



AstroStart REMOTE CONTROL ENGINE STARTER

User Guide



Model
RS-615XR
(1-way)



Model
RS-625
(2-way)

WARNING

It is the responsibility of the vehicle operator to ensure their vehicle is parked in a safe and responsible manner.



- a) Manual transmission:** When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in the NEUTRAL position and the parking brake is engaged in order to avoid accidents upon remote starting.

b) Automatic transmission: When leaving the vehicle, it is the user's responsibility to ensure that the gearshift lever is in "Park" in order to avoid accidents upon remote starting.
(Note: Make sure that the automatic vehicle cannot start in "Drive".)
- It is the user's responsibility to ensure that the remote starter is disabled or put into valet mode before servicing.

Designed & engineered in Canada

DIRECTED®

INDUSTRY CANADA USER NOTICE:

Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

To reduce potential radio interference to other users, the antenna type and its gain should be so chosen that the equivalent isotropically radiated power (EIRP) is not more than that required for successful communication.

NOTE: The manufacturer is not responsible for any radio or TV interference caused by unauthorized modifications to this equipment. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment

AVIS D'INDUSTRIE CANADA : L'utilisation de cet appareil est sujette aux deux conditions suivantes : 1) cet appareil ne doit causer aucune interférence nuisible; 2) cet appareil doit accepter toute interférence qui pourrait nuire à son fonctionnement. Pour réduire le brouillage radioélectrique qui risque d'affecter d'autres utilisateurs, il est important de choisir le type et le gain de l'antenne de façon que la puissance isotrope rayonnée équivalente (PIRE) ne dépasse pas ce qui est nécessaire pour assurer une communication efficace.

REMARQUE : Le fabricant ne peut être tenu responsable du brouillage radioélectrique causé par des modifications non autorisées apportées à l'appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de jouissance de l'utilisateur de cet appareil.

DIRECTED®

Conçu au Canada

ATTENTION
Il est de la responsabilité du conducteur du véhicule de s'assurer que celui-ci est stationné de façon convenable et sécuritaire.

- a) Transmission manuelle :** L'utilisateur doit s'assurer que le levier de vitesse est à la position **NEUTRE** et que le frein de stationnement est appliqué de façon adéquate avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

b) Transmission automatique : L'utilisateur doit s'assurer que le levier de transmission est en position « Park » avant de quitter le véhicule afin d'éviter tout dommage au moment du démarrage à distance.

(Note : Assurez-vous que le véhicule à transmission automatique ne peut pas démarrer lorsque le levier de transmission est en position « Drive ».)
- L'utilisateur doit s'assurer de désactiver le démarreur à distance ou de le mettre en mode valet avant de confier véhicule à un mécanicien ou un technicien affecté à l'entretien.



Modele
RS-615XR
(unidirectionnel)



Modele
RS-625
(bidirectionnel)

Guide de l'utilisateur

AstroStart DÉMARRER À DISTANCE



Government regulations

This device complies with Part 15 of FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesirable operation.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television, which can be determined by turning the equipment OFF and ON, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio / TV technician for help.

To satisfy FCC RF exposure compliance requirements, this device should be used in hand-held, hand operated configurations only. The device and its antenna must maintain a separation distance of 20 cm or more from the person's body, except for the hand and wrists, to satisfy RF exposure compliance. This device is designed to be used in a person's hands and its operating configurations do not support normal transmissions while it is carried in pockets or holsters next to a person's body.

Canada Statements

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Introduction with SmartStart™

This is a state-of-the-art remote car starter system. The system is packed with advanced features such as priority access to the driver's door (commodity features), the Safe Start children safety feature and SmartStart™.

SmartStart™ is a groundbreaking technology that enables your remote starter features to be accessed by your smartphone. Features include keyless entry, trunk release, panic, remote start/stop toggle and alarm notifications¹. **Note:** SmartStart™ must be professionally installed. For more information, see your nearest authorised Directed Canada dealer.

With many advanced functions, this product will satisfy any one of your expectations from high-end commodity and security systems, without neglecting any standard feature commonly offered by entry-level starters.

¹ Certain conditions apply. See your authorised Directed Canada dealer.

Règlementations gouvernementales

Ce dispositif respecte le règlement du département fédéral des communications tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Son fonctionnement est assujéti aux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut causer d'interférence nuisible et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant toute interférence pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet équipement a été testé et est conforme aux limites d'un appareil numérique de classe B, tel qu'il est stipulé au paragraphe 15. Ces limites ont pour but d'offrir une protection raisonnable contre des interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cet équipement génère et peut répandre une énergie de radio fréquence, et s'il n'est pas installé et utilisé comme décrit par le manuel d'instruction, il peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. Cependant, il n'y a aucune garantie sur l'absence totale d'interférences dans certaines installations. En cas d'interférences nuisibles causées aux radios ou aux téléviseurs, déterminées en allumant et éteignant l'équipement, l'utilisateur est encouragé à essayer d'y remédier par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception.
- Accroître la séparation entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement dans une sortie de circuit différente de celle à laquelle le récepteur est branché.
- Consulter le détaillant ou un technicien radio / TV expérimenté pour de l'aide.

Pour satisfaire aux exigences du département fédéral des communications concernant les limites d'exposition humaine aux radiofréquences, ce dispositif doit être utilisé seulement dans des situations où il est positionné dans les mains de l'utilisateur. Ce dispositif et son antenne doivent garder une distance de plus de 20 cm du corps de l'utilisateur, à l'exception de la main et du poignet, afin de satisfaire aux limites d'exposition humaine aux radiofréquences. Ce dispositif a été conçu pour être utilisé dans la main et ses fonctions ne supportent pas des transmissions normales lorsque transporté dans des poches ou dans des étuis près du corps.

Déclaration pour le Canada

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Les changements ou modifications non approuvés exprèsément par la partie responsable de la conformité pourraient annuler l'autorité de l'utilisateur à faire fonctionner l'équipement.



Introduction avec SmartStart™

Le système de démarrage à distance installé dans votre véhicule est doté de nombreuses fonctionnalités de pointe, telles que l'accès prioritaire à la portière du conducteur (fonctionnalités de confort), le démarrage sécuritaire (fonctionnalité de sécurité à l'épreuve des enfants) et la technologie supérieure SmartStart™ permet à votre téléphone intelligent de reproduire les fonctionnalités d'un système de démarrage à distance avec options. Les options SmartStart™ sont le téléverrouillage, l'ouverture du coffre, le mode panique, le télédémarrage et les alertes





d'intrusion¹. **Remarque :** SmartStart^{MD} doit être installé professionnellement. Pour plus d'information, voyez votre détaillant Directed Canada autorisé près de chez vous.

Avec ses nombreuses fonctions dernier cri, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger les fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base.

Utilisation de la télécommande

Votre télédémarreur est muni d'une télécommande multi-canal à 5 touches. La télécommande peut contrôler deux véhicules indépendants dotés de télédémarreur identiques (voir la section **Régime multi-véhicule** à la page 16). Voici les fonctions de la télécommande :

Télécommande bidirectionnelle à DEL (utilisée seulement sur RS-625)







	 VERROUILLAGE : Verrouille toutes les portes et arme le dispositif d'antidémarrage (si installé).	 COFFRE : Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3 . Remarque : L'option COFFRE doit être installée.	 DÉMARRAGE/ARRÊT : Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE , puis sur AUXILIAIRE pendant 3 secondes.	AUX En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.
	DÉVERROUILLAGE : Déverrouille les portes et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.	COFFRE #1 (verr.) DEL	COFFRE #3 (coffre) DEL	DEL #4 (démarr.) DEL

¹ Certaines conditions s'appliquent. Voyez votre détaillant Directed Canada autorisé.

Using the Remote Control

Your remote starter is equipped with a 5-button multi-channel remote control. It can operate two independent vehicles equipped with a remote starter (see **Multi-car operation** section on page-15). The functions of the transmitter are as follows:

2-way LED remote (used on RS-625 only)

	LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).		LED #1 (lock)	LED #2 (unlock)
	UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.		LED #3 (trunk)	LED #4 (start)
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed.		AUX	
	START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the SHIFT button and then pressing and holding the  button for 3 seconds.			
AUX	AUX (upper right side): This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons.			

