



GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE

Table des matières

Transmission manuelle ou automatique	1	Programmation tachymétrique multivitesse (si installée)	6
Le mode « PTS »	2	Réinitialisation du module	6
Prise en charge de l'option « PTS »	2	Module de contournement	6
Le mode Hybride	2	SmartStart ^{MD}	6
Entrer en mode de programmation	3	Vérifications	6
Programmer le transmetteur au module	3	Dépannage	8
Accéder aux options de programmation	4	Options de programmation	4
Options de programmation	4	Tables diagnostiques – feux de stationnement	8
Configuration Tachymétrique	5	Table des codes de non démarrage	8
Système tachymétrique virtuel	5	Table des codes d'arrêt	8

Le schéma de branchement se trouve au milieu de ce présent guide.

Voici les fonctions de la télécommande :

Fonctions de la télécommande OPTION 1	Fonctions de la télécommande OPTION 2
TOUCHE : ARRÊT	TOUCHE : VERROUILLAGE ou DÉVERR.
TOUCHE : DÉMARRAGE/ARRÊT	TOUCHE : DÉMARRAGE ou ARRÊT
TOUCHE & (simultanément) : COFFRE	TOUCHE & (simultanément) : COFFRE

TRANSMISSION MANUELLE OU AUTOMATIQUE

Ce produit est avant tout conçu pour les véhicules à transmission manuelle. Pour les véhicules à transmission automatique, il est nécessaire d'effectuer certaines modifications simples et rapides avant que l'unité ne soit connectée. Dans l'éventualité où des changements à la configuration s'avèreraient nécessaires par la suite, l'unité devrait être réinitialisée (page 6) afin de valider ces changements.

Installation dans un véhicule à transmission **manuelle** :

- Assurez-vous que la boucle (le fil Jaune) de la carte à circuits imprimés soit bien connectée (par défaut).
- Raccordez le fil Orange du frein de stationnement, situé sur le faisceau à 12 broches, au circuit du frein de stationnement (-).
- Raccordez le fil Bleu / Blanc (+) OU Gris (-) d'entrée des portières, situé sur le faisceau à 12 broches, au fil du commutateur des portières surveillant toutes les portières (n'utilisez qu'une des entrées de déclenchement).
- Assurez-vous que le fil Violet du tachymètre soit connecté à une source tachymétrique – le fil tachymétrique DOIT être branché lors d'une installation pour une transmission manuelle.
- Faites les connections habituelles.
- Mettez l'unité sous tension en raccordant d'abord le connecteur à 5 broches, ensuite celui à 6 broches, puis le connecteur à 12 broches. Les feux de stationnement clignoteront **4 fois**.
- Au moment de programmer la télécommande, les feux de stationnement clignoteront rapidement **5 fois**.
- Une fois le premier démarrage à distance réussi, le système verrouillera les paramètres de programmation en mode manuel.

Avis


Le fabricant n'acceptera aucune responsabilité quant à des dommages électriques ou mécaniques causés par une installation inadéquate du produit, qu'il s'agisse de dommages au véhicule lui-même ou au télédémarreur. Ce produit doit être installé par un technicien certifié utilisant tous les dispositifs de sécurité fournis. Veuillez noter que ce guide a été conçu pour des techniciens qualifiés ProStart : un certain niveau de qualification et de connaissances y est donc pris pour acquis. Lisez soigneusement le Guide d'installation avant de commencer à travailler.

Avertissement

Avant de procéder à l'installation, pour un véhicule à transmission **manuelle**, assurez-vous que les contacts des interrupteurs des portières, ainsi que le système de frein de stationnement, fonctionnent correctement. Pour un véhicule à transmission **automatique**, assurez-vous que le véhicule ne démarre pas lorsque le sélecteur de vitesses est en position « Drive ». Si la voiture démarre lorsque la transmission est embrayée, installez plutôt le système de démarrage à distance pour transmission manuelle.

