

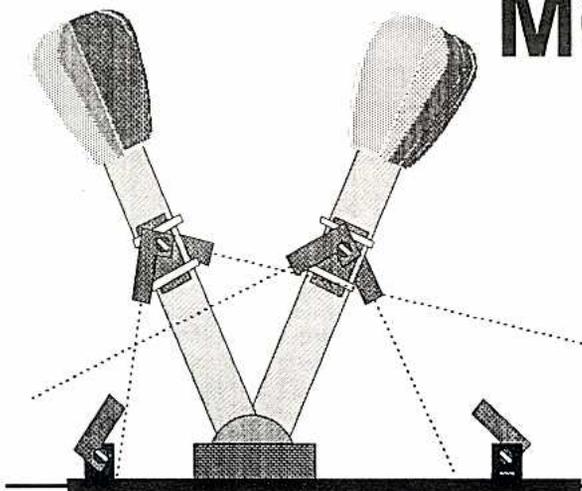
ASTRO **START** ^{MC}

MANUEL de L'USAGER

DÉMARREUR À DISTANCE
AVEC
SYSTÈME D'ALARME INTÉGRÉ

MODÈLE RS-504

Conçu pour tous véhicules automobiles
à essence ou diesel et à boîte de
vitesses manuelle. (Les modèles à
carburateur ont besoin d'un solénoïde en
option) **NE PAS INSTALLER SUR
VÉHICULES À BOÎTE DE VITESSES
AUTOMATIQUE.**



Fabriqué au Canada par:

ASTROFLEX Inc.

En instance de brevets

No de brevet CDN 1.130.426
No de brevet U.S. 4.345.554

193-504-201-00

ENGLISH VERSION ON REVERSE

Merci d'avoir choisi le démarreur à distance **ASTROSTART^{MC}**. Votre **ASTROSTART^{MC}** est le résultat de recherches intensives menées par une entreprise spécialisée dans la conception de produits électroniques de haute qualité pour les véhicules automobiles. Fiable et durable, il a été conçu pour vous procurer plusieurs années d'utilisation sans jamais défaillir. Ses microcircuits électroniques de pointe permettent de programmer des milliards de codes d'accès différents ce qui rend pratiquement impossible une interférence avec un autre véhicule commandé à distance. Votre **ASTROSTART^{MC}** est hautement sécuritaire, facile d'utilisation et possède de nombreuses caractéristiques qui vous faciliteront la vie. Lisez bien les instructions qui suivent pour mieux le connaître et en tirer tous les avantages. Il se peut que certaines fonctions décrites ci-après ne s'appliquent pas à votre véhicule.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Toujours fermer l'interrupteur principal de l'**ASTROSTART^{MC}** lorsque le véhicule est stationné dans un endroit clos et non ventilé ou lorsqu'il est admis dans un garage pour un entretien ou une réparation.
- Toujours fermer l'interrupteur principal de l'**ASTROSTART^{MC}** lorsque celui-ci n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Gardez la télécommande hors de la portée des enfants.
- Procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule afin d'assurer un fonctionnement optimal de votre **ASTROSTART^{MC}**.
- Assurez-vous que la commande des essuie-glace est bien à l'arrêt avant de quitter votre véhicule.
- Faites régulièrement la vérification de l'arrêt du moteur déclenché par l'ouverture du capot.
- Conformez-vous aux règlements locaux. Certains pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.

- Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un **ASTROSTART^{MC}**.
- Il est vivement recommandé de procéder à une vérification annuelle de votre démarreur à distance. Pour ce faire, contactez le dépositaire **ASTROSTART^{MC}** le plus près de chez vous.

AVANT D'UTILISER VOTRE **ASTROSTART^{MC}**

- Réglez le système de chauffage et de climatisation à la position voulue (en même temps qu'il démarrera votre véhicule, l'**ASTROSTART^{MC}** mettra en marche le système de chauffage et de climatisation).
- Assurez-vous que:
 - Le levier de transmission est à la position **Neutre**.
 - Le frein à main est appliqué.
 - Votre **ASTROSTART^{MC}** a envoyé le code 1 pour confirmer qu'il est prêt à recevoir une commande. ❖

❖ Ce code est émis à l'aide d'un signal audio (beep) généré par le système **ASTROSTART^{MC}**. Ce code est envoyé chaque fois que la pédale des freins est actionnée en absence de la clé de contact, ou que la clé de contact est tournée de la position **Marche** à **OFF**.

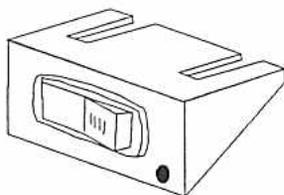
Si le démarreur envoie un autre code que le code 1, corrigez la situation d'après la table suivante:

- | | |
|----------|--|
| • code 2 | Le levier de la transmission est hors de la position NEUTRE |
| • code 3 | Le frein à main n'est pas appliqué correctement |
| • code 4 | La séquence n'a pas été reconnue ☺ |

☺ Cette séquence fait partie du système de sécurité de votre **ASTROSTART^{MC}**, elle vérifie en tout temps la position du levier de transmission. Cette séquence est validée chaque fois que le levier de transmission passe d'une position **EMBRAYÉE** à la position **NEUTRE** lorsque le frein à main n'est pas appliqué.

UTILISATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL

L'interrupteur principal est habituellement installé sous le tableau de bord. Il comprend un bouton à deux positions **ON** et **OFF** ainsi qu'un témoin lumineux. L'interrupteur permet d'annuler les fonctions de démarrage.



