

AstroLock

La clef de votre sécurité

VSS-204TW

SYSTÈME DE SÉCURITÉ ET
DE TÉLÉDÉVERROUILLAGE
BIDIRECTIONNEL

MANUEL DE L'USAGER




Astroflex
ÉLECTRONIQUE
SUR LA MÊME LONGUEUR D'ONDE

Table des matières

Accessoires inclus	1
La télécommande bidirectionnelle	1
Afficheur à cristaux liquides	1
Renseignements importants	2
Entretien du système	2
Note du département fédéral des communications	2
Fonctions de la télécommande	3
Configuration standard des touches de contrôle.....	3
Configuration standard des icônes de l'afficheur ACL.....	4
Fonctionnement de la télécommande bidirectionnelle	5
Signal de notification du système.....	5
Confirmation d'une commande	5
Notification d'une alerte	5
Icônes de confirmation de l'état du système	5
Notification d'un signal hors de portée	5
Programmation de la télécommande avec afficheur ACL	6
Pour accéder au mode de programmation	6
Activation/désactivation des différents modes d'avertissement	6
Sélection du véhicule	6
Illumination de l'afficheur ACL	6
Notification d'une alerte	7
Pour sortir du mode de programmation.....	7
Utilisation du système	7
Armement actif.....	7
Armement passif.....	9
Armement à niveaux multiples.....	9
Armement groupé.....	10
Désarmement	10
Désarmement sans la télécommande.....	11
Supervision du plafonnier.....	11
Mode Silencieux ^{MC}	12
Mode Panique.....	12
Mode Valet	13
Annulation partielle du système.....	13
Circuit de prévention des fausses alarmes.....	14
Sorties auxiliaires (en option)	15
Ajustement du détecteur d'impact à l'aide de la télécommande	16
Diagnostique	18
Diagnostic durant l'armement.....	18
Diagnostic durant le désarmement	19
Tonalité de confirmation de l'état du système	19

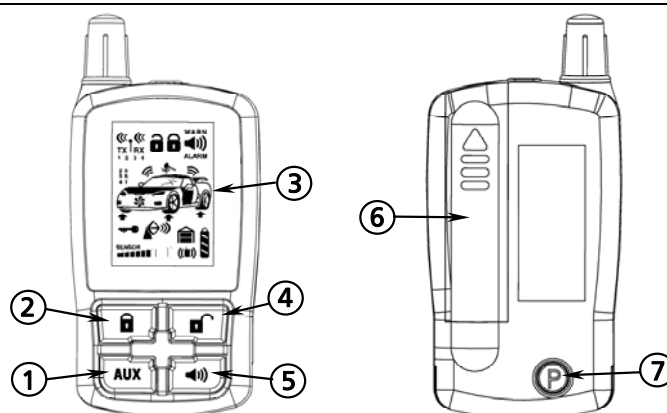
Description des zones	20
Interprétation du diagnostic des zones.....	20
Codes aléatoires (Code Hopping^{MD})	21
Haute fréquence.....	21
Reconnaissance de l'utilisateur	21
Circuit de réinitialisation rapide.....	22
Mode d'économie d'énergie	22
Options programmables.....	22
Options d'installation	24
Système de recouvrement du véhicule (VRS^{MD}).....	24
Activation du mode VRS ^{MD}	25
Séquence de déclenchements du mode VRS ^{MD}	25
Désarmement du mode VRS ^{MD}	26
Options programmables.....	27
Accessoires de commodité et de sécurité	28
Glossaire	29
GUIDE DE RÉFÉRENCE	31

Accessoires inclus

- Un module de contrôle avec détecteur d'impact intégré.
- Une antenne de réception.
- Une télécommande à quatre boutons bidirectionnelle à écran ACL.
- Une télécommande à trois boutons.
- Câblages principaux.
- Câblage avec diode double.
- Une sirène Revenger^{MD} Soft Chirp^{MD} à six tonalités programmables.
- Un témoin lumineux à DEL de couleur Bleu.
- Un interrupteur à bouton poussoir Valet.
- Un relais coupe-démarrreur de type FailSafe^{MD} (peut nécessiter une main-d'œuvre et des pièces additionnelles)

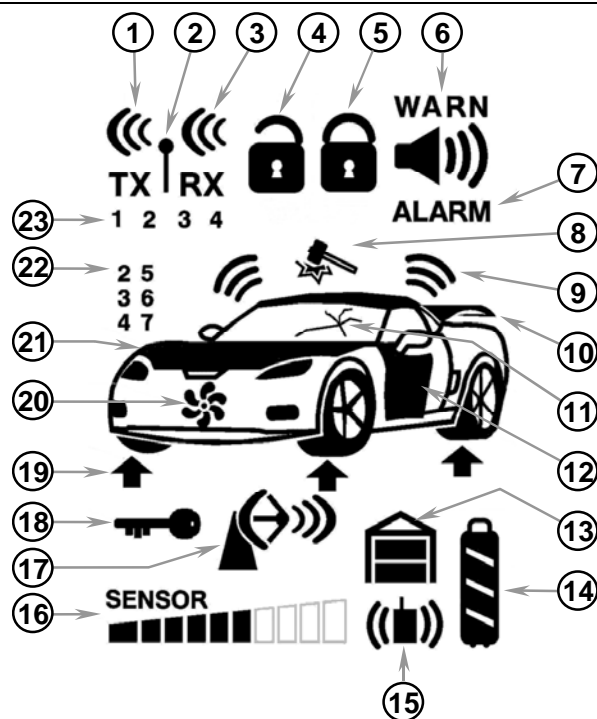
La télécommande bidirectionnelle

1	Bouton pour le canal auxiliaire
2	Bouton de verrouillage
3	Afficheur à cristaux liquides
4	Bouton de déverrouillage
5	Bouton du mode Panique
6	Compartiment de la pile
7	Bouton de programmation



Afficheur à cristaux liquides

1.	Transmission	13.	Commande pour ouverture de porte de garage (usage future)
2.	Hors de la portée du véhicule	14.	Indicateur de la pile
3.	Réception	15.	Mode par vibration
4.	Désarmement	16.	Ajustement du détecteur d'impact
5.	Armement	17.	Détecteur à ultrason
6.	Mode Pré-alerte ^{MD}	18.	Détection de l'allumage
7.	Mode alarme	19.	Détecteur d'inclinaison
8.	Détecteur d'impact	20.	Démarrreur à distance (optionnel)
9.	Détecteur de mouvement	21.	Ouverture du capot
10.	Ouverture du coffre arrière	22.	Canaux auxiliaires et zones en infraction
11.	Détecteur de bris de vitre	23.	Identification du véhicule
12.	Ouverture des portières		



Renseignements importants

Félicitation pour l'achat de votre système de sécurité. En raison de la complexité de ces systèmes, nous recommandons fortement l'installation par l'un de nos nombreux détaillants autorisés. L'installation de l'un de ces systèmes effectuée par un détaillant autre qu'un détaillant autorisé pourrait entraîner l'annulation de la garantie du produit installé. Nous vous recommandons de lire attentivement ce guide avant d'utiliser le système dans le but de bien comprendre ses fonctionnalités au moment de son utilisation.

Vous pouvez imprimer des copies de ce document en accédant au site web d'AstroFlex Électronique Inc. au www.astroflex.com.

ENTRETIEN DU SYSTÈME

Ce système de sécurité ne requiert aucun entretien spécifique à part le remplacement occasionnel de la pile des télécommandes.

La **télécommande à quatre boutons** est alimentée à l'aide d'une pile de type AAA à 1.5 volts. L'indicateur de l'état de la pile possède quatre niveaux qui servent à déterminer le niveau de charge de cette pile. Lorsque le niveau de charge de la pile atteint un niveau critique pouvant nuire au bon fonctionnement du système, la télécommande émet une tonalité et l'indicateur de l'état de la pile clignote de façon continue.

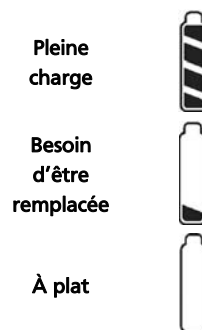
Remplacement de la pile de la télécommande 4 boutons

Appuyez doucement sur la porte du compartiment à pile en la faisant glisser vers le haut de la télécommande de façon à voir la pile à l'intérieur du compartiment. Retirez la vieille pile et remplacez-la par une nouvelle en prenant soin de bien respecter les polarités indiquées à l'intérieur du compartiment à pile. Lorsque la pile est en place et dans la bonne position, tous les indicateurs s'allument et la télécommande émet une série de tonalité.

La **télécommande à trois boutons** est munie d'une pile au lithium de 3 volts qui a une durée de vie approximative d'un an, sous des conditions normale d'utilisation. Lorsque la capacité de la pile diminue avec le temps, la distance d'utilisation de celle-ci s'en trouve réduite et le témoin lumineux de la télécommande diminue en intensité.

Remplacement de la pile de la télécommande 3 boutons

Retirez la vis à l'endos du boîtier de la télécommande. Retirez le dos du boîtier pour remplacez la pile. Prenez garde de respecter la polarité en plaçant le côté positif (+) sur le dessus.



NOTE DU DÉPARTEMENT FÉDÉRAL DES COMMUNICATIONS

Cette unité respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. L'utilisation de ce produit est assujettie aux deux conditions suivantes : (1) cette unité ne présente aucune interférence qui pourrait représenter un danger quelconque; et (2) cette unité doit être en mesure d'accepter toutes les interférences reçues, incluant les interférences pouvant nuire à son bon fonctionnement.

Tout changement ou modification qui n'a pas été effectué expressément par le concepteur ou détenteur de la licence peut entraîner la révocation des droits d'utilisation octroyés à l'utilisateur de cette unité.

Directed Electronics, Inc.




















