

**DÉMARREUR
À DISTANCE**

AstroStart®

MANUEL DE L'USAGER



**Modèle
RS-623**



**Modèle
RS-721**

**Conçu pour tout véhicule automobile
à essence, diesel ou hybride**

(ENGLISH ON REVERSE)



**VEUILLEZ CONSULTER LES RÈGLES DE SÉCURITÉ
AVANT D'UTILISER CE PRODUIT.
CERTAINES FONCTIONS PEUVENT NÉCESSITER DU
MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE NON INCLUS.**

**N°s BREVETS
CAN 2,105,426
USA 5,614,883 – 5,617,819 – 5,673,017 – 6,087,996
ET AUTRES BREVETS EN INSTANCE**

RÉGLEMENTATION



Ce dispositif satisfait aux exigences d'Industrie Canada (IC) - Gestion des radiofréquences, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non-protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par IC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.



Ce dispositif est conforme aux dispositions de la partie 15 des règlements de la Commission fédérale sur les communications (FCC).

Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas être à l'origine de brouillage nuisible, et
- (2) ce dispositif doit accepter le brouillage qui peut entraîner un fonctionnement indésirable.

Ce matériel a fait l'objet d'essais et respecte les limites imposées aux dispositifs numériques appartenant à la classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites ont été conçues pour assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles à l'intérieur d'une résidence. Ce matériel produit, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions des manuels d'installation et de l'utilisateur, peut être à l'origine de brouillage nuisible aux appareils de communication exploitant les radiofréquences. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucun brouillage ne se produira dans une installation en particulier. Aussi, dans l'éventualité où ce matériel venait à causer du brouillage nuisible au niveau des appareils radio ou aux téléviseurs, ce que l'on peut vérifier en mettant l'appareil hors fonction, puis en fonction, il est recommandé que l'utilisateur essaie de corriger la situation en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter l'antenne réceptrice ou en changer l'emplacement;
- éloigner le matériel du récepteur;
- brancher le matériel dans une prise appartenant à un circuit différent du circuit auquel est branché le récepteur;
- consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié en matière de radiotélévision.

Avertissement:

Tout changement ou toute modification qui ne fait pas l'objet d'une autorisation expresse du <fabricant> peut annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.

Designed and Engineered in Canada
Directed® 
ELECTRONICS, CANADA INC.

MERCI D'AVOIR CHOISI UN DÉMARREUR À DISTANCE ASTROSTART!

Comme vous, la compagnie Astroflex Électronique est soucieuse de l'environnement.

C'est pourquoi nous vous suggérons d'utiliser le temps de fonctionnement de deux minutes lors du démarrage à distance de votre véhicule pour réchauffer les fluides du moteur. Consultez votre détaillant.

Nous profitons de l'occasion pour vous inviter à bien faire dégivrer les vitres de votre véhicule et de les nettoyer convenablement avant de prendre la route.

Les igloos mobiles sont très dangereux!

Nous vous souhaitons une excellente route avec votre démarreur à distance!

GUIDE DE L'USAGER POUR COMMANDE À DISTANCE RS-623 ET RS-721

Le RS-623 et le RS-721 sont des commandes à distance qui vous offrent les fonctions de démarrage de base comportant tous les dispositifs nécessaires pour effectuer le démarrage en toute sécurité.

En plus des fonctions de démarrage à distance, le RS-623 offre des fonctions de télé-déverrouillage vous permettant de commander les verrous de portière ainsi que l'accès au coffre arrière. **Ces fonctions sont optionnelles et peuvent nécessiter du matériel et des raccordements additionnels lors de l'installation.**

Table des matières

RÈGLES DE SÉCURITÉ	2
SÉQUENCE DE SÉCURITÉ POUR VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	3
PRÉPARATION DU SYSTÈME	3
LA TÉLÉCOMMANDE	4
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	4
TABLEAU DES COMMANDES	4
LA COMMANDE DE DÉMARRAGE / ARRÊT	5
AUTRES COMMANDES (MODELE RS-623 SEULEMENT)	7
PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES ADDITIONNELLES	9
REMPACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE DU VEHICULE	9
VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ	10
INTERRUPTEUR DE CAPOT	10
VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE	10
VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE	10

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Lisez bien toutes les règles de sécurité suivantes avant d'utiliser ce produit.

