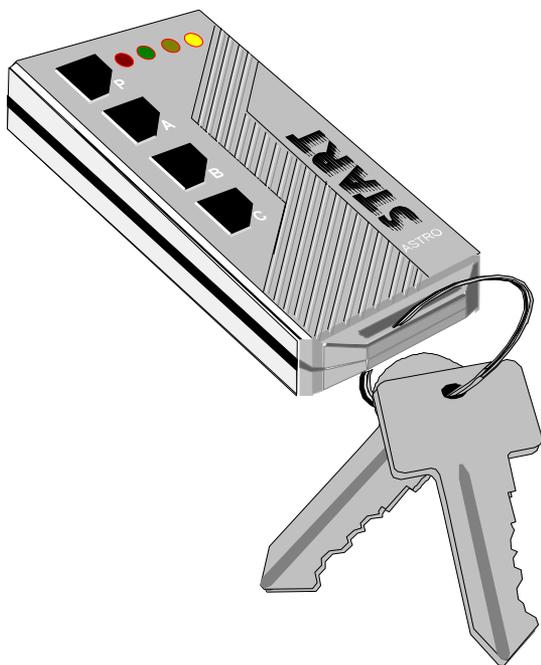


DÉMARREUR À DISTANCE

AstroStart

MANUEL DE L'USAGER

MODÈLE RS-113



Conçu pour tout véhicule automobile à essence ou diesel et à boîte de vitesses automatique. (Les modèles à carburateur ont besoin d'un solénoïde en option) **NE PAS INSTALLER SUR VÉHICULE À BOÎTE DE VITESSES MANUELLE.**

Fabriqué au Canada par:


Astroflex Inc.

EN INSTANCE DE BREVETS

NO DE BREVET CDN 1.130.426
NO DE BREVET U.S. 4.345.554

193-113-217-A0

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi le démarreur à distance **ASTROSTART**. Votre démarreur à distance est le résultat de recherches intensives menées par une entreprise spécialisée dans la conception de produits électroniques de haute qualité pour les véhicules automobiles. Fiable et durable, il a été conçu pour vous procurer plusieurs années d'utilisation sans jamais défaillir. Ses microcircuits électroniques de pointe permettent de programmer des milliards de codes d'accès différents ce qui rend pratiquement impossible une interférence avec un autre véhicule commandé à distance. Votre démarreur à distance est hautement sécuritaire, facile d'utilisation et possède de nombreuses caractéristiques qui vous faciliteront la vie. Lisez bien les instructions qui suivent pour mieux le connaître et en tirer tous ces avantages. Il se peut que certaines fonctions décrites ci-après ne s'appliquent pas à votre véhicule.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Toujours fermer l'interrupteur principal du système lorsque le véhicule est stationné dans un endroit clos et non ventilé ou lorsqu'il est admis dans un garage pour un entretien ou une réparation.

Toujours fermer l'interrupteur principal du système lorsque celui-ci n'est pas utilisé pendant une longue période.

Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants.

Procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule afin d'assurer un fonctionnement optimal de votre démarreur à distance.

Assurez-vous que la commande des essuie-glace est bien à l'arrêt avant de quitter votre véhicule.

Faites régulièrement la vérification de l'arrêt du moteur déclenché par les dispositifs de sécurité. (Voir " VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ")

Conformez-vous aux règlements locaux. Certains pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.

Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un démarreur à distance .

Il est vivement recommandé de procéder à une vérification annuelle de votre démarreur à distance. Pour ce faire, contactez le dépositaire le plus près de chez vous.

AVANT D'UTILISER VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE

Lorsque vous quittez votre véhicule, vous devez prévoir l'utilisation de votre démarreur à distance.

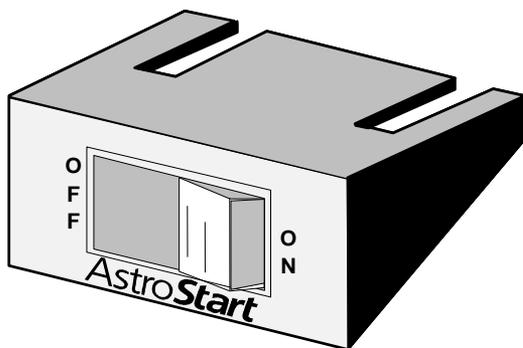
Réglez le système de chauffage et de climatisation à la position désiré (en même temps qu'il démarrera votre véhicule, le démarreur à distance mettra en marche le système de chauffage et de climatisation).