Ce produit répond aux
normes fédérale de
communication

Fonctions de la télécommande




Les touches de la télécommande sont utilisées pour acheminer des commandes spécifiques jusqu'à l'unité de contrôle localisée à l'intérieur du véhicule. La description des touches telles qu'elles sont détaillées ci-dessous représente la configuration standard de la télécommande. L'installateur du système peut, toutefois, reconfigurer la fonction des touches selon vos besoins. Certaines fonctions de la télécommande à afficheur ACL peuvent également être reconfigurées selon les besoins du consommateur (voir la section de programmation de la télécommande à afficheur ACL).

CONFIGURATION STANDARD DES TOUCHES DE CONTRÔLE

	Cette touche contrôle la fonction de verrouillage/d'armement ainsi que l'annulation du mode panique si vous appuyez sur celle-ci pendant une seconde. Elle active le mode panique lorsqu'elle est appuyée plus de 5 secondes.
	Cette touche contrôle la fonction de déverrouillage/désarmement ainsi que l'annulation du mode panique si vous appuyez sur celle-ci pendant une seconde. Elle active le mode panique lorsqu'elle est appuyée plus de 5 secondes.
	Cette touche sert à actionner le mode d'armement Silencieux ou à activer le canal auxiliaire 2. Le mode Silencieux s'active si vous appuyez sur cette touche pendant 1 seconde avant d'appuyer sur la Touche  ou  . Il est important de mentionner que le mode Silencieux ne s'applique qu'à l'opération en cours. Pour l'activation de la sortie auxiliaire 2, appuyez sur la touche  pendant 1,5 seconde. La sortie auxiliaire 2 contrôle :
	Cette touche contrôle le mode Panique si vous appuyez sur celle-ci pendant environ deux secondes. Appuyez de nouveau sur la touche  pour annuler le mode Panique. (1)
 et 	Une troisième sortie auxiliaire peut servir de fonction d'expansion ou de commodité en addition à ce système. Vous pouvez activer instantanément cette sortie auxiliaire en appuyant simultanément sur les deux touches. La sortie auxiliaire 3 contrôle :
 et 	Une quatrième sortie auxiliaire peut servir de fonction d'expansion ou de commodité en addition à ce système. Vous pouvez activer instantanément cette sortie auxiliaire en appuyant simultanément sur les deux touches. (1) La sortie auxiliaire 4 contrôle :
 et 	Une cinquième sortie auxiliaire peut servir de fonction d'expansion ou de commodité en addition à ce système. Vous pouvez activer instantanément cette sortie auxiliaire en appuyant simultanément sur les deux touches. La sortie auxiliaire 5 contrôle :
 et 	Une sixième sortie auxiliaire peut servir de fonction d'expansion ou de commodité en addition à ce système. Vous pouvez activer instantanément cette sortie auxiliaire en appuyant simultanément sur les deux touches. (1) La sortie auxiliaire 6 contrôle :
	(localisé à l'arrière de la télécommande) Permet de sélectionner quel véhicule la télécommande doit contrôler et permet également d'obtenir de l'information sur l'afficheur à cristaux liquides. (1)

(1) Non disponible sur la télécommande à 3 boutons.

CONFIGURATION STANDARD DES ICÔNES DE L'AFFICHEUR ACL

	Cet icône s'affiche lorsque la télécommande transmet une commande vers le véhicule.		Cet icône s'affiche lorsque la télécommande reçoit un signal en provenance du véhicule.
	Cet icône s'affiche lorsqu'une commande a été transmise et que le véhicule ne l'a pas reçu.		L'icône du détecteur à ultrason s'affiche lorsque le détecteur a détecté une intrusion à l'intérieur du véhicule et que le système s'est déclenché. Cet icône clignote pour une période de cinq secondes et reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.
	L'icône de désarmement s'affiche lorsque le système est désarmé et que les portières se déverrouillent. Cet icône reste allumé jusqu'au désarmement du système.		L'icône d'armement s'affiche lorsque le système est armé et que les portières se verrouillent. Cet icône reste allumé jusqu'au désarmement du système.
 ALARM	Cette combinaison d'icônes s'affiche pour une période de cinq secondes lorsque le système s'est déclenché en alarme.	 WARN	Cette combinaison d'icônes s'affiche lorsqu'un détecteur s'est déclenché en mode pré-alerte, mais pas en mode d'alarme complète. Ces icônes s'affichent pour une période de cinq secondes puis s'éteignent.
1 2 3 4	Ses icônes s'affichent selon le numéro du véhicule supervisé par la télécommande ACL (maximum de 4 véhicules). Si une pré-alerte ou une alarme survient sur l'un des quatre véhicules, l'afficheur ACL affiche l'icône correspondant à la condition de l'alerte en incluant le numéro du véhicule qui a été déclenché.		L'icône du détecteur d'impact s'affiche lorsque le détecteur a détecté un solide impact sur le véhicule et que le système s'est déclenché. Cet icône clignote pour une période de cinq secondes et reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.
2 5 3 6 4 7	Cet icône s'affiche selon le numéro du canal auxiliaire utilisé et est également affiché dans le but de déterminer lequel des détecteurs a été déclenché soit en mode de pré-alerte ou en alarme.		L'icône du détecteur de proximité s'affiche lorsque le détecteur de proximité a détecté un individu dans le périmètre entourant le véhicule et que le système s'est déclenché. Cet icône clignote pour une période de cinq secondes et reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.
	L'icône du coffre arrière clignote jusqu'à ce que les tonalités et/ou la vibration d'avertissement de la télécommande s'arrêtent. Cet icône reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.		L'icône du capot clignote jusqu'à ce que les tonalités et/ou la vibration d'avertissement de la télécommande s'arrêtent. Cet icône reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.
	L'icône du détecteur de bris de vitre s'affiche lorsque le détecteur a détecté un bris de la vitre du véhicule et que le système s'est déclenché. Cet icône clignote pour une période de cinq secondes et reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.		L'icône des portières clignote jusqu'à ce que les tonalités et/ou la vibration d'avertissement de la télécommande s'arrêtent. Cet icône reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.
 (optionnel)	Cet icône s'allume lorsque le véhicule est démarré à l'aide de la télécommande et reste allumé durant la période de fonctionnement du moteur.		L'icône du détecteur d'inclinaison s'affiche lorsque le détecteur a détecté un levage du véhicule et que le système s'est déclenché. Cet icône clignote pour une période de cinq secondes et reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.
	L'icône d'état de la pile s'affiche en permanence de façon à indiquer la capacité restante de la pile.		Cet icône s'affiche lorsque la télécommande est mise en mode d'avertissement par vibration.
	Cet icône s'affiche lors de l'ouverture de la porte de garage – (usage futur).		L'icône de détection de l'allumage du véhicule s'allume si l'allumage est activé alors que l'alarme est armée.
	L'icône du détecteur d'impact s'affiche lors du déclenchement du détecteur en mode pré-alerte et en mode d'alarme. Cet icône reste ensuite allumé jusqu'à ce que la mémoire d'alarme soit effacée.		Cet icône indique le niveau de sensibilité du détecteur d'impact.

Fonctionnement de la télécommande bidirectionnelle

Ce système fonctionne à l'aide d'une fréquence de 434 MHz qui incorpore la toute nouvelle technologie de transmission bidirectionnelle de type Responder^{MD} XHF2. La haute fréquence utilisée par ce produit combiné à une communication à base de donnée binaire, offrent un summum en matière de communication bidirectionnelle.

SIGNAL DE NOTIFICATION DU SYSTÈME

Un signal de notification, est le signal transmis par le module de contrôle vers la télécommande à titre de confirmation de la réception d'une commande provenant de celle-ci.

Lorsque la télécommande reçoit un signal de notification en provenance du module de contrôle, elle émet une série de tonalité (ou vibration selon le mode choisi) pour en aviser l'utilisateur et l'icône approprié affiche l'état du système.

CONFIRMATION D'UNE COMMANDE

Lorsque qu'une commande effectuée à l'aide de la télécommande est transmise et reçue par le module de contrôle principal (verrouillage/déverrouillage ou l'un des canaux auxiliaires), celui-ci retransmet un signal de confirmation de la réception de la commande vers la télécommande.


NOTIFICATION D'UNE ALERTE

Si le système est déclenché durant sa période d'armement un signal de notification de l'alarme est acheminé vers la télécommande. Après la réception de cette notification, l'afficheur à cristaux liquide ACL affiche le ou les icônes correspondant à la zone ou à la condition de déclenchement du système de sécurité. La télécommande émet alors une série de tonalité ou une vibration selon le type de détection engendré. Un rappel d'une condition d'alarme est automatiquement généré par la télécommande à toutes les 60 secondes. Ce rappel est émit soit à l'aide d'une tonalité ou d'une vibration et est activé jusqu'à ce qu'une touche de la télécommande soit appuyée.

ICÔNES DE CONFIRMATION DE L'ÉTAT DU SYSTÈME

La télécommande affiche en permanence tout icône qui provient d'un déclenchement du système et attend que ceux-ci soient visuellement vérifiés par l'utilisateur du système. Appuyez sur n'importe quelle touche de la télécommande pour effacer et réinitialiser les icônes de notification d'alerte qui apparaissent sur l'afficheur de celle-ci.

NOTIFICATION D'UN SIGNAL HORS DE PORTÉE

Lorsqu'un signal est transmis de la télécommande et que celle-ci soit hors de portée d'atteindre le récepteur à l'intérieur du véhicule, la télécommande émet alors deux ensembles de trois tonalités rapides et l'afficheur fait clignoter l'icône  pour une période de trois secondes.


Programmation de la télécommande avec afficheur ACL

POUR ACCÉDER AU MODE DE PROGRAMMATION

Appuyez et maintenez la touche **P** de la télécommande jusqu'à ce que celle-ci émette une longue tonalité. Le mode de programmation est maintenant accédé.

