

DÉMARREUR
À
DISTANCE

AstroStart

MANUEL DE L'USAGER

Modèle 803M



Conçu
pour tout
véhicule
automobile à
essence ou diesel et à
boîte de vitesses
manuelle.

(ENGLISH ON REVERSE)



VEUILLEZ CONSULTER LES RÈGLES DE SÉCURITÉ
AVANT L'UTILISATION DE CE PRODUIT.

NE JAMAIS INSTALLER CE PRODUIT SUR UN
VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE.

CERTAINES FONCTIONS PEUVENT NéCESSITER DU
MATÉRIEL SUPPLÉMENTAIRE NON INCLUS.

N^{OS} DE BREVETS

CAN 1.130.426

É.-U. 4.345.554 - 5.614.883

- 5.617.819 - 5.673.017

ET AUTRES BREVETS EN INSTANCE

Fabriqué au Canada par:

Astroflex





Ce dispositif satisfait aux exigences d'Industrie Canada (IC) - Gestion des radiofréquences, prescrites dans le document CNR-210. Son utilisation est autorisée seulement sur une base de non-brouillage et de non-protection; en d'autres termes, ce dispositif ne doit pas être utilisé s'il est établi qu'il représente une source de brouillage nuisible pour les services autorisés par IC. Par ailleurs, l'utilisateur de ce dispositif doit être prêt à accepter tout brouillage radioélectrique reçu, même si ce brouillage est susceptible de compromettre le fonctionnement du dispositif.



Ce dispositif est conforme aux dispositions de la partie 15 des règlements de la Commission fédérale sur les communications (FCC).

Son utilisation est assujettie aux deux conditions suivantes :

- (1) ce dispositif ne doit pas être à l'origine de brouillage nuisible, et
- (2) ce dispositif doit accepter le brouillage qui peut en entraîner un fonctionnement indésirable.

Ce matériel a fait l'objet d'essais et respecte les limites imposées aux dispositifs numériques appartenant à la classe B, conformément à la partie 15 des règlements de la FCC. Ces limites ont été conçues pour assurer une protection raisonnable contre les brouillages nuisibles à l'intérieur d'une résidence. Ce matériel produit, utilise et peut émettre des radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du manuels d'installation et de l'utilisateur, peut être à l'origine de brouillage nuisible aux appareils de communication exploitant les radiofréquences. Toutefois, il n'est pas garanti qu'aucun brouillage ne se produira dans une installation en particulier. Aussi, dans l'éventualité où ce matériel venait à causer du brouillage nuisible au niveau des appareils radio ou aux téléviseurs, ce que l'on peut vérifier en mettant l'appareil hors fonction, puis en fonction, il est recommandé que l'utilisateur essaie de corriger la situation en prenant une ou plusieurs des mesures suivantes :

- réorienter l'antenne réceptrice ou en changer l'emplacement;
- éloigner le matériel du récepteur;
- brancher le matériel dans une prise appartenant à un circuit différent du circuit auquel est branché le récepteur;
- consulter le concessionnaire ou un technicien qualifié en matière de radiotélévision.

Avertissement :

Tout changement ou toute modification qui ne font pas l'objet d'une autorisation expresse du <fabricant> peuvent annuler le droit de l'utilisateur d'utiliser l'appareil.


Astroflex Inc.
1164, Route 220
St-Élie d'Orford (Québec) Canada
JOB 250


Astroflex
ELECTRONIC CORP.
516A Elm Street
Manchester, NH 03101
USA

www.astroflex.com

MERCI D'AVOIR CHOISI UN DÉMARREUR À DISTANCE AstroStart!

Comme vous, la compagnie Astroflex est soucieuse de l'environnement.

C'est pourquoi nous vous suggérons d'utiliser le temps de fonctionnement de deux minutes lors du démarrage à distance de votre véhicule pour réchauffer les fluides du moteur.

Nous profitons de l'occasion pour vous inviter à bien faire dégivrer les vitres de votre véhicule et de le nettoyer convenablement avant de prendre la route.

Les igloos mobiles sont très dangereux!

Nous vous souhaitons une excellente route avec votre démarreur à distance!