1-way remote (used on the RS-625 companion / RS-615)

	LOCK: Locks the doors and arms the STARTER KILL (if installed).	
	UNLOCK: Unlocks the doors and disarms the STARTER KILL (if installed). Activates the AUX 1 output if Priority Door Access is configured.	
	TRUNK: Opens the TRUNK or activates the AUX 3 output. Note: Trunk option must be installed.	
	START/STOP: Remote starts or stops the engine. Gets the system into Cold Weather mode by pressing the SHIFT button and then pressing and holding the  button for 3 seconds.	
AUX	AUX (upper right side): This button serves as a second function button. This button allows assigning different functions to any of the other four buttons.	

Vehicle Presets

Heater

When leaving the vehicle it is recommended to preset the accessory controls in preparation for the next remote start. Settings for the blower motor (fan), front and rear, should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave the settings on **LOW** or **MEDIUM** instead.

Windshield Wipers & Radio & Headlights

Certain vehicles require the radio and / or windshield wiper and / or headlight circuits to become energized while running under remote start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are **OFF**. Leaving the headlight switch **ON** on certain types of vehicles could cause them to remain **ON** even after remote starter shut down, resulting in a dead battery.






Chauffage

Essuie-glace, radio et phares



Il est conseillé de pré régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière ne devrait pas être laissé en position haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position **OFF**. Si vous laissez l'interupteur des phares en position ouverte (**ON**), vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.



Réglages des accessoires

	VERROUILLAGE: Verrouille toutes les portes et arme le Dispositif d'antidémarrage (si installé).
	DÉVERROUILLAGE: Déverrouille les portes et désarme le Dispositif d'antidémarrage (si installé). Active la sortie AUX 1 si l'Accès Prioritaire est configuré.
	COFFRE: Ouvre le COFFRE ou active la sortie AUX 3 . Remarque: L'option COFFRE doit être installée.
	DÉMARRAGE/ARRÊT: Fait démarrer ou éteindre le moteur. Fait passer en mode Temps Froid en appuyant sur la touche AUXILIAIRE , puis sur  pendant 3 secondes.
AUX	AUXILIAIRE (côté droit): Sert de touche de bascule. En combinaison avec les autres touches, elle permet de leur assigner plus de fonctions.



- Pour **désarmer** le dispositif antidémarrage :
- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 2 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne demeurera éteint.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le déverrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).
- Pour **armer** le dispositif antidémarrage :
- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Le voyant DEL situé sur l'antenne clignotera lentement.
 - Si un système de verrouillage électrique est installé dans le véhicule, ceci activera aussi le verrouillage des portières et armera l'alarme d'origine (si configuré).

Mode actif

- Pour **désarmer** le dispositif d'antidémarrage :
- Appuyez sur la touche  de la télécommande.
 - Le dispositif d'antidémarrage sera automatiquement réarmé après 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) si aucune portière n'est laissée ouverte (si les portières sont surveillées) et si le contact n'est pas allumé.
- Pour **armer** le dispositif d'antidémarrage :
- Le voyant DEL sur l'antenne clignotera rapidement lors du compte à rebours précédant l'activation du dispositif d'antidémarrage.
 - A l'expiration du décompte d'activation, la DEL émettra une série de double-clignotements indiquant ainsi que le dispositif d'antidémarrage est maintenant armé.
- OU**
- Laissez le dispositif d'antidémarrage s'armer automatiquement 1 minute (par défaut) ou 3 minutes (si configuré de la sorte) après que le contact ait été mis en position d'arrêt (**OFF**), ou une fois la dernière portière refermée (si les portières sont surveillées). Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
 - Appuyez sur la touche  de la télécommande.

Mode Passif

passif. S'il est installé, le Dispositif d'antidémarrage peut être configuré à l'installation soit en **mode passif** (de manière à s'armer automatiquement) ou en **mode actif** (de manière à rendre nécessaire l'intervention de l'utilisateur pour l'armement). Par défaut, le télédémarreur est configuré en **mode**

Remarque : Si le Dispositif d'antidémarrage est installé, le véhicule bénéficiera d'une protection contre les dommages pouvant survenir au démarrage dans le cas où l'utilisateur, par habitude, ferait passer la clé en position de démarrage lorsque le moteur est déjà en marche après un démarrage à distance.

Ce dispositif de sécurité supplémentaire empêche de démarrer le véhicule par la clé quand le dispositif d'antidémarrage est armé. Lorsque le système est installé avec l'option de dispositif d'antidémarrage, le véhicule ne peut être démarré avec la clé à moins que le système n'ait été désarmé ou mis en **Mode Valet (page 9)**

installé)

Armement du Dispositif d'antidémarrage (si

Arming and disarming the starter kill (if installed)


This added security feature will prevent the vehicle from starting with the Ignition key when the starter kill is armed. If the system was installed with the starter kill option, the vehicle will not be able to start with the key unless the system has been unlocked first or put into Valet Mode (page 9).

Note: If the Starter Kill is installed, the vehicle will benefit from a protection against starter motor damage that could occur after remote-starting the engine should the user, by force of habit, turn the ignition key to the **CRANK** position.


The Starter Kill (if installed) can be configured by the installer either to Passive Mode (so as to arm automatically) or Active Mode (so as to require the user's intervention for arming). By default, the Remote Car Starter is configured to Passive Mode.

Passive mode:

To **arm** the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter.
- OR**
- Let the Starter Kill arm automatically 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) after the ignition is turned **OFF** or once the last door is closed (if the doors are monitored). The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash quickly during the countdown preceding the activation of the Starter Kill.
 - Once the activation countdown expires, the LED will send a series of quick double flashes to indicate that the Starter Kill is now armed.

To **disarm** the Starter Kill:


- Press the  button on the transmitter.
 - The Starter Kill will automatically rearm itself after 1 minute (by default) or 3 minutes (if configured this way) if no door is left opened (if the doors are monitored) and the ignition is **not** turned **ON**.

Active Mode:

To arm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash once.
 - The LED on the antenna will flash slowly.
 - If remote door locks are installed, this will also lock the doors and arm the OEM-style alarm (if configured).

To disarm the Starter Kill:

- Press the  button on the transmitter.
 - The parking lights will flash twice.
 - The LED on the antenna will remain **OFF**.
 - If remote door locks are installed, this will also unlock the doors and disarm the OEM-style alarm (if configured).

Remote-Starting Your Vehicle







Setting Your Vehicle into Ready Mode

If your vehicle has a manual transmission you must read the following indications. In order to start the vehicle by remote, the unit must first be set to Ready Mode. If the unit is not set to Ready Mode, it cannot remote start the vehicle.


Please note that Ready Mode can be enabled by the remote or the handbrake, depending on the option that was selected by your installer. Therefore, you must follow the appropriate procedure between the two described below in order to set your vehicle into **Ready Mode**.

Once the system is set to Ready Mode, the vehicle can be remote started and stopped at any time. The system will exit Ready Mode if a door, the hood or the trunk is opened, if the brake pedal is pressed, if the parking brake is disengaged or if the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position.







To set the system to Ready Mode:

If Ready Mode is enabled by remote		If Ready Mode is enabled by handbrake
1. Ensure that all the doors, hood and trunk are closed. Make sure that the gear selector is in the neutral position.		
2. With the engine running, apply the parking brake once and release the brake pedal.	2. With the engine running, apply the parking brake twice within 10 sec.	
3. Within 20 sec. of engaging the parking brake, press and hold   or  on the transmitter (SmartStart™ uses only the SmartStart™ icon). The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit. Release the button.	3. Make sure to release the brake pedal. The parking lights will flash 3 times quickly and remain lit.	
4. Remove the key: the engine will keep on running.		
5. Exit the vehicle. All doors should be closed, including the hood and trunk.		
6. THERE ARE THREE POSSIBLE OPTIONS TO COMPLETE READY MODE (programmable by installer)		
OPTION 1: No lock	OPTION 2: Manual shut down (default)	OPTION 3: Automatic shut down
The engine stops.	The engine keeps going until you press either; a.  to lock the doors and shut down the engine; b.  to unlock the doors and shut down the engine; c.  to shut down the engine without affecting the doors.	The engine runs for 8 sec. then locks the doors before finally shutting down the engine, without user interaction.
WARNING: The vehicle is not armed or locked down.	WARNING: Engine runs until the pre-programmed run time expires.	WARNING: <u>Do not</u> leave your keys in the vehicle!
7. The Parking lights will flash twice to indicate Ready mode is set.		