REMARQUE : Si aucune touche n'est appuyée pour une période de cinq secondes, la télécommande bidirectionnelle émet deux tonalités et sort ensuite du mode de programmation.

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DES DIFFÉRENTS MODES D'AVERTISSEMENT

Alors que vous êtes en mode de programmation, appuyez sur la touche  pour sélectionner quel mode vous désirez obtenir. Tonalité seulement, vibration seulement, tonalité et vibration ou silencieux. Référez-vous au tableau suivant pour effectuer la programmation du mode d'avertissement :


Mode tonalité / vibration	Réponse de la télécommande	Icône affiché *
Tonalité seulement (mode par défaut)	Une tonalité	L'icône de la sirène s'allume
Vibration seulement	Une vibration	L'icône de vibration s'allume
Tonalité et vibration	Une tonalité et une vibration	Les icônes de vibration et la sirène s'allument
Aucune tonalité et aucune vibration	Une longue tonalité	Les icônes de vibration et la sirène s'éteignent

*REMARQUE : Ces icônes s'affichent durant la période de programmation seulement.

SÉLECTION DU VÉHICULE


Lorsque vous maintenez sur la touche **P** enfoncée pour plus de 1,5 seconde, la télécommande change la sélection du véhicule avec lequel elle communiquera lors de la prochaine transmission.

ILLUMINATION DE L'AFFICHEUR ACL

Alors que vous êtes en mode de programmation, appuyez sur la touche  pour activer ou désactiver l'illumination de l'afficheur de la télécommande bidirectionnelle. L'illumination de l'afficheur survient chaque fois qu'une touche de la télécommande est appuyée ou que celle-ci reçoit un signal en provenance du véhicule.

Illumination de l'afficheur	Réponse de la télécommande
Activé	1 tonalité, l'illumination de l'afficheur est désactivé
Désactivé	2 tonalités, l'illumination de l'afficheur est activé

NOTIFICATION D'UNE ALERTE

Après avoir accédé au mode de programmation de la télécommande, appuyez sur la touche  pour activer ou désactiver le mode de notification de la télécommande bidirectionnelle. Le mode de notification est utilisé pour recevoir les signaux en provenance du véhicule. Ces signaux servent à vérifier l'état du véhicule (tonalités sonores qui avisent de l'état du véhicule - ouverture des portières, déverrouillage, démarrage à distance (en option), alarme, etc...).

Notification d'une alerte	Réponse de la télécommande
Activé	1 tonalité, le mode de notification d'une alerte est activé
Désactivé	2 tonalités, le mode de notification d'une alerte est désactivé

REMARQUE : Lorsque désactivé, les signaux d'alarme ne sont pas acheminés vers la télécommande par contre, le système continu de répondre aux transmissions émises par la télécommande.


POUR SORTIR DU MODE DE PROGRAMMATION

Pour sortir du mode de programmation, ne faites aucune opération pour une durée de cinq secondes. La télécommande émet deux tonalités pour indiquer la sortie du mode de programmation de la télécommande.

Utilisation du système

Les touches utilisées dans ces instructions sont celles qui représentent la configuration standard de la télécommande. Il est important de se rappeler que la télécommande peut être configurée de multiples façons et selon vos besoins.


ARMEMENT ACTIF

Vous pouvez armer le système de sécurité en appuyant sur la touche  pendant une seconde. Au cours de l'armement, la sirène émet une tonalité et les feux de position clignotent une fois. Si le système de sécurité est branché au système de verrouillage du véhicule, les portières se verrouillent automatiquement au moment de l'armement à l'aide de la télécommande.

Le témoin lumineux à DEL clignote toutes les secondes pour indiquer que le système de sécurité est maintenant armé. Si vous entendez une seconde tonalité dans les trois secondes suivant l'armement initial et que le témoin lumineux clignote par séquences groupées, référez-vous à la section Diagnostics de ce guide. Cette tonalité additionnelle est appelée Avertisseur d'annulation de zone.

La télécommande émet une tonalité et l'icône  clignote cinq fois pour indiquer l'armement du système.

Si, après trois secondes, la télécommande émet deux tonalités, cela signifie que le système s'est armé mais qu'un détecteur s'est déclenché ou qu'une portière, le capot ou le coffre arrière est demeuré ouvert durant l'armement du système. L'icône correspondant à la zone ouverte clignote cinq fois consécutives et reste allumé.

La télécommande émet une tonalité et l'icône  clignote trois fois pour indiquer l'armement du système.

REMARQUE : Si l'une des zones protégées (portière, capot, coffre arrière) reste ouverte, l'armement passif ne peut s'effectuer (à moins que la fonction Armement passif forcé soit activée). Référez-vous à la section Options programmables de ce guide. De plus, toutes les zones qui sont déclenchées durant le compte à rebours réinitialisent le compteur à 30 secondes.

Lorsque le système de sécurité est armé, votre véhicule est protégé de la façon suivante :


- Un impact léger active le mode de pré-alerte (Warn-Away^{MD}), qui consiste en une série de tonalités et un clignotement des feux de position pendant cinq secondes.
- Un impact solide active le mode alerte qui consiste en un déclenchement de la sirène et un clignotement des feux de position pour une durée de 30 ou 60 secondes, selon la durée de déclenchement programmée.
- Si une portière est ouverte, le système de sécurité active une séquence de déclenchements qui consiste en une série de tonalités et un clignotement des feux de position pendant trois secondes, suivis immédiatement du déclenchement de la sirène et du clignotement des feux de position pour une durée de 30 ou 60 secondes, selon la durée de déclenchement programmée. Ce mode de déclenchement progressif se veut ainsi pour vous permettre de désarmer le système de sécurité si celui-ci a été déclenché par inadvertance alors qu'il était armé. Le mode de déclenchement progressif se poursuit même si la portière est refermée pendant le processus de déclenchement progressif du système.
- Si vous tournez la clé de contact à la position "ON" alors que le système de sécurité est armé, cela active le même mode de déclenchement progressif que celui des portières.
- Le coupe-démarrreur (en option) empêche le véhicule de démarrer tant et aussi longtemps que le système de sécurité n'est pas désarmé.

- Tous déclenchements de l'alarme entraînent une transmission immédiate vers la télécommande bidirectionnelle, vous avertissant de vérifier le véhicule.



ARMEMENT PASSIF







Le système de sécurité peut également être configuré pour effectuer un armement automatique, appelé Armement passif. Lorsqu'il est programmé en mode d'armement automatique, le système de sécurité s'arme 30 secondes après que la clé de contact ait été tournée à la position "OFF" et que la dernière portière ait été fermée. Pendant le compte à rebours de 30 secondes avant l'armement, le témoin lumineux à DEL clignote à un rythme deux fois plus rapide que normalement.



La sirène émet une tonalité dix secondes avant la fin du compte à rebours pour signaler que le système est sur le point d'être totalement armé. Il est important de comprendre que cette tonalité n'est qu'un avertissement avant l'armement. À la fin du compte à rebours de 30 secondes, les feux de position clignotent une seule fois, le système de sécurité s'arme et les portières se verrouillent (si option installée et fonction Verrouillage passif activée).

La télécommande bidirectionnelle confirme l'armement passif à l'aide d'une tonalité et l'icône  clignote trois fois.





ARMEMENT À NIVEAUX MULTIPLES

L'armement à niveaux multiples vous permet de sélectionner le type de protection désirée pour votre véhicule. Ce mode rend possible l'armement tout en sélectionnant les zones qui seront protégées et celles qui seront temporairement annulées (voir la section Tableau des zones de ce guide). Appuyez sur la touche  deux fois en moins de cinq secondes pour activer l'option d'armement à niveaux multiples. Chaque fois que vous appuyez sur la touche  vous sélectionnez un niveau de protection différent et la sirène émet une longue tonalité :

- Appuyez sur la touche  une fois : La sirène piaule une fois et le système de sécurité s'arme.
- Appuyez une deuxième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : Les feux de position clignotent deux fois; la zone 2 est alors annulée.
- Appuyez une troisième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : Les feux de position clignotent trois fois; la zone 4 est alors annulée.
- Appuyez une quatrième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : Les feux de position clignotent quatre fois; la zone 7 est alors annulée.
- Appuyez une cinquième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : Les feux de position clignotent cinq fois; les zones 2 et 4 sont alors annulées.
- Appuyez une sixième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes : Les feux de position clignotent six fois; les zones 2 et 4 sont alors annulées.



- Appuyez une septième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes :
Les feux de position clignotent sept fois; les zones 4 et 7 sont alors annulées.
- Appuyez une huitième fois sur la touche  dans l'espace de cinq secondes :
Les feux de position clignotent huit fois; toutes les zones, à l'exception de la zone, 5 sont alors annulées.

REMARQUE : L'armement à niveaux multiples ne s'applique que pour la période d'armement en cours. Lorsque le système de sécurité est désarmé, les entrées de détection se réinitialisent à leur état d'origine.


Chaque fois que vous appuyez sur la touche  pour accéder au niveau de sécurité suivant, la télécommande émet une confirmation d'armement sur l'afficheur soit, une tonalité et cinq clignotements de l'icône . Pour faciliter l'opération, appuyer sur la touche  immédiatement après chaque clignotement de l'icône .


ARMEMENT GROUPÉ

Lorsque l'armement groupé est activé, il remplace l'armement à niveaux multiples.

- Si vous appuyez une fois sur le bouton  après l'armement, les feux de positions clignotent trois fois et toutes les zones le pré-alerte sont ignorées.
- Si vous appuyez deux fois sur le bouton  après l'armement, les feux de positions clignotent quatre fois et toutes les zones le pré-alerte ainsi que les zones d'alarme des senseurs sont ignorées.