Installation dans un véhicule à transmission **automatique** :

1. Coupez la boucle (le fil Jaune) de la carte à circuits imprimés.
2. Assurez-vous que le fil Orange du frein de stationnement ne soit raccordé à aucun circuit du véhicule.
3. Faites les connections habituelles.
4. Mettez l'unité sous tension en raccordant d'abord le connecteur à 5 broches, ensuite celui à 6 broches, puis le connecteur à 12 broches. Les feux de stationnement clignoteront **4 fois**.
5. Au moment de programmer la télécommande, les feux de stationnement clignoteront rapidement **5 fois** puis donneront **2 clignotements lents**.
6. Une fois le premier démarrage à distance réussi (après que la boucle jaune ait été coupée), le système verrouillera les paramètres de programmation en mode automatique.


Remarque : Si les feux de stationnement clignent **3 fois lentement** en appuyant sur la touche , assurez-vous que le fil Orange du frein de stationnement ne soit pas branché, que le frein de stationnement ne soit pas engagé et que la boucle jaune ait été coupée et isolée.

AVERTISSEMENT POUR VÉHICULES AU DIESEL : Le fil de la bougie de préchauffage ne doit pas être connecté lorsque le D2D peut détecter le frein.

LE MODE « PTS »


Le mode « PTS » est une option spéciale créée dans le but de faciliter l'installation du système de démarrage à distance, pour la plupart des véhicules de type « Push-To-Start » (à bouton de démarrage). Lorsque ce mode est activé (désactivé par défaut), le module de démarrage donne à l'installateur un signal de démarrage négatif (qui signale au commutateur de démarrage « PTS »), ainsi qu'un signal de sortie positif (+) de commutateur de frein (aucun besoin de relais externe). Lorsque le mode « PTS » est actif, le fil Blanc / Vert, sur le faisceau à 12 broches, devient la sortie négative (-) du commutateur de l'option « PTS ». Elle donne un signal de 1 seconde normalement destiné au commutateur « PTS ». Aussi, le fil de sortie Violet, pour le démarrage, devient la sortie du commutateur de frein (ce qui active le circuit du frein, prêt au démarrage).

PRISE EN CHARGE DE L'OPTION « PTS »




Remarque : Ce dispositif est seulement disponible si la touche  est programmée en touche **VERR.** ou **DÉVERR.**

Normalement, sans ce mode, l'action d'enfoncer la pédale de frein après un démarrage à distance a pour effet d'éteindre le moteur (afin de contrecarier le vol). Voici les nouvelles étapes de ce nouveau mode de contrôle :

Prise en charge Régulière de l'option « PTS »; lors d'un télédémarrage :

1. Démarrez le moteur à distance.
2. Enfoncez  pour déverrouiller, puis entrez dans le véhicule.
3. Dans le temps préprogrammé requis (1,5 min ou 3 min, voir Mode 3), actionnez la pédale de Frein.

Prise en charge de l'option « PTS » à partir du mode Véhicule en attente :

1. Lorsque le moteur tourne, enfoncez  pour activer le mode Véhicule en attente.
2. Quittez le véhicule. Le moteur tourne sans la clé.
3. **IMPORTANT** : **Après avoir quitté le véhicule, enfoncez  pour verrouiller.**
4. Enfoncez  pour déverrouiller, puis entrez dans le véhicule.
5. Dans le temps préprogrammé requis (1,5 min ou 3 min, voir Mode 3), actionnez la pédale de Frein.

LE MODE HYBRIDE

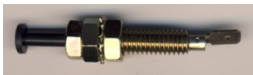

Attention : Pour transmissions automatiques seulement.

Cette option est désactivée par défaut. Elle peut être activée dans le Mode 2 des options de programmation.

Le mode « Hybride » est une option spéciale créée dans le but de faciliter l'installation du système de démarrage à distance dans la plupart des véhicules hybrides. Lorsque ce mode est activé, le module de démarrage envoie un signal de démarrage de 4 secondes par le fil de démarrage (il ne se fie pas au Système Tachymétrique Virtuel (« VTS ») pour couper le signal de démarrage). La seule façon de raccourcir la durée du signal est de programmer un signal tachymétrique au module de démarrage à distance. Si un signal tachymétrique est programmé, le système de démarrage à distance opérera normalement (le mode hybride devrait être utilisé lorsqu'aucune référence tachymétrique n'est disponible venant du véhicule ou du module utilisé, au moment de l'installation).