Table des matières

RÈGLES DE SÉCURITÉ	2
UTILISATION DE VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE	3
SÉQUENCE DE SÉCURITÉ	3
PRÉPARATION DU SYSTÈME	4
LA TÉLÉCOMMANDE	4
TABLEAU DES COMMANDES	5
LES COMMANDES DE DÉMARRAGE	6
COMMANDES DE DÉ/VERROUILLAGE DES PORTIÈRES	8
ANTIVOL (COUPE-CIRCUIT)	9
PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES ADDITIONNELLES	9
VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ	10
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ	10
INTERRUPTEUR DE CAPOT	10
REMPACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE	10

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Lisez bien toutes les règles de sécurité suivantes avant d'utiliser ce produit.

- Assurez-vous que le frein d'urgence est fonctionnel, c'est-à-dire qu'il a la capacité d'**immobiliser** le véhicule.
- Le levier de vitesses du véhicule ne doit pas être accessible s'il existe une possibilité que le démarreur ne puisse détecter une ouverture de portière (et du hayon le cas échéant).
- Dans le cas d'un véhicule décapotable, **il est fortement recommandé** qu'un détecteur de mouvement soit ajouté au système.
- **Ne jamais effectuer un démarrage à distance** lorsqu'une personne ou un animal occupe le véhicule.
- **Ne laissez jamais** une personne ou un animal sans surveillance à bord du véhicule lorsque ce dernier est maintenu en marche par le démarreur à distance (mode continu).
- Gardez en tout temps les télécommandes **hors de la portée des enfants**.
- Rappelez immédiatement tout problème de fonctionnement au dépositaire AstroStart qui a procédé à l'installation.
- **Le produit ou son usage ne doivent, en aucun cas, être modifiés.**
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque le véhicule est garé dans un endroit clos et non ventilé ou lorsqu'il entre dans un atelier mécanique pour fins d'entretien ou de réparation.
- Fermez toujours l'interrupteur principal du démarreur à distance lorsque ce dernier n'est pas utilisé pendant une longue période.
- Pour que votre démarreur à distance ait un rendement optimal, procédez à des mises au point régulières du moteur de votre véhicule.
- Assurez-vous que la commande des essuie-glaces est bien à l'arrêt et que les phares sont bien éteints avant de quitter votre véhicule.
- Vérifiez régulièrement le fonctionnement des dispositifs de sécurité (voir « Vérifications de sécurité » à la page 10.)
- Avertissez toujours les mécaniciens et techniciens affectés à l'entretien de votre véhicule que celui-ci est équipé d'un démarreur à distance et d'un système coupe-moteur (le cas échéant).
- Conformez-vous aux règlements locaux. Certains règlements pourraient vous interdire de laisser tourner le moteur de votre véhicule sans surveillance dans un lieu public.
- Pour que votre démarreur à distance demeure des plus sécuritaires, faites faire des mises au point périodiques de votre système par votre dépositaire AstroStart.
- **Tous les utilisateurs de votre véhicule doivent prendre connaissance** des règles de sécurité et des consignes d'utilisation.
- Assurez-vous que l'autocollant de mise en garde est toujours fixé à la vitre du conducteur.

UTILISATION DE VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE

SÉQUENCE DE SÉCURITÉ

Votre démarreur à distance a été conçu de manière à vous contraindre à effectuer une série d'actions qui ont pour but d'assurer que le levier de vitesses soit placé au point mort (neutre) au moment où vous quittez votre véhicule.

Cette série d'actions, appelée « séquence de sécurité », vise à prévenir tout démarrage à distance dans des circonstances où il ne serait pas sécuritaire que le moteur du véhicule soit mis en marche.

Si le hayon ou une portière est ouverte à tout moment, l'intrusion est détectée et le système annule la séquence de sécurité, ce qui empêche un démarrage à distance. Le cas échéant, la séquence doit être ré-exécutée afin de permettre un éventuel démarrage.


Le système offre deux modes d'exécution de la séquence. Cette option doit être réglée lors de l'installation. Le premier mode est initié par l'application du frein d'urgence, tandis que le second l'est par la télécommande.

La séquence de sécurité doit être exécutée de la façon suivante.