DÉSARMEMENT

Pour désarmer le système de sécurité, appuyez sur la touche  pendant une seconde. La sirène émet deux tonalités et les feux de position clignotent deux fois. Si le système de sécurité est branché au système de verrouillage du véhicule, les portières se déverrouillent. Si la sirène émet quatre ou cinq tonalités au moment du désarmement, référez-vous à la section Diagnostics de ce guide.


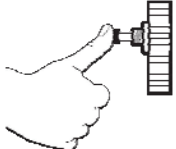
La télécommande indique le désarmement à l'aide de deux tonalités et trois clignotements de l'icône . Si vous désarmez le système après le déclenchement de celui-ci, la télécommande vous donne alors des tonalités de diagnostic du système. Les tonalités de diagnostic sont les suivantes:

1. Si l'un des détecteurs déclenche le système, la télécommande émet quatre tonalités puis l'afficheur LCD fait clignoter la zone qui à généré l'alarme (cinq clignotement).
2. Si l'un des contacts protégés (capot, coffre arrière, portières, etc.) se déclenche, la télécommande émet quatre tonalités puis l'afficheur LCD fait clignoter la zone qui à généré l'alarme (cinq clignotement).

Si le système a été déclenché suffisamment de fois pour activer le circuits NPC, la télécommande émet cinq tonalités au lieu de quatre lors d'une notification.

DÉSARMEMENT SANS LA TÉLÉCOMMANDE


Cette option vous permet de désarmer le système de sécurité dans l'éventualité où la télécommande aurait été égarée ou endommagée. Pour pouvoir désarmer le système de sécurité sans la télécommande, vous devez être en possession de la clé de contact du véhicule et connaître l'emplacement de l'interrupteur à bouton poussoir Valet. Vérifiez auprès de l'installateur du système pour connaître son emplacement et le nombre de fois qu'il faut appuyer dessus pour le désarmer.

	Pour désarmer le système de sécurité, tournez la clé de contact à la position "ON".
	Appuyez sur l'interrupteur à bouton poussoir selon le nombre de fois programmé dans le système (1 à 5 fois). Ce processus doit être effectué dans l'espace de 15 secondes. Après trois secondes d'attente, le système devrait se désarmer, si celui-ci ne se désarme pas, tournez la clé de contact à la position "OFF" et reprenez les étapes depuis le début.

Emplacement de l'interrupteur à bouton poussoir Valet _____

Nombre de pulsations _____

IMPORTANT! Ce système peut être programmé pour répondre à des pulsations (pouvant varier de 1 à 5) sur l'interrupteur à bouton poussoir Valet. Assurez-vous de connaître le nombre exact de pulsations auprès de l'installateur du système.

La télécommande émet quatre tonalités et l'icône  clignote cinq fois pour indiquer le désarmement du système.

SUPERVISION DU PLAFONNIER

Après le désarmement

Le plafonnier s'allume pour une période de 30 secondes suivant le désarmement du système.

Contrôlé par l'allumage du véhicule

Le plafonnier s'allume pour une période de 30 secondes suivant la désactivation de l'allumage du véhicule, c'est-à-dire alors que la clé de contact du véhicule est mise à la position "OFF"


Contrôlé par les portières

Le plafonnier s'allume pour une période de 30 secondes suivant la fermeture de la dernière portière. (Si les portières sont restées ouvertes pour une période de plus de trois minutes cette fonction est alors annulée).

Complète

Le plafonnier s'allume pour une période de 30 secondes suivant la fermeture de la dernière portière, la désactivation de l'allumage ou du désarmement du système. (Valeur programmée par défaut dans le système).

MODE SILENCIEUX^{MC}







Pour désactiver temporairement la tonalité de confirmation d'armement et de désarmement, appuyez sur la touche  pendant une seconde avant d'appuyer sur les touches d'armement/de désarmement. Il est important de comprendre que l'annulation de la confirmation d'armement/de désarmement ne peut s'effectuer que pour l'opération en cours. Si vous désirez annuler la tonalité de confirmation d'armement et de désarmement de façon permanente, demandez à votre détaillant/installateur de désactiver la fonction Confirmation sonore au moment de la programmation du système.

REMARQUE : Le mode pré-alerte "Warn Away^{MD}" est annulé si le système de sécurité est armé à l'aide du mode Silencieux. Cela assure qu'aucune tonalité sonore ne soit émise dans un périmètre où le silence est requis. Le système est toujours capable de se déclencher lorsque la situation le permet, seul le mode pré-alerte "Warn Away^{MD}" est temporairement annulé.

La télécommande à afficheur ACL répond normalement aux signaux d'armement/désarmement du système. (Si le mode d'avertissement par tonalité est activé sur la télécommande, celle-ci émet les tonalités correspondantes).





MODE PANIQUE

Télécommande bidirectionnelle à afficheur ACL

Si vous êtes menacé à proximité de votre véhicule, vous pouvez attirer l'attention en déclenchant le système de sécurité à l'aide de la télécommande. Appuyez sur les touches  (durant 1.5 seconde) ou  ou  pendant environ 5 secondes pour que le système entre automatiquement en mode Panique. La sirène retentit et les feux de position clignotent pour la période de temps programmée dans le système. Pour désactiver le mode Panique, appuyez de nouveau sur la touche  ou  ou  pendant environ 1 seconde.

La télécommande émet une tonalité et l'icône  allume pour indiquer que le système est entré en mode Panique.

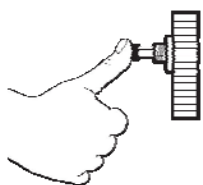
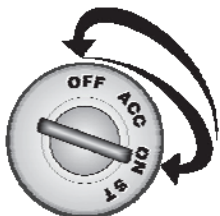
Télécommande à 3 touches unidirectionnelle

Si vous êtes menacé à proximité de votre véhicule, vous pouvez attirer l'attention en déclenchant le système de sécurité à l'aide de la télécommande. Appuyez sur les touches  ou  pendant environ cinq secondes pour que le système entre automatiquement en mode Panique. La sirène retentit et les feux de position clignotent pour la période de temps programmée dans le système. Pour désactiver le mode Panique, appuyez de nouveau sur la touche  ou .

MODE VALET

Vous pouvez empêcher que le système de sécurité ne s'arme automatiquement en mode passif ou qu'il ne soit déclenché grâce au mode Valet. Cette fonction s'avère particulièrement utile au moment de l'entretien ou du nettoyage du véhicule. En mode Valet, le système de sécurité ne peut être armé, même à l'aide de la télécommande. Toutes les options ou commodités telles que le verrouillage des portières et l'ouverture du coffre arrière demeurent opérationnelles.

Activation ou désactivation du mode Valet :






1. Tournez la clé de contact à la position "ON".
2. Tournez la clé de contact à la position "OFF".
3. Appuyez sur l'interrupteur à bouton poussoir Valet une seule fois et relâchez-le dans l'espace de 10 secondes.

Le témoin lumineux à DEL s'allume de façon continue pour signaler que le mode Valet est activé et s'éteint lorsque le mode Valet est désactivé.

La télécommande émet deux tonalités et l'icône  clignote cinq fois pour indiquer la mise en mode Valet.

Activation ou désactivation du mode Valet à l'aide de la télécommande:

1. Ouvrez l'une des portières du véhicule.
2. Appuyez sur la touche .
3. Appuyez ensuite sur la touche .
4. Appuyez de nouveau sur la touche .

ANNULATION PARTIELLE DU SYSTÈME

Cette fonction permet d'annuler certaines fonctions du système de sécurité ou d'activer certaines sorties auxiliaires lors de l'armement du système de sécurité.

L'armement partiel du système de sécurité annule les fonctions suivantes:

L'armement passif : si cette option est activée, le système de sécurité ne s'arme plus automatiquement.

Si la télécommande est utilisée pour armer le système de sécurité après être sortie du véhicule :

Levage des vitres : Si cette option est activée, cette sortie ne s'active pas.

Sortie auxiliaire liée au déverrouillage : Si cette option est activée, cette sortie ne s'active pas

Pour activer l'armement partiel du système de sécurité :

1. Arrêtez le véhicule et mettez la clé de contact à la position "OFF" du cylindre de la clé.
2. Tournez ensuite la clé de contact à la position "ON" ou "RUN" pour plus d'une seconde et sans excéder un maximum de trois secondes
3. Lorsque l'on tourne la clé à OFF, la sirène émet une tonalité pour signifier que le mode d'armement partiel est activé.

Pour désactiver l'armement partiel du système de sécurité, utilisez l'une des deux options suivantes :

Armez et désarmez le système de sécurité.

Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN" pour plus de trois secondes.

CIRCUIT DE PRÉVENTION DES FAUSSES ALARMES

Le système de sécurité possède un circuit de prévention des fausses alarmes qui empêche des séquences d'alarmes répétitives. Ces alarmes sont souvent occasionnées par un contact défectueux des portières, des conditions environnantes nuisibles telles que les éclairs, le tonnerre, les marteaux piqueurs ou les aéroports.

Exemple

Si le système de sécurité est déclenché plus de trois fois dans l'espace d'une heure et que chaque fois, l'alarme provient d'une même zone, le circuit de prévention des fausses alarmes interprète cette situation comme étant une fausse alarme. Immédiatement après la troisième période d'alarme complétée, le circuit de prévention des fausses alarmes (NPC) ignore toute nouvelle condition d'alarme générée sur ce circuit pour une heure, qu'il s'agisse d'un contact, d'un détecteur ou autre (ceci inclut les entrées possédant plusieurs circuits distincts).


Si cette zone ou entrée est encore déclenchée à la suite de la première heure d'annulation, la minuterie se réinitialise pour une nouvelle période d'annulation d'une heure, toujours à partir de la dernière alarme. De cette façon, nous nous assurons de garder une protection continue, que ce soit une série de fausses alarmes temporaires ou de fausses alarmes répétitives, si tel est le cas.