- Mettez la commande des essuies glace à la position "OFF".
- Assurez-vous que le levier de transmission est à la position **PARK**.

UTILISATION DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL

L'interrupteur principal est habituellement installé sous le tableau de bord. Il comprend un bouton à deux positions **ON** et **OFF**. L'interrupteur permet d'annuler les fonctions de démarrage.

Il n'interrompt pas les autres commandes qui demeurent actives.



LA TÉLÉCOMMANDE

Votre télécommande est alimentée par une petite pile alcaline de 12 volts (GP-23A) de longue durée (jusqu'à 6 mois). La portée de votre télécommande peut être affectée par une pile faible, par l'interférence de structures de métal ou de poteaux électriques à proximité ou encore par la forte concentration de véhicules dans les terrains de stationnement bondés. Grâce à un dispositif électronique d'apprentissage des codes, jusqu'à trois télécommandes supplémentaires peuvent être dédiées à votre véhicule. Consultez votre détaillant pour obtenir des piles de rechange ou des télécommandes supplémentaires.

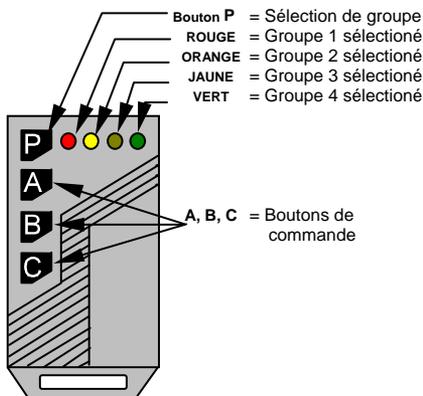
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

(Télécommande à quatre boutons)

Avant d'émettre une commande, on doit mettre la télécommande sous tension en appuyant une fois sur le bouton P. Cela a pour effet de sélectionner le premier groupe de commandes. Le même bouton sert aussi à sélectionner les quatre différents groupes de commandes. Ainsi, c'est à l'aide du bouton P que l'on enfonce à répétition que la télécommande effectue le balayage des groupes, sautant du groupe 1 au groupe 2, 3 et 4 pour ensuite revenir au groupe 1. Un témoin lumineux associé à chaque groupe clignote pendant deux secondes pour indiquer quel groupe est sélectionné. De plus, une tonalité (différente pour chaque groupe) est émise chaque fois que l'on appuie sur le bouton P. C'est une autre façon de savoir quel groupe est sélectionné sans avoir à regarder la télécommande.

Pour émettre une commande, appuyez sur les boutons A, B et/ou C, combinés ou en séquence. Si aucun bouton n'est enfoncé pendant les deux secondes où les témoins clignotent, la télécommande se met automatiquement hors tension. Lorsqu'on appuie sur un bouton de commande, le témoin lumineux du groupe correspondant demeure allumé pendant l'émission de la commande (une seconde), puis se remet à clignoter pendant deux secondes dans l'attente d'une nouvelle commande. Après que toutes les commandes ont été émises, la télécommande se remet automatiquement hors tension.

Consultez le tableau de la page suivante pour prendre connaissance des différentes commandes que comprend votre système. Elles sont décrites sommairement ci-dessous à titre d'exemple.



1B signifie que l'on doit appuyer une fois sur P pour sélectionner le premier groupe, puis une fois sur B.

2AA signifie que l'on doit appuyer deux fois sur P pour sélectionner le deuxième groupe, puis deux fois sur A.

2A&B signifie que l'on doit appuyer deux fois sur P pour sélectionner le deuxième groupe, puis sur A et sur B simultanément.

2A,B signifie que l'on doit appuyer deux fois sur P pour sélectionner le deuxième groupe, puis une fois sur A, ensuite une fois sur B.

CONFIRMATION DES COMMANDES

Dans la plupart des cas, votre système confirmera que la commande a été bien reçue. Il le fera soit en actionnant le klaxon (si le klaxon a été raccorder lors de l'installation), ou les feux de position. Dans le présent guide, les confirmations sont écrites de façon abrégée, par exemple:

(klaxon: 1, feux: 2) Signifie que le véhicule klaxonnera 1 fois et que les feux de position clignoteront 2 fois.