Remote-starting

1. Press the  button for approximately 1 second and release.
2. The remote will beep once.
3. The remote will confirm the remote starter's activation by beeping 3 times.

If your vehicle does not start at the first attempt, the system will shut down, wait a few seconds and try to start the engine again. There will be 3 start attempts before the system gives up.

8. Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer.		
AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé. AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé. le véhicule ! laissez pas vos clés dans		
Le moteur s'arrête. Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : •  pour verrouiller les portières et couper le moteur; •  pour déverrouiller les portières et couper le moteur; •  pour couper le moteur sans affecter les portières.		
OPTION 1 : Aucune action (configurable à l'installation)		OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)
OPTION 3 : Arrêt automatique		
7. IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER		
5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.		
6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.		
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton. la enfoncée (SmartStart™ n'utilise que l'icône SmartStart™). •  ou  de la télécommande et maintenez- rapidement et resteront allumés.		
3. En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche  , relâchez. 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.		
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein. 3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée. 4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.		
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.		
Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande		Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement

Voici comment faire passer le télédémarreur en mode prêt à démarrer :

Des que le télédémarreur est en mode prêt à démarrer, on peut faire démarrer et éteindre à distance le véhicule à volonté. Le système quitte le mode prêt à démarrer lorsqu'une portière, le capot ou le coffre est ouvert, lorsque la pédale de frein est actionnée, lorsque le frein de stationnement est relâché ou lorsque la clé est mise en position d'allumage (IGNITION ON (RUN)).

Veillez noter que le mode prêt à démarrer peut être activé à l'aide de la télécommande ou du frein de stationnement, selon l'option choisie par votre installateur. Par conséquent, vous devez suivre la procédure appropriée parmi les deux décrites ci-dessous afin de faire passer votre véhicule en mode prêt à démarrer.

démarrer le moteur à distance.

Si votre véhicule est muni d'une transmission manuelle, vous devez lire attentivement les instructions suivantes. Pour pouvoir démarrer à distance, le télédémarreur doit être d'abord mis en mode prêt à démarrer. Si l'unité n'est pas en mode prêt à démarrer, il ne sera pas possible de faire


Faire passer le télédémarreur en mode Prêt à démarrer

Pour Faire démarrer votre véhicule à distance


Ce mode vous permet de laisser le télédémarreur prendre le contrôle du véhicule (sans que la clé ne soit dans le commutateur d'allumage) alors que le moteur demeure en marche.

Fonctionnalité utile : Le mode Véhicule en attente vous permet de verrouiller les portières tout en laissant le moteur en marche, par exemple lorsque vous arrêtez faire une course ou une livraison.

Mode véhicule en attente

Si votre système est installé avec l'ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonceant le bouton  pendant 3 secondes. La télécommande émet un signal sonore pour confirmer l'ouverture du coffre. En outre, ceci désarmera également l'alarme de système d'origine (si installée).

Ouverture du coffre à distance

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.
2. La télécommande émet 2 signaux sonores pour confirmer le déverrouillage des portières.

Pour DÉVERROUILLER les portières et DESARMER le système :

1. Appuyez et maintenez la touche  environ 1 seconde.

Pour VERROUILLER les portières et ARMER le système :

Si votre démarreur à distance a été installé avec l'option de verrouillage à distance, vous pourrez profiter du télédéverrouillage.

Verrouillage à distance

Caractéristiques du démarreur à distance


Remarque : Dans certains véhicules équipés de l'option « PTS », la Prise en charge de l'option « PTS » peut fonctionner dans votre véhicule.

Vous pouvez maintenant partir.

2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.


1. Tournez la clé dans le commutateur d'allumage en position d'allumage (Run). (Ne tounez pas la clé en position de démarrage (Crank) pendant que le moteur est en marche. Ceci amènerait un surdémarrage.)

2. Actionnez la pédale de frein pour désengager le module de démarrage à distance.

Suite à un télédémarreur, lorsque le moteur tourne, enfoncez le bouton  pour désarmer le Dispositif antidémarrage et déverrouiller les portières. Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

Pour Partir

3 tentatives de démarrage, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés.

1. Appuyez sur la touche  environ 1 seconde puis relâcher.

2. La télécommande émettra une tonalité.

3. La télécommande confirmera l'activation du démarrage à distance en émettant 3 tonalités.

Pour Démarrer

Driving Off

With the vehicle running remotely, press the  button to disarm the starter kill (if installed) and unlock the doors. Enter the vehicle and do the following:

1. Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. (Do not turn the key to the **CRANK** position while the engine is running. This would cause the starter motor to re-engage.)
2. Press the brake pedal to disengage the remote starter unit.

You are now ready to drive off.

Note: On some Push-To-Start (PTS) vehicles, no takeover is possible as pressing the brakes will shut the engine down. Please talk to your technician to determine if the "Takeover mode" can be set for your vehicle.

Remote Starter Features

Remote Door Locks

If your Remote Car Starter was installed with the Remote Door Locks option, you will have the convenience of remote keyless entry.


To LOCK your doors and ARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep once to confirm locking of the doors.

To UNLOCK your doors and DISARM the system:

1. Press and hold the  button for approx. 1 sec.
2. The remote will beep twice to confirm unlocking of the doors.

Remote Trunk Release





If your system was installed with the Remote Trunk Release option, you can open your trunk by pressing the  button until the remote beeps once. In addition, this will also disarm the OEM-style alarm (if installed).

Idle Mode


Convenience feature: Idle Mode allows you to keep the engine running and the doors locked while you stop, for example, at a convenience store or for a short delivery.

This feature allows you to let the remote starter take over control of the vehicle (i.e. no Key in the Ignition Switch) while the engine is running.

Activating Idle mode (Automatic transmission):

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Idle mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch.
The engine will continue running.
3. Exit the vehicle. All doors, the hood and trunk should be closed
4. Press the  button to lock the doors, to arm the starter kill and to arm the alarm (if available). The engine will continue running.
 - a. When re-entering the vehicle, the user must reinsert the key into the ignition and turn it to the **ON** position (not Crank) without pressing on the brake.

- b. Once the key is in the ON position, press on the brake pedal to put the transmission in gear. Pressing the brake pedal at this step will cancel the remote starter takeover.
- c. Drive off.

If your vehicle has a manual transmission, Idle Mode can be activated through the same routine as that used for **Ready Mode (page 7)**; at the last step, press the  button to lock the doors, arm the system and leave the engine running.

NEW FEATURE – Push-To-Start Idle Mode

This feature is a variation of "Idle mode", but made specifically for Push-To-Start vehicles, with automatic or manual transmissions. (Consult your installer for availability of this feature.) Follow the same steps as the normal Idle Mode procedure, except for when re-entering the vehicle while the engine is running:

1. Press unlock
2. Open then close all doors.
3. You have 1.5 minutes (or 3 minutes) to press on the brake pedal, to get in gear and drive off.

Note 1: Pressing on the brake pedal after the allocated (1.5 or 3-min.) period will shut the engine down.

Note 2: The engine will continue running until the user re-enters the vehicle or until the expiration of the run time.

Note 3: If the pre-programmed run-time expires or if the user shuts down the engine remotely, the vehicle will enter Ready Mode automatically (manual transmissions only).

Caution!! Do not leave children or pets unattended in a vehicle standing in Idle Mode.