RÈGLES GÉNÉRALES

- **Ne jamais effectuer un démarrage à distance** lorsqu'une personne ou un animal occupe le véhicule.
- **Ne laissez jamais** une personne ou un animal sans surveillance à bord du véhicule lorsque ce dernier est maintenu en marche par le démarreur à distance (mode continu).
- Rapportez immédiatement tout problème de fonctionnement au dépositaire Astroflex Électronique qui a procédé à l'installation.
- **Le produit ou son usage ne doivent, en aucun cas, être modifiés.**
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque le véhicule est garé dans un endroit clos et non ventilé ou lorsqu'il entre dans un atelier mécanique à des fins d'entretien ou de réparation.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque ce dernier n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Gardez la télécommande **hors de la portée des enfants.**
- Pour que votre démarreur à distance ait un rendement optimal, procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule.
- Assurez-vous que la commande des essuie-glaces est bien à l'arrêt avant de quitter votre véhicule.
- Vérifiez régulièrement le fonctionnement des dispositifs de sécurité qui commandent l'arrêt du moteur. (Voir «Vérifications de sécurité» à la page 10.)
- Conformez-vous aux règlements locaux. Certains règlements pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.
- Pour que votre démarreur à distance demeure des plus sécuritaires, faites faire des mises au point périodiques de votre système par votre dépositaire Astroflex Électronique.
- Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un démarreur à distance.
- **Il est fortement recommandé** de procéder à une vérification annuelle de votre démarreur à distance. Pour ce faire, contactez le dépositaire le plus près de chez vous.
- **Tous les utilisateurs de votre véhicule doivent prendre connaissance** des règles de sécurité et des consignes d'utilisation.
- Assurez-vous que l'autocollant de mise en garde est toujours fixé à la vitre du conducteur.

RÈGLES SPÉCIFIQUES AUX VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

- Assurez-vous que le frein de stationnement est fonctionnel, c'est-à-dire qu'il peut **immobiliser** le véhicule.
- Si le levier de vitesses est accessible sans que l'on ait à ouvrir une portière (en ouvrant le hayon, par exemple) ou dans le cas d'un véhicule décapotable, il est fortement recommandé d'incorporer au système un détecteur de mouvement (micro-onde). Ce dispositif sert à prévenir le démarrage advenant qu'une activité aurait été détectée à proximité du levier de vitesse.

SÉQUENCE DE SÉCURITÉ POUR VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Votre démarreur à distance a été conçu de manière à vous contraindre à effectuer une série d'actions qui ont pour but d'assurer que le levier de vitesses soit placé au point mort (neutre) au moment où vous quittez votre véhicule.

Cette série d'actions, appelée «séquence de sécurité», vise à prévenir tout démarrage à distance dans des circonstances où il ne serait pas sécuritaire que le moteur du véhicule soit mis en marche.

À tout moment, si le hayon ou une portière est ouverte, l'intrusion est détectée et le système annule la séquence de sécurité, ce qui empêche un démarrage à distance. Le cas échéant, la séquence doit être exécutée de nouveau afin de permettre un éventuel démarrage.

Le système offre deux modes d'exécution de la séquence. Cette option doit être réglée lors de l'installation. Le premier mode est initié par l'application du frein de stationnement, tandis que le second l'est par la télécommande.

La séquence de sécurité doit être exécutée de la façon suivante.

SEQUENCE ACTIVEE PAR LE FREIN DE STATIONNEMENT

1. Pendant que le moteur est en marche (clé de contact), appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Placer le levier de vitesses au point mort (neutre).
3. Appliquer le frein de stationnement 1 coup 2 coups.
Note : Le système peut être réglé, lors de l'installation, de sorte que vous devez appliquer le frein de stationnement à une ou deux reprises. S'il est réglé pour deux applications, faites une pause d'une seconde entre les applications.
4. Retirer la clé du contact (le système maintient le moteur en marche).
5. Sortir du véhicule.
6. En deçà de 60 secondes, refermer **toutes** les portières.
7. Le système coupe le contact sauf si le mode Turbo ou le mode Continu est en fonction. Les feux de position clignotent une 1 fois pour indiquer que la séquence est valide (le véhicule est prêt à recevoir une commande de démarrage).