CODES DE COMMANDES DU RS-113

Commandes	1 BT	2 BTS	3 BTS	4 BTS	Confirmation
Démarrage/Arrêt.	A	A	A	1A	Feux
Activation de l'Antivol			B	1B	Feux
Verrouillez			B	1B	Feux
Désactivation de			C	1C	Feux
Déverrouillez			C	1C	Feux
Coffre arrière.			B&C	1B&C	Feux
Mode sentinelle.		B *	A&B	1A&B	Feux
Démarrage seulement.		A&B *	A&C	1A&C	Feux, klaxon
Localisateur.			A&B / A&C	A&B / A&C	Feux, klaxon
Sortie contrôlée			A&B / A&C	A&B / A&C	Feux

Les groupes 2,3 et 4 de la télécommande quatre (4) boutons n'ont pas d'usage sur le RS-113.



La confirmation de ces commandes est programmable **ACTIVE** ou **INACTIVE** lors de l'installation. Il n'y a pas de confirmation lorsque programmé **INACTIVE**.

* La fonction "B" de la télécommande 2 bts correspond à la commande "A&B".

* La fonction "A&B" de la télécommande 2 bts correspond à la commande "A&C".

Les cases ombragées correspondent aux choix programmables lors de l'installation, un maximum de deux de ces commandes peuvent être sélectionnées, selon la liste de choix ci-contre. Les fonctions de "Localisateur" et "Sortie contrôlée" peuvent être attribuées à l'une ou l'autre des commandes A&B ou A&C selon les choix disponibles.	A&B	A&C	✓ 1 2 3 4 5 6
	Sentinelle	Démarrage Seulement	
	Sentinelle	Sortie Contrôlée	
	Sentinelle	Localisateur	
	Sortie Contrôlée	Démarrage Seulement	
	Sortie Contrôlée	Localisateur	
Localisateur	Démarrage Seulement		
L'option # 1 est programmée d'usine. Demander à votre détaillant, si cette option a été changée lors de l'installation, et dans l'affirmative, cochez ✓ la case appropriée.			

LES COMMANDES DE DÉMARRAGE

DÉMARRER OU ARRÊTER LE MOTEUR

Pour démarrer le moteur de votre véhicule, composez la commande selon le tableau. (klaxon: 0, feux: 1). Le système ajuste automatiquement la durée du contact d'allumage aux besoins de votre véhicule, les feux de positions demeurent allumés pendant toute la durée de fonctionnement du moteur.

Pour arrêter le moteur, composez la même commande.

Entrée D'impulsion

Votre démarreur à distance est muni d'une entrée d'impulsion négative. Cette entrée peut être raccordée à un autre dispositif contrôlé à distance ou à la sortie d'une minuterie. Si cette entrée est raccordée, consultez le manuel de ce même appareil ou demandez à votre technicien quelle commande est associée à la fonction démarrage/arrêt. Toutes les fonctions de démarrage/arrêt commandé par cette entrée se comporte de façon identique à celle commandé par la télécommande.

DÉMARRAGE SEULEMENT

Avec confirmation du klaxon.

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Cette commande permet d'obtenir une confirmation sonore du démarrage de votre véhicule lorsque celui-ci est hors de votre champ de vision. Composez la commande selon le tableau, si la commande est bien reçue une confirmation se fait entendre (klaxon: 1, feux: 1). Le démarreur à distance vous adressera ensuite un autre message pour confirmer que le moteur a bien démarré, (klaxon: 2, feux: 1) les feux de positions demeurent allumées pendant toute la durée de fonctionnement du moteur. Vous pouvez répéter cette commande autant de fois que vous le désirez, cette commande n'arrête pas le moteur.

MODE CONTINU

Le mode continu consiste à envoyer une commande de démarrage pendant que le moteur tourne déjà à l'aide de la clé de contact, pour ensuite retirer la clé du contact. Ce mode permet de laisser fonctionner le moteur de votre véhicule afin de quitter ce dernier pour une courte période de temps tout en laissant le système de chauffage ou de climatisation en marche.