Valet Mode

When the vehicle is in Valet Mode, the remote starter and alarm functionalities are disabled. If the vehicle needs to be serviced, or if you park it indoors, Valet Mode will prevent the engine from being remote-started accidentally.

Any of the following features will put the remote car starter into Valet Mode:





- Ignition Valet:** This feature allows you to set Valet Mode using the ignition key.
- Remote valet:** This feature allows you to set Valet Mode using the transmitter.

To put the system into Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., cycle the ignition key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions 5 times until the parking lights flash **3 times**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press and hold the  and  buttons simultaneously until the remote beeps **once**, pauses, then beeps **once** again. Release the buttons.
2. The  and  buttons will flash **3 times**.
3. The LED on the antenna will stay **ON** indicating that the vehicle has successfully entered Valet mode.

Le télédémarreur peut être placé en mode Valet pour désactiver les fonctions de démarrage à distance et d'alarme. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode Valet préviendra les démarrages à distance accidentels.

Mode Valet

Attention !! - Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

automatiquement (transmissions manuelles seulement).

Remarque 3 : Si le temps de marche du moteur arrive à expiration ou si l'utilisateur éteint le son véhicule ou jusqu'à l'expiration du temps de marche du moteur.


Remarque 2 : Le moteur demeurera en marche jusqu'à ce que l'utilisateur entre de nouveau dans le moteur.



Remarque 1 : Appuyer sur la pédale de frein après le temps alloué (1,5 ou 3 min.) coupera le

1. Appuyez sur DÉVER.
2. Ouvrez puis fermez toutes les portières.
3. Vous avez 1,5 minutes (sinon 3 minutes) pour appuyer sur la pédale de frein, pour embrayer le levier de vitesse et partir.




que le moteur tourne.
 Cette option est une variation du Mode Véhicule en attente, conçue spécifiquement pour les véhicules ayant l'option « PTS », qu'ils soient manuels ou automatiques. (Veuillez consulter votre installateur afin de connaître la disponibilité de cette option.) Suivez les mêmes indications que pour le Mode Véhicule en attente normale, excepté que, lorsque vous réintégrez le véhicule alors

NOUVEAUTÉ – Mode Véhicule en attente avec « PTS »

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, le mode Véhicule en attente peut être activé par la même routine que pour le **mode Prêt à démarrer (page 7)**, à la dernière étape, appuyer sur la touche  pour verrouiller les portières, armer le système et laisser le moteur en marche.

- a. Au retour dans le véhicule, insérez la clé dans le commutateur d'allumage, tournez la clé à la position « ON » (pas à « Crank ») sans toucher à la pédale de frein.
 - b. Une fois la clé à la position « ON », appuyez sur la pédale de Frein pour mettre le levier de transmission en position de conduite. A cette étape, le Frein désactive le prise en charge du module de démarrage à distance.
 - c. Vous pouvez maintenant conduire normalement.
1. Retirez la clé. Le moteur sera maintenu en marche.
 2. Appuyez sur la touche  pour verrouiller les portes, pour armer le dispositif antidémarrage et pour armer l'alarme. Le moteur sera maintenu en marche.
 3. Sortez du véhicule. Toutes les portières, le capot et le coffre doivent être fermés.
 4. Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Remarque : SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Véhicule en attente.

1. Pendant que le moteur tourne, assurez-vous de ne pas toucher à la pédale de frein et appuyez sur la touche ,  ou  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

Pour activer le mode Véhicule en attente (**transmission automatique**) :

* Le mode « Panique » s'éteint automatiquement après 30 secondes.

Il est également possible de sortir du mode Panique en activant le Mode Valet (page-9)



(ceci déverrouillera vos portières et désactivera le mode Panique).



(ceci verrouillera vos portières et désactivera le mode Panique), ou

en appuyant sur :

automatiquement avant de déclencher le klaxon. Vous pouvez arrêter le signal sonore du klaxon jusqu'à ce que le klaxon retentisse. Si le véhicule a été démarré à distance, le moteur s'éteindra En situation d'urgence, vous pouvez déclencher le mode « Panique » en enfonçant la touche **AUX**

Remarque : Le mode Panique peut être déclenché uniquement si le klaxon a été configuré à cet effet lors de l'installation.

Mode « Panique »

Si quelqu'un a essayé de télédémarrer le véhicule pendant que le système était en mode Valet, les feux de stationnement s'allumeront, s'éteindront, puis clignoteront **2 fois**.

mode Valet.

3. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

2. Les boutons et clignoteront **3 fois**.

2 bips séparés. Relâchez les boutons.

1. Enfoncez simultanément les touches et jusqu'à ce que la télécommande émette **A l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :**

mode Valet.

2. Le voyant DEL de l'antenne clignotera rapidement pour indiquer que le véhicule n'est plus en mode Valet.

jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **2 fois**.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** 5 fois **A l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage)**

Pour quitter le MODE VALET

dorénavant en mode Valet.

3. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est

2. Les boutons et clignoteront **3 fois**.

2 bips séparés. Relâchez les boutons.

1. Enfoncez simultanément les touches et jusqu'à ce que la télécommande émette **A l'aide de la TÉLÉCOMMANDE (Valet à distance) :**

dorénavant en mode Valet.

2. Le voyant DEL de l'antenne s'allumera en continu pour indiquer que le véhicule est

jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent **3 fois**.

1. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et, avant 10 secondes, tournez la clé successivement en position d'allumage (**IGNITION ON/RUN**) puis en position **OFF** 5 fois **A l'aide de la CLÉ (Valet par le commutateur d'allumage) :**

Pour passer en mode Valet

télécommande.

Valet à distance : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la

Valet par le commutateur d'allumage : Cette caractéristique permet de passer en mode Valet à l'aide de la clé.

Le mode Valet peut être activé de l'une ou l'autre des façons suivantes :

To take the system out of Valet Mode

Using the KEY (Ignition Valet Mode):

1. Insert the ignition key into the ignition switch. Within 10 sec., cycle the ignition key to the **IGNITION/RUN** and **OFF** positions 5 times until the parking lights flash **twice**.
2. Turn the ignition **OFF**.
3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

Using the TRANSMITTER (Remote Valet Mode):

1. Press and hold the and buttons simultaneously until the remote beeps **once**, pauses, then beeps **once** again. Release the buttons.
2. The and button will flash **3 times**.
3. The LED on the antenna will flash rapidly, indicating that the vehicle is now out of Valet mode.

If someone has attempted to remote-start the vehicle while in Valet Mode; the parking lights will turn **ON**, then **OFF**, then flash **twice**.

Panic Mode

Note: Panic mode can only be activated if the horn has been adequately configured by the installer.

In an emergency situation, you can activate panic mode by pressing and holding the **AUX** button until the horn starts honking. If the vehicle is under a remote start, the engine will shutdown automatically before setting off the horn. You can stop the horn by pressing:



(this will lock your doors and deactivate panic mode), or



(this will unlock your doors and deactivate panic mode).

Furthermore, the panic mode can be stopped by activating **Valet Mode (page-9)**

* Panic Mode will automatically shut down after 30 sec.

Quick Lockout™

(Also called **Secure Panic**.) For fast protection in emergency situations, the system will **LOCK** all doors when you press the brake pedal while you hear the Horn sounding. (**Quick Lockout** is only available when Panic mode has been triggered.)

Cold Weather Mode

If the vehicle has a **manual transmission, Ready mode (page-7)** should be set before entering Cold Weather Mode. When Cold Weather Mode is active, the engine starts every 2 hours and runs for 3 minutes or 18 minutes (or for 8 or 20 minutes with diesel engines). Cold Weather Mode automatically ends after 24 hours (or 12 starts). Programmable by installer.

To enter Cold Weather Mode (2-way remote):





1. Press and release the **AUX** button.
2. The button on the transmitter will light up.
3. While the button is still lit, press and hold the button until the remote beeps once, pause, then beeps twice.
4. Release the button. Its LED will flash quickly.