SEQUENCE ACTIVEE PAR LA TELECOMMANDE

1. Pendant que le moteur est en marche (clé de contact), appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Placer le levier de vitesses au point mort (neutre).
3. Appliquer le frein de stationnement.
4. Faites la commande de démarrage.
5. Retirer la clé du contact (le système maintient le moteur en marche).
6. Effectuer l'une des options suivantes selon la programmation au moment de l'installation:

En deçà de 60 secondes, sortir du véhicule, refermer toutes les portières puis, à l'aide de la télécommande, faire la commande d'arrêt.

Le système coupe le contact. Noter que le mode Turbo n'est pas disponible avec cette option.

En deçà de 60 secondes, sortir du véhicule puis, refermer toutes les portières.

Le système coupe le contact sauf si le mode Turbo ou le mode Continu est en fonction.

Les feux de position clignotent 1 fois pour indiquer que la séquence est valide (le véhicule est prêt à recevoir une commande de démarrage).

NOTES : Si vous relâchez la pédale de frein et que vous appuyez de nouveau sur celle-ci durant ou après l'exécution de la séquence de sécurité, cette dernière ne sera pas valide et vous ne pourrez pas effectuer le démarrage à distance de votre véhicule.

Si le moteur s'arrête lorsque vous retirez la clé du contact, votre séquence de sécurité est invalide. Refaites une séquence de sécurité. Si le problème persiste, consultez votre installateur.

PRÉPARATION DU SYSTÈME

Lorsque vous quittez votre véhicule, **vous devez prévoir** l'utilisation de votre démarreur à distance.

- Si votre véhicule est équipé d'une boîte de vitesses manuelle, assurez-vous que le démarreur a détecté une séquence de sécurité valide.
- Si votre véhicule est équipé d'une transmission automatique, assurez-vous que le levier de transmission est à la position «P».
- Réglez le système de chauffage ou de climatisation à la position désirée. En même temps qu'il fera démarrer votre véhicule, le démarreur à distance mettra en marche le système de chauffage ou de climatisation.
- Mettez la commande des essuie-glaces à la position «OFF» pour ne pas faire forcer le mécanisme dans l'éventualité où vous effectueriez un démarrage pendant que les essuie-glaces sont bloqués par la neige, par exemple.
- Assurez-vous que les phares sont éteints et de ne pas laisser vos clés dans le véhicule.

LA TÉLÉCOMMANDE

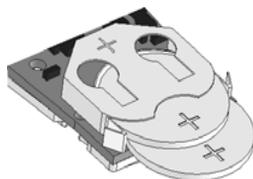
La télécommande est alimentée par deux petites piles au lithium de 3 volts (CR-2016).

Lors du remplacement des piles, assurez-vous de respecter l'orientation des piles (voir l'illustration). Assurez-vous également de bien replacer la petite bande isolante (RS-623).

Consultez votre détaillant pour obtenir des piles de rechange ou des télécommandes supplémentaires.

La portée de votre télécommande peut être réduite si la pile est faible; elle peut aussi être affectée par la présence de structures métalliques ou de poteaux électriques à proximité ou encore, par une trop forte concentration de véhicules dans un terrain de stationnement bondé.

Grâce à un dispositif électronique d'apprentissage des codes, jusqu'à quatre télécommandes peuvent être attribuées à votre véhicule.



UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

RS-623 : pour bien transmettre les commandes, appuyez pendant deux secondes sur le bouton désiré. Aucune commande ne sera transmise si le bouton n'est pas enfoncé assez longtemps.

RS-721 : la télécommande détermine la commande à envoyer selon la durée pendant laquelle le bouton est maintenu enfoncé. Se référer au tableau suivant.

Le témoin lumineux de la télécommande clignotera (de couleur verte pour le RS-623, de couleur orange pour le RS-721) le temps de transmettre votre commande.

La télécommande illustrée peut différer de celle incluse dans les kits.