Il n'interrompt pas les autres commandes qui demeurent actives. Le témoin lumineux permet à l'**ASTROSTART^{MC}** de transmettre diverses informations à l'utilisateur sous forme de codes visuels.

LA TÉLÉCOMMANDE

Votre télécommande est alimentée par une petite pile alcaline de 12 volts (GP-23A) de longue durée (jusqu'à 6 mois). La portée de votre télécommande peut être affectée par une pile faible, par l'interférence de structures de métal ou de poteaux électriques à proximité ou encore par la forte concentration de véhicules dans les terrains de stationnement bondés. Grâce à un dispositif électronique d'apprentissage des codes, jusqu'à trois télécommandes supplémentaires peuvent être dédiées à votre véhicule. Consultez votre détaillant **ASTROSTART^{MC}** pour obtenir des piles de rechange ou des télécommandes supplémentaires.

L'UTILISATION DE VOTRE TÉLÉCOMMANDE

(Télécommande 1,2 ou 3 boutons)

Pour bien transmettre les commandes, appuyez pendant 2 secondes sur le bouton désiré. Le témoin lumineux clignotera momentanément puis deviendra fixe le temps de transmettre votre commande. Aucune commande ne sera transmise correctement si le bouton n'est pas pressé assez longtemps (en ce cas, le témoin lumineux ne deviendra pas fixe).

Exemple: Pour démarrer, presser le bouton "A" jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

L'UTILISATION DE VOTRE TÉLÉCOMMANDE

(Télécommande 4 boutons)

Votre télécommande comprend quatre boutons et quatre témoins lumineux. Chaque témoin lumineux correspond à un groupe particulier de fonctions. Pour sélectionner le groupe désiré, appuyez sur le bouton "P" autant de fois qu'il le faut pour activer le témoin lumineux correspondant.

- Pressez "P" 1 fois: le premier témoin lumineux (rouge) s'allume, activant le 1er groupe
- Pressez "P" 2 fois: le second témoin lumineux (orange) s'allume, activant le 2e groupe
- Pressez "P" 3 fois: le troisième témoin lumineux (jaune) s'allume, activant le 3e groupe
- Pressez "P" 4 fois: le quatrième témoin lumineux (vert) s'allume, activant le 4e groupe

Une fois le groupe de fonctions sélectionné, vous avez 2 secondes (alors que le témoin lumineux du groupe clignote) pour appuyer sur le bouton A,B ou C correspondant à la commande que vous désirez transmettre. Si le témoin lumineux s'éteint avant que vous n'ayez eu le temps d'appuyer sur un bouton A,B ou C, la commande ne sera pas transmise. Lorsqu'une commande est correctement transmise, le témoin lumineux se remet à clignoter pour 2 secondes, permettant ainsi la transmission d'une autre commande si désiré.

Exemple: Pour démarrer, la carte de référence vous indique de presser sur:

- "P" 1 fois (le témoin lumineux rouge clignote)
- "A" 1 fois (le moteur démarre)

Pour arrêter le moteur, il suffit de refaire cette même commande.

LECTURE SIMPLIFIÉE DES COMMANDES

Afin de faciliter la lecture du présent guide, les commandes ont été rédigées de façon abrégée, par exemple:

- **1A** Pressez le bouton "P" 1 fois puis pressez le bouton "A" 1 fois.
- **3B,C** Pressez le bouton "P" 3 fois. Pressez ensuite le bouton "B" une fois puis le bouton "C" une fois.
- **3B&C** Pressez le bouton "P" 3 fois. Pressez ensuite le bouton "B" et "C" simultanément.

CONFIRMATION DES COMMANDES

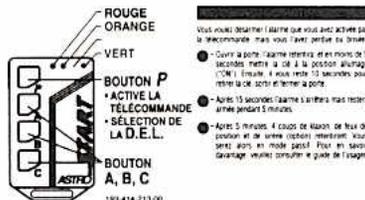
Dans la plupart des cas, votre système confirmera que la commande a été bien reçue. Il le fera soit en actionnant le klaxon, ou les feux de position. Dans le présent guide, les confirmations sont écrites de façon abrégée, par exemple:

(klaxon:1, feux:2) Signifie que le véhicule klaxonnera 1 fois et que les feux de position clignoteront 2 fois.

LA CARTE DE RÉFÉRENCE

Une carte de référence est incluse avec le présent guide. Cette carte présente toutes les fonctions disponibles et les boutons de commandes qu'il faut presser pour les activer. Assurez-vous de toujours l'avoir en votre possession lorsque vous utilisez votre **ASTROSTART^{MC}**.

CARTE DE RÉFÉRENCE RS-414



LA CARTE DE RÉFÉRENCES

		JAUNE			
A	DÉMARRER AVEC DÉBARREUR/ARRÊTER MOTE (CONTINU)	KLAXON MUSICAL (M.A.)	SORTIE SUPPLÉMENTAIRE (S.C.)	SORTIE UTILITAIRE (A.C.)	
	BARREZ/ARMEZ SANS SIRÈNE	ANNULATION DÉTECTEUR DE CHOC (M.A.)	SORTIE SUPPLÉMENTAIRE FEMME (F.S.)	SORTIE AUXILIAIRE #1 (B.C.)	
B	DÉMARRER ET DÉBARREUR/ARRÊTER MOTE (CONTINU)	MISE VALET (M.V.)	SORTIE SUPPLÉMENTAIRE (S.C.)	SORTIE AUXILIAIRE #2 (C.B.)	
	BARREZ/ARMEZ SANS SIRÈNE	MISE VALET (M.V.)	SORTIE SUPPLÉMENTAIRE (S.C.)	SORTIE AUXILIAIRE #2 (C.B.)	

