

AF-RFK625 AF-RFK615XR

User Guide



Available functionalities depend on vehicle. Consult your dealer for more information.

Designed & engineered in Canada
DIRECTED

AF-RFK625 AF-RFK615XR

Guide de l'utilisateur



Les fonctionnalités disponibles dépendent du véhicule. Veuillez communiquer avec votre détaillant pour de plus amples informations.

Conçu au Canada
DIRECTED

AVIS D'INDUSTRIE CANADA :

L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement.

Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

D1115

Rev. 1.0

© 2013

- AF-RFK615XR/625 -

- PGa -

Canada

D1115

Rev. 1.0

© 2013

- AF-RFK615XR/625 -

- PGa -

Canada

Remarque : Certaines fonctionnalités et comportements ne sont pas disponibles sur tous les véhicules. Communiquez avec votre détaillant pour de plus amples informations.

Table des matières

Réglementations gouvernementales	3
Utilisation de la télécommande	4
Réglages des accessoires (seulement avec télédémarriage)	4
Chauffage	4
Essuie-glace, radio & phares	4
Pour faire démarrer votre véhicule à distance (seulement avec télédémarriage)	5
Pour démarrer	5
Prise en charge du véhicule	5
Caractéristiques du système de commande à distance	5
Verrouillage à distance	5
Ouverture du coffre à distance	6
Mode véhicule en attente (seulement avec télédémarriage)	6
Mode « Panique »	6
Confirmations des caractéristiques	6
Bidirectionnel seulement	6
Pour activer AUX 1 / AUX 2 en utilisant la télécommande bidirectionnelle	6
Pour activer AUX 1 / AUX 2 en utilisant la télécommande unidirectionnelle	7
Requête de l'état du véhicule	7
État du véhicule si le moteur ne tourne pas	7
État du véhicule si le moteur tourne	7
Pour régler un problème de rayon d'action	8
Commandes abrégées	9

Note: Some functionalities and behaviours may not be available on certain vehicles. See dealer for available options.

Table of Contents

Government Regulations	3
Using the Remote Control	4
Vehicle Presets (only with remote starter)	4
Heater	4
Windshield Wipers, Radio & Headlights	4
Remote-Starting your Vehicle (only with remote starter)	5
Remote-Starting	5
Vehicle Takeover*	5
Remote System Features	5
Remote Door Locks	5
Remote Trunk Release	5
Idle Mode (only with remote starter)	6
Panic Mode	6
Feature Confirmation Chart	6
2-way only	6
To activate AUX 1 / AUX 2 using the main remote (2-way)	6
To activate AUX 1 / AUX 2 using the companion remote (1-way)	7
Vehicle Status Request	7
Status Request When the Engine IS NOT Running	7
Status Request When the Engine is Running	7
Troubleshooting Poor Transmission Range	8
Abridged Command Table	9

Government Regulations

This device complies with Part 15 of FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesirable operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television, which can be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.

To satisfy FCC RF exposure compliance requirements, this device should be used in hand-held, hand operated configurations only. The device and its antenna must maintain a separation distance of 20 cm or more from the person's body, except for the hand and wrists, to satisfy RF exposure compliance. This device is designed to be used in a person's hands and its operating configurations do not support normal transmissions while it is carried in pockets or holsters next to a person's body.

Canada Statements

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Réglementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut recevoir une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Pour satisfaire aux exigences du département fédéral des communications concernant les limites d'exposition humaine aux radiofréquences, ce dispositif doit être utilisé seulement dans des situations où il est positionné dans les mains de l'utilisateur. Ce dispositif et son antenne doivent garder une distance de plus de 20 cm du corps de l'utilisateur, à l'exception de la main et du poignet, afin de satisfaire aux limites d'exposition humaine aux radiofréquences. Ce dispositif a été conçu pour être utilisé dans la main et ses fonctions ne supportent pas des transmissions normales lorsque transporté dans des poches ou dans des étuis près du corps.







Déclaration pour le Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications non approuvés expressément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.

Using the Remote Control

Your remote system is equipped with a 5-button multi-channel remote control. The functions of the transmitter are as follows:

 LOCK (LED 1): Locks the doors.	 625-TX	 UNLOCK (LED 2): Unlocks the doors.
 TRUNK (LED 3): Opens the TRUNK.	 615-TX	 START/STOP (LED 4): Remote starts or stops the engine.

AUX: This button serves as a function button to activate various auxiliary outputs. This button is also referred to as function button. When Aux button is pressed for more than 3 sec., it sends a Panic command.

Vehicle Presets (only with remote starter)

Heater







When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.

Windshield Wipers, Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wipers and / or headlights circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wipers and headlights switches are **OFF**. Leaving the headlights switch in certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shutdown, resulting in a dead battery.