SÉQUENCE ACTIVÉE PAR LE FREIN D'URGENCE

1. Pendant que le moteur est en marche (par le contact d'allumage), appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Placer le levier de vitesses au point mort (neutre).
3. Appliquer le frein d'urgence 1 coup 2 coups.
Note : Le système peut être réglé, lors de l'installation, de sorte que vous deviez appliquer le frein d'urgence à une ou deux reprises. S'il est réglé pour deux applications, faites une pause d'une seconde entre les applications.
4. Retirer la clé du contact (le système maintient le moteur en marche).
5. Sortir du véhicule.
6. En deçà de 60 secondes, refermer **toutes** les portières.
7. Le système coupe le contact et fait clignoter les feux de position 1 coup pour indiquer que la séquence est valide (le véhicule est prêt pour recevoir une commande de démarrage).

SÉQUENCE ACTIVÉE PAR LA TÉLÉCOMMANDE

1. Pendant que le moteur est en marche (par le contact d'allumage), appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée.
2. Placer le levier de vitesses au point mort (neutre).
3. Appliquer le frein d'urgence.
4. Appuyer sur le bouton  de votre télécommande.
5. Retirer la clé du contact (le système maintient le moteur en marche).
6. Sortir du véhicule puis refermer **toutes** les portières.
7. Faites arrêter le moteur à l'aide de la télécommande (voir le tableau des commandes à la page 5). Le système coupe le contact et fait clignoter les feux de position 1 coup pour indiquer que la séquence est valide (le véhicule est prêt pour recevoir une commande de démarrage).

NOTES : Si vous relâchez la pédale de frein et que vous appuyez de nouveau sur celle-ci durant ou après l'exécution de la séquence de sécurité, cette dernière ne sera pas valide et vous ne pourrez effectuer le démarrage à distance de votre véhicule.

Si le moteur s'arrête lorsque vous retirez la clé du contact, votre séquence de sécurité est invalide. Refaites une nouvelle séquence de sécurité. Si le problème persiste, consultez votre installateur.

PRÉPARATION DU SYSTÈME

Lorsque vous quittez votre véhicule, **vous devez prévoir** l'utilisation de votre démarreur à distance.

- Réglez le système de chauffage ou de climatisation à la position désirée. En même temps qu'il fera démarrer votre véhicule, le démarreur à distance mettra en marche le système de chauffage ou de climatisation.
- Mettez la commande des essuie-glaces à la position « **OFF** » pour ne pas faire forcer le mécanisme dans l'éventualité où vous effectueriez un démarrage pendant que les essuie-glaces sont bloqués par la neige ou la glace.
- Assurez-vous que le démarreur a détecté une séquence de sécurité valide.
- Assurez-vous que les phares sont éteints.
- Assurez-vous de ne pas laisser vos clés dans le véhicule. Certaines fonctions de réarmement ont pour effet de verrouiller les portières.

LA TÉLÉCOMMANDE

La télécommande est alimentée par une petite pile alcaline de 12 volts (27A) de longue durée.

La portée de votre télécommande peut être réduite si la pile est faible; elle peut aussi être affectée par la présence de structures métalliques ou de poteaux électriques à proximité ou encore par une trop forte concentration de véhicules dans un terrain de stationnement bondé.

Grâce à un dispositif électronique d'apprentissage des codes, jusqu'à trois télécommandes supplémentaires peuvent être attribuées à votre véhicule.

Il est fortement recommandé de garder une pile de rechange dans le coffre à gants de votre véhicule.

Consultez votre détaillant pour obtenir des piles de rechange ou des télécommandes supplémentaires.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Pour bien transmettre les commandes, appuyez pendant deux secondes sur le bouton désiré.

Le témoin lumineux s'illumine le temps de transmettre la commande (4 coups).

Votre système peut être configuré (lors de l'installation) de sorte qu'il agisse uniquement sur le démarrage de votre voiture ou qu'il commande le démarrage/arrêt du moteur en plus du verrouillage/déverrouillage des portières.










Vous pouvez remplacer les boutons (pictogrammes) de votre télécommande (membrane de caoutchouc) par une autre membrane (demander à votre détaillant).

La télécommande comporte des pictogrammes qui vous aident à retenir les commandes plus facilement; utilisez la membrane affichant les pictogrammes qui convient le mieux aux commandes de votre système.



La télécommande illustrée peut différer de celle qui est incluse dans les kits.