REMARQUE: Le circuit de supervision des portières et de l'ignition de votre véhicule est également soumis au circuit NPC. Si la zone des portières ou de l'ignition est déclenchée pendant 3 cycles d'alarme complet, la zone est ignorée jusqu'à la fermeture de la porte ou de l'ignition.



Le circuit de prévention des fausses alarmes (NPC) est une fonction qui peut être activée ou désactivée selon vos besoins, renseignez-vous auprès de l'installateur pour en connaître plus à ce sujet.



Sorties auxiliaires (en option)



Ce système vous offre plusieurs sorties auxiliaires qui vous permettent de pouvoir utiliser différents types de commodité, tels que : l'ouverture du coffre arrière, la remontée et la descente des vitres. Consultez votre détaillant pour connaître les différentes options disponibles pour votre véhicule.

Canal 2 - Ouverture du coffre arrière : Lorsque cette sortie est utilisée et adéquatement branchée au circuit d'origine du véhicule, appuyez sur la touche  pour environ 1.5 seconde et le coffre arrière doit alors s'ouvrir.

Canal 3 - Sortie auxiliaire : Lorsque cette sortie est utilisée, appuyez simultanément sur les touches  et . Un signal négatif est alors acheminé à cette sortie qui peut servir à l'activation d'un module ou d'un accessoire qui est reliée à l'un des circuits d'origine du véhicule.

Canal 4 - Sortie auxiliaire : Lorsque cette sortie est utilisée, appuyez simultanément sur les touches  et . Un signal négatif est alors acheminé à cette sortie qui peut servir à l'activation d'un module ou d'un accessoire qui est reliée à l'un des circuits d'origine du véhicule.

Canal 5 - Sortie auxiliaire : Lorsque cette sortie est utilisée, appuyez simultanément sur les touches  et . Un signal négatif est alors acheminé à cette sortie qui peut servir à l'activation d'un module ou d'un accessoire qui est reliée à l'un des circuits d'origine du véhicule.




Canal 6 - Sortie auxiliaire : Lorsque cette sortie est utilisée, appuyez simultanément sur les touches  et . Un signal négatif est alors acheminé à cette sortie qui peut servir à l'activation d'un module ou d'un accessoire qui est reliée à l'un des circuits d'origine du véhicule.

La télécommande bidirectionnelle à afficheur ACL émet un signal consistant en une longue tonalité et l'affichage pour une période de quatre secondes, du numéro correspondant au canal sélectionné.

AJUSTEMENT DU DÉTECTEUR D'IMPACT À L'AIDE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Pour accéder au mode d'ajustement du détecteur d'impact :

REMARQUE : Le système de sécurité doit être désarmé, les portières, les autres zones protégées (zones 1 à 6) et l'allumage du véhicule (zone 5) doivent être fermés pour que cette option fonctionne.

1. Appuyez et maintenez les touches  et  enfoncées, pour environ six secondes.
2. La sirène émet une longue tonalité lorsque les touches sont relâchées (une vibration ou une longue tonalité) pour indiquer que vous avez accédez au mode d'ajustement du détecteur d'impact.
3. Le mot "SENSOR" juste au-dessus de l'icône  clignote à l'écran de la télécommande pour toute la durée d'ajustement du détecteur d'impact. L'indicateur à barres vous affiche l'ajustement de la sensibilité courante du détecteur d'impact. Une augmentation de la sensibilité se traduit par une progression des barres, vers la droite et une réduction de la sensibilité du détecteur se traduit par une régression des barres, vers la gauche.



REMARQUE : L'icône correspondant à la zone 2, ainsi que celui de la sirène s'affichent à l'écran de la télécommande bidirectionnelle.

4. Le témoin lumineux à DEL installé sur le tableau de bord du véhicule, s'illumine de façon constante pour toute la durée d'ajustement du détecteur d'impact.

REMARQUE : Lorsque vous accédez au mode d'ajustement du détecteur d'impact, toutes les autres fonctions du système sont automatiquement mises hors fonction, et ce, jusqu'à ce que vous soyez sortie du mode d'ajustement du détecteur.

Ajustement de la sensibilité du détecteur d'impact

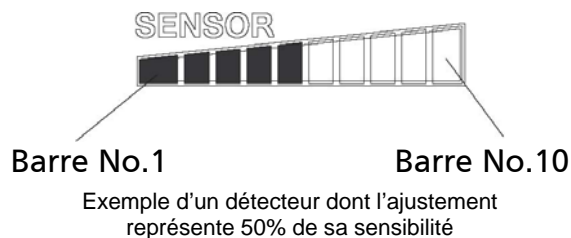
REMARQUE : Lorsque vous procédez à l'ajustement du détecteur, assurez-vous que toutes les portières sont bien fermées.



1. **Augmentation de la sensibilité** - Appuyez et relâchez la touche  pour augmenter la sensibilité du détecteur d'un niveau. La télécommande bidirectionnelle émet deux tonalités (vibre une fois, si programmé) pour chaque augmentation de niveau atteint durant l'ajustement. Le système atteint son niveau maximum d'ajustement lorsque les barres d'ajustement sont complètement noircies . Il existe, au total, 21 niveaux de sensibilité possible, durant la procédure d'ajustement du détecteur les différents niveaux atteints s'affichent de la façon suivante :

REMARQUE : Lorsque l'armement et le désarmement sont programmés pour être effectués à l'aide d'une seule touche (configuration personnalisée) sur la télécommande, la touche AUX est alors utilisée pour augmenter la sensibilité du détecteur.

Niveau de l'ajustement	Numéro de la barre et action
0	aucune barre n'est affichée
1	la barre 1 clignote
2	la barre 1 est allumée
3	la barre 1 est allumée, la barre 2 clignote
4	les barres 1 et 2 sont allumées
5	les barres 1 et 2 sont allumées, la barre 3 clignote
6	les barres 1 à 3 sont allumées
7	les barres 1 à 3 sont allumées, la barre 4 clignote
8	les barres 1 à 4 sont allumées
9	les barres 1 à 4 sont allumées, la barre 5 clignote
10	les barres 1 à 5 sont allumées
11	les barres 1 à 5 sont allumées, la barre 6 clignote
12	les barres 1 à 6 sont allumées
13	les barres 1 à 6 sont allumées, la barre 7 clignote
14	les barres 1 à 7 sont allumées
15	les barres 1 à 7 sont allumées, la barre 8 clignote
16	les barres 1 à 8 sont allumées
17	les barres 1 à 8 sont allumées, la barre 9 clignote
18	les barres 1 à 9 sont allumées
19	les barres 1 à 9 sont allumées, la barre 10 clignote
20	les barres 1 à 10 sont allumées

REMARQUE : Lorsque vous sortez du mode d'ajustement du détecteur d'impact, l'indicateur de niveau de sensibilité s'allume de façon continue. Par exemple, pour le niveau 15 (barres 1 à 7 sont allumées et la barre 8 clignote) les barres 1 à 8 s'allument de façon continue lors de la sortie de programmation.



2. **Diminution de la sensibilité** — Appuyez et relâchez la touche  de façon à diminuer la sensibilité du détecteur d'impact. La sirène émet une tonalité (une vibration si activée) chaque fois que vous appuyez sur la touche pour confirmer la diminution d'un niveau. Le détecteur d'impact atteint son niveau de sensibilité minimum (OFF) lorsque l'indicateur de sensibilité est vide .

3. **Essai de la sensibilité** — À l'aide de la paume de votre main, frappez sur le cadre de la portière après chacun des ajustements. La sirène émet une tonalité si l'impact était assez fort pour générer un déclenchement de l'alarme. Le mode pré-alerte est directement proportionnel en fonction de l'ajustement du mode de déclenchement de l'alarme et celui-ci s'ajuste en même temps que le niveau d'alarme. Lorsque le niveau de sensibilité voulue est atteint, vous pouvez sortir du mode de programmation.

Sortir du mode d'ajustement du détecteur d'impact :



Vous sortez automatiquement du mode d'ajustement du détecteur d'impact, si :

- Aucune commande n'est acheminée de la télécommande pour plus de 15 secondes.
- Aucun essai de sensibilité ne s'est effectué pour une période de plus de 15 secondes.
- La clé de contact du véhicule a été tournée à la position "ON".
- Le bouton poussoir Valet a été appuyé.

La sirène et la télécommande bidirectionnelle émettent une tonalité et le témoin lumineux à DEL s'éteint lorsque vous sortez du mode d'ajustement du détecteur d'impact.

Réinitialisation du détecteur d'impact à sa sensibilité d'origine :

La sensibilité du détecteur d'impact peut être réinitialisé à sa sensibilité d'origine (c'est-à-dire 10) alors que vous êtes toujours en mode d'ajustement de la sensibilité.

1. Appuyez simultanément sur les touches  et .
2. La télécommande bidirectionnelle émet trois courtes tonalités pour indiquer que le niveau de sensibilité a été réinitialisé au niveau 10.
3. Le système retourne alors au mode d'ajustement du détecteur pour effectuer de nouveaux ajustements, si nécessaire.

Diagnostics

Le microprocesseur qui représente le cœur du système de sécurité supervise en permanence les entrées de détection et les détecteurs qui sont reliés au système. Ce système a été conçu pour détecter toute anomalie de ses circuits ou de l'environnement et prévenir la désactivation entière de ses composantes de protection. Le microprocesseur analyse et enregistre toute anomalie ou alarme survenues durant votre absence. Référez-vous à cette section pour connaître la définition des tonalités de confirmation au moment de l'armement et du désarmement du système de sécurité.

DIAGNOSTIC DURANT L'ARMEMENT

Au moment de l'armement du système de sécurité, si une zone demeure ouverte (portière, détecteur, etc.), la sirène émet une tonalité suivie d'une deuxième tonalité à trois secondes d'intervalle. C'est ce que nous appelons Tonalité d'avertissement de contournement d'une zone.