Utilisation de la télécommande

Voire système de commande à distance est muni d'une télécommande multi-canal à 5 touches. Voici les fonctions de la télécommande :

 DÉVERROUILLER. (DEL 2) : Déverrouille les portières.	 615-TX	 VERROUILLER (DEL 1) : Verrouille toutes les portières.
 DÉMARRER (DEL 4) : Fait démarrer le moteur.	 625-TX	 COFFRE (DEL 3) : Ouvre le coffre.

AUX : Sert de bouton de fonction pour activer plusieurs sorties auxiliaires. On fait également référence à ce bouton comme un bouton de fonction. Une commande de panique sera envoyée lorsque le bouton Aux est appuyé pendant plus de 3 secondes.

Réglages des accessoires (seulement avec télédémarrage)

Chauffage

Il est conseillé de préréglager les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glace, radio & phares

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Remote-Starting your Vehicle (only with remote starter)

Remote-Starting

Press the  button for approximately 1 second. The remote will beep once to inform you that the vehicle has received your signal. Approximately 5 seconds later, the engine will start. The remote will confirm the remote starter's activation by beeping 3 times.

If your vehicle does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again.

Vehicle Takeover*

*WARNING: Some models have no Takeover feature on Push-to-Start vehicle. The engine will stop when a door is open.

1. Press the Unlock button on the factory remote or on the 625-TX / 615-TX.
2. Enter the vehicle, while making sure the key / key fob is inside with you.
3. **Key Ignition**
Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position (**do not turn the key** to the **CRANK** position while the engine is running).

OR

Push-to-Start (PTS) Ignition

Press the Push-to-Start (PTS) button twice to turn the ignition ON (some models do not require activating PTS Ignition)*.


4. You can now press the brake pedal, put the car in gear and drive off.

*Consult your dealer for more information.


Remote System Features

Remote Door Locks

To LOCK your doors:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once to confirm locking of the doors and, if OEM available, arming the alarm (2-way remote only).

To UNLOCK your doors:


1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice to confirm unlocking of the doors and, if OEM available, disarming the alarm (2-way remote only).

Remote Trunk Release

If your vehicle has the Remote Trunk Release option, you can open the trunk by pressing the  button until the remote beeps once.

Pour faire démarrer votre véhicule à distance (seulement avec télé démarrage)

Pour démarrer

Appuyez sur la touche  pendant environ 1 seconde. La télécommande émettra une tonalité. Ensuite, elle confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités. Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Prise en charge du véhicule

*ATTENTION : Certains modèles n'ont pas la fonction de Prise en charge sur les véhicules à bouton poussoir (PTS)

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage sur la télécommande d'origine ou sur la 625-TX / 615-TX.
2. Entrez dans le véhicule en vous assurant d'avoir la clé / clé intelligente sur vous.
3. **Allumage de la clé**
Tournez la clé d'allumage en position d'allumage (**IGNITION ON (RUN)**) (ne tournez pas la clé pour démarrer le véhicule lorsque le moteur est en marche).

OU

Allumage avec bouton poussoir (PTS)

Appuyez deux fois sur le bouton poussoir (PTS) pour mettre en position d'allumage (certains modèles ne nécessitent pas l'activation de l'allumage du bouton poussoir (PTS))*.


4. Vous pouvez maintenant appuyer sur la pédale de frein, mettre la voiture en position de marche (D) et partir.

*Communiquez avec votre détaillant pour de plus amples informations.


Caractéristiques du système de commande à distance

Verrouillage à distance


Pour VERROUILLER les portières :

1. Enfoncez la touche  pendant environ 1 seconde.
2. La télécommande émet un signal sonore pour confirmer le verrouillage des portières et, si originellement offerte, armer l'alarme (télécommande bidirectionnelle uniquement).

Pour DÉVERROUILLER les portières :

1. Enfoncez la touche  pendant environ 1 seconde.
3. La télécommande émet deux signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières et, si originellement offerte, désarmer l'alarme (télécommande bidirectionnelle uniquement).

Ouverture du coffre à distance


Si votre véhicule possède l'option « Ouverture du coffre à distance », vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant le bouton  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore.

Mode véhicule en attente (seulement avec télédémarreur)

Fonctionnalité utile (modules de contournement compatibles seulement) : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Ce mode vous permet de laisser le Télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Pour activer le mode Véhicule en attente :

1. Arrêtez le véhicule dans un stationnement sécuritaire et déplacez le levier en position de stationnement (P). Assurez-vous de relâcher la pédale de frein.
2. Appuyez sur  pour démarrer votre véhicule à distance.
Si le véhicule est équipé de la fonction à bouton poussoir (PTS), appuyez une fois sur le bouton poussoir (PTS) avant de quitter le véhicule (certains modèles ne nécessitent pas l'activation de l'allumage du bouton poussoir (PTS)).*
3. Appuyez une fois sur le bouton poussoir (PTS) ou sur la clé du commutateur d'allumage. Le moteur restera allumé.
4. Il est maintenant sécuritaire de laisser tourner le moteur. Sortez du véhicule avec la clé / clé intelligente et la télécommande, puis assurez-vous de fermer toutes les portières, le capot et le coffre.