(D) « Quick Lockout »^{MD} Pour une protection rapide en cas d'urgence, le Télédémarrage verrouillera toutes les portières si vous actionnez la pédale de frein pendant que le klaxon est déclenché. (« Panique-sûreté » n'est disponible que si le mode Panique est déclenché.)


Mode Temps froid

Si le véhicule a une **transmission manuelle**, le mode **prêt à démarrer (page-7)** devrait être amorcé avant l'activation du mode temps froid. Lors de l'activation du mode temps froid, le moteur est démarré à tous les 2 heures et fonctionnera pour 3 minutes ou 18 minutes (8 ou 20 minutes pour les moteurs au diesel). Le mode Temps froid se désactive automatiquement après 24 heures (ou 12 démarrages). Programmable par l'installateur.

Pour activer le mode temps froid télécommande bidirectionnelle :






1. Appuyer une fois sur la touche **AUX**.
2. La touche  sur la télécommande va s'allumer.
3. Pendant que la touche  est toujours allumée, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore, fasse une pause, puis émet deux signaux sonores de nouveau.
4. Relâcher la touche . La DEL de la touche clignotera rapidement.

Pour passer en mode Temps froid (télécommande unidirectionnelle) :


1. Rapidement appuyer sur **AUX** deux fois. La DEL de télécommande se met à clignoter.
2. Appuyer et maintenir  jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, feront une pause, puis clignoteront de nouveau **3 fois**.

Pour désactiver le mode temps froid, faire une des choses suivantes :






- Ouvrir le capot.
- Faire un démarrage à distance.
- Mettre la clé dans le contact et tourner à la position **IGNITION ON (RUN)**.
- Appuyer une fois sur la touche **AUX**.

- (1) La touche  de la télécommande va s'allumer.
 - (2) Pendant que la touche  est allumée, appuyer sur la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette un signal sonore, fasse une pause, puis émette un signal sonore de nouveau.
 - (3) Relâcher la touche . La DEL de la touche clignotera rapidement.
- (**Télec. unidirectionnelle**) Rapidement appuyer sur **AUX** 2 fois. La DEL de la télécommande clignote. Appuyer sur la touche  jusqu'à les feux de stationnement s'allument pendant 2 secondes, passent une pause, puis clignotent 1 fois.
- Pour vérifier si le système est en mode Temps froid, faire une des choses suivantes :**
- Appuyez sur la pédale de frein: Si le véhicule est en mode Temps froid, les feux de stationnement demeureront allumés tant et aussi longtemps que l'on appuie sur la pédale de frein. (**transmissions automatiques seulement**)
 - Faire la requête de l'état du véhicule (page-17).

To enter Cold Weather Mode (1-way remote):

1. Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.
2. Press and hold  until the parking lights will flash for 2 seconds, pause, and then **flash 3 times**.


To exit Cold Weather Mode, do any one of the following actions:

- Open the hood.
- Start the engine remotely.
- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position.
- Press and release the **AUX** button.
 - a. The  button on the transmitter will light up.
 - b. While the  button is still lit, press and hold the  button until the remote beeps once, pause, then beeps once again.
 - c. Release the  button. Its LED will flash quickly.
- **(1-way remote)** Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing. Press and hold  until the parking lights flash for 2 seconds, pause, and then flash twice.


To verify whether the system is in Cold Weather Mode:


- **(Automatic transmissions only)** Press the brake pedal: If the vehicle is in Cold Weather mode, the parking lights will remain **ON** while the brake pedal is pressed.
- Do the vehicle status request feature (page-16).

Extended Run Time



While the vehicle is running under a remote start, press and hold the  button until the remote beeps. This will reset the run time counter to zero and restart the run time cycle from the beginning.



Note: The extended run time procedure can only be carried out once per remote start.

To stop the vehicle, at any moment, simply press and release the  button.



Example: If your remote car starter is programmed for a run time of 3 minutes and your vehicle has been running for 2 minutes already, pressing the  button will reset the counter to zero and allow the engine to run for another cycle (in this case, 3 minutes).



Disable/Enable LED flashing


To disable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps once, pauses for 2 seconds, then beeps once again. Release the buttons. The parking lights will flash 3 times.

To Enable the LED: Press  and  simultaneously until the remote beeps once, pauses for 2 seconds, then beeps once more. Release the buttons. The parking lights flash once.


Constant output


Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will lock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling up the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.

Pressing and holding the  button for more than 3 seconds will unlock all doors and will send a constant pulse as long as the  button is held down (maximum of 15 seconds). This constant pulse can be configured to activate certain functionalities such as rolling down the windows – Please refer to your installer to see if your vehicle is compatible with this option.



Prolongation de la durée de marche du moteur Lorsque le moteur tourne par télédémarriage, enfoncez la touche  jusqu'à ce que la télécommande émette des **bips**. Ceci fait recommencer le décompte au début.



Remarque : Cette réinitialisation du décompte ne peut être effectuée qu'une seule fois par télédémarriage.

Pour arrêter le moteur, à tout moment, il vous suffit d'appuyer sur la touche  puis de la relâcher.


Exemple : Si votre système est programmé pour un temps de marche de 3 minutes et que votre moteur tourne depuis 2 minutes, appuyer sur la touche  réinitialisera le décompte, vous donnant un autre cycle de 3 minutes de plus.


Désactiver/Activer le voyant DEL de l'antenne

Désactiver le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause pour 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnements clignotent **3 fois**.

Pour activer le voyant DEL : Appuyez simultanément sur les touches  et  et maintenez-les enfoncées jusqu'à ce que la télécommande émet un bip, fasse une pause pour 2 secondes, puis un bip de nouveau. Les feux de stationnements clignotent **1 fois**.

Sortie Constante

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se verrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que de monter les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. **Veillez vous référer à votre manuel de votre véhicule pour plus de détails.**

En appuyant sur la touche  et en la maintenant enfoncée, les portières se déverrouilleront et vous émettrez un signal constant (jusqu'à un maximum de 15 secondes) afin d'activer une fonctionnalité choisie (tel que d'abaisser les fenêtres). Dès que vous relâchez la touche ou si vous avez dépassé les 15 secondes allouées, le signal arrêtera d'être émis. **Veillez vous référer à votre manuel de votre véhicule pour plus de détails.**

Feature Confirmation Chart

Feature	LOCK	UNLOCK	TRUNK	START/STOP	Beep(s)
Lock	3 flashes				1
Unlock		3 flashes			2
Trunk			3 flashes		1
LED ON/OFF	3 flashes	3 flashes			1
Start				3 flashes	1
Running				3 flashes	3
Stop				3 flashes	2
Entering Cold Weather Mode				3 flashes	2
Exiting Cold Weather Mode				3 flashes	1
Home Valet	3 flashes			3 flashes	2
Valet Mode	3 flashes			3 flashes	1
Exit Valet Mode		3 flashes		3 flashes	1
Fail Start Attempt				4 flashes	4

Advanced Features: Installation-programmable Options

The remote car starter was designed with flexibility and OEM integration in mind. With its programmable options, this unit can single-handedly control nearly any electrical system in your vehicle.

Caution: The programming of your system should be left to a professional. Changing any one of the settings may affect the operation of your Remote Car Starter.

Ignition-controlled Door Locks


This is an added security feature. If your Remote Car Starter was installed with the Ignition-Controlled Door Locks option, the doors will automatically lock as soon as the ignition key is turned to the **IGNITION ON (RUN)** position while the brakes are pressed. The remote car starter will also lock any door that was unlocked and opened (then closed) the next time the brake pedal is pressed (only when doors are monitored). When the key is turned to the **OFF** position, the doors will automatically be unlocked.

Secure Lock

(Disabled by default.) Before your vehicle can be remote-started, the factory security system must first be disarmed. The Secure Lock feature may be required on certain vehicle models with factory security systems that automatically unlock the doors when the security system is disarmed. To keep your vehicle protected when the factory security system is disarmed for a remote start, Secure Lock will relock your doors as soon as the vehicle is started. Once the engine is shut down by remote or after its runtime has expired, Secure Lock will also rearm your factory security system and relock the doors.