Composez une commande de démarrage pendant que le moteur tourne. Les feux de position s'allumeront et le moteur ainsi que les accessoires pré-réglés continueront de fonctionner pour une période de temps programmée. Retirez la clé, quittez votre véhicule et verrouillez les portières. La colonne de direction sera barrée et tous les dispositifs de sécurité demeureront actifs.

MODE DE BASSE TEMPÉRATURE (MODE SENTINELLE)

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Le mode de basse température, ou mode sentinelle, permet au système de faire démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement lorsque la température passe sous les -15°C (5°F). Le moteur tournera pour la durée de temps programmée, ensuite le mode sentinelle fera une pause de 2h 30 min. pour ensuite redémarrer le moteur si la température est toujours sous les -15°C (5°F). Toutes les actions qui font normalement arrêter le moteur lorsqu'il est démarré à distance (pression sur la pédale des freins, ouverture du capot, etc.) auront le même effet dans ce mode.

Pour activer le mode sentinelle

Composez la commande selon le tableau. (klaxon: 0, feux: 1).

Les feux clignoteront une fois, ensuite, si la température est sous les -15°C (5°F), le moteur démarrera après une pause de 4,5 secondes, cette pause de 4,5 secondes avant le démarrage vous permet de faire la distinction entre un démarrage régulier et un démarrage automatique. Si la température est au dessus de -15°C (5°F), la sentinelle attend alors que celle-ci passe sous -15°C (5°F) avant de démarrer. Si le système ne peut pas exécuter la commande (exemple, si le capot est ouvert), la confirmation sera différente (klaxon: 0, feux: 3).

Pour le désactiver, composez à nouveau la commande. (klaxon: 0, feux: 2).

EN ENTRANT DANS VOTRE VÉHICULE ...

- N'appuyez pas sur les freins, ceci couperait le moteur immédiatement.
- Mettez la clé dans le contact, tournez-la jusqu'à la position " **ON** ".

ATTENTION:	NE PAS TOURNEZ LA CLÉ DE CONTACT JUSQU'À LA POSITION "START" .
-------------------	---

- Conduisez comme d'habitude.

CE QUI ARRÊTE LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarrera pas ou s'arrêtera si:

- La télécommande transmet un message d'arrêt.
- Le capot est ouvert.
- La pédale des freins est actionnée.
- La transmission est hors de la position " **PARK** " ou " **NEUTRE** ".
- Le moteur s'emballé.
- L'interrupteur principal est fermé (**OFF**).
- Le système d'alarme est déclenché. (alarme optionnelle).

ANTIVOL (COUPE DÉMARREUR)

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Votre démarreur à distance est muni d'un système ANTIVOL. Ce système consiste en une sortie pouvant contrôler un relais servant à couper le circuit du démarreur de votre véhicule. (Raccordement optionnel.)

L'ANTIVOL s'active automatiquement après que la clé de contact passe de " **ON** " à " **OFF** " et demeure dans cette position pour une période de une minute ou, de façon manuelle lorsque la commande d'activation est envoyée. (Consultez le tableau.)

L'ANTIVOL est désactivé pour une période d'une minute lorsque vous faites la commande de désactivation (consultez le tableau). Si vous ne démarrez pas votre véhicule durant ce délai, le système se réactive automatiquement empêchant ainsi tout intrus de démarrer votre véhicule, même avec la clé de contact. Le raccordement peut être fait de façon à ce que le klaxon soit engagé si un intrus essaie de démarrer votre véhicule pendant que ce dernier est en mode ANTIVOL ACTIF.

AUTRES COMMANDES

VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE DES PORTIÈRES

Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage (électrique) des portières, plusieurs fonctions peuvent être activées par télécommande. Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat d'équipement additionnel. Consultez votre détaillant qui saura vous conseiller.

Les systèmes suivants peuvent être contrôlés:

- le système de verrouillage des portières;
- le système de commande d'ouverture du coffre arrière ou du haillon;
- le système d'éclairage de l'intérieur du véhicule.

Verrouiller les portières

Composez la commande de verrouillage selon la table. (klaxon: 0, feux: 1) ou ((klaxon: 0, feux: 0) * programmable lors de l'installation).

Le verrouillage des portières est effectué, ensuite les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande. *

Déverrouiller les portières

Composez la commande de déverrouillage selon la table. (klaxon: 0, feux: 2) ou ((klaxon: 0, feux: 0) * programmable lors de l'installation).