TABLEAU DES COMMANDES

COMMANDES OPTION PROGRAMMÉE →		BOUTONS		CONFIRMATION	
		OPTION 1	OPTION 2	FEUX	KLAXON
ARRÊT				1	
DÉMARRAGE / MODE CONTINU				1	1 ●
MODE DE BASSE TEMPÉRATURE				4 / 2 / 3 ●	
COFFRE				3	
DÉVERROUILLAGE				2	
VERROUILLAGE				1	1 ●
❶	CETTE CONFIRMATION EST ÉMISE SEULEMENT LORSQUE LA COMMANDE EST RÉPÉTÉE ALORS QUE LE MOTEUR TOURNE DÉJÀ.			❷	4 = ACTIVATION 2 = DÉSACTIVATION 3 = SYSTÈME NON PRÊT
❸		PROGRAMMABLE LORS DE L'INSTALLATION – 2 ^e VERROUILLAGE			

Note : Assurez-vous que les pictogrammes de votre télécommande correspondent aux options préprogrammées (Voir « Utilisation de la télécommande »).

CONFIRMATION

Dans tous les cas, votre démarreur à distance confirmera que la commande a bien été reçue en faisant clignoter les feux de position.


Le klaxon peut émettre certaines confirmations à condition que ce dernier soit raccordé au système (les raccordements et le matériel requis sont optionnels).

Dans le présent guide, les confirmations sont présentées de façon abrégée, par exemple : (feux: 2) signifie que les feux de position clignoteront 2 fois.

De plus amples détails sur les confirmations sont présentés dans les paragraphes relatifs à chaque commande.

LES COMMANDES DE DÉMARRAGE

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Pour faire démarrer le moteur du véhicule, appuyez sur le bouton «  » (feux: 1).

Le système règle automatiquement la durée du contact d'allumage aux besoins de votre véhicule; les feux de position clignotent une fois (durée: quatre secondes) puis restent allumés pendant toute la durée de fonctionnement du moteur.

Si plus d'une commande est émise, chaque commande de démarrage successive fait reprendre la durée de fonctionnement au début du cycle, les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et le klaxon se fait entendre (un coup) pour vous aviser que le moteur tourne déjà.

Le fait de répéter cette commande permet d'obtenir une confirmation sonore du démarrage, ce qui s'avère utile pour trouver votre véhicule s'il est hors de votre champ de vision.

SI LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Si votre système ne parvient pas à faire démarrer le moteur du premier coup, il attendra quelques secondes et fera une nouvelle tentative. Il s'y reprendra jusqu'à deux fois en fonction de la raison du refus de démarrer.

Après trois tentatives, il se fermera automatiquement et demeurera en attente d'une nouvelle commande.

EN ENTRANT DANS VOTRE VÉHICULE ...

- Pour éviter que le moteur s'arrête, n'appuyez pas sur la pédale de frein et n'enlevez pas le frein d'urgence avant d'avoir inséré la clé dans le contact et de l'avoir tournée jusqu'à la position « ON ».



NE TOURNEZ PAS LA CLÉ DE CONTACT JUSQU'À LA POSITION « START ».

- Prenez la route comme vous le feriez normalement.

DURÉE DE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

Le moteur de votre véhicule s'arrêtera automatiquement au terme d'une durée de 2 min. , 4 min. , 8 min. ou 18 min. selon ce qui a été programmé lors de l'installation. Le temps de fonctionnement est doublé pour un véhicule à moteur diesel.

Les feux de position demeureront allumés tant que le moteur sera en marche.

ENTRÉE D'IMPULSION

Votre démarreur à distance est muni d'une entrée d'impulsion négative.

Cette entrée peut être raccordée à un autre dispositif commandé à distance ou à la sortie d'une minuterie AstroStart RST-2 (optionnel).

No. de pièce 310-903-502.

Si cette entrée est raccordée, consultez le manuel de ce même appareil ou demandez à votre technicien quelle commande est associée à la fonction Démarrage/Arrêt.

Les commandes de Démarrage/Arrêt reçues sur cette entrée sont ignorées pendant toute la durée de fonctionnement d'un démarrage par télécommande.

Toutes les fonctions de Démarrage/Arrêt commandées par cette entrée se comportent de la même façon que celles commandées par la télécommande.



MODE CONTINU

La fonction « Mode Continu » permet de retirer la clé du contact tout en laissant tourner le moteur.