LES COMMANDES

DÉMARRER OU ARRÊTER LE MOTEUR (1A)

Pour démarrer le moteur de votre véhicule, composez le code **1A** (klaxon:0, feux:1). L'ASTROSTART^{MC} ajuste automatiquement la durée du contact d'allumage aux besoins de votre véhicule. Il vous confirmera que le moteur a bien démarré par un autre signal (klaxon:0, feux:2).

Pour arrêter le moteur, composez la même commande (1A).

DÉMARRER SEULEMENT (2A) AVEC UNE CONFIRMATION DU KLAXON

Cette commande permet d'obtenir une confirmation sonore du démarrage de votre véhicule lorsque celui-ci est hors de votre champ de vision. Composez la commande **2A**, si la commande est bien reçue une confirmation se fait entendre (klaxon:1, feux:1). L'ASTROSTART^{MC} vous adressera ensuite un autre message pour confirmer que le moteur a bien démarré. (klaxon:2, feux:2). Vous pouvez répéter cette commande autant de fois que vous le désirez, cette commande n'arrête pas le moteur.

DÉMARRER AVEC LE DÉGIVREUR DE LUNETTE ARRIÈRE (3A)

Cette commande permet d'activer le dégivreur de la lunette arrière tout en démarrant le moteur à l'aide de la télécommande. Composez la commande **3A** (klaxon:0, feux:1). L'ASTROSTART^{MC} démarrera le moteur et activera le dégivreur arrière pour une durée de 8 minutes (si cette option est disponible sur le véhicule).

DURÉE DU FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de fonctionnement prédéterminée. Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en marche. La durée de fonctionnement du moteur est programmable. Elle a été fixée à 15 minutes par le constructeur, mais peut être ajustée à vos besoins. À ce sujet, consultez la section "Programmation par l'utilisateur" du présent guide.

EN ENTRANT DANS VOTRE VÉHICULE ...

- Ne pas appuyer sur les freins, ceci couperait le moteur immédiatement. ☹
- Mettez la clé dans le contact, tournez-la jusqu'à la position < ON >.
- Conduisez comme d'habitude.

☹ Rappelez-vous que le moteur s'arrêtera également si le frein à main ou le levier de la transmission est déplacé avant de mettre la clé à la position < ON >.

ATTENTION:

Ne pas tourner la clé de contact jusqu'à la position < Start > si le coupe démarreur n'a pas été installé..

CODES DE COMMANDES DU RS-504

Code	Description	Confirmation
1A	Démarrage/Arrêt (mode continu).	feux
1B	Barrez/Armez sans sirène.	feux
1C	Débarrez/Désarmez sans sirène.	feux
2A	Démarrage (Seulement) avec Klaxon.	feux, Klaxon
2B	Barrez sans armer.	feux
2C	Ouvrez le coffre/Débarrez/Désarmez.	feux, sirène
3A	Démarrage/Arrêt avec dégivreur de lunette arrière (mode continu).	feux
3B	Barrez/Armez avec sirène.	feux, sirène
3C	Débarrez/Désarmez avec sirène.	feux, sirène
3AA	Klaxon musical.	4 mélodies.
3AB	Ouverture des fenêtres.	
3AC	Sortie utilitaire "ON".	
3BA	Fermeture des fenêtres.	
3BC	Sortie auxiliaire # 1 ON/OFF.	
3CA	Sortie utilitaire "OFF".	
3CB	Sortie auxiliaire # 2 ON/OFF.	
3A&B	Annulation temporaire des senseurs de chocs.	feux (4 fois)
3C&B	Mode valet "ON/OFF".	LED constant = "ON"
4A	Affichage des codes d'erreurs.	LED
4B	Affichage des codes d'erreurs.	LED, feux
4C	Mode basse température ON/OFF sans Klaxon.	feux
4AA	Localisateur ON/OFF.	feux, Klaxon
4BB	Nombre de télécommandes.	feux, Klaxon
4CC	Mode basse température ON/OFF avec Klaxon.	feux, Klaxon

1B et 1C sont respectivement interchangeables avec 3B et 3C. Voir "Programmation de l'utilisateur" U2 CC et U2A.

CE QUI ARRÊTE LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarrera pas ou s'arrêtera si:

- La télécommande transmet un message d'arrêt (1A).
- Le capot est ouvert.
- La pédale des freins est actionnée.
- La transmission est hors de la position "NEUTRE".
- Le frein à main n'est pas appliqué correctement.
- Le moteur s'emballé.
- L'interrupteur principal est fermé (OFF).
- Le détecteur optionnel révèle une haute température du moteur ou une basse pression de l'huile.
- Le système d'alarme est déclenché.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si votre ASTROSTART^{MC} ne parvient pas à démarrer votre véhicule du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative (il pourra réessayer jusqu'à deux fois selon ce que l'installateur aura programmé). Après quoi, il se fermera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande. Dans le cas où il s'avérerait impossible de démarrer le véhicule, composez la commande 4A. Le témoin lumineux de l'interrupteur principal situé à l'intérieur du véhicule en indiquera la cause à l'aide d'un nombre précis de clignotements doubles. Vous pouvez également entrer le code 4B pour afficher le code sur les feux de positions. La signification des codes est expliquée dans la "Grille des codes de non-démarrage" ci-dessous:

GRILLE DES CODES DE NON-DÉMARRAGE

Nombre de coups doubles du status DEL

1. Arrêt par télécommande.
2. Arrêt par appui sur les freins.
3. Arrêt ordonné par alarme, ou SND-1.
4. Aucune lecture du tachymètre du moteur.
5. Capot ouvert.
6. Transmission hors de position Neutre.
7. Clé de contact déjà "on".
8. Interrupteur principal "off".
9. Temps de fonctionnement écoulé.
10. Moteur refuse de maintenir sa révolution après toutes tentatives.
11. Lecture de tach avant Ignition.
12. Arrêt par révolution trop haute (plus de 3000 R.P.M.)
13. Le moteur refuse de démarrer après toutes tentatives.
16. Défaillance interne du module.
17. Arrêt par protection supplémentaire.
18. Les "GLOW PLUG" refusent de s'éteindre après 30 secondes.
19. Arrêt en mode carburateur, R.P.M. trop bas.

MODE CONTINU (1A, 2A OU 3A, LORSQUE LE MOTEUR TOURNE)

Le mode continu permet de laisser fonctionner le moteur de votre véhicule même après avoir retiré la clé de la colonne de direction (ce mode ne peut être activé que lorsque le véhicule a été démarré en utilisant la clé de contact). Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet de quitter votre véhicule pour une courte période de temps tout en laissant le système de

chauffage ou de climatisation en marche. Composez les commandes 1A ou 2A pendant que le moteur tourne ou encore la commande 3A si vous désirez activer l'option du dégivreur arrière. Les feux de position s'allumeront et le moteur ainsi que les accessoires pré-réglés continueront de fonctionner pour une période de temps programmée. Retirez la clé, quittez votre véhicule et verrouillez les portières. La colonne de direction sera barrée et tous les dispositifs de sécurité demeureront actifs (système d'alarme optionnel).

MODE DE BASSE TEMPÉRATURE (MODE SENTINELLE)

Le mode de basse température, ou mode sentinelle, permet à l'ASTROSTART^{MC} de faire démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement pour 10 minutes chaque fois que la température de votre moteur passe sous les -15°C (5°F)[⊗]. Toutes les actions qui font normalement s'arrêter le moteur lorsqu'il est démarré à distance (pression sur la pédale des freins, ouverture du capot etc.) auront le même effet dans ce mode. De même, le mode sentinelle s'annulera dès que vous effectuerez un démarrage à distance, appuyez sur les freins ou mettez la clé de contact à "ON".

⊗ La température à laquelle s'active le mode sentinelle de même que la durée de fonctionnement du moteur sont programmables. À ce sujet, consultez la section "Programmation par l'utilisateur" du présent guide.

MODE DE BASSE TEMPÉRATURE (SENTINELLE) sans confirmation du klaxon (4C)

- Pour l'activer, composez 4C (klaxon:0, feux:1).
- Pour le désactiver, composez à nouveau 4C (klaxon:0, feux:2).

MODE DE BASSE TEMPÉRATURE (SENTINELLE) avec confirmation du klaxon (4C,C)

- Pour l'activer, composez 4C,C (klaxon:1, feux:1).
- Pour le désactiver, composez à nouveau 4C,C (klaxon:2, feux:2).

Si l'ASTROSTART^{MC} ne peut exécuter la commande (si le capot est ouvert par exemple), la confirmation sera différente

- sans confirmation (4C)=(klaxon:0, feux:3).
- avec confirmation (4C,C)=(klaxon:3, feux:3).

En ce cas, composez la commande 4A. Vérifiez quel code émet le témoin lumineux (LED) de l'interrupteur principal, ou encore, composez la commande 4B. Vérifiez quel code émettent les feux de position, et référez-vous à la "Grille des codes de non-démarrage".

LOCALISATEUR (4A,A)

Cette commande (4A,A) active le klaxon du véhicule et les feux de position. Ce mode est utilisé pour localiser le véhicule dans un vaste stationnement. Pour mettre fin à ce mode, il suffit de composer le même code (4A,A). Si l'alarme a été déclenchée (ex: ouverture d'une porte), cette commande fait taire l'alarme sans toutefois la désactiver.

Note: La durée de ce mode est programmable. Consultez la section "Programmation par l'utilisateur" de ce guide.

ARRÊTER L'ALARME SANS LA DÉSACTIVER (4A,A)

Si, pour une raison ou une autre, l'alarme s'est déclenchée, vous pouvez l'arrêter sans pour autant désactiver le système en composant la commande 4A,A

KLAXON MUSICAL (3A,A)

Cette commande humoristique (3A,A) a pour effet d'activer le klaxon de votre véhicule qui se mettra alors à jouer une des quatre courtes mélodies pré-programmées.

NOMBRE DE TÉLÉCOMMANDES (4B,B)

Cette commande permet de savoir combien de télécommandes ont été programmées pour votre véhicule. Composez la commande 4B,B. Pour chaque télécommande programmée, il y aura un coup de klaxon.

LE SYSTÈME D'ALARME ASTROSTART^{MC}

Le système d'alarme ASTROSTART^{MC} RS-504 protège votre véhicule et son contenu en surveillant les portières, le capot et le dispositif de démarrage. Il est également muni d'un coupe-démarrage et d'un détecteur de chocs intégré. D'autres détecteurs optionnels, tels des détecteurs de mouvements, peuvent y être ajoutés pour encore plus de protection. Le RS-504 comprend aussi un avertisseur sonore destiné à décourager les rôdeurs éventuels. Cette caractéristique est particulièrement utile lorsque le témoin lumineux de l'interrupteur principal ne peut être vu (lorsque le véhicule est recouvert d'une housse protectrice par exemple) ✽. L'avertisseur sonore se fait entendre jusqu'à deux mètres du véhicule lorsque l'alarme est activée.