REMARQUE : La fonction Tonalité d'avertissement de contournement d'une zone est annulée si votre système de sécurité a été armé en mode Silencieux^{MC}.

Le système de sécurité ignore la zone qui est restée ouverte au moment de son armement. Si cette zone est réinitialisée ou fermée durant la période d'armement, le système de sécurité supervise cette zone normalement, trois secondes après la fermeture de celle-ci. Par exemple, si le plafonnier automatique du véhicule est resté allumé pendant une certaine période de temps et que vous avez armé le système, vous entendez alors une tonalité d'avertissement de contournement d'une zone. Toutefois, une fois le plafonnier éteint, les portières sont supervisées normalement.

DIAGNOSTIC DURANT LE DÉSARMEMENT

Toute tonalité additionnelle au moment du désarmement du système de sécurité indique que le système a été déclenché durant votre absence. Si, au moment du désarmement du système de sécurité, une série de quatre tonalités se fait entendre, c'est que le système a été déclenché. Si une série de cinq tonalités se fait entendre, c'est que l'alarme s'est déclenchée de façon répétitive et que le circuit NPC a été enclenché pour contourner cette zone. Dans les deux cas, le témoin lumineux à DEL vous indique quelle zone a été déclenchée (voir la section Tableau des zones de ce guide). Le système garde cette alarme en mémoire tant et aussi longtemps que la clé de contact n'est pas tournée à la position "ON" ou "RUN".

TONALITÉ DE CONFIRMATION DE L'ÉTAT DU SYSTÈME

La sirène émet des tonalités chaque fois que le système de sécurité est armé ou désarmé. Le nombre de tonalités émises sert d'indicateur sonore pour confirmer l'état du système de sécurité; référez-vous au tableau ci-dessous pour la description des tonalités de confirmation.

Action	Nombre de tonalités	Description
Armement	1	Système armé
Armement	1 + délai 3 sec + 1	Système armé avec zone ouverte
Désarmement	2	Système désarmé
Désarmement	4	Système désarmé et déclenché durant votre absence
Désarmement	5	Système désarmé et déclenchement du circuit de prévention NPC

DESCRIPTION DES ZONES

Une zone protégée est représentée par le clignotement du témoin lumineux à DEL lorsque le système de sécurité est désarmé. Référez-vous au Tableau des zones ci-dessous pour identifier les zones déclenchées ou établies par défaut.

Zone - Nombre de clignotements du DEL	Description	Options Installées
1	Déclenchement instantané Utilisé généralement pour le coffre arrière.	
2	Entrée du détecteur d'impact Un impact léger active le mode pré-alerte et un impact fort déclenche le système de sécurité.	
3	Détection des contacts de portières.	
4	Entrée pour un détecteur optionnel Mode pré-alerte et alarme.	
5	Entrée de détection de la zone de l'allumage.	
6	Déclenchement instantané du capot.	
7	Entrée pour un détecteur optionnel.	

Au moment du déclenchement du mode pré-alerte, le témoin lumineux à DEL ne donne aucun détail spécifique de la zone de déclenchement.

INTERPRÉTATION DU DIAGNOSTIC DES ZONES


Au moment de l'armement et du désarmement du système de sécurité, les détections de pré-alertes ne sont pas rapportées dans le diagnostic effectué par la sirène. Si vous recevez un signal de confirmation de l'annulation d'une zone au moment de l'armement du système ou une confirmation du déclenchement de l'alarme durant votre absence, veuillez vérifier le témoin lumineux à DEL. Toutes les zones ouvertes durant l'armement ou qui ont été déclenchées durant la période d'armement du système occasionnent un clignotement séquentiel du témoin lumineux à DEL pour rapporter la zone déclenchée (voir le Tableau des zones ci-dessus).

Exemple

Si la zone 3 est déclenchée, le témoin lumineux à DEL clignote par séquence de trois avec une pause de deux secondes entre chaque série de clignotements. Cette séquence de clignotements dure tant et aussi longtemps que la clé de contact n'est pas tournée à la position "ON" ou "RUN" dans le cylindre d'allumage.

REMARQUE : Votre système de sécurité emmagasine en mémoire les deux dernières alarmes engendrées sur votre véhicule. Si le système a été déclenché et que la clé de contact a été tournée à "ON" ou "RUN" sur le cylindre d'allumage, le détaillant autorisé du système peut accéder en tout temps aux six dernières mémoires d'alarmes en utilisant la fonction Rappel des mémoires d'alarmes.

Codes aléatoires (Code Hopping^{MD})

Le récepteur et le transmetteur intégrés au système de sécurité utilisent un cryptage mathématique qui permet la transmission d'un code différent à chaque utilisation de la télécommande. Cette technologie a été développée pour assurer le maximum de protection du système de sécurité. La télécommande transmet, du fait même, le calcul du prochain code qui sera transmis et s'assure que l'unité de contrôle soit continuellement synchronisée avec la télécommande, même si celle-ci est hors de portée. Toutefois, si la télécommande est hors de portée et que vous appuyez trop souvent sur les touches ou que vous remplacez la pile, il se pourrait que les deux composantes se désynchronisent et que cela empêche une bonne communication entre les deux composantes. Pour synchroniser les deux composantes, il suffit d'appuyer sur la touche  plusieurs fois, l'alarme devrait ainsi se synchroniser et fonctionner normalement.

Haute fréquence

Ce système utilise un transmetteur et un receveur qui fonctionnent sur la fréquence de 434 Mhz. Cela procure un spectre de fréquences d'une clarté exceptionnelle et élimine au maximum les interférences locales, procurant une plus grande stabilité du signal. Vous pouvez ainsi profiter d'une portée d'utilisations phénoménales, et ce, même dans les endroits à forte interférence radio.

Reconnaissance de l'utilisateur

La reconnaissance de l'utilisateur est l'une des toutes nouvelles fonctions uniques de ce système. Grâce à l'utilisation d'un outil de programmation portatif, le détaillant peut programmer différentes fonctionnalités sur le système. Le programmeur portatif peut sélectionner une série de fonctionnalités propres à chacune des télécommandes utilisées sur le système. De cette façon, chaque fois qu'une télécommande est utilisée, la mémoire de l'unité de contrôle principale permet le rappel de la base de données des options programmées sur cette télécommande. La fonction de reconnaissance de l'utilisateur permet le rappel de quatre bases de données différentes, chacune possédant des fonctions spécifiques. C'est comme posséder quatre systèmes de sécurité et de commodités différentes pouvant répondre à quatre utilisateurs distincts.

Remarque : Le mode de reconnaissance de l'utilisateur ne peut être programmé qu'à l'aide d'un outil de programmation portatif.
Informez-vous auprès de votre détaillant autorisé.

Circuit de réinitialisation rapide

Ce système utilise une mémoire non volatile qui enregistre son état en permanence. À la perte d'alimentation sur le système, la mémoire enregistre l'état actuel de celui-ci. De cette manière, le système se rappelle toujours de son état avant la perte de l'alimentation. Lorsque l'alimentation est restaurée, le système se réinitialise à son état précédent. Par exemple, si le système est en mode Valet lorsque l'alimentation coupe, il demeure en mode Valet lorsque l'alimentation revient, et ce, que le système soit armé ou non.

Mode d'économie d'énergie

Le mode d'économie d'énergie s'active automatiquement à la suite d'une période de temps où aucune opération n'a été effectuée sur le système. Que le système soit armé ou en mode Valet, cette fonction préserve la batterie du véhicule d'une trop forte consommation de courant. Le mode d'économie d'énergie entre en fonction si les conditions suivantes sont respectées :

- Le système est armé pour une période excédant plus de 24 heures, le témoin lumineux à DEL clignote deux fois moins rapidement que son rythme normal, réduisant ainsi la consommation de courant.
- Le système a été mis en mode Valet et le témoin lumineux à DEL reste allumé de façon continue. Si la clé de contact n'est pas tournée à la position "ON" ou "RUN" dans l'heure suivant la mise en mode Valet, alors le témoin lumineux à DEL s'éteint complètement. Si le système demeure en mode Valet, le témoin lumineux à DEL s'allume de nouveau la prochaine fois que la clé de contact est tournée à la position "ON" ou "RUN", puis remise à "OFF".

Options programmables

Les options programmables représentent les multiples facettes qui déterminent le mode de fonctionnement du système de sécurité. La plupart de ces options ne requièrent aucune autre pièce supplémentaire. Toutefois, dans certaines conditions, une main-d'œuvre additionnelle et l'ajout de matériel peuvent être nécessaires.

La liste suivante est une description sommaire de toutes les options qui sont programmables sur le système. Les options programmées par défaut sur le système sont écrites en **caractères gras**.


- **Armement actif** (à l'aide de la télécommande seulement) ou Armement passif (armement 30 secondes après que la dernière portière ait été fermée).
- Confirmation de l'armement et du désarmement sur la sirène **Activée** ou désactivée.
- Verrouillage contrôlé par l'allumage **Activé** ou Désactivé: Lorsque cette option est activée, les portières se verrouillent lorsque la clé de contact est tournée à la position "ON" et se déverrouillent lorsqu'elle est remise à la position "OFF". Si l'installateur possède un

programmeur portatif, ces deux fonctions peuvent être programmées indépendamment l'une de l'autre.