TABLEAU DES COMMANDES

COMMANDES	BOUTONS		CONFIRMATION	
	RS-623 	RS-721 	FEUX	KLAXON
ARRÊT	 ≥ 4 SEC.	 ≥ 1.5 SEC ^ô	1	-
DÉMARRAGE		 1 SEC.	1/1	1 ^ô ^ê
MODE DE BASSE TEMPÉRATURE			1/2/3/4 ^ô	-
PANIQUE (BOUTON MAINTENU > 4 SEC.)	 ou 		30/60 SEC.	
COFFRE / ACCESSOIRE			3	-
DÉVERROUILLAGE			2	-
VERROUILLAGE			1	1 ^ê
UTILITAIRE			1	-

^ô CETTE CONFIRMATION EST ÉMISE SEULEMENT LORSQUE LA COMMANDE EST RÉPÉTÉE ALORS QUE LE MOTEUR TOURNE DÉJÀ.
^ô 1 = DESACTIVÉE OU SYSTÈME NON PRÊT / 2 = ACTIVÉE 4 MIN. / 3 = ACTIVÉE 8 MIN. / 4 = ACTIVÉE 18 MIN. – LES TEMPS SONT DOUBLÉS EN MODE DIESEL.
^ê PROGRAMMABLE LORS DE L'INSTALLATION – 2^E COMMANDE.
^ô CETTE COMMANDE EST TRANSMISE TANT QUE LE BOUTON EST ENFONCÉ.

CONFIRMATION

Dans tous les cas, votre démarreur à distance confirmera que la commande a bien été reçue en faisant clignoter les feux de position. Le klaxon peut émettre certaines confirmations à condition que ce dernier soit raccordé au système (les raccordements et le matériel requis sont optionnels). Dans le présent guide, les confirmations sont présentées de façon abrégée, par exemple : (feux : 2) signifie que les feux de position clignoteront 2 fois.

La télécommande renvoie une confirmation visuelle à l'aide d'un témoin DEL :

RS-623 : immédiatement après la transmission d'une commande, le témoin émet un clignotement (un coup) d'une couleur verte si la commande a été acceptée par le système ou d'une couleur rouge si la commande n'a pas été acceptée. Dans le cas de la commande de démarrage, une première confirmation est émise pour indiquer si la commande a été reçue ou non puis, une seconde confirmation est émise pour vous informer si le démarrage est réussi.

RS-721 : immédiatement après la transmission d'une commande, le témoin DEL émet un clignotement (vert au démarrage et orange à l'arrêt) si la commande a été acceptée par le système. Si la commande n'a pas été acceptée, le témoin DEL émet un clignotement rouge. Si la télécommande ne reçoit pas la confirmation du système, le témoin DEL émet un clignotement de couleur rouge. Dans tous les cas, il y aura également une confirmation sonore.

La commande de démarrage est ignorée si le système n'est pas prêt, voir «Ce qui coupe le moteur de votre véhicule» à la page 6.

De plus amples détails sur les confirmations apparaissent dans les paragraphes relatifs à chaque commande.

LA COMMANDE DE DÉMARRAGE / ARRÊT

DÉMARRAGE

Pour faire démarrer le moteur du véhicule, appuyez sur le bouton  (feux : 1).

Le système règle automatiquement la durée du contact d'allumage aux besoins de votre véhicule, les feux de position clignotent une fois puis restent allumés pendant toute la durée de fonctionnement du moteur.

Si plus d'une commande est émise, chaque commande de démarrage successive fait reprendre la durée de fonctionnement au début du cycle, la confirmation des feux est répétée autant de fois que la commande est émise, ce qui permet de s'assurer que la commande a bien été reçue. Le klaxon retentit un coup si le module a été programmé en mode «Confirmation sur 2^e démarrage» lors de l'installation.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si votre système ne parvient pas à faire démarrer le moteur du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative. Il s'y reprendra jusqu'à deux fois en fonction de la raison du refus de démarrer.

Après trois tentatives, il se fermera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande.

EN ENTRANT DANS VOTRE VÉHICULE...



NE TOURNEZ PAS LA CLÉ DE CONTACT JUSQU'À LA POSITION «START»

Véhicule à transmission automatique

Véhicule à boîte de vitesses manuelle

- Pour éviter que le moteur s'arrête quand vous prenez place derrière le volant, n'appuyez pas sur la pédale de frein avant d'avoir inséré la clé dans le contact et de l'avoir tournée jusqu'à la position «RUN» .
- Prendre la route normalement.

- Pour éviter que le moteur s'arrête quand vous prenez place derrière le volant, n'appuyez pas sur la pédale de frein et n'enlevez pas le frein de stationnement avant d'avoir inséré la clé dans le contact et de l'avoir tournée jusqu'à la position «RUN».
- Prendre la route normalement.

DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de 2 min. , 4 min. .

8 min. ou 18 min. selon ce qui a été programmé lors de l'installation. Le temps de fonctionnement est doublé pour un véhicule à moteur diesel.

Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en marche.

ARRÊT

Lorsque le moteur est maintenu en marche par le démarreur à distance, vous pouvez le couper en maintenant enfoncé le bouton  pour plus de 4 secondes (RS-623) ou plus de 1.5 secondes (RS-721).

Le moteur s'arrêtera et les feux de position s'éteindront.
Cette commande sert également à mettre fin au mode panique.

ENTRÉE D'IMPULSION

Votre démarreur à distance est muni d'une entrée d'impulsion négative.

Cette entrée peut être raccordée à un autre dispositif commandé à distance ou à la sortie d'une minuterie AstroStart RST-2 (optionnelle), n° de pièce 310-903-502.

Si cette entrée est raccordée, consultez le manuel de ce même appareil ou demandez à votre technicien quelle commande est associée à la fonction Démarrage/Arrêt.

Les commandes de Démarrage/Arrêt reçues sur cette entrée sont ignorées pendant toute la durée de fonctionnement d'un démarrage par télécommande.

Toutes les fonctions de Démarrage/Arrêt commandées par cette entrée se comportent de la même manière que celles commandées par la télécommande.



MODE CONTINU

La fonction «Mode Continu» permet de retirer la clé du contact tout en laissant tourner le moteur. Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet de quitter le véhicule quelques instants tout en laissant le système de chauffage/climatisation en fonction.

VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE	Pour accéder au «Mode Continu», effectuez la commande de démarrage pendant que le moteur tourne au ralenti (voir «DÉMARRAGE DU MOTEUR» à la page 5). Si le mode turbo est actif, vous devez appuyer une seconde fois sur le bouton  de votre télécommande pour que le temps de marche soit réglé selon la durée de fonctionnement. Les feux de position, le moteur et le système de chauffage/climatisation resteront en fonction pour la période de temps programmée.
VÉHICULE À BOITE DE VITESSES MANUELLE	Pour accéder au «Mode Continu», effectuez la commande de démarrage avant de retirer la clé du contact lors de l'exécution de la séquence de sécurité décrite à la page 3. (voir «DÉMARRAGE DU MOTEUR» à la page 5). Note : Ne pas envoyer la commande d'arrêt si vous exécutez la séquence activée par la télécommande (étape 6). S'il est actif, le mode Turbo se met en fonction lorsque la séquence de sécurité est exécutée.

Retirez la clé du contact, sortez du véhicule et verrouillez les portières. Les dispositifs de sécurité demeurent activés.

Si vous réintégrez votre véhicule pendant que le moteur est encore en fonction, tournez la clé à la position «RUN», puis appuyez sur la pédale de frein.

MODE TURBO

(Activé au moment de l'installation)

Ce mode permet de laisser le moteur tourner au ralenti pour une courte période afin de permettre au turbocompresseur de se refroidir tel qu'il est recommandé pour certains véhicules.

Il a pour effet d'activer le **mode continu** avec un **temps de marche réduit** (une ou deux minutes selon la programmation).

Pour activer le mode «Turbo», appuyer sur le bouton  (se référer au «Mode Continu»).

CE QUI COUPE LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE

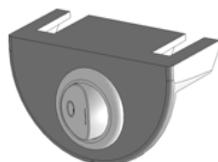
Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarrera pas ou s'arrêtera si :

- le contact d'allumage est en position «RUN» (empêche le démarrage);
- la télécommande émet une commande d'arrêt;
- le capot est ouvert;
- la pédale de frein est actionnée;
- le moteur s'emballé (programmable à l'installation);
- l'interrupteur principal est fermé (**OFF**);
- la séquence de sécurité n'est pas valide (véhicule à boîte de vitesses manuelle seulement - frein de stationnement pas engagé, ouverture de portière détectée lorsque le moteur n'était pas maintenu en marche par le démarreur).

INTERRUPTEUR PRINCIPAL

L'interrupteur principal est habituellement monté sous le tableau de bord. Il comprend un bouton à deux positions (**ON** et **OFF**) qui permet d'annuler les fonctions de démarrage.