Safe Start



This feature will eliminate accidental remote starts, e.g. when children are playing with the transmitter.

Safe start enabled: If this feature is enabled, the user must press the  button twice within 3 seconds to remote-start the vehicle.

Swap start (2-way remote): If this feature is enabled;

1. Press and release the **AUX** button.
2. The  button on the transmitter will light up.
3. While it is lit, press  to remote start the car. The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.

Swap start (1-way remote): If this feature is enabled;

1. Rapidly press **AUX** twice. The remote's LED will start flashing.
2. While the LED is flashing, press  to remote start the car. The **AUX 2** output can be activated by pressing the  button.





Engine Run Time

If you have a gas engine, your Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 3, 15, or 25 minutes (15 minutes by default). If you have a diesel engine, the Remote Car Starter can be programmed to run the engine for 8, 20, or 30 minutes (20 minutes default).




Turbo Mode

If Turbo Mode is configured at installation, it will allow a turbocharger to idle down after the user leaves the vehicle: the unit will take over the vehicle and keep it running for 60 seconds (or until it is shut down by remote control), then shut down the engine.

If your vehicle has an automatic transmission, proceed as follows to set the system to Turbo Mode:

1. With the engine running, make sure to release the brake pedal and press the ,  or  button on the transmitter until the parking lights come **ON**.
Note: SmartStart™ can be setup to use the SmartStart™ icon to activate Turbo mode.
2. Remove the ignition key from the ignition switch. The engine will continue running.
3. Exit the vehicle and close all doors, hood and trunk.
4. Press the  button; this will lock the doors, arm the OEM-style alarm (if configured) and confirm that the vehicle is in Turbo Mode.
5. The engine will shut down after 60 seconds.

If your vehicle has a manual transmission, follow all steps of the **Ready Mode** routine (**page-7**) to activate Turbo Mode. At the last step, press either:

-  to lock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit. The OEM-style alarm and starter kill (if configured) will be armed.
-  to unlock the doors and have the engine shut down after 60 seconds; The parking lights will flash 3 times and remain lit.
-  to shut down the engine without affecting the doors.

Note: The vehicle will enter Ready Mode once the engine run time expires.

(Désactivé par défaut.) Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le Télédémarreur doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de Verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouillent automatiquement les portières lors du désarmement du système d'alarme. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le Verrouillage sécuritaire verrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. Une fois le moteur éteint ou à la fin de sa durée de marche préprogrammée, le Verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine et reverrouillera vos portières.

Verrouillage sécuritaire

Voici une caractéristique supplémentaire de sécurité. Si votre Télédémarreur est installé avec le Verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé sera tournée en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**) et que vous actionnez la pédale de frein. Le démarrage à distance verrouillera également toute portière ayant été déverrouillée et ouverte (puis refermée) lorsque vous appuierez une deuxième fois sur la pédale de frein (seulement lorsque les portières sont surveillées par le système). Lorsque la clé reviendra en position **OFF**, les portières se déverrouilleront automatiquement.

Verrouillage des portières à l'allumage

Attention : La programmation de votre télédémarreur devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre télédémarreur.



Le télédémarreur est conçu pour être flexible et intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique de votre véhicule.

Fonctionnalités de point : configurables à l'installation

Caractéristique	VERR.	DÉVERR.	COFFRE	DÉMARR.	Sonorité(s)
Verrouiller	3 signaux				1
Déverrouiller	3 signaux				2
Coffre			3 signaux		1
Témoïn Allumer/éteindre	3 signaux	3 signaux			1
Démarrer			3 signaux		1
En marche			3 signaux		3
Arrêt			3 signaux		2
Entrer en mode temps froid			3 signaux		2
Sortir du mode temps froid			3 signaux		1
Valet chez soi	3 signaux				2
Mode valet	3 signaux				1
Sortir du mode valet		3 signaux			1
Echec au démarrage					4

Confirmations des caractéristiques



Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (voir page-7) pour activer le mode Turbo. À la dernière étape, appuyez sur l'une des touches suivantes :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Remarque : SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Turbo.

Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarrateur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique** procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.

3. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.



4. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.

5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Remarque : SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Turbo.

Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarrateur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique** procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.





Remarque : SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Turbo.

“Home Valet™” Mode

If configured at installation, this feature will remotely set the vehicle to a no-remote-start mode: if the vehicle is parked indoors there is no danger of it starting accidentally by remote control. If the vehicle has a manual transmission, it should be set into ready mode before activating the Home Valet™.

Note: Once the Home Valet Mode is activated, the vehicle will not start by remote, but the OEM alarm functions will remain active.

To take the system into home valet mode:

1. Press the  or  button.
2. Within 3 seconds, press the  and  buttons simultaneously until the remote beeps twice.



To take the system out of home valet mode:


- Turn the ignition key to the **IGNITION ON (RUN)** position. The system will warn you if someone attempts to start your vehicle while it stands in home valet mode. The parking lights will:
 - Turn ON then OFF; then Flash twice, pause; then Flash twice again.

AUX 1



Note: This 500 mA negative Aux 1 output can be used for many different applications

Priority door:

This great feature allows the user to unlock solely the driver's door with a single press of the  button on the transmitter, and to unlock the other doors, if desired, by pressing the  button for a second time.

The output will provide a 1-second negative output when the  button is pressed a second time on the transmitter.

Horn Confirmation:

AUX 1 can be programmed to trigger the horn every time the  button is pressed, or when the  button is pressed twice within 3 seconds. When horn confirmation is activated, panic mode is enabled. If horn confirmation is disabled, panic mode will not be available.

AUX 2

If configured at installation, this feature can be activated by pressing the **AUX** (or Shift) button, followed by pressing and holding the lit up  button to activate AUX 2.

Horn Timing Adjustment



The pulse duration can be configured by your installer (from 5 ms to 200 ms).


Démarrage sécuritaire


Cette caractéristique du démarreur empêchera les démarrages à distance accidentels, si, par exemple lorsque des enfants jouent avec la télécommande.

Démarrage sécuritaire activé : Lorsque le démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit appuyer sur la touche  2 fois en 3 secondes pour démarrer le véhicule à distance.

Démarrage sécuritaire spécial (télé. bidirectionnelle) : Lorsque le Démarrage sécuritaire est activé à l'installation, l'utilisateur doit :

1. Appuyez 1 fois sur la touche **AUX**
2. La touche  de la télécommande s'allumera.
3. Pendant que la touche est allumée, appuyez sur  pour démarrer le véhicule à distance.

La sortie **AUX 2** peut alors être actionnée par le biais de la touche .

2. Pendant que la DEL clignote, appuyez sur  pour démarrer la voiture à distance. clignoter.



Temps de marche du moteur

Si votre véhicule a un moteur à essence, votre Télédémarrateur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 15 ou 25 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le Télédémarrateur peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 8, 20 ou 30 minutes (20 minutes par défaut).

Mode Turbo



Si le mode Turbo est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Télédémarrateur prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 60 secondes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission automatique** procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode Turbo :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Remarque : SmartStart™ peut être configuré pour utiliser l'icône SmartStart™ pour activer le mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (voir page-7) pour activer le mode Turbo. À la dernière étape, appuyez sur l'une des touches suivantes :

1. Alors que le moteur est en marche, relâchez la pédale de frein et appuyez sur la touche  ou  de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.
2. Retirez la clé du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.
3. Sortez du véhicule et fermez les portières, le capot et le coffre.
4. Appuyez sur la touche **COFFRE**; ceci aura pour effet de verrouiller les portières et d'armer l'alarme de type d'origine (si configurée), et confirmera que le véhicule est en mode Turbo.
5. Le moteur sera éteint après avoir tourné 60 secondes en mode Turbo.

Si votre véhicule est muni d'une **transmission manuelle**, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer (voir page-7) pour activer le mode Turbo. À la dernière étape, appuyez sur l'une des touches suivantes :

Multi-car Operation

This option allows the owner of two vehicles, both equipped with the same Remote Car Starter model, to control both systems with a single remote control.