Si quelqu'un ou quelque chose frappe le véhicule, le détecteur de chocs activera le klaxon à quelques reprises en guise d'avertissement ✽. Si le véhicule est frappé à répétition ou si un choc plus important survenait, l'alarme serait déclenchée.

✽ ✽ Cette fonction est programmable (le fabricant l'a programmée pour qu'elle soit active). À ce sujet, consultez la section "Programmation par l'utilisateur" de ce guide. Lorsque l'alarme se déclenche, elle:

- arrête le moteur et l'empêche de redémarrer;
- fait clignoter les feux de positions;
- fait klaxonner le véhicule;
- fait retentir la sirène.

Une fois le cycle d'alarme terminé, le système se réactivera automatiquement, si une zone protégée est toujours en violation (ex: porte ouverte), le système se réarme et contourne la zone.

MÉTHODES POUR ACTIVER ET DÉSACTIVER LE SYSTÈME D'ALARME

Il existe deux façons de faire fonctionner le système d'alarme: le mode actif et le mode passif. La différence entre les deux modes tient à leurs façons d'activer et de désactiver le système.

En **MODE ACTIF**, seule la télécommande peut activer ou désactiver le système.

En **MODE PASSIF**, le système s'active ou se désactive automatiquement, peu de temps après que vous soyez sortis de votre véhicule ou y soyez entrés. Dans ce mode, il est aussi possible d'activer et de désactiver le système avec la télécommande, mais il n'y a alors aucun délai d'entrée et de sortie du véhicule.

Note: Le fabricant a programmé votre système en **MODE ACTIF**, mais il vous est possible de programmer le mode de votre choix. À ce sujet, consultez la section "Programmation par l'utilisateur" de ce guide.

LE MODE ACTIF

VERROUILLER LES PORTIÈRES ET ARMER LE SYSTÈME

- **sans confirmation de la sirène (1B)**
(klaxon:0, feux:1, sirène optionnelle:0) ✽
- **avec confirmation de la sirène (3B)**
(klaxon:0, feux:1, sirène optionnelle:1) ✽

Cette commande permet de verrouiller les portières (module d'interface optionnel) et d'activer le système d'alarme. Le témoin lumineux de l'interrupteur principal clignotera le "Code 1" pour confirmer la mise en fonction de l'alarme. En s'activant, l'ASTROSTART^{MC} contourne toutes zones en violation (exemple: capot mal fermé). Le cas échéant, le klaxon et les feux de position émettront un signal (klaxon:1, feux:1, sirène:0).

Il est possible d'identifier la zone en violation par la commande:

- **4A** pour afficher le code sur le LED de l'interrupteur principal,
- **4B** pour afficher le code sur les feux de positions.

Une fois la situation corrigée (exemple: capot fermé correctement), l'ASTROSTART^{MC} envoie une autre confirmation (klaxon:1, feux:1, sirène optionnelle:0).

✽ La confirmation de la sirène est interchangeable entre 1B et 3B, le fabricant a programmé le système pour que la confirmation soit sur 3B mais l'utilisateur peut modifier cette programmation. À ce sujet, consultez la section "Programmation par l'utilisateur" de ce guide.

DÉVERROUILLER LES PORTIÈRES ET DÉSARMER LE SYSTÈME

sans confirmation de la sirène (1C)
(klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:0)⊗

avec confirmation de la sirène (3C)
(klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:2)⊗

Cette commande permet de déverrouiller les portières (module d'interface optionnel) et de désactiver le système d'alarme. Le témoin lumineux de l'interrupteur principal cessera alors de clignoter.

⊗ La confirmation de la sirène est interchangeable entre 1C et 3C, le fabricant a programmé le système pour que la confirmation soit sur 3C mais l'utilisateur peut modifier cette programmation. À ce sujet, consultez la section "Programmation par l'utilisateur" de ce guide.

Si une infraction a déclenché l'alarme pendant votre absence, l'ASTROSTART^{MC} commandera deux coups de klaxon au moment de désarmer le système. Si vous désirez connaître la nature de l'infraction, composez la commande:

4A pour afficher le code sur le LED de l'interrupteur principal,
4B pour afficher le code sur les feux de positions.

LE MODE PASSIF

Activer passivement le système d'alarme

Le système s'active automatiquement lorsque vous retirez la clé du contact et que vous quittez le véhicule normalement. Le système s'activera 20 secondes après la fermeture de la dernière portière ⊗. L'ASTROSTART^{MC} n'enverra aucun signal de confirmation (klaxon:0, feux:0). Toutefois, le témoin lumineux de l'interrupteur principal clignotera le "code 1" pour indiquer que le système est bien armé. Les portières se verrouilleront automatiquement lorsque le système s'activera (fonction optionnelle)*. Si une portière est ouverte à l'intérieur du délai de 20 secondes, le système attendra sa fermeture puis réappliquera le même délai. En s'activant en mode passif, l'alarme ASTROSTART^{MC} contournera toutes zones en violation à l'exception des portières (exemple: capot mal fermé). Le cas échéant, le klaxon et les feux de position émettront un signal 5 secondes après la fermeture de la dernière portière (klaxon:1, feux:1, sirène optionnelle:0). Pour connaître la cause de ce signal, composez la commande:

⊗ Ce délai est programmable, consultez la section "Programmation par l'utilisateur" de ce guide.