Cependant, il n'interrompt pas les autres commandes qui demeurent actives (commande des verrous, etc.).



AUTRES COMMANDES (MODELE RS-623 SEULEMENT)

MODE DE BASSE TEMPÉRATURE

Le mode basse température (Sentinelle) fait démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement, par intervalle de 2½ heures, lorsque la température passe sous un seuil présélectionné (programmable lors de l'installation).

Le moteur demeure en marche pour la période de temps qui a été réglée lors de la dernière utilisation. Chaque commande subséquente fait passer le temps de fonctionnement au réglage suivant (voir le tableau).

Pour activer / désactiver le mode de basse température, appuyez sur les boutons  et  simultanément.

Les feux clignoteront le nombre de fois correspondant au réglage inscrit au tableau.

Dans le cas d'un véhicule à boîte de vitesses manuelle, il faut qu'une séquence de sécurité valide ait été détectée par le système pour que le moteur puisse démarrer (voir «Séquence de sécurité pour véhicules à boîte de vitesses manuelle» à la page 3).

Si le système ne peut pas exécuter la commande (exemple, si la séquence de sécurité n'est pas valide, le capot est ouvert), le mode basse température est alors désactivé. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein désactive le mode basse température.

Le seuil de température a été programmé à ✓		
-5 °C (23 °F)		-20 °C (-7 °F)
-15 °C (5 °F)		-30 °C (-22 °F)

	Réglage	Confirmation	
	Désactivé	1 coup	
	4 minutes	2 coups	
	8 minutes	3 coups	
	18 minutes	4 coups	
Ces temps sont doublés en mode diesel.			

COMMANDES DE DÉ/VERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage (électrique) des portières, plusieurs fonctions peuvent être télécommandées.

Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat de matériel additionnel. Consultez votre détaillant; il saura vous conseiller.

Les systèmes suivants peuvent être commandés :

- le système de verrouillage des portières;
- le système de commande d'ouverture du coffre arrière ou du hayon;
- le système d'éclairage de l'intérieur du véhicule.

VERROUILLAGE

Appuyez sur le bouton . Le verrouillage des portières s'effectue puis les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande.

La confirmation des feux est répétée autant de fois que la commande est émise, ce qui permet de s'assurer que la commande a bien été reçue. Le module peut être réglé lors de l'installation de sorte que le klaxon retentisse lors de la réception de la commande. Cette fonction est optionnelle et peut nécessiter du matériel supplémentaire non-inclus.

DÉVERROUILLAGE

Appuyez sur le bouton . Le déverrouillage des portières s'effectue puis les feux de position clignotent deux fois pour confirmer la réception de la commande.

La fonction «Déverrouillage» peut être programmée de telle sorte que l'émission d'une première commande de déverrouillage actionne uniquement la serrure de la portière du conducteur et que l'émission d'une commande de déverrouillage subséquente actionne les serrures des autres portières.

La confirmation des feux est répétée autant de fois que la commande est émise, ce qui permet de s'assurer que la commande a bien été reçue. Le module peut être réglé lors de l'installation de sorte que le klaxon retentisse deux fois sur la réception de chaque commande, cette fonction est optionnelle et peut nécessiter du matériel supplémentaire non-inclus.

Le plafonnier de votre véhicule peut s'allumer (selon les raccordements effectués lors de l'installation) pour une période de 30 secondes chaque fois que :

- la commande de déverrouillage est émise;
- le moteur du véhicule est arrêté (contact d'allumage);
- le mode continu est activé.

Le délai de 30 secondes est annulé s'il y a une commande «Verrouillage» ou «Coffre», lorsque l'on appuie sur la pédale de frein, ou lorsque la clé est mise dans le contact et tournée à la position «RUN».

DÉ/VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Cette fonction verrouille les portières lorsque la clé de contact est à la position «RUN», que le moteur tourne et que la pédale de frein est actionnée.

Le déverrouillage a lieu lorsque la clé passe de «RUN» à «OFF» ou lorsque le mode continu est activé.

Si la fonction «Déverrouillage» a été configurée pour que seule la portière du conducteur soit déverrouillée à la première commande de déverrouillage, la fonction «Déverrouillage automatique» ne déverrouille alors que la portière du conducteur. Si le plafonnier est raccordé au système, ce dernier sera allumé lors d'un déverrouillage automatique.