*Communiquez avec votre détaillant pour de plus amples informations.

Mode « Panique »

En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AUX** pendant plus de 3 secondes, jusqu'à ce que le klaxon retentisse*. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon en appuyant sur :

 (Ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).

*Communiquez avec votre détaillant pour de plus amples informations.

Confirmations des caractéristiques

Bidirectionnel seulement

Caractéristique	DEL #1	DEL #2	DEL #3	DEL #4	Sonoriété(s)
Verrouiller	3 signaux	X	X	X	1
Déverrouiller	X	3 signaux	X	X	2
Coffre	X	X	3 signaux	X	1
Démarrer	X	X	X	3 signaux	1
En marche	X	X	X	3 signaux	3
Arrêt	X	X	X	3 signaux	2

Pour activer AUX 1 / AUX 2 en utilisant la télécommande bidirectionnelle

- 1) Appuyer et relâcher le bouton AUX.

- (4) The remote will beep once to confirm the activation of AUX 1 or AUX 2.

- (3) While the Lock button is illuminated, press Lock to activate AUX 1 or Unlock to activate AUX 2.
- (2) Lock button will illuminate on the remote.
- (1) Press and release the AUX button.

To activate AUX 1 / AUX 2 using the main remote (2-way)

Feature	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4	Beep(s)
Stop	X	X	X	3 flashes	2
Running	X	X	X	3 flashes	3
Start	X	X	X	3 flashes	1
Trunk	X	X	3 flashes	X	1
Unlock	X	3 flashes	X	X	2
Lock	3 flashes	X	X	X	1

2-way only

Feature Confirmation Chart

*Consult your dealer for more information.



(This will unlock your doors and deactivate panic mode). In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the **AUX** button for more than 3 seconds, until the horn starts honking*. You can stop the horn by pressing:

Panic Mode

*Consult your dealer for more information.

4. It is now safe to leave the engine running. Exit the vehicle with the key / key fob and remote in hand, and make sure to close all doors, hood and trunk.
3. Press the PTS button once or remote key from the ignition switch. The engine will continue running.

Ignition)*.

once before leaving the vehicle (some models do not require activating PTS button)

2. Press  to remote start the vehicle.
1. Stop the vehicle in a safe parking spot and put the gear in Park. Make sure to release the brake pedal.

Proceed as follows to set the system to Idle Mode:

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

Convenience feature (compatible bypass module only): Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

Idle Mode (only with remote starter)

- 2) Le bouton de verrouillage s'allumera sur la télécommande.
- 3) Une fois le bouton de verrouillage allumé, appuyer sur verrouillage pour activer AUX 1 ou sur déverrouillage pour activer AUX 2.
- 4) La télécommande émettra un bip pour confirmer l'activation de AUX 1 ou AUX 2.

Pour activer AUX 1 / AUX 2 en utilisant la télécommande unidirectionnelle

- 1) Appuyer deux fois rapidement sur le bouton AUX. La LED clignotera sur la télécommande.
- 2) Appuyer sur le bouton de verrouillage pour activer AUX 1 ou sur déverrouillage pour activer AUX 2.

Note : Ces sorties auxiliaires peuvent servir à de nombreuses applications différentes. Communiquez avec votre détaillant pour de plus amples informations.

Porte coulissante :

Ces commandes vous permettent d'actionner la plupart des accessoires du véhicule selon le raccordement effectué lors de l'installation (phares, dégivreur, etc.). Communiquez avec votre détaillant pour de plus amples informations.

Requête de l'état du véhicule

Remarque : La Requête de l'état du véhicule s'applique seulement à la télécommande AFRFK-625.

Cette caractéristique permet à l'utilisateur de connaître l'état du véhicule (c.-à-d., si les portières sont verrouillées ou déverrouillées, etc.) en jetant un coup d'œil à la télécommande. Les tableaux qui suivent expliquent les codes que la télécommande émettra.

Pour connaître l'état du véhicule :

Appuyez sur la touche **AUX** puis sur la touche . Vous entendrez un signal sonore. La télécommande émettra une série de clignotements indiquant si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.

État du véhicule si le moteur ne tourne pas

ÉTAT	SÉQUENCE	DEL #1	DEL #2	DEL #3	DEL #4	SONORITÉ(S)
Verrouillé		3 signaux	X	X	X	1
Déverrouillé		X	3 signaux	X	X	2

État du véhicule si le moteur tourne

Lorsque les portières sont verrouillées :

La DEL #1 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont verrouillées.