ENTRER EN MODE DE PROGRAMMATION

Les boutons de programmation sont les suivants :

L'interrupteur du capot	Le bouton de programmation de l'antenne (B.P.A.)
	

Le bouton de programmation du module (B.P.)



Le B.P. est situé sur le côté du module. Ce bouton simule les effets de l'interrupteur du capot dans le but de ne pas à avoir à sortir du véhicule pour activer l'interrupteur du capot. Le B.P. ne fonctionne que lorsque l'interrupteur du capot est installé et que le capot est ouvert (cette ligne donne une Mise à la masse).

Procédure


- 1) Entrer en mode de Programmation
- 2) Programmer le transmetteur (la télécommande) au module
- 3) Accéder aux Options de programmation
- 4) Options de programmation
- 5) Ajustement de durée des signaux du klaxon
- 6) Configuration Tachymétrique : Système Tachymétrique Virtuel (STV) ou Programmation tachymétrique multivitesse

Entrer en mode de programmation par l'interrupteur du capot (ou le B.P.)	Entrer en mode de programmation par le B.P.A.
<ul style="list-style-type: none">• Appuyez sur le bouton de l'interrupteur du capot et maintenez-le enfoncé pendant 4 secondes.• Relâchez-le. Les feux de stationnement s'allument.• Pendant que les feux de stationnement sont allumés, appuyez à nouveau sur l'interrupteur du capot puis relâchez.• Les feux de stationnement s'allument en continu pendant 20 secondes, vous laissant le temps de choisir un des sous-menus.	<ul style="list-style-type: none">• Assurez-vous que le capot soit fermé.• Tournez la clé à la position IGNITION ON (RUN).• Vous avez 5 secondes pour appuyer 2 fois sur le bouton de programmation de l'antenne pendant 1 seconde à chaque pression.• La DEL s'allume en continu pendant 20 secondes.• Vous disposez maintenant de 20 secondes pour choisir un des sous-menus.
Remarque 1: Pour quitter le mode de programmation, fermez le capot.	Remarque 1: Pour quitter le mode de programmation, appuyez sur le bouton de l'antenne 1 fois jusqu'à ce que la DEL s'allume.
Remarque 2 : Pour les véhicules nécessitant que la clé soit dans l'allumage à la position « ON » pour actionner le frein, suivez ces étapes : <ul style="list-style-type: none">• Dès que vous entrez en mode de programmation, tournez la clé à la position « ON » (allumage) et attendez que les feux de stationnement s'allument (4 secondes). Ensuite, actionnez la pédale de frein pour accéder aux sous-menus.	

Avertissement !

Veuillez noter que la communication analogique du frein est verrouillée lorsqu'un signal analogique est détecté à l'entrée Frein du module de démarrage à distance. Pour détecter le Frein D2D à nouveau, après que le module ait été verrouillé en mode analogique; assurez-vous qu'aucune connexion n'est présente au fil d'entrée du Frein, ensuite déconnectez puis reconnectez l'alimentation du module de télé démarrage.

PROGRAMMER LE TRANSMETTEUR AU MODULE

1. En mode programmation (voir page 2) – les feux de stationnement s'allument 20 secondes.
2. Avant que les feux ne s'éteignent, tournez la clé à la position OFF (si pas déjà à OFF), à ON, puis à OFF
3. Appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 5 fois rapidement.
4. Le télédémarrage a stocké la télécommande en mémoire. Fermez le capot pour mettre fin à la procédure. Chaque unité peut stocker 4 télécommandes dans sa mémoire.
5. Vous avez 20 secondes supplémentaires pour choisir un des sous-menus, si besoin.





ACCÉDER AUX OPTIONS DE PROGRAMMATION

1. En mode programmation (voir page 2) — les feux de stationnement s'allument 20 secondes.
2. Avant que les feux de stationnement ne s'éteignent, actionnez la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Appuyez ensuite sur l'une des touches suivantes pour passer au mode désiré :

-  pour le mode 1;
-  pour le mode 2;

3. Les feux de stationnement et le klaxon (si programmé) donneront 1 ou 2 signaux de confirmation, selon le mode.
4. Relâchez la pédale de frein.