Le déverrouillage des portières est effectué, ensuite les feux de position clignote deux fois pour confirmer la réception de la commande. *

Ouvrir le coffre, déverrouillage

Cette commande ouvre le coffre arrière et déverrouille les portières. (klaxon: 0, feux: 2) ou ((klaxon: 0, feux: 0) * programmable lors de l'installation).

Composez la commande d'ouverture du coffre selon la table. L'ouverture du coffre arrière et le déverrouillage des portières sont effectués, ensuite les feux de position clignotent deux fois pour confirmer la réception de la commande. *

* Si la confirmation a été programmée **inactive** lors de l'installation, il n'y a pas de confirmation.

Si vous n'êtes pas certain d'avoir reçu une confirmation, répétez la commande. Le système répétera la confirmation autant de fois que vous le désirez. (Dans le cas où la confirmation est programmée **active**.)

PLAFONNIER

Programmable, **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Le plafonnier de votre véhicule s'allumera pour une période de 30 secondes chaque fois que la commande de déverrouillage est envoyée. Le délais de 30 secondes est annulé sur la commande "Verrouillage" ou sur l'appui de la pédale des freins.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Cette fonction effectue un verrouillage des portières lorsque la clé de contact est à la position "ON", que le moteur tourne et que la pédale des freins est actionnée. Un déverrouillage est effectué lorsque la clé passe de "ON" à "OFF" ou, lorsque le mode continu est activé.

LOCALISATEUR

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Cette fonction vous permet d'activer le klaxon et les feux de positions, à un rythme saccadé, dans le but de localiser votre voiture dans un vaste stationnement ou encore pour dissuader tout intrus ou agresseur en attirant l'attention.

Composez la commande selon la table.

Le mode localisateur est mis en fonction pour une période de trente secondes, cependant vous pouvez le remettre hors fonction avant la fin de ce délais soit, en répétant la commande ou en appuyant sur les freins.

SORTIE CONTRÔLÉE

Programmable **Actif** ou **Inactif** lors de l'installation.

Cette commande vous permet de contrôler la plupart des accessoires du véhicule selon le raccordement effectué lors de l'installation. (Contrôle des phares, dégivreur etc...). Pour tout détail, consultez votre technicien.

Composez la commande selon la table. La sortie d'impulsion est alors, activée pour une seconde ou une minute, selon la programmation initiale. Dans le cas où la sortie est programmée pour une minute il est possible de mettre fin au délais en répétant la commande.

DURÉE DU FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de fonctionnement prédéterminée. Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en marche. La durée de fonctionnement du moteur est programmable. Elle a été fixée à 15 minutes par le manufacturier, mais peut être ajustée à vos besoins.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si votre système ne parvient pas à démarrer votre véhicule du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative (il pourra réessayer jusqu'à deux fois dépendant de la raison du refus de démarrer). Après quoi, il se fermera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ

Afin de maintenir un haut standard de sécurité, effectuez mensuellement les vérifications de routine suivantes.

INTERRUPTEUR DE CAPOT

- Démarrez votre véhicule à distance
- Ouvrez le capot

Le moteur doit s'arrêter à l'instant où le capot s'ouvre.

Si le moteur n'arrête pas immédiatement, placez l'interrupteur principal à la position "**OFF**" **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**, consultez votre centre de service.

DÉTECTION DE LA POSITION DU "PARK" ET "NEUTRE" DE LA TRANSMISSION

Votre démarreur est conçu pour vérifier en tout temps la position du levier de vitesses.

Si votre véhicule nécessite que la clé soit dans le contact afin de débloquer le levier de vitesses, votre véhicule est sécuritaire tant que les clés sont maintenues hors de la portée des enfants.

Si le levier peut être embrayé sans que la clé ne soit dans le contact,

effectuez cette petite vérification de routine;

- Placez le levier de vitesses en position "embrayé".
- Soyez prêt à appuyer sur les freins.
- Démarrez votre véhicule à distance.

- Répétez ces étapes dans les positions "**Drive**" et "**Reverse**".

Si dans les quatre-vingt-dix (90) secondes qui suivent, le démarreur engage, placez l'interrupteur principal à la position "**OFF**" **jusqu'à ce que la situation soit corrigée**, consultez votre centre de service.

REMPACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE (BOOST)

Si, pour toute raison, vous devez remplacer ou survolter la batterie.

Placez d'abord l'interrupteur principal à la position "**OFF**", jusqu'à ce que la batterie soit remplacée et complètement chargée.

Si la polarité est inversée lors de cette opération, cela peut endommager votre démarreur à distance de façon permanente.

GARANTIE À VIE LIMITÉE

- 1) **ASTROFLEX INC.** garantit à l'acheteur original le produit manufacturé ci-après nommé contre tout défaut de main-d'oeuvre ou de matériel pour la période ci-après mentionnée.
- 2) Cette garantie exclut toute garantie légale, excepté naturellement les dispositions d'ordre public.
- 3) Cette garantie ne vaut qu'en faveur de l'acquéreur original; un acquéreur subséquent ne pourra pas s'en prévaloir.
- 4) Cette garantie est valable pour la durée du véhicule automobile sur lequel le produit a été installé à l'origine et s'il demeure installé sur ledit véhicule automobile, sauf en ce qui a trait aux composantes pour lesquelles une durée plus courte de garantie est prévue.
- 5) Si les conditions mentionnées aux paragraphes 3) et 4) sont réalisées, la garantie s'applique aux produits suivants: TS-100, STS-100, STS-200, RS-101, RS-102, RS-103, RS-113, RS-212, RS-213, RS-304, RS-414 et RS-504, mais seulement pour la section principale de ces produits, soit le module de contrôle.
- 6) Tout autre accessoire (tel que transmetteur, commutateur, antenne, module DL-3 ou DL-4, etc.) n'est garanti que pour une période d'un an à compter de la date du contrat d'achat, les piles ne faisant l'objet d'aucune garantie.
- 7) **ASTROFLEX INC** s'engage à réparer ou remplacer toute pièce ou le produit, selon ce qui est mentionné au paragraphe 5), sans frais au cours de la première et de la deuxième année du contrat et, selon ce qui est mentionné au paragraphe 6), sans frais au cours de la première année du contrat.
- 8) À compter de deux ans après la date du contrat, **ASTROFLEX INC** s'engage à réparer ce qui est décrit en 5) pour des frais limités à 30,00\$ qui doivent accompagner le produit à réparer. Celui-ci sera retourné à l'acheteur port dû.
- 9) Si l'acquéreur est incapable de fournir une preuve d'achat, la garantie est limitée à deux ans à compter de la date du manufacturier tel que confirmé par le numéro de série du produit. L'acheteur de ce produit **ASTROSTART** s'engage à retourner ce dernier pour le service de garantie port payé à l'adresse indiquée à l'endos de ce document.
- 10) Cette garantie ne s'applique qu'au produit lui-même et ne s'applique pas aux dommages matériels autres qu'au produit lui-même.
- 11) **ASTROFLEX INC** ne donne aucune garantie, et quant au produit lui-même et contre les dommages que le produit pourrait causer, si l'une ou l'autre des conditions suivantes survient:
 - a) l'installation n'a pas été faite par l'installateur-distributeur, et selon les directives d'**ASTROFLEX INC**;
 - b) le produit a été accidenté après son installation;
 - c) l'acquéreur a fait du produit un usage non conforme au guide de l'utilisateur;
 - d) l'acquéreur a réparé lui-même le produit ou fait réparer le produit chez une personne non autorisée par **ASTROFLEX INC**;
 - e) le produit a été réparé avec des pièces non autorisées par **ASTROFLEX INC**.
- 12) **ASTROFLEX INC** n'est pas responsable des frais engagés pour enlever ou réinstaller le produit.
- 13) La présente garantie constitue la seule garantie d'**ASTROFLEX INC** à l'égard de l'acquéreur original, toute autre garantie est spécifiquement exclue, même la garantie légale, excepté naturellement les dispositions d'ordre public.

Note: Le fonctionnement, les spécifications et le design de nos produits sont sujets à changement sans préavis.

Ce dispositif satisfait aux exigences d'Industrie Canada - Gestion des radiofréquences prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non-protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par Industrie Canada. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.

No d'homologation MDC: 1854 K 1066



Service à la clientèle
1164 Route 220 Ste-Élie D'orford
(Québec) CANADA
JOB 2S0

CANADA
1-800-461-8223
(819) 566-0280

FAX
(819) 566-0298