Il s'agit d'une fonction pratique qui vous permet de quitter le véhicule pendant un court laps de temps tout en laissant le système de chauffage/climatisation en marche.

Pour accéder au « Mode Continu » (voir « DÉMARRAGE DU MOTEUR » à la page 6), effectuez la commande de démarrage avant de retirer la clé du contact lors de l'exécution de la séquence de sécurité décrite à la page 3.

Note : Ne pas arrêter le moteur si vous exécutez la séquence activée par la télécommande (l'étape 7).

Les feux de position, le moteur et le système de chauffage/climatisation resteront en marche pour la période de temps.

Retirez la clé du contact, sortez du véhicule et verrouillez les portières.

Les dispositifs de sécurité demeurent activés.

Si vous réintégrez votre véhicule pendant que le moteur est encore en marche, faites tourner la clé à la position « ON », puis appuyez sur la pédale de frein.

CE QUI COUPE LE MOTEUR DE VOTRE VÉHICULE

Pour votre sécurité, le moteur de votre véhicule ne démarrera pas ou s'arrêtera si :

- le contact d'allumage est en position « Marche » (prévient le démarrage);
- la télécommande émet la commande d'arrêt;
- le capot est ouvert;
- la pédale de frein est actionnée;
- le moteur s'emballé (si la surveillance de l'emballement est en fonction);
- l'interrupteur principal est fermé (**OFF**);
- la séquence de sécurité n'est pas valide (frein d'urgence pas engagé, ouverture de portière détectée lorsque le moteur n'était pas maintenu en marche par le démarreur).

INTERRUPTEUR PRINCIPAL

L'interrupteur principal est habituellement monté sous le tableau de bord. Lorsqu'il est placé à la position **OFF**, il permet d'annuler les fonctions de démarrage.

Il n'interrompt cependant pas les autres commandes qui demeurent actives.



ARRÊT

Lorsque le moteur est maintenu en marche par le démarreur à distance, vous pouvez le couper en appuyant,

Option 1 • sur le bouton «  » (feux: 1).

Option 2 • simultanément sur les boutons «  » et «  » (feux: 1).

Le moteur arrêtera et les feux de position s'éteindront.


MODE DE BASSE TEMPÉRATURE

Le mode basse température (Sentinelle) fait démarrer le moteur de votre véhicule automatiquement lorsque la température de l'habitacle passe sous un seuil présélectionné (programmable lors de l'installation), voir le tableau.

Le seuil de température à été programmé à ✓			
-5 °C (23 °F)		-20 °C (-7 °F)	
-15 °C (5 °F)		-30 °C (-22 °F)	

Le moteur tournera pour la durée de temps programmée (voir « Durée de fonctionnement du moteur » à la page 6); le système fera ensuite une pause de 2½ heures, pour ensuite faire redémarrer le moteur si la température est toujours sous le seuil présélectionné.

Pour activer/annuler le mode de basse température,

Option 1 • appuyez sur le bouton «  ».

Option 2 • appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément.

Lors de l'activation

Les feux clignoteront quatre fois; ensuite, si la température est sous le seuil présélectionné, le moteur démarrera.

Si la température est au-dessus du seuil, le système attend alors que celle-ci passe sous le seuil présélectionné avant de faire démarrer le moteur.

Pour que le moteur puisse démarrer, il faut qu'une séquence de sécurité valide ait été détectée par le système (voir «Séquence de sécurité» à la page 3).

Si le système ne peut pas exécuter la commande (exemple, la séquence de sécurité n'est pas valide, le capot est ouvert, etc.), la confirmation sera différente (feux : 3).

Lors de la désactivation

Les feux de position clignotent deux fois pour confirmer la désactivation. Le fait d'appuyer sur la pédale de frein annule le mode basse température.

COMMANDES DE DÉ/VERROUILLAGE DES PORTIÈRES

(Option 2 seulement)


Si votre véhicule est équipé d'un dispositif de verrouillage et de déverrouillage (électrique) des portières, plusieurs fonctions peuvent être télécommandées.

Ces applications sont optionnelles et peuvent nécessiter l'achat de matériel additionnel. Consultez votre détaillant; il saura vous conseiller.

Les systèmes suivants peuvent être commandés :

- le système de verrouillage des portières;
- le système de commande d'ouverture du coffre arrière ou du hayon;
- le système d'éclairage de l'intérieur du véhicule.