4A pour afficher le code sur le LED de l'interrupteur principal,
4B pour afficher le code sur les feux de positions.

Une fois la situation corrigée (exemple: capot correctement fermé), le système émettra un nouveau signal (klaxon:1, feux:1, sirène optionnelle:0).

*Le fabricant a programmé le système pour que les portières ne se verrouillent pas automatiquement, mais l'utilisateur peut changer cette programmation. À ce sujet, consultez la section "Programmation par l'utilisateur" de ce guide.(Interface optionnel).

DÉSACTIVER PASSIVEMENT LE SYSTÈME D'ALARME

Pour désactiver une alarme qui a été armée en mode passif, il suffit de mettre la clé de contact en position "ON" à l'intérieur d'un délai de 30 secondes ⊗. Si la clé de contact n'est pas en position "ON" 30 secondes après l'ouverture de la première portière, l'alarme se déclenchera (klaxon:1, feux:1, sirène optionnelle:1). En ce cas, il faut mettre la clé de contact en position "ON" ou composez 1C sur la télécommande pour désactiver le système.

⊗ Le fabricant a programmé un délai de 30 secondes, mais l'utilisateur peut modifier cette programmation. Consultez la section "Programmation par l'utilisateur" de ce guide.

ARMER ACTIVEMENT AVEC LA TÉLÉCOMMANDE (1B) OU (3B)

Il est possible d'activer le système d'alarme avec la télécommande dans le **mode passif**. Les délais pour entrer ou sortir du véhicule sont alors inexistantes et le fonctionnement de l'alarme devient identique à celui du mode actif. On devra alors nécessairement désactiver le système par la télécommande (voir le fonctionnement du mode actif à la section précédente). Les combinaisons suivantes sont possibles en mode passif:

- armer et désarmer passivement
- armer passivement et désarmer activement (à l'aide de la télécommande)
- armer et désarmer activement (à l'aide de la télécommande).

RÉACTIVATION AUTOMATIQUE

Votre système d'alarme **ASTROSTART^{MC}** comprend un dispositif de réactivation automatique. Si l'alarme se déclenche à votre insu, elle se réactivera automatiquement une fois le cycle complet d'alarme complété.

Note: Le système d'alarme se réactivera automatiquement si aucune portière du véhicule n'est ouverte après que le système eut été désarmé à l'aide de la télécommande dans le mode passif.

EN CAS DE BRIS OU DE PERTE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Si vous avez égaré votre télécommande et que le système d'alarme est activé:

- Ouvrez une portière du véhicule 🚪.
L'alarme se déclenchera.
- En moins de 5 secondes, insérez la clé de contact dans la colonne de direction et tournez-la en position "ON".
- Vous aurez alors 10 secondes pour retirer la clé, sortir du véhicule et fermer les portières.
- Au bout de 15 secondes, l'alarme s'arrêtera, mais demeurera activée pendant 5 minutes.
- Après 5 minutes, le klaxon, les feux de position et la sirène optionnelle se manifesteront (4 coups).
- Le système d'alarme sera alors en mode passif.

🚪 Assurez-vous de ne pas activer le détecteur de chocs en prenant soin d'ouvrir la portière avec précaution.

A ce moment, seule la clé de contact est nécessaire pour désactiver l'alarme. Voir **Désactiver passivement**.

LES CAUSES DU DÉCLENCHEMENT DE L'ALARME

Le système conservera en mémoire la zone d'où origine le déclenchement de l'alarme. Consultez la "Grille des codes d'infraction" ci-dessous pour repérer adéquatement la zone définie par les clignotements du témoin lumineux de l'interrupteur principal.

LA GRILLE DES CODES D'INFRACTION

Nombre de coups simples du statut DEL

1. Normal, indique que l'alarme est armée.
2. Porte ouverte.
3. Capot ouvert.
4. Détecteur de chocs externe.
5. Clé de contact à la position "on" (mode actif seulement).
6. Autre(s) détecteur(s).

MODE VALET

Ce mode permet de désactiver complètement l'alarme **ASTROSTART^{MC}**, ce qui peut être utile si vous devez laisser votre véhicule à un garagiste ou encore le confier aux soins d'un valet de stationnement. Il est impossible d'activer l'alarme dans ce mode.

Activation du mode valet (3C,C)

Pour activer le mode valet, composez la commande **3C,C**. Le témoin lumineux de l'interrupteur principal restera allumé. L'alarme est alors annulée.

Désactivation du mode valet (3C,C)

Pour désactiver le mode valet, composez à nouveau la commande **3C,C**. Le système d'alarme se réactivera et le témoin lumineux de l'interrupteur principal s'éteindra. L'alarme est à nouveau disponible.

ENTRÉE SENSEUR DE PROTECTION

Une fonction optionnelle (si validée par l'installateur) vous avertit si vous avez laissé par distraction vos clés dans le contact de la voiture ou encore si vos phares sont demeurés allumés. Le klaxon émet alors trois petits coups rapides. C'est au moment d'activer l'alarme que l'avertissement se fait entendre.

Cette même entrée peut servir de protection en mode démarrage, ce qui empêchera le moteur de démarrer si:

- le niveau d'essence est bas, le frein d'urgence n'est pas appliqué, etc...

ou encore arrêtera le moteur si:

- la température du moteur est trop élevée, la pression d'huile est trop basse.