- Verrouillage passif des portières (avec armement passif seulement) ou **Verrouillage actif des portières** (seulement si armement à l'aide de la télécommande). Le verrouillage passif des portières permet le verrouillage de celles-ci lorsque le système s'arme automatiquement après les 30 secondes de l'armement passif. Cette option ne fonctionne que si la fonction Armement passif est sélectionnée.
- Mode Panique pouvant être activé lorsque que l'allumage du véhicule est à "ON" ou "RUN" (certaines provinces ont adopté des lois contre l'utilisation d'une sirène au moment de la conduite d'un véhicule). Cette option peut être **activée** ou désactivée.
- L'Armement passif forcé est **activé** ou désactivé : Si le système de sécurité est programmé pour un armement passif et que l'option d'Armement passif forcé est activée, celle-ci force le système à s'armer même si une zone est demeurée ouverte une heure après que la clé de contact ait été enlevée du cylindre de l'allumage. L'Armement passif forcé s'assure que le système de sécurité s'arme lorsqu'une portière est restée ouverte et que vous n'avez pas armé à l'aide de la télécommande.

REMARQUE : Lorsque le système de sécurité s'arme après une heure, la zone qui est demeurée ouverte et tout ce qui est branché à cette zone sont automatiquement contournés. Toutefois, toutes les autres zones demeureront protégées.

- Durée de déclenchement du système de sécurité : **30** ou 60 secondes. Cette option détermine la durée pendant laquelle la sirène retentit au moment du déclenchement du système de sécurité (certaines provinces ont adopté une loi régissant la durée de déclenchement d'un système de sécurité). Si l'installateur du système possède un outil de programmation portatif, la durée de déclenchement du système de sécurité peut être programmée entre 1 à 180 secondes.
- Désactivation automatique du moteur (AED) : activé ou **désactivé**. Le but de cette option est de protéger votre véhicule en tous temps et ce, peu importe si le système de sécurité est armé ou non. Lorsque l'option AED est programmée, le coupe-démarrreur s'arme 30 secondes après que la clé de contact ait été retirée du cylindre d'allumage du véhicule. Aussitôt que la clé de contact est positionnée à "OFF", le témoin lumineux à DEL se met à clignoter lentement, environ à la moitié de son rythme normal au moment de l'armement à l'aide de la télécommande. Au bout de 30 secondes, le coupe-démarrreur s'engage, protégeant ainsi le véhicule.


Pour démarrer le véhicule, appuyez sur la touche . Vous pouvez également démarrer le véhicule en mettant la clé de contact à la position "ON" ou "RUN" et en appuyant le nombre de fois requis sur l'interrupteur à bouton poussoir Valet . Le mode Valet annule l'option de désactivation du moteur (AED).

Remarque : Cette option ne fonctionne que si le coupe-démarrreur a été installé.

- Sirène à six tonalités et contrôle du volume de la confirmation d'armement/du désarmement: La sortie de la sirène Revenger^{MD} Soft Chirp^{MD} consiste en une séquence de six tonalités distinctes. Toutes ces tonalités peuvent être éliminées par l'installateur du système, rendant la sirène unique et facilement identifiable. Le volume de la confirmation d'armement et de désarmement est également ajustable à deux niveaux : haut et **doux**.
- **Système de recouvrement du véhicule (VRS^{MD})** : C'est la fonction du système qui protège le véhicule et ses occupants contre les intrusions alors que le véhicule est en marche et les occupants à l'intérieur. Référez-vous à la section Système de recouvrement du véhicule (VRS^{MD}) pour connaître le fonctionnement de cette option. Cette option peut être activée ou désactivée.

Options d'installation

Ce système possède plusieurs options qui peuvent nécessiter une main-d'œuvre additionnelle ou l'ajout de pièces. Voici quelques-unes de ces possibilités :

- **Déverrouillage progressif** : Dans la plupart des systèmes de verrouillage, la télécommande d'origine est configurée de façon à pouvoir déverrouiller la portière du côté conducteur dans une première étape et ensuite, les portières des passagers si vous appuyez une seconde fois sur la touche de déverrouillage. Vous pouvez reproduire le même type de déverrouillage progressif à l'aide de la touche .


Système de recouvrement du véhicule (VRS^{MD})

Le système de recouvrement du véhicule est une fonction conçue pour prévenir toute intrusion dans le véhicule, alors que les occupants s'y trouvent (même si la personne possède la clé du véhicule et la télécommande du système).

Il est entendu que le système de recouvrement du véhicule (VRS^{MD}) ne représente aucune garantie contre les intrusions à l'intérieur du véhicule et la protection de ses occupants. Toutefois, il assure que le véhicule ne soit utilisé par des personnes non autorisées et il désactive les fonctions du moteur de la façon la plus sécuritaire possible. Si une intrusion survient, le système s'assure de protéger vos proches et vous-même tout en empêchant les malfaiteurs de partir avec votre véhicule.

Astroflex Électronique a développé ce système de sécurité, le coupe-démarrage FailSafe^{MD} et l'option VRS^{MD} dans le but de vous offrir la combinaison parfaite entre la protection des biens et de celle des occupants du véhicule. S'il est adéquatement installé, ce système ne peut interrompre les fonctions du moteur pendant la conduite du véhicule. Contrairement à bien d'autres systèmes sur le marché, celui-ci a été conçu pour interrompre le circuit du démarrage du véhicule et n'interrompt en aucun moment les fonctions vitales du moteur.

ACTIVATION DU MODE VRS^{MD}

Pour armer le système de recouvrement VRS^{MD}, tournez la clé de contact à la position allumage et appuyez sur la touche  de la télécommande pendant une seconde (L'option doit être activée au moment de la programmation du système). Les feux de position clignotent une fois et la sirène émet une tonalité; cette opération peut être effectuée avant ou pendant la conduite du véhicule. Lorsque le système est armé en mode VRS^{MD} et qu'une portière est ouverte ou fermée, celui-ci enclenche le processus tel qu'il est décrit à la page suivante. Si vous êtes menacé et éjecté hors du véhicule à une intersection, la séquence de déclenchements s'initialise automatiquement. À partir de ce moment, les télécommandes et la clé de contact deviennent inutilisables. Seul le code secret programmé sur l'interrupteur à bouton poussoir Valet pourra désarmer le mode VRS^{MD}.

REMARQUE : Si le système de recouvrement VRS^{MD} n'est pas désactivé par le propriétaire du véhicule avant sa sortie, le système s'activera la prochaine fois que le véhicule sera conduit. Il est important d'utiliser la touche de désarmement de la télécommande avant de quitter le véhicule.

SÉQUENCE DE DÉCLENCHEMENTS DU MODE VRS^{MD}

Quinze secondes après la fermeture de la dernière portière, le témoin lumineux à DEL clignote. Ce délai est intentionnel pour permettre une certaine distance entre vous et l'intrus, protégeant ainsi les occupants du véhicule et vous-même.

Quarante-cinq secondes plus tard, la sirène émet des tonalités d'avertissement et les feux de position clignotent. Cette période de temps sert généralement à attirer l'attention des forces policières à l'effet que le véhicule roule illégalement et a peut-être été dérobé.

Cinquante secondes plus tard, la sirène se déclenche de façon continue et les feux de position clignotent également.

À cette étape, si la clé de contact est tournée à la position "OFF", le système de recouvrement VRS^{MD} va interrompre immédiatement le circuit de démarrage du véhicule, le rendant ainsi immobile.

Trois minutes plus tard, la sirène et les feux de position arrêtent le mode de déclenchement et laissent le coupe-démarrateur actif, et ce, jusqu'à ce que le système de sécurité soit désarmé à l'aide de l'interrupteur à bouton poussoir selon le nombre adéquat de pulsations. Si le système de sécurité n'a pas été désarmé, que la portière soit de nouveau ouverte et la clé de contact tournée à la position "ON" ou "RUN", celui-ci retourne en mode de déclenchement.


DÉSARMEMENT DU MODE VRS^{MD}

Prenez bien le temps de vous familiariser avec la séquence de déclenchement du système de recouvrement VRS^{MD} et avec la façon de le désarmer. Il est primordial de savoir reconnaître la séquence de déclenchement du mode VRS^{MD} et de savoir comment le désarmer en cas de déclenchement accidentel. Aussitôt que le mode VRS^{MD} est armé, il est important de comprendre que celui-ci ne se désarmera pas automatiquement. Le mode VRS^{MD} devra être désarmé à la prochaine utilisation du véhicule. Le mode VRS^{MD} peut être désarmé de l'une des deux façons tel que montré à la page suivante :

Si le mode VRS^{MD} n'a pas commencé la séquence de déclenchement complète (la sirène n'émet pas de tonalité) :



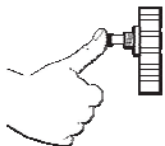
1. Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN".

2. Appuyez sur la touche  de la télécommande. (Les feux de position clignotent et la sirène émet deux tonalités).

Si le mode VRS^{MD} a entrepris la séquence de déclenchement complète (la sirène émet des tonalités), vous ne pourrez plus utiliser la touche de désarmement de la télécommande pour désactiver le mode VRS^{MD} :



1. Tournez la clé de contact à la position "ON" ou "RUN".



2. Appuyez sur le bouton poussoir pour le nombre de fois programmé dans le système. (Les feux de position clignotent et la sirène émet deux tonalités).

Options programmables

Renseignez-vous auprès de votre détaillant pour obtenir de plus amples informations concernant l'une des options disponibles sur ce système.

Désactivation automatique du moteur (AED) : Circuit qui empêche de démarrer le véhicule même si le système de sécurité n'est pas armé, que l'allumage du véhicule est à "OFF" et que vous avez quitté le véhicule.

Fermeture de commodité : Les vitres du véhicule se ferme lorsque le système de sécurité s'arme.(peut nécessiter l'ajout de main-d'œuvre et des pièces additionnelles.)

Détecteur avec double niveau de détection: Si cette option est activée, le détecteur d'impact et au moins un détecteur additionnel vont générer un déclenchement complet du système si la pulsation provenant du détecteur dure plus de 1 seconde. ,

REMARQUE : Si vous branchez un détecteur pour que celui-ci réponde aux deux niveaux de détection, la télécommande affiche les deux niveaux de détection sur son afficheur à écran ACL. Toutefois, le témoin lumineux à DEL ne rapporte que les déclenchements du système de sécurité, mais pas les détections de pré-alerte.