To control the second vehicle:

- Press **TRUNK + LOCK** buttons simultaneously:----- **LOCK**
- Press **TRUNK + UNLOCK** simultaneously:----- **UNLOCK**
- Press **TRUNK + START/STOP** simultaneously:----- **START**
- Press **TRUNK + START/STOP** simultaneously:----- **STOP**
- Press **AUX > AUX > TRUNK**:----- **TRUNK**
- OR**
- Press **AUX > AUX > LOCK**:----- **LOCK**
- Press **AUX > AUX > UNLOCK**:----- **UNLOCK**
- Press **AUX > AUX > START/STOP**:----- **START**
- Press **AUX > AUX > START/STOP**:----- **STOP**
- Press **AUX > AUX > TRUNK**:----- **TRUNK**

Note: If the multi-level features have been modified from their default state by your installer, the **AUX** button may have to be pressed once, twice or three times, according to the option you chose.

OEM-Style Alarm

The OEM-style alarm (if configured by your installer) monitors the doors, hood and ignition switch of your vehicle. It will sound the horn if a door or the hood is opened, or if the key is turned into the **IGNITION ON** position.


- To arm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - The OEM-style alarm will **ONLY** arm if the  button on the transmitter is pressed.
 - The LED on the antenna will flash slowly to indicate that the OEM-style alarm is now armed.
- To disarm the OEM-style alarm, press the  button on the transmitter.
 - To stop the horn from sounding if the OEM-style alarm is triggered, press the  or  button, or put the system in and out of **Valet Mode (See page 9)**.

Intrusion Codes via horn


The system monitors the following:

- Doors
- Hood
- Ignition



Note: If an intrusion has occurred the HORN will sound for a maximum of 1 minute.

If an intrusion has occurred and  pressed, the horn provides an intrusion code corresponding to the type of intrusion that occurred.

1x = power interruption	4x = Doors intrusion
3x = Hood	6x = Ignition

AUX 1 peut être programmé pour déclencher le klaxon chaque fois que le bouton  est enfoncé, ou quand il est enfoncé deux fois durant un intervalle de 3 secondes. Lorsque le klaxon de confirmation est activé, le mode Panique est valide. Si le klaxon de confirmation est désactivé, le mode panique ne sera pas actif.

Klaxon de Confirmation:

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ouvrir uniquement la porte du conducteur en pressant une première fois le bouton de  de la télécommande, et une deuxième fois pour ouvrir les autres portes, si désiré. La sortie fournira une impulsion négative lorsque le bouton de  de la télécommande est appuyé pour la deuxième fois.





Remarque : Cette sortie de 500mA peut servir à de nombreuses applications différentes.

AUX-1

Cette fonctionnalité signale une tentative de démarrage survenue lorsque le véhicule est en mode valet chez soi. Les feux de stationnement exécuteront la séquence suivante : S'allument puis s'éteignent ; puis clignotent deux fois, puis marquent une pause; puis clignotent deux fois à nouveau.

- Tournez la clé en position d'allumage (**Ignition On / Run**).

Pour quitter le mode « valet chez soi »

1. Appuyez sur le bouton  ou  jusqu'à
2. En 3 secondes ou moins, appuyez simultanément sur les boutons  et  ce que la télécommande émette **deux bips**.
3. Les feux de stationnement clignoteront une fois.




Pour activer le mode valet chez soi :

Remarque : Lorsque ce mode est activé, le véhicule ne pourra pas être démarré à distance. Les fonctions de l'alarme d'origine demeureront cependant actives.

Si cette fonctionnalité est configurée à l'installation, elle permettra à l'utilisateur d'activer à distance un mode spécial où les fonctions de démarrage à distance sont désactivées : si le véhicule est stationné à l'intérieur, ceci évitera les démarrages à distance accidentels causés par la télécommande ou par un déclencheur externe. Si le véhicule est muni d'une transmission manuelle, le système doit être mis en mode prêt à démarrer afin d'entrer en mode valet chez soi.

Mode Valet chez soi

Note: Le véhicule passera en mode Prêt à démarrer une fois le temps de marche du moteur expire.






-  pour verrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
- Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés. L'alarme de type d'origine et l'antidémarrage (si configurés) seront alors armés.
-  pour déverrouiller les portières et éteindre le moteur après 60 sec.;
- Les feux de stationnement clignoteront 3 fois puis demeureront allumés.  pour éteindre le moteur sans affecter les portières.

- Les portières
- Capot
- Allumage (Ignition)

Le système surveillera les suivantes:

Codes d'effraction via le klaxon

(page-9)

- Pour **désarmer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande. Pour empêcher que le klaxon retentisse si l'alarme de type d'origine est déclenchée, appuyez sur la touche  ou  ou faites entrer le système en **Mode Valet** puis faites-le en sortir.
- Le voyant à DEL sur l'antenne clignotera lentement, indiquant que l'alarme de type d'origine est armée.
- Pour **armer** l'alarme de type d'origine, appuyez sur la touche  de la télécommande. L'alarme de type d'origine sera armée SEULEMENT si l'on appuie sur la touche  de la télécommande.
- L'alarme de type d'origine (si configurée par votre installateur) surveille les portières, le capot et le commutateur d'allumage de votre véhicule. Si une portière ou le capot s'ouvre ou si la clé est tournée dans le commutateur d'allumage, le klaxon émettra des signaux sonores.

Alarme de type d'origine

Remarque : Votre installateur doit configurer chaque télécommande utilisée avec un second véhicule.

- Appuyez sur **AUX > VERR.** : Appuyez sur les touches **COFFRE + VERR.** simultanément : **VERR.**
- Appuyez sur **AUX > DÉVARR.** : Appuyez sur **COFFRE + DÉVARR.** simultanément : **DÉVARR.**
- Appuyez sur **AUX > DÉMARR./ARRÉT** : Appuyez sur **COFFRE + DÉMARR./ARRÉT** simultanément : **DÉMARR./ARRÉT**
- Appuyez sur **AUX > AUX > COFFRE** : Appuyez sur **AUX > COFFRE** : **COFFRE**


ou

Cette option permet au possesseur de deux véhicules munis de télédémarreur de même série de contrôler les deux télédémarreurs avec une seule télécommande. Pour contrôler le second véhicule :

Régime multi-véhicule

La durée d'impulsion peut être configurée par votre installateur (de 5 ms à 200 ms).

Ajustement de durée des signaux du klaxon


Si configuré à l'installation, **AUX 2** peut être activé par la séquence suivante : enfoncez la touche **AUX** (ou Auxiliaire) suivie la touche  qui sera illuminée. Maintenez cette dernière enfoncée.

AUX 2

Vehicle Status Request

The status request feature allows the user to see the status of the vehicle —i.e.: if the doors are locked or unlocked or if the vehicle is in cold weather mode, home valet mode, in valet mode or how much time is left in the run time cycle. The following charts (Tables 1, 2 and 3) indicate the confirmation sequences.

To retrieve the vehicle status:

Press and release the **AUX** button then press and release the  button (there will be a beep). The transmitter will then flash the corresponding sequence of LED's depending on the vehicle's status.

- If the engine is NOT running
- If the vehicle is in or out of ready mode
- If the engine IS running under a remote start (if the doors are locked) or (if the doors are unlocked).

The status request feature is a two-step procedure:

- The first sequence of flashes denotes if the vehicle's doors are locked or unlocked.
- The second sequence of flashes (if applicable) denotes if the vehicle is Cold Weather mode, Home valet mode, or, Valet mode.
- If there is no second sequence transmission, then the vehicle is none of the 3 mentioned features (Cold weather mode, Home valet mode or Valet mode).

Status Request When the Engine IS NOT Running

STATUS	SEQUENCE	LOCK	UNLOCK	TRUNK	START/STOP	Beep(s)
Lock		3 flashes				1
Unlock			3 flashes			2
Cold Weather	1 st sequence if locked	3 flashes				2
	1 st sequence if unlocked		3 flashes			2
	2 nd sequence				1 second	
Home Valet	1 st sequence if locked	3 flashes				2
	1 st sequence if unlocked		3 flashes			2
	2 nd sequence	1 second			1 second	
Valet Mode	1 st sequence if locked	3 flashes				1
	1 st sequence if unlocked		3 flashes			1
	2 nd sequence	1 second			1 second	

Status Request When the Engine is Running

When the vehicle doors are locked:

The LED # 1 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are locked.