Pour plus de détails consultez le détaillant.

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage électrique des portières, plusieurs fonctions peuvent être activées par télécommande. Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat d'équipement additionnel. Consultez votre détaillant **ASTROSTART^{MC}** qui saura vous conseiller. Les systèmes suivants peuvent être contrôlés:

- le système de verrouillage électrique des portières;
- le système de commande électrique d'ouverture du coffre ou du haillon;
- le système d'éclairage de l'intérieur du véhicule.

AUTRES COMMANDES

Verrouiller les portières et activer l'alarme

- avec confirmation de la sirène (3B)
(klaxon:0, feux:1, sirène optionnelle:1)☺
- sans confirmation de la sirène (1B)
(klaxon:0, feux:1, sirène optionnelle:0)☺

Cette commande permet de verrouiller toutes les portières et d'activer le système d'alarme **ASTROSTART^{MC}**.

Déverrouiller les portières et désactiver l'alarme

- avec confirmation de la sirène (3C)
(klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:2)☺
- sans confirmation de la sirène (1C)
(klaxon:0, feux:2, sirène optionnelle:0)☺

Cette commande permet de déverrouiller toutes les portières et de désactiver le système d'alarme **ASTROSTART^{MC}**.

☺ La confirmation de la sirène est interchangeable entre (1X) et (3X) voir **PROGRAMMATION PAR L'UTILISATEUR**.

VERROUILLER LES PORTIÈRES SANS ACTIVER L'ALARME (2B)

Cette commande permet de verrouiller toutes les portières sans activer le système d'alarme **ASTROSTART^{MC}**
(klaxon:0, feux:0, sirène optionnelle:0)

OUVRIRE LE COFFRE, DÉBARRER ET DÉSARMER AVEC CONFIRMATION DE LA SIRÈNE (2C)

Cette commande relâche la valise, débarrasse les portières et désarme l'alarme **ASTROSTART^{MC}** avec confirmation de la sirène optionnelle. (klaxon:0, feux:2, sirène:2)

SORTIES AUXILIAIRES (3B,C)(3C,B)

L'utilisation des sorties auxiliaires est optionnelle. Elles peuvent être adaptées à différents besoins que votre détaillant **ASTROSTART^{MC}** se fera un plaisir de vous décrire.

Sorties supplémentaires (3A,B et 3B,A)

Ces sorties ont été conçues pour activer un module contrôlant l'ouverture et la fermeture des vitres des portières. La commande **3A,B** contrôle l'ouverture et la commande **3B,A**, la fermeture. De plus, l'**ASTROSTART^{MC}** ordonnera automatiquement la fermeture des vitres lors de l'activation de l'alarme (commande **1B** ou **3B**) ou lorsqu'une infraction est détectée (sauf s'il s'agit d'un avertissement d'impact).

SORTIES UTILITAIRES

Ces sorties ont été conçues pour contrôler presque tout à l'intérieur de votre véhicule, ex: tourner la radio "ON/OFF", ou tous autres accessoires tels les lumières etc...

ANNULATION TEMPORAIRE DU DÉTECTEUR D'IMPACT (3B&A)

Cette commande annule le détecteur d'impact jusqu'à l'appui sur la pédale des freins.

(Klaxon: 0, feux: 4, sirène: 0).

PROGRAMMATION PAR L'UTILISATEUR

Votre système **ASTROSTART^{MC}** a été conçu de façon à offrir un maximum de commodité et flexibilité. En tant qu'utilisateur, vous bénéficiez de plusieurs options quant au contrôle du fonctionnement de votre propre système. Ces options peuvent être choisies dans le mode "Programmation par l'utilisateur". Si vous désirez modifier les paramètres de fonctionnement de votre **ASTROSTART^{MC}**, suivez la procédure d'entrée et de sortie du mode "Programmation par l'utilisateur" décrite ci-après.

1) Pour entrer dans le mode "Programmation par l'utilisateur" (Télécommande)

- Pressez le bouton "P" 4 fois (le témoin lumineux vert clignote)
- Pressez les boutons "A, B et C" simultanément (le témoin rouge clignotera rapidement. Le système demeurera ainsi dans le mode "Programmation par l'utilisateur" pendant 5 minutes).

2) Pour entrer dans le mode "Programmation par l'utilisateur" (Module démarreur)

- Assurez-vous que l'interrupteur de l' **ASTROSTART^{MC}** est à la position ON, et que la clé d'ignition est à la position OFF.
- Mettre l'interrupteur à la position OFF.
- Tournez la clé à la position IGNITION.
- Remettez l'interrupteur à la position ON.
- Tournez la clé à la position OFF.

Si la séquence a été bien exécutée l'**ASTROSTART^{MC}** confirme par quatre coups sur les feux. A ce moment, il est possible d'envoyer une commande à partir de la télécommande. Chaque fois qu'une commande est envoyée l'**ASTROSTART^{MC}** confirme par un coup sur les feux.

POUR SORTIR DU MODE DE PROGRAMMATION. (MODULE DÉMARREUR)

- Appuyer sur les freins.

POUR SORTIR DU MODE "PROGRAMMATION PAR L'UTILISATEUR"(ÉMETTEUR)

- Pressez "P" 4 fois (le témoin lumineux vert s'allume)
- Pressez "A, B et C" simultanément.

CODES DE PROGRAMMATION D'UTILISATEUR.

Votre démarreur ASTROSTART^{MC} possède plusieurs options dont vous avez le contrôle. Ces options peuvent être utilisées si elles ont d'abord été branchées par l'installateur. Si le cas s'applique, la liste de codes suivants vous permettra de programmer ces options selon votre désir.