Lorsque les portières sont verrouillées :

La DEL #2 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont déverrouillées.

Temps de marche	Sonorité(s)	DEL #1	DEL #2	DEL #3	DEL #4
S'il reste plus du 3/4 du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde
S'il reste plus de la moitié du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	X
S'il reste plus du quart du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	X	X

User Guide

To activate AUX 1 / AUX 2 using the companion remote (1-way)

- 1) Rapidly press AUX button twice. The remote LED will start flashing.
- 2) Press Lock button to activate AUX 1 or Unlock button to activate AUX 2.

Note: These Auxiliary outputs can be used for many different applications. Consult your dealer for more information.

Sliding door(s):


These commands allow you to control most of the vehicle's accessories depending on what was connected during the installation (headlights, defroster, sliding door, etc.). Consult your dealer for more information.

Vehicle Status Request

Note: The Vehicle Status Request only applies to remote AFRFK-625.

The status request feature allows the user to see the status of the vehicle — i.e.: if the doors are locked or unlocked, etc. The following charts indicate the confirmation sequences.

To retrieve the vehicle status:

Press and release the **AUX** button then press and release the  button (there will be a beep). The transmitter will then flash the sequence of LED's depending if the vehicle's doors are locked or unlocked.

Status Request When the Engine IS NOT Running

STATUS	SEQUENCE	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4	Beep(s)
Lock		3 flashes	X	X	X	1
Unlock		X	3 flashes	X	X	2

Status Request When the Engine is Running

When the vehicle doors are locked:

LED # 1 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are locked.

When the vehicle doors are unlocked:

LED # 2 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are unlocked.

RUN TIME	Beep(s)	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4
If there is more than 3/4 of run time cycle	3	ON for 1 sec	ON for 1 sec	ON for 1 sec	ON for 1 sec
If there is more than half of run time cycle	3	ON for 1 sec	ON for 1 sec	ON for 1 sec	X
If there is more than 1/4 of run time cycle	3	ON for 1 sec	ON for 1 sec	X	X
If there is less than 1/4 of run time cycle	3	ON for 1 sec	X	X	X

Troubleshooting Poor Transmission Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...).
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the vehicle itself.
- The shape of the vehicle can affect range as well (vans in general have less range).
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case, the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on (standing in front of the vehicle) generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

Pour régler un problème de rayon d'action

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le télédemarreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre-ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haut, à peu près à hauteur d'épaule.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

S'il reste moins du quart du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	X	X	X
--	---	------------------------	---	---	---

Commandes abrégées

Remarque : Certaines fonctionnalités et comportements ne sont pas disponibles sur tous les véhicules. Communiquez avec votre détaillant pour de plus amples informations.

Commande	Séquence
<input type="checkbox"/> Verrouillage	
<input type="checkbox"/> Déverrouillage	
<input type="checkbox"/> Coffre	
<input type="checkbox"/> Démarrage	
<input type="checkbox"/> Arrêt	
<input type="checkbox"/> Auxiliaire 1	AUX puis
<input type="checkbox"/> Auxiliaire 2	AUX puis
<input type="checkbox"/> Mode Panique	Tenir pour cesser)
<input type="checkbox"/> Mode Véhicule en attente *Communiquez avec votre détaillant pour de plus amples informations.	Lorsque moteur tourne avec clé : I. II. Retirez la clé III. Fermez toutes les portières IV.
<input type="checkbox"/> Armer l'alarme d'origine	(voir détaillant)
<input type="checkbox"/> Désarmer l'alarme d'origine	(voir détaillant)
<input type="checkbox"/> Accès prioritaire	(voir détaillant)
<input type="checkbox"/> Déverrouiller toutes les portières	(voir détaillant) x2
<input type="checkbox"/> Rapport d'état	AUX puis

Abridged Command Table

Note: Some functionalities and behaviours may not be available on certain vehicles. See dealer for available options.

Command	Sequence
<input type="checkbox"/> Lock	
<input type="checkbox"/> Unlock	
<input type="checkbox"/> Trunk	
<input type="checkbox"/> Start	
<input type="checkbox"/> Stop	
<input type="checkbox"/> AUX 1	AUX then
<input type="checkbox"/> AUX 2	AUX then
<input type="checkbox"/> Panic Mode	Hold (to cancel)
<input type="checkbox"/> Idle Mode *Consult your dealer for more information.	When engine is running through ignition : I. II. Remove the key III. Close all doors IV.
<input type="checkbox"/> Arming OEM alarm	(see dealer)
<input type="checkbox"/> Disarming OEM alarm	(see dealer)
<input type="checkbox"/> Priority door access	(see dealer)
<input type="checkbox"/> Unlocking all doors	(see dealer) x2
<input type="checkbox"/> Status request	AUX then