When the vehicle doors are unlocked:

The LED # 2 will flash 3 times to denote that the vehicle's doors are unlocked.

And:

RUN TIME	Beep(s)	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4
If there is more than 3/4 of Run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec
If there is more than half of run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec	ON for 1-sec	
If there is more than 1/4 of run time cycle	3	ON for 1-sec	ON for 1-sec		
If there is less than 1/4 of run time cycle	3	ON for 1-sec			

Ready Mode Status Request

STATUS	SEQUENCE	LED #1	LED #2	LED #3	LED #4	Beep(s)
In Ready Mode	if locked	3 flashes				1
	if unlocked		3 flashes			2
Out of Ready Mode	1 st sequence if locked	3 flashes				1
	1 st sequence if unlocked		3 flashes			2
	2 nd sequence				4	4

Troubleshooting Poor Transmitting Range

Many factors may affect the operating range of the transmitter. Some of these are:

- The condition of the battery in the transmitter.
- The operating environment (for example: downtown radio-frequency noise, airports, cellular phone towers...).
- Metal: any type of metal will affect operating range. This includes the metal in the car.
- The shape of the vehicle can affect range as well; vans in general have an especially poor range.
- The shape of the roof and A-pillars brings about considerable radio-frequency deflection (in this case the signal from the remote control). As a result, the direction in which the vehicle is facing in relation to the remote control can affect the range. Straight on – standing in front of the vehicle – generally gives you the greatest range; the second best performance is from the back. Using the remote control from either side of the vehicle will usually give the lowest range.
- The range will be significantly lower in a crowded parking lot than in open space.
- Always hold the transmitter high, approximately at shoulder height. Holding the transmitter against your chin will also increase your range: your head acts as an antenna.
- The operating range will be somewhat lower on vehicles equipped with an aftermarket or factory alarm.

ÉTAT	SÉQUENCE	VERR.	DÉVERR.	COFFRE	DÉMARR.	SONORITÉ(S)
Verrouille		3 signaux				1
Déverrouille		3 signaux				2
Temps froid	1 ^{re} séquence si verrouille					2
	2 ^e séquence					1 seconde
Valet chez soi	1 ^{re} séquence si verrouille	3 signaux				2
	2 ^e séquence					1 seconde

Requête d'état lorsque le moteur ne tourne pas

clignotements.

Si le véhicule ne se situe pas dans l'une de ces trois étapes, il n'y aura pas de seconde série de clignotements.

- La première série de clignotements indique si le véhicule est verrouillé ou déverrouillé.
- La seconde série indique le mode du véhicule (si applicable) : mode Temps froid, mode Valet chez soi, mode Valet.

La réponse à votre requête se fait en deux étapes :

portières sont verrouillées) ou (si les portières sont déverrouillées).

- Si le moteur est effectivement en marche suite à la commande à distance (si les portières sont verrouillées ou non en mode Prêt à démarrer
- Si le véhicule est ou non en mode Prêt à démarrer PAS
- Si le moteur ne tourne PAS

de la télécommande émettra alors une série de clignotements selon l'état du véhicule.

Appuyez sur la touche **AUX** puis sur la touche . Vous entendrez un timbre sonore. Une DEL

Pour connaître l'état du véhicule :

expliquent les codes que la télécommande émettra.


Valet chez soi, en mode Valet ou combien il reste de temps de marche. Les tableaux qui suivent portières sont verrouillées ou déverrouillées, si le véhicule est en mode Temps froid, en mode

Requête de l'état du véhicule

1x = interruption dans la source d'alimentation	4x = Effraction par une Portière	6x = Allumage
---	----------------------------------	---------------

Table diagnostic – signaux sonores

signaux sonores de façon suivante :

appuyez sur la touche . Le klaxon vous informera du type d'intrusion en envoyant une série de Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, vous recevrez un code sur l'effraction lorsque vous

Note: Si une intrusion est arrivée à votre véhicule, le **KLAXON** retentira pour un maximum de 1 minute.

ÉTAT	SÉQUENCE	DEL #1	DEL #2	DEL #3	DEL #4	SONORITÉ(S)
En mode Prêt à démarrer	Si verrouillé	3 signaux				1
	Si déverrouillé	3 signaux				2
Hors mode	1 ^{ère} séquence si verrouillé	3 signaux				1
	1 ^{ère} séquence si déverrouillé	3 signaux				2
Prêt à démarrer	2 ^e séquence				4	4

Requête mode prêt à partir

TEMPS DE MARCHÉ	SONORITÉ(S)	DEL #1	DEL #2	DEL #3	DEL #4
S'il reste plus de 3/4 du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde
S'il reste plus de la moitié du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	
S'il reste plus du quart du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	1 signal d'une seconde	
S'il reste moins du quart du cycle de temps de marche	3	1 signal d'une seconde			

Et puis :

La DEL #2 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont déverrouillées.

Lorsque les portières sont déverrouillées :

La DEL #1 clignotera 3 fois afin d'indiquer que les portières du véhicule sont verrouillées.

Lorsque les portières sont verrouillées :

Requête d'état lorsque le moteur tourne

ÉTAT	SÉQUENCE	VER.	DÉVER.	COFFRE	DÉMARR.	SONORITÉ(S)
Mode Valet	1 ^{ère} séquence si verrouillé	3 signaux				1
	1 ^{ère} séquence si déverrouillé					1
	2 ^e séquence	1 seconde				1 seconde

Diagnosics - Parking Light Flash Table

Parking lights flashes	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> Doors locked. Trunk released. Start signal received from the remote. Runtime has expired.
2 fast	<ul style="list-style-type: none"> Doors unlocked. Valet mode is deactivated.
2 slow	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by remote.
3 slow	<ul style="list-style-type: none"> Runtime is extended.
1 slow → 2 fast	<ul style="list-style-type: none"> Valet mode activated.
4 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by brake. A remote start was attempted while the brake pedal is engaged.
10 fast	<ul style="list-style-type: none"> Shutdown by hood. A remote start was attempted while the hood is open.
ON → twice	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode deactivated.
ON → 3 times	<ul style="list-style-type: none"> Cold weather mode activated.
Solid ON	<ul style="list-style-type: none"> Engine is running under remote start.
Flash for 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Panic mode is triggered.
Flash for 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> Alarm is triggered.
ON → twice → twice	<ul style="list-style-type: none"> A remote start was attempted while the system is in home valet.

Pour Régler un problème de rayon d'action

- Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :
- L'état de la pile de la télécommande.
- L'environnement dans lequel le télédémarreur fonctionne (par exemple : interférences radioélectriques au centre ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...)
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action : règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'actions les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande); conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

Tables diagnostiques – Feux de stationnement

Clignotements	Description
1	<ul style="list-style-type: none"> • Verrouillage des portières. • Ouverture du coffre. • Le module a reçu le signal de démarrage. • Temps de marche écoulé.
2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Déverrouillage des portières. • Le mode valet est désactivé.
2 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commande par la télécommande.
3 lents	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement de la durée de marche.
1 lent → 2 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Le mode valet est activé.
4 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt commande par appui sur la pédale de frein. • Tentative de démarrage pendant que la pédale de frein est engagée.
10 rapides	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêt par l'ouverture du capot. • Tentative de démarrage pendant que le capot est ouvert.
ON → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Désactivation du mode temps froid.
ON → 3 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Activation du mode temps froid.
Continu	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de marche en fonction.
Clignote 30 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • Mode panique est déclenché.
Clignote 60 sec.	<ul style="list-style-type: none"> • L'alarme est déclenchée.
ON → 2 fois → 2 fois	<ul style="list-style-type: none"> • Tentative de démarrage pendant que le véhicule est en mode valet chez soi.