LED	LCD	CODE	DESCRIPTION
1,1	BUZZER ON	1AA	Active l'avertisseur sonore interne.
1,2	BUZZER OFF	1AB	Désactive l'avertisseur sonore interne.
1,3	ACTV ALARM	1AC	Met l'alarme ASTROSTART ^{MC} en mode actif (alarme optionnelle).
1,4	PASV ALARM	1BA	Met l'alarme ASTROSTART ^{MC} en mode passif (alarme optionnelle).
1,5	PASV 30s	1BB	Ajuste le temps d'entrée à 30 secondes pour l'alarme passive.
1,6	PASV 15 s	1BC	Ajuste le temps d'entrée à 15 secondes pour l'alarme passive.
1,7	PASV NO ENTRY	1CA	Aucun délai d'entrée; réarmement automatique lorsque l'alarme est dans le mode passif.
1,8	PASV ARMING 20s	1CB	Délai d'activation 20 secondes pour l'alarme en mode passif.
1,9	PASV ARMING 40s	1CC	Délai d'activation 40 secondes pour l'alarme en mode passif.
1,12	PRE SHOCK ON	1C	Avertissement si impact léger sur le véhicule.
1,13	PRE SHOCK OFF	1A&B	Pas d'avertissement si impact léger sur le véhicule.
1,14	PRE MOTION ON	1A&C	Avertissement si entrée détectée sur (harnais 261). Une deuxième entrée en moins de 10 secondes déclenche l'alarme.
1,15	PRE MOTION OFF	1B&C	Pas d'avertissement. L'alarme déclenchée au premier coup si entrée détectée sur (harnais 261).
2,1	AUTLK OFF	2AA	Annule la fonction autolock (verrouillage automatique).
2,2	AUTLK 1	2AB	Verrouillage automatique lorsque: moteur en marche et appuie sur les freins. Déverrouillage lorsque: arrêt du moteur ou mode continu est activé.
2,3	AUTLK 2	2AC	Verrouillage automatique lorsque: boîte de vitesses hors de neutre et rpm au dessus de 1200 tours/min. Déverrouillage lorsque: boîte de vitesses en position neutre.
2,4	AUTLK 3	2BA	Verrouillage automatique lorsque: boîte de vitesses hors de neutre et rpm au dessus de 2000 tours/min. Déverrouillage lorsque: boîte de vitesses en position neutre.
3,1	RUN 15m	3AA	Temps de marche = 15 minutes.
3,2	RUN 20m	3AB	Temps de marche = 20 minutes.
3,3	RUN 10m	3AC	Temps de marche = 10 minutes.
3,4	RUN 5m	3BA	Temps de marche = 5 minutes.
3,5	-15° C	3BB	Mode sentinelle démarre le moteur à -15° C.
3,6	-10° C	3BC	Mode sentinelle démarre le moteur à -10° C.
3,7	-5° C	3CA	Mode sentinelle démarre le moteur à -5° C.
3,8	0° C	3CB	Mode sentinelle démarre le moteur à 0° C.
3,9	RUN30m	3A&B	Temps de marche = 30 minutes (Diesel seulement).
3,10	RUN40m	3A&C	Temps de marche = 40 minutes (Diesel seulement).
0,0		4AA	Affiche la fonction programmée suivante sur le LED ou sur le Multitest.
0,0		4AB	Affiche la fonction programmée précédente sur le LED ou sur le Multitest.
0,0		4CB	Remet le LED en affichage des codes.
0,0		4CC	Met le LED en mode de visualisation du TACH.

Une fois la programmation terminée, référez-vous au paragraphe **Programmation par l'utilisateur** pour savoir comment en sortir.

GARANTIE LIMITÉE

ASTROFLEX garantit à l'acheteur original ce produit manufacturé contre tous défauts de main-d'oeuvre ou de matériel pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat. ASTROFLEX réparera ou remplacera le produit qu'ASTROFLEX juge défectueux sans frais, à la condition que le produit soit retourné par transport (port payé) et qu'il soit accompagné d'une copie de la facture d'achat. La présente garantie ne s'applique pas aux avaries causées par accident, par un usage abusif physique ou électrique, par une erreur d'installation, une modification ou un usage contraire à celui pour lequel il a été conçu ou par une réparation non effectuée par ASTROFLEX ou son personnel autorisé. ASTROFLEX n'est pas responsable des frais engagés pour enlever ou réinstaller le produit, des dommages causés au véhicule ou du vol de celui-ci ou de son contenu, ni tout autre dommage résultant d'une défaillance du produit.

Le seul recours en cas de violation de la garantie et la seule obligation d'ASTROFLEX en vertu de la présente, consiste en la réparation ou le remplacement du produit défectueux au gré d'ASTROFLEX. La présente garantie et/ou le produit garanti ne constituent en aucune manière une assurance contre toutes pertes. ASTROFLEX n'assume aucune responsabilité en tout temps pour les blessures corporelles ou les dommages matériels, ou pour tout autre dommage peu importe la façon dont il survient.

La présente garantie est strictement limitée à ces conditions et elle remplace toute autre garantie ou condition écrite, verbale, expresse ou implicite.

NOTE: Le fonctionnement, les spécifications et le design de nos produits sont sujets à changement sans préavis.

Ce dispositif satisfait aux exigences du ministère des Communications (MDC) du Canada, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par le MDC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

No d'homologation MDC : 1854 k1066