VERROUILLAGE

Appuyez sur le bouton «  ». Le verrouillage des portières s'effectue puis les feux de position clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande.

La confirmation des feux est répétée d'autant de fois que la commande, ce qui permet de s'assurer que la commande à bien été reçue.

Lorsque la commande est répétée, le klaxon retentit un coup s'il est raccordé au système et que le module est programmé en mode « Confirmation sur 2^{ème} verrouillage ».

DÉVERROUILLAGE

Appuyez sur le bouton «  ». Le déverrouillage des portières s'effectue puis les feux de position clignotent deux fois pour confirmer la réception de la commande.

La fonction « Déverrouillage » peut être configurée de telle sorte que l'émission d'une première commande de déverrouillage actionne uniquement la serrure de la portière du conducteur et que l'émission d'une commande de déverrouillage subséquente actionne les serrures des autres portières.

PLAFONNIER



Cette fonction est : **active** **inactive** (programmable lors de l'installation).

Le plafonnier de votre véhicule s'allumera pendant 30 secondes chaque fois que la commande de déverrouillage est émise.

Le délai de 30 secondes est annulé s'il y a commande « Verrouillage », « Coffre » ou appui sur la pédale de frein.

OUVERTURE DU COFFRE

Cette fonction est : **active** **inactive** (programmable lors de l'installation).

Appuyez sur les boutons «  » et «  » simultanément (feux : 3). L'ouverture du coffre arrière s'effectue, puis les feux de position clignotent trois fois pour confirmer la réception de la commande.

Il n'est pas possible d'ouvrir le coffre si la clé est dans le contact à la position « ON ». Le cas échéant, les feux clignotent une fois pour confirmer la réception de la commande et pour vous aviser que le coffre n'a pas pu être ouvert.

Si vous n'êtes pas certain d'avoir reçu une confirmation, répétez la commande. Le système répétera la confirmation autant de fois que vous le désirez.

DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Cette fonction est : **active** **inactive** (programmable lors de l'installation).

Cette fonction verrouille les portières lorsque la clé de contact est à la position « ON », que le moteur tourne et que la pédale de frein est actionnée.

Le déverrouillage a lieu lorsque la clé passe de « ON » à « OFF » ou lorsque le mode continu est activé.

Si la fonction « Déverrouillage » a été configurée pour que seule la portière du conducteur soit déverrouillée à la première commande de déverrouillage, la fonction « Déverrouillage Automatique » ne déverrouille alors que la portière du conducteur. Si le plafonnier est raccordé au système, ce dernier sera allumé lors d'un déverrouillage automatique.

ANTIVOL (COUPE-CIRCUIT)

(Options 2 seulement)

Cette fonction est : **active** **inactive** (programmable lors de l'installation).

Votre démarreur à distance est muni d'un système antivol. Ce dernier consiste en une sortie pouvant commander un relais qui, lorsque activé, coupera un circuit nécessaire au fonctionnement du véhicule.

Cette fonction est optionnelle et requiert un raccordement et/ou du matériel supplémentaire au moment de l'installation.

Deux types d'antivol sont offerts.

ANTIVOL DE TYPE « ARMEMENT PASSIF »

Ce type d'antivol s'active automatiquement après que la clé de contact passe de « ON » à « OFF » et demeure dans cette position pour une période d'une minute ou, de façon manuelle lorsque la commande « Verrouillage » est émise (sauf si la clé de contact est à la position « ON »).

MISE HORS FONCTION : L'antivol est désactivé pour une période d'une minute lorsque vous faites la commande « Déverrouillage ».

Si la clé de contact n'est pas tournée à la position « ON » en deçà d'une minute, le système se réactive automatiquement empêchant ainsi tout intrus de faire démarrer votre véhicule, même avec la clé de contact.

Le raccordement peut être fait de façon à ce que le klaxon se fasse entendre si un intrus tente de faire démarrer votre véhicule pendant que l'antivol est en fonction.

ANTIVOL DE TYPE « ACTIF »

Ce type d'antivol s'active lorsque la commande « Verrouillage » est émise (sauf si la clé de contact est à la position « ON ») et se désactive lorsque la commande « Déverrouillage » est émise.

PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES ADDITIONNELLES

Au total, quatre télécommandes peuvent être programmées et utilisées en même temps. L'ajout d'une cinquième télécommande élimine la première.

Remarque : Les codes de toutes les télécommandes sont supprimés aussitôt que la première commande d'apprentissage est émise. Il faudra donc reprogrammer toutes les autres télécommandes.

Pour ajouter des télécommandes. Il suffit de :

- Ouvrir le capot.
- Insérer la clé dans le contact et la mettre en position « ON ».
- Appuyer une fois sur la pédale de frein.
- Dans les 10 secondes qui suivent, tourner la clé de la position « ON » à la position « ARRÊT » trois (3) fois.
- Si cette séquence est correctement effectuée, le module de commande fait clignoter les feux de position quatre (4) fois. Passer ensuite à l'étape suivante.
- Appuyer sur n'importe quel bouton de la nouvelle télécommande. Lorsque l'apprentissage du code d'accès est terminé, le module confirme l'opération en faisant clignoter les feux de position une (1) fois.
- Répéter l'étape précédente pour chaque nouvelle télécommande (maximum de 4).
- Appuyer sur la pédale de frein.

La ou les nouvelles télécommandes ont maintenant été ajoutées au système.

VÉRIFICATIONS DE SÉCURITÉ



Afin de maintenir un haut niveau de sécurité, effectuez mensuellement les vérifications suivantes.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Assurez-vous que le frein d'urgence est fonctionnel, c'est-à-dire qu'il a la capacité d'**immobiliser** le véhicule.

Si le frein d'urgence ne bloque pas les roues, ce qui n'est pas sécuritaire, placez l'interrupteur principal à la position « OFF » jusqu'à ce que la situation soit corrigée.

DÉTECTION DE L'ÉTAT DU FREIN D'URGENCE

1. Effectuer la séquence de sécurité puis faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pour confirmer que la séquence est valide. Assurez-vous que les freins ne sont pas appliqués.
2. Désengagez le frein d'urgence.

Le moteur doit s'arrêter aussitôt que vous désengagez le frein d'urgence. Si le moteur ne s'arrête pas, ce qui serait non sécuritaire, placez l'interrupteur principal à la position « OFF » jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

DÉTECTION DE L'OUVERTURE DES PORTIÈRES

Assurez-vous que l'ouverture de **chacune** des portières (ouverte une à la fois) invalide la séquence de sécurité.

1. Effectuer la séquence de sécurité puis faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande pour confirmer que la séquence est valide.
2. Arrêtez le moteur à l'aide de la télécommande. Assurez-vous que les freins ne sont pas appliqués et que le frein d'urgence demeure appliqué jusqu'à l'étape 4.
3. Ouvrez puis refermez une **seule** portière du véhicule lorsque le moteur est arrêté.
4. Faites démarrer le véhicule à l'aide de la télécommande.

Le démarreur à distance ne doit pas pouvoir effectuer un démarrage. Répétez ce test **pour chacune des portières** de votre véhicule (**incluant le hayon arrière** le cas échéant). Advenant le cas où les dossiers des banquettes arrière sont rabattables, le coffre arrière doit être considéré au même titre qu'une portière puisqu'il donne accès à l'habitacle et **doit** lui aussi invalider la séquence de sécurité.

Si le véhicule démarre, ce qui serait non sécuritaire, placez l'interrupteur principal à la position « OFF » jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

INTERRUPTEUR DE CAPOT

Faites démarrer votre véhicule à distance, puis ouvrez le capot.

Le moteur doit s'arrêter dès l'ouverture du capot. Si le moteur ne cesse pas de tourner dans les 5 secondes qui suivent, ce qui serait non sécuritaire, placez l'interrupteur principal à la position « OFF » jusqu'à ce que la situation soit corrigée. Consultez votre centre de service.

REPLACEMENT OU SURVOLTAGE DE LA BATTERIE

Si, pour toute raison, vous devez remplacer ou survolter la batterie de votre véhicule, placez d'abord l'interrupteur principal à la position « OFF », jusqu'à ce que la batterie soit remplacée et complètement chargée.

**SI LA POLARITÉ EST INVERSÉE LORS DE CETTE OPÉRATION,
CELA PEUT ENDOMMAGER VOTRE DÉMARREUR À DISTANCE DE FAÇON PERMANENTE.**