Après que le mode désiré ait été sélectionné, l'unité ira par défaut à la fonction 1 de ce mode; vous pouvez alors sélectionner l'option voulue dans la fonction 1. Une fois cette option choisie, l'unité ira à la fonction 2 du mode sélectionné, et ainsi de suite.

-  pour l'option 1;
-  pour l'option 2;
-  &  pour l'option 3

5. Vous avez 20 secondes supplémentaires pour choisir un des sous-menus, si besoin.

OPTIONS DE PROGRAMMATION

MODE 1 * INDIQUE LA VALEUR PAR DÉFAUT

Fonction 1 – Verrouillage des portières à l'allumage

OPTION 1* Verrouillage à l'allumage **DÉSACTIVÉ**

OPTION 2 Verrouillage à l'allumage **ACTIVE**

Fonction 2 – Verrouillage sécuritaire

OPTION 1* Verrouillage sécuritaire **DÉSACTIVÉ**


OPTION 2 Verrouillage sécuritaire standard **ACTIVE**

Fonction 3 – Armement passif / actif du dispositif antidémarrage

OPTION 1* Dispositif antidémarrage passif (délai de 60 sec.). S'arme 60 secs. après que l'allumage soit mis à la position OFF.

OPTION 2 Armement actif du dispositif antidémarrage (ne s'arme qu'après que la touche de Verrouillage soit pressée).

OPTION 3 Armement passif du dispositif antidémarrage (délai de 60 sec.).

Remarque : Lorsque l'antidémarrage est armé, appuyer sur la touche  produira un signal de DÉVERR. lorsque le MODE 2, FONCTION 6, OPTION 1 est actif.

Fonction 4 – Durée de l'impulsion de verrouillage / déverrouillage

OPTION 1* Impulsions de verrouillage / déverrouillage 7/10 sec.

OPTION 2 Impulsions de verrouillage / déverrouillage 4 secondes

OPTION 3 Impulsion de verrouillage 7/10 seconde et 2 impulsions de déverrouillage ¼ seconde

Fonction 5 – Clignotement du témoin DEL

OPTION 1* **ACTIVE** (témoin clignote seulement lorsque le moteur est éteint)

OPTION 2 **DÉSACTIVÉ**

OPTION 3 **ACTIVE** (lorsque le dispositif d'antidémarrage est activé (dépend du Mode 1, Fonction 3))

Fonction 6 – Module de contournement

OPTION 1* Xpresskit (D2D bidirectionnel)

OPTION 2 ADS (D2D unidirectionnel)

OPTION 3 Fortin (D2D unidirectionnel)

Fonction 7 – Mode PTS

OPTION 1* **PTS DÉSACTIVÉ**

OPTION 2 **PTS ACTIVE**

OPTION 3 **PTS ACTIVE**, intervention requise avant 1,5 minutes (dépend du Mode 2, Fonction 6, Option 1)

OPTION 4 **PTS ACTIVE**, intervention requise avant 3 minutes (dépend du Mode 2, Fonction 6, Option 1)

Fonction 8 – Option de désarmement

OPTION 1* **Désarmement seulement**

OPTION 2 Désarmement avec sorties Allumage, Accessoires et Mise à la masse.

MODE 2 *INDIQUE LA VALEUR PAR DÉFAUT**Fonction 1 – Durée de marche du moteur**

OPTION 1 Durée de marche = 3 min. en mode essence / 8 min. en mode diesel.

OPTION 2* **Durée de marche = 15 min. en mode essence / 20 min. en mode diesel.**

OPTION 3 Durée de marche = 25 min. en mode essence / 30 min. en mode diesel.

Fonction 2 – Mode véhicule en attente et mode turbo (transmission automatique) / mode turbo (transmission manuelle)

OPTION 1 Mode véhicule en attente & mode turbo DÉSACTIVÉ (A) / mode turbo DÉSACTIVÉ (M)

OPTION 2* **Mode véhicule en attente & mode turbo ACTIVÉ (A) / mode turbo DÉSACTIVÉ (M)**

OPTION 3 Mode véhicule en attente & mode turbo ACTIVÉ (A) / mode turbo ACTIVÉ (M)

Fonction 3 – Type de moteur, mode temps froid.