Cette fonction est : active inactive .

OUVERTURE DU COFFRE / ACTIVATION D'UN ACCESSOIRE

Appuyez sur les boutons  et  simultanément (feux : 3). Selon ce qui est raccordé au système, l'ouverture du coffre ou l'activation d'un accessoire s'effectue, puis les feux de position clignotent trois fois pour confirmer la réception de la commande.

Cette commande est ignorée par le système si la clé est dans le contact à la position «RUN». Le cas échéant, les feux clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et pour vous aviser qu'aucune action n'a été effectuée.

Si vous n'êtes pas certain d'avoir reçu une confirmation, répétez la commande. Le système répétera la confirmation autant de fois que vous le désirez.

Si votre véhicule est muni d'un système de sécurité d'origine et que ce dernier est neutralisé par la commande d'ouverture du coffre, n'oubliez pas de le réarmer après que le coffre est refermé (commande « Verrouillage »).

COMMANDE UTILITAIRE

Cette commande vous permet d'actionner un accessoire du véhicule selon le raccordement effectué lors de l'installation (phares, dégivreur, etc.). Pour plus de renseignements, consultez votre installateur.

Pour activer cette commande, appuyez simultanément sur les boutons  et , l'accessoire associé à cette commande est alors activé pour la durée réglée au moment de l'installation.

Il est possible de mettre fin au délai en répétant la commande.

ANTIVOL (COUPE-CIRCUIT)

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation

Votre démarreur à distance est muni d'un système antivol. Ce dernier consiste en une sortie pouvant commander un relais qui, lorsque activé, coupera tout circuit nécessaire au fonctionnement du véhicule (raccordement optionnel).

Deux types d'antivols sont offerts.

ANTIVOL DE TYPE «ARMEMENT PASSIF»

Ce type d'antivol s'active automatiquement après que la clé de contact passe de «RUN» à «OFF» et demeure dans cette position pour une période d'une minute, ou de façon manuelle lorsque la commande «Verrouillage» est émise (sauf si la clé de contact est à la position «RUN»).

MISE HORS FONCTION : L'antivol est désactivé pour une période d'une minute lorsque vous faites la commande «Déverrouillage».

Si la clé de contact n'est pas tournée à la position «RUN» en deçà d'une minute, le système se réactive automatiquement, empêchant ainsi tout intrus de faire démarrer votre véhicule, même avec la clé de contact.

ANTIVOL DE TYPE «ACTIF»

Ce type d'antivol s'active lorsque la commande «Verrouillage» est émise (sauf si la clé de contact est à la position «RUN») et se désactive lorsque la commande «Déverrouillage» est émise.

PANIQUE

Le mode panique permet d'attirer l'attention advenant le cas où vous éprouvez une difficulté quelconque.

Cette commande ne sera pas exécutée si le moteur est maintenu en marche par la clé de contact.

Le mode panique peut être annulé par la commande «Arrêt» ou en appuyant sur les freins.

Appuyez et maintenez enfoncé, plus de quatre secondes, l'un ou l'autre des boutons  ou .

Cette commande active tous les éléments dissuasifs selon ce qui est raccordé au système (**feux de position, klaxon, plafonnier**) pour une durée de 30 sec.

DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE

Votre système est doté d'un dispositif qui active automatiquement le dégivreur de lunette arrière lors d'un démarrage à distance si la température se situe en dessous de -5°C (23°F).

Cette fonction est optionnelle et peut nécessiter l'ajout de matériel supplémentaire non-inclus.

PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES ADDITIONNELLES

Au total, quatre télécommandes peuvent être programmées et utilisées en même temps. L'ajout d'une cinquième télécommande élimine la première.

Remarque : Les codes de toutes les télécommandes sont supprimés aussitôt que la première commande d'apprentissage est émise. Il faudra donc reprogrammer toutes les autres télécommandes.