Armement passif forcé : Arme le système automatiquement après une heure, même si une zone est demeurée ouverte.

Désarmement haute sécurité : Cette fonction permet à l'utilisateur du système d'annuler le retentissement de la sirène et le clignotement des feux de position lors d'une condition d'alarme, sans toutefois, désarmé complètement le système de sécurité.

Armement à niveaux multiples : Permet de choisir le type de niveau de protection désiré par l'utilisateur du système.

Armement groupé : Permet l'annulation d'un groupe de zones de détection soit en mode pré-alerte ou pré-alerte/alarme.

Mode panique avec l'allumage en position "ON" : Préviens le déclenchement du mode Panique si la clé de contact est à la position d'allumage sur le véhicule (interdit dans certaines provinces).

Supervision des feux de position : Les feux de position s'allument pour 30 secondes après que la clé de contact soit retirée du cylindre.

Démarrreur à distance : L'utilisation du canal 3 lors de l'activation d'un démarreur à distance (en option) permet d'annuler temporairement certaines entrées de détection telles que le détecteur d'impact et autres détecteurs additionnels.

Sortie temporisée de maintien des accessoires : Cette sortie du système de sécurité peut être branchée à certains accessoires du véhicule. Cette sortie s'active lorsque la clé de contact est mise à la position "OFF" et puis s'éteint lorsqu'une portière est ouverte.

Accessoires de commodité et de sécurité

Voici une brève liste des accessoires de commodité et de sécurité disponibles avec ce système. Renseignez-vous auprès de l'installateur du système pour obtenir une description complète et une estimation des coûts additionnels rattachés à ces options.

Détecteur de bris de vitre : Métal, vitre, craquement ou bris de vitre sont des signatures acoustiques qui se distinguent l'une de l'autre. Le détecteur utilise un microphone qui emmagasine les bruits environnants et analyse leurs propriétés. Selon leurs propriétés acoustiques, le logiciel de traitement du détecteur détermine s'il y a nature à déclenchement.

Pile de soutien : Ce dispositif garde le système de sécurité et le coupe-démarré actifs et armés, même si la batterie du véhicule est débranchée.

Détecteur de périmètre à micro-onde : Un dôme de protection invisible qui couvre l'intérieur et l'extérieur du véhicule, selon le niveau d'ajustement du détecteur. Ce détecteur est sensible aux mouvements et réagit selon le type d'intrusion, soit par une pré-alerte ou un déclenchement complet du système.

Verrouillage des portières : Ce système possède des sorties d'activation pour s'interfacer avec les systèmes de verrouillage d'origine (une main-d'œuvre additionnelle et l'ajout de pièces peuvent être nécessaires).

Ouverture à distance du coffre arrière : Le canal 2 du système de sécurité peut servir à contrôler l'ouverture du coffre ou du hayon arrière (une main-d'œuvre additionnelle et l'ajout de pièces peuvent être nécessaires).

Module de remontée des vitres : Ce module contrôle la remontée et la descente des vitres à distance. (renseignez-vous auprès de l'installateur du système pour obtenir de plus amples renseignements)

Système de démarrage à distance AstroStart: Le summum en matière de commodité! Le démarreur à distance AstroStart peut s'intégrer au système de sécurité et démarrer le véhicule à distance, superviser le moteur et tempérer l'intérieur du véhicule selon la saison. Protection contre la l'emballement du moteur, désactivation du démarreur sur ouverture du capot et minuterie d'extinction programmable intégrée y sont également incluses.

Glossaire

AED : L'AED (automatic engine disabling) est un système qui coupe le circuit du démarreur empêchant quiconque de faire démarrer le moteur même si le système de sécurité n'est pas armé.

Coupe-démarreur : Agit comme un interrupteur électromécanique qui est contrôlé par le système de sécurité. Celui-ci empêche le démarrage du véhicule lorsque le système de sécurité est armé. Ce circuit est inopérant lorsque le système de sécurité est désarmé, en mode d'annulation temporaire ou défectueux. Le système de sécurité possède le circuit nécessaire au fonctionnement du coupe-démarreur. Toutefois, une main-d'œuvre additionnelle et l'ajout de pièces peuvent être nécessaires, selon le type de véhicule.

Déclenchement et séquence de déclenchements : C'est ce qui survient lorsque le système de sécurité a détecté un signal sur l'une des entrées de détection. La réponse de déclenchement consiste en une sirène audible et le clignotement des feux de position pour la période de temps programmée dans l'unité de contrôle principale.

Désactivation automatique du moteur (AED) : Cette option permet de protéger le véhicule en tous temps et ce, peu importe si le système de sécurité est armé ou non. Lorsque l'option AED est programmée, le coupe-démarreur s'arme 30 secondes après que la clé de contact ait été retirée du cylindre d'allumage du véhicule.

Détecteur d'impact : Ce détecteur est normalement installé dans un endroit du véhicule qui est adéquat à la détection d'un impact ou d'un bris de vitre.

Entrée de détection : Branchement physique qui est relié à l'une des entrées du système de sécurité. Tout signal qui survient sur l'une de ses entrées déclenche le système de sécurité. Ces signaux peuvent provenir d'un détecteur, d'un contact de portière ou d'un circuit du véhicule déjà existant.

Interrupteur à bouton poussoir : Petit interrupteur noir installé dans un endroit sécuritaire du véhicule. Cet interrupteur est utilisé pour désarmer le système lorsque la télécommande a été égarée ou endommagée.

Mode pré-alerte : Un impact léger sur le véhicule génère un signal de pré-alerte, cette réponse consiste en une série de tonalités provenant de la sirène et du clignotement des feux de position.

Sirène : Accessoire qui génère du bruit, la sirène est généralement installée sous le capot du véhicule et doit être camouflée. Cet accessoire est celui qui génère les tonalités de pré-alertes et les signaux d'alarmes continues au moment du déclenchement complet du système de sécurité.

Télécommande : Petit transmetteur portatif qui permet d'utiliser les différentes fonctions reliées au système.

Témoin lumineux à DEL : C'est le témoin lumineux de couleur installé à l'intérieur du véhicule. Celui-ci est utilisé pour indiquer l'état du système de sécurité, il sert également à établir un diagnostic des rapports de déclenchements et les défaillances du système et de ses détecteurs.

Unité de contrôle : Représente le cœur du système, normalement camouflé sous le tableau de bord du véhicule. Celui-ci héberge le microprocesseur qui supervise toutes les fonctions du système rattachées au véhicule et contrôle également les différentes fonctions et options du système.


VRS : Le VRS (système de recouvrement du véhicule) est une fonction du système qui, lorsqu'il est activé, neutralise l'usage de la télécommande et du contact d'allumage du véhicule. Voir la section "Système de recouvrement du véhicule (VRS)".

Zone: Une zone correspond au numéro de l'entrée de détection qui a été déclenchée, chacune de ces entrées est unique. Un ou plusieurs circuits peuvent être rattachés à une même entrée de détection et celle-ci correspond à une zone en particulier.


[Notes]

GUIDE DE RÉFÉRENCE


Armement/Verrouillage¹

Pour armer le système de sécurité, appuyez sur la touche  de la télécommande. La sirène retentira une fois et les feux de position clignoteront également une fois pour confirmer l'armement du système de sécurité et le verrouillage des portières¹.

Désarmement/Déverrouillage¹

Pour désarmer le système de sécurité, appuyez sur la touche  de la télécommande. La sirène retentira deux fois et les feux de position clignoteront également deux fois. Le système de sécurité sera alors désarmé et les portières se déverrouilleront¹.

Armement pendant la conduite du véhicule

Pour armer le système de sécurité pendant la conduite du véhicule, appuyez pendant 2,5 secondes sur la touche  de la télécommande lorsque le véhicule est en marche. La sirène retentira une fois pour signaler l'armement du système de sécurité, puis une seconde fois pour confirmer l'annulation de l'allumage et du détecteur d'impact.


Désarmement sans télécommande

Tournez la clé de contact à la position " ON " et appuyez, selon le nombre de fois programmé par l'installateur du système, sur l'interrupteur de désarmement dissimulé à l'intérieur du véhicule. Le système de sécurité devrait se désarmer après trois secondes d'attente. Si le système de sécurité ne se désarme pas, vous devez reprendre les étapes depuis le début. L'opération sans télécommande doit s'effectuer dans un délai de 15 secondes maximum pour que le désarmement soit valide.




Emplacement de l'interrupteur à bouton poussoir Valet

Nombre de pulsations _____

Mode Silencieux^{MD}

Appuyez brièvement sur la touche  de la télécommande avant d'utiliser la touche d'armement ou de désarmement du système. Ceci annulera la confirmation sonore de la sirène pour l'opération en cours seulement.

Mode Panique

Appuyez pendant 2 secondes sur la touche  ou 5 secondes sur l'une des touches  ou  de la télécommande. Ceci enclenchera le mode Panique. La sirène retentira et les feux de position clignoteront selon la durée de temps programmée dans le système de sécurité.

Pour annuler le mode Panique, répétez la commande mais en appuyant seulement une seconde. Le mode panique peut également être utilisé pour localiser le véhicule.

¹ L'installation de ces options peut nécessiter une main-d'œuvre et des pièces additionnelles.

La compagnie qui représente ces produits a pour nom Astroflex Électronique, membre de Directed Electronics, Inc.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur nos produits et services, composez le 1 888-892-7876.

Astroflex Électronique s'engage à livrer des produits de qualité, de classe internationale qui suscitent l'excitation et la joie des consommateurs.



Astroflex Électronique
Sherbrooke, Qc (Canada) J1R 0L1

www.astroflex.com

© 2006 Astroflex Électronique - Tous droits réservés

UFVSS204TW 1206