OPTION 1 Mode diesel, durée de marche de 20 min. en mode temps froid (délai de préchauffage 30 sec.)

OPTION 2* **Mode essence, durée de marche de 3 min. en mode temps froid.**

OPTION 3 Mode diesel, durée de marche de 8 min. en mode temps froid (délai de préchauffage 18 sec.)

Fonction 4 – AUX 1

OPTION 1 Sortie Accessoires négative

OPTION 2* **Sortie constante (dépend du Mode 2, Fonction 6, Option 1)**OPTION 3 Confirmation par le klaxon dès la première pression de la touche  (dépend du Mode 2, Fonction 6, Option 1)**Fonction 5 – SmartStart^{MD}**OPTION 1 SmartStart^{MD} ACTIVÉ**OPTION 2*** **SmartStart^{MD} DÉSACTIVÉ****Fonction 6 – Fonctions de la télécommande**OPTION 1 Touche  = Verr./Déverr., Touche  = Démarr./Arrêt, Touches  et  = Coffre**OPTION 2*** **Touche  = Arrêt, Touche  = Démarr, Touches  et  = Coffre****Fonction 7 – Option Prêt à démarrer / Mode Hybride**

OPTION 1 ACTIVÉE par le frein de stationnement

OPTION 2* **ACTIVÉE par la télécommande**

OPTION 3 Mode Hybride ACTIVÉ

Fonction 8 – Conclusion de l'option Prêt à démarrer

OPTION 1 Ouvrir/Fermer portière

OPTION 2* **Télécommande**

OPTION 3 Ouvrir/Fermer portières avec verrouillage automatique









CONFIGURATION TACHYMÉTRIQUE**SYSTÈME TACHYMÉTRIQUE VIRTUEL**

Attention : Pour transmissions automatiques seulement.

Le Système Tachymétrique Virtuel combine la toute dernière technologie en matière de microcontrôleurs à un algorithme complexe que nous avons mis des années à maîtriser. Le STV (« VTS ») est ainsi en mesure de contrôler avec succès la séquence de démarrage du moteur et de relâcher un démarreur engagé au moment propice, et ce, sans qu'un branchement physique du fil du tachymètre au télédémarreur ne soit nécessaire. Le STV surveille constamment les données transmises et se réajuste automatiquement en fonction de celles-ci, de façon à maximiser sa capacité à démarrer le moteur efficacement, sans égard à la température extérieure ou à la condition de la batterie.

AJUSTEMENT OPTIONNEL DU DÉLAI EN MODE SYSTÈME TACHYMÉTRIQUE VIRTUEL

Procédez comme suit pour programmer l'ajustement du délai de démarrage, si nécessaire :

1. En mode programmation (voir page 2).
2. Avant que les feux de stationnement ne s'éteignent, actionnez la pédale de frein, maintenez-la enfoncée et appuyez simultanément sur les touches  et  — les feux de stationnement clignoteront 4 fois. **Ne relâchez pas la pédale de frein.**
3. Appuyez sur la touche  si vous souhaitez augmenter le délai, ou sur la touche  si vous désirez le réduire. Le délai sera augmenté ou réduit de 50 ms et les feux de stationnement clignoteront une fois à chaque fois que vous appuierez sur les touches  ou .
4. Appuyez sur la touche  et  afin de sauvegarder les paramètres entrés.
5. Relâchez la pédale de frein : la programmation du délai est terminée.

PROGRAMMATION TACHYMÉTRIQUE MULTIVITESSE (SI INSTALLÉ)

1. En mode programmation (voir page 2).
2. Avant que les feux de stationnement ne s'éteignent, actionnez la pédale de frein et maintenez-la enfoncée puis appuyez simultanément sur les touches **VERR.** et **DÉVERR.** — les feux de stationnement clignoteront 4 fois. Relâchez la pédale de frein.
3. Faites démarrer le véhicule et laissez le moteur atteindre sa vitesse normale au repos.
4. Une fois le moteur au repos, actionnez la pédale de frein et laissez-la enfoncée jusqu'à ce que les feux de