Pour ajouter des télécommandes. Il suffit de :

- Ouvrir le capot.
- Insérer la clé dans le contact et la mettre en position «RUN».
- Appuyer une fois sur la pédale de frein.
- Dans les 10 secondes qui suivent, tourner la clé de la position «RUN» à la position «OFF» trois (3) fois.
- Si cette séquence est correctement effectuée, le module de commande fait clignoter les feux de position quatre (4) fois.
- Appuyer sur n'importe quel bouton de la nouvelle télécommande. Lorsque l'apprentissage du code d'accès est terminé, le module confirme l'opération en faisant clignoter les feux de position une (1) fois.
- Répéter l'étape précédente pour chaque nouvelle télécommande (maximum de 4).
- Appuyer sur la pédale de frein, les feux de position clignotent à deux reprises pour confirmer que le système est sorti du mode d'apprentissage.

La ou les nouvelles télécommandes ont maintenant été ajoutées au système.

REPLACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE DU VEHICULE

Si, pour toute raison, vous devez remplacer ou survolter la batterie de votre véhicule, placez d'abord l'interrupteur principal à la position «OFF», **jusqu'à ce que la batterie soit remplacée et complètement chargée.**

**SI LA POLARITÉ EST INVERSÉE LORS DE CETTE OPÉRATION,
VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE RISQUE D'ÊTRE ENDOMMAGÉ DE FAÇON PERMANENTE.**

VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ

Afin de maintenir un haut niveau de sécurité, effectuez mensuellement les vérifications suivantes.

INTERRUPTEUR DE CAPOT

- Faites démarrer votre véhicule à distance.
- Ouvrez le capot.

Le moteur doit s'arrêter dès l'ouverture du capot.

Si le moteur ne cesse pas immédiatement de tourner, placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Si, pour parvenir à déplacer le levier de vitesses de la position «P», la clé doit se trouver dans le contact, votre véhicule est sécuritaire tant que les clés sont hors de la portée des enfants.

Par contre, si le levier peut être embrayé sans que la clé ne soit dans le contact, effectuez la vérification suivante.

- Placez le levier de vitesses en position «D».
- Restez à l'intérieur du véhicule et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein.
- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.
- Répétez ces étapes dans toutes les positions de la transmission autres que «N» et «P».

Si, dans les 90 secondes qui suivent, le démarreur du véhicule réagit (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

- Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande alors que le levier de vitesses est à la position «P».
- Restez à l'intérieur du véhicule et soyez prêt à appuyer sur la pédale de frein.
- Sans appuyer sur la pédale de frein, déplacer le levier de vitesses hors de la position «P».

Si, sans appuyer sur la pédale de frein, le moteur du véhicule ne s'arrête pas immédiatement (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

VÉRIFICATIONS RELATIVES AUX VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE

Assurez-vous que le frein de stationnement est fonctionnel, c'est-à-dire qu'il a la capacité d'immobiliser le véhicule.

Si le frein de stationnement ne bloque pas les roues (ce qui n'est pas sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée.

DETECTION DE L'ÉTAT DU FREIN DE STATIONNEMENT

1. Effectuez la séquence de sécurité, puis faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pour confirmer que la séquence est valide. Assurez-vous que les freins ne sont pas appliqués.
2. Désengagez le frein de stationnement.

Le moteur doit s'arrêter aussitôt que vous désengagez le frein de stationnement. Si le moteur ne s'arrête pas (ce qui serait non sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

DETECTION DE L'OUVERTURE DES PORTIÈRES

Assurez-vous que l'ouverture de **chacune** des portières (ouverte une à la fois) invalide la séquence de sécurité.

1. Effectuez la séquence de sécurité puis faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pour confirmer que la séquence est valide.
2. Arrêtez le moteur à l'aide de la télécommande. Assurez-vous que les freins ne sont pas appliqués et que le frein de stationnement demeure appliqué jusqu'à l'étape 4.
3. Ouvrez puis refermez une **seule** portière du véhicule lorsque le moteur est arrêté.
4. Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.

Le démarreur à distance ne doit pas pouvoir effectuer un démarrage.

Répétez ce test **pour chacune des portières** de votre véhicule (**incluant le hayon arrière** le cas échéant). Advenant le cas où les dossiers des banquettes arrière sont rabattables, le coffre arrière doit être considéré au même titre qu'une portière puisqu'il donne accès à l'habitacle et **doit** lui aussi invalider la séquence de sécurité.

Si le véhicule démarre (ce qui serait non sécuritaire), placez l'interrupteur principal à la position «OFF» jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.