  pour armer/désarmer sans signaux sonores.

Désactivation temporaire des signaux sonores
 Cette caractéristique vous permet d'éviter les signaux sonores de la Sirène lorsque vous armez ou désarmez le système, par exemple lorsque vous trouvez dans un quartier résidentiel.

Localisateur de véhicule
 Cette fonctionnalité permet à l'utilisateur de localiser le véhicule en provoquant un signal sonore émis par l'avertisseur ou la sirène. Pour faire retentir le signal, appuyez simultanément sur les boutons  et . La sirène retentira chaque fois que les boutons seront enfoncés.

2x = Effraction par une Porte	5x = Panique
3x = Signal de choc	6x = Allumage
4x = Capot	

Si il y a eu intrusion (« effraction ») dans votre véhicule, le klaxon retentira 4 fois et la DEL de l'antenne produira une série de clignotements selon le type d'intrusion :

Remarque : Si il y a eu intrusion (« effraction ») dans votre véhicule, la Sirène retentira pour un maximum de 1 minute.

- Les portes
- Capot
- Allumage (ignition)

2. Immediately press the  or  button to arm or disarm system without any chirp.

Advance Features: Installation Programmable Options

The system was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Note: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your system.

Ignition-controlled Door Locks

This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed.

To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.

AUX 2


If configured at installation, press  &  simultaneously to activate **AUX 2**.

“Home Valet™” Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

Note: Once the Home Valet™ Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the alarm functions will remain active.

To put the system into Home Valet™ mode:

1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously for 3 sec.
3. The P-lights will flash once.


To take the system out of Home Valet™ mode:

- Turn the ignition key to the IGNITION ON (RUN) position.

The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in Home Valet™ mode. The parking lights will turn **ON** then **OFF**; then flash twice, pause; then flash twice again.

Safe Start

This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.

Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

Swap start: If this feature is enabled;

- Press and release  &  simultaneously to remote start the vehicle.

The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.





Engine Run Time

If you have a gas engine, your system can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 min. default). If you have a diesel engine, it can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 min. default).




Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an **automatic transmission**, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

- With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode.
- Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
- Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
- Press the  button; this will lock the doors, arm the system alarm and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
- The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a **manual transmission**, follow all steps of the **Ready Mode** routine (page-5) to activate Turbo Mode, but at the last step;

- Press  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The alarm and starter kill will be armed.
- Press  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
- Press  to shut down the engine without affecting the doors.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

Siren Chirps

The siren will chirp to confirm the system's basic operations:

By default, when the doors are being locked the siren will give **1 chirp** if none of the zones are active.

If a zone is active as the doors are being locked, the siren will give **3 chirps**.

When the doors are being unlocked, the siren will give **2 chirps** if no intrusion was detected.

If an intrusion was detected, the siren will give **4 chirps** as the doors are being unlocked.

The system can alternatively be set to: (must be configured by the installer)

Warning Mode (no chirp during lock/unlock – unless a zone is active when locking, in which case there will be 3 chirps upon locking – or unless the alarm was triggered, in which case there will be 4 chirps when unlocking);

Si configuré à l'installation, appuyez sur  &  simultanément pour activer **AUX 2**.



Mode Valet chez soi™

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode Valet chez soi™.

Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme demeureront cependant actives.

Pour activer le mode Valet chez soi™ :

- Appuyez sur le bouton  ou .

- En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  pour 3 sec.
- Les feux de stationnement clignoteront une fois.

Pour quitter le mode Valet chez soi™ :


- Tournez la clé en position d'allumage (IGNITION ON / RUN).



Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode Valet chez soi™. Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante : Ils s'allument puis s'éteignent, puis clignotent deux fois, ils marquent une pause, puis clignotent deux fois à nouveau.


Démarrage sécuritaire

Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, si, par exemple, des enfants jouent avec la télécommande.

Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation,

l'utilisateur doit actionner la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

- Appuyer sur les touches  &  simultanément pour démarrer le véhicule à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par la touche .



Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre système d'alarme peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Si c'est un moteur diesel, le système peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Mode Turbo

Si le mode **Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser le turbocompresseur de votre véhicule reposer lorsque vous le quittez : le Télédémarreur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique**, procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

- Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart^{MD} peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart^{MD} pour activer le mode Turbo.

- Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
- Sortez du véhicule et fermez toutes les portières, le capot et le coffre.
- Appuyez sur ; ceci verrouillera les portières et armera l'alarme et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
- Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **Transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du **mode Prêt à démarrer (page-5)** pour activer le mode Turbo. À la dernière étape:

- Appuyez sur la touche pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
 - Appuyez sur la touche pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
 - Appuyez sur la touche pour éteindre le moteur sans affecter les portières.
- Note:** Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expire.
- Signaux sonores de la sirène**
- La sirène donnera confirmation sonore des opérations de bases avec la télécommande :**
- Par défaut, lorsque les portières sont en cours de verrouillage, la sirène donnera **1 signal sonore** si aucune zone n'est active.
 - Si une zone est active au moment du verrouillage des portières, la sirène donne **3 signaux**.
 - Si les portières sont déverrouillées, la sirène donne **2 signaux**.
 - Si une effraction a été détectée, la sirène donnera **4 signaux** au moment du déverrouillage des portières.
- Mode d'avertissement :** aucun signal lors du verrouillage / déverrouillage, à moins qu'une zone soit active à cet instant; dans ce cas **3 signaux** sonores seront émis lors du verrouillage; ou à moins que l'alarme ait été déclenchée; alors la sirène donnera **4 signaux** sonores lors du déverrouillage.
- Avertissement de zone ouverte :** la Sirène se fera entendre si une Portière ouverte est détectée 10 secondes après l'armement.
 - Mode Signaux désactivés :** aucun signal n'est donné quelque soit la situation.

Armement

L'armement du système peut être programmé par l'installateur de 4 façons différentes. Par défaut, votre système est programmé en mode « **armement passif – désarmement 2 niveaux** » :

- Armement actif :** Le système s'arme seulement si la touche est appuyée.
- Armement passif (désarmement 2 niveaux) :** Le système s'arme automatiquement 30 secondes après la dernière « ZONE » fermée (portière ou capot).
- Note :** Si une alerte est déclenchée, appuyer sur la touche désactivera la sirène mais gardera les portières verrouillées et le système armé.
- Armement passif (désarmement 1 niveau) :** Le système s'arme automatiquement 30 secondes après la dernière « ZONE » fermée (portière ou capot).

Alternativement, le système peut être configuré comme suit :

- des portières.
- Si une effraction a été détectée, la sirène donnera **4 signaux** au moment du déverrouillage.
- Si les portières sont déverrouillées, la sirène donne **2 signaux**.
- Si une zone est active au moment du verrouillage des portières, la sirène donne **3 signaux**.

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expire.

- Appuyez sur la touche pour éteindre le moteur sans affecter les portières.
- Appuyez sur la touche pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.; Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.
- Appuyez sur la touche pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

Open Zone Notification (the system will warn for doors opened up to 10 seconds after arming).
No Chirp (the vehicle will not chirp under any circumstance).

Arming

Arming of the system can be program by your installer into 4 different options. By default, your system is programmed to “passive arming – 2 stage disarm”:

- Active arming:** The system will only arm if button is pressed
- Passive arming (2 stage disarm):** The system will automatically arm itself 30 seconds after the last “ZONE” is closed (door or hood).
Note: If an alarm is triggered, pressing the button will stop the siren while keeping the doors locked and the system armed.
- Passive arming (1 stage disarm):** The system will automatically arm itself 30 seconds after the last “ZONE” is closed (door or hood).
Note: If an alarm is triggered, pressing the button will stop the siren and unlock the doors.
- Active arming with disarm notification:** This feature will warn the user when a Door is left open: upon the arming of the Module, a 10-sec. notification delay will take place, after which the Siren will chirp 3 times if an open door is detected.

Shock Sense And Warn-Away Sense

If somebody hits, jostles or otherwise moves your car, the shock sensor sends a signal to the brain indicating the intensity of the motion. Depending on the severity of the shock, the system can react to a full shock by triggering the alarm or it can also respond to a lighter shock (30 % of the strength of a full shock) by giving a warn-away (without triggering an Alarm condition). However, when the Engine is running after a remote start the full shock is disabled but will still give a warning sound if warn-away is enabled.

To temporarily disable shock and warn-away sense:

- Press the button until the parking light will flash once.
- Immediately press the **STOP** button. The siren will sound once to confirm shock sensor deactivation.

Note: Press button to re-enable shock sensor.

Priority door

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the button for a second time.

The output will provide a 1-second negative output when the button is pressed a second time on the transmitter.



Multi-Car Operation

This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same remote starter model, to control both systems with a single remote control. To control the second vehicle:

Press TRUNK + LOCK buttons simultaneously:.....	LOCK
Press TRUNK + UNLOCK simultaneously:	UNLOCK
Press TRUNK + START simultaneously:.....	START
Press TRUNK + STOP simultaneously:.....	STOP
Press TRUNK + START for 3 seconds:.....	COLD WEATHER MODE

Parking Light Flash Table


Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> Doors locked. Trunk released. Start signal received from the remote. Runtime has expired
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by remote
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> Doors unlocked Valet mode is deactivated
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> Runtime is extended.
3 fast	<ul style="list-style-type: none"> Valet mode activated.
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by brake A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by hood A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode deactivated
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> Engine is running under remote start.
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> A remote start was attempted while the system is in home valet.


- **Armement actif avec avertissement de désarmement :** Lorsqu'elle est activée à l'installation, cette Option permet à l'utilisateur d'être averti lorsque le véhicule est laissé sans protection : après que la Clé soit ramenée en position **OFF**, ou quand le système est désarmé après avoir été armé, l'ouverture ou la fermeture d'une Portière déclenchera une minuterie de 10 secondes, suite à quoi la Sirène ou le Klaxon émettra un signal si le système est demeure désarmé. La minuterie sera désactivée si l'utilisateur appuie sur  ou  avant épuisement du délai de 10 sec.

Captur de chocs et Signaux d'avertissement



Si un individu heurte ou déplace d'une quelconque façon le véhicule, le détecteur de choc enverra le signal au module pour en indiquer l'intensité. Selon l'intensité du choc, le module peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme ou il peut aussi réagir à un choc plus réduit (30 % de la force d'un choc normal) en donnant un signal d'avertissement (ce qui ne déclenchera pas une situation d'alarme). Veuillez noter que si le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, le détecteur de choc est désactivé.

Pour temporairement désactiver le détecteur de choc :

1. Appuyer sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois.
2. Ensuite appuyer sur la touche **ARRÊT**. Le klaxon sonnera une fois pour confirmer la désactivation du détecteur de choc.

Note : Appuyer sur la touche  pour réactiver le détecteur de choc.

Accès Prioritaire

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une première fois le bouton  de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres portes, si désiré. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de  de la télécommande est appuyé pour la deuxième fois.

Régime multi-véhicule

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de télécommande de même série de contrôler les deux télécommandes avec une seule télécommande. Pour contrôler le second






Appuyez sur les touches **COFFRE + VERR.**, simultanément :  **VERR.**
 Appuyez sur **COFFRE + DÉVERR.**, simultanément :  **DÉVERR.**
 Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR.**, simultanément :  **DÉMARR.**
 Appuyez sur **COFFRE + ARRÊT**, simultanément :  **ARRÊT**
 Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR.**, plus de 3 secondes :  **Mode Temps froid**

Table de clignotement des feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrer. • Temps de marche écoulé. • Arrêt commandé par la télécommande. • Déverrouillage des portières. • Le mode Valet est désactivé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commandé par la télécommande.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est désactivé.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement du Temps de marche.
3 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode Valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par le frein. • Echéec du télédémarage; pédale de frein enfoncée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Echéec du télédémarage; le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode Temps Froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode Temps Froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode Panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Echéec du télédémarage; le véhicule est en mode Valet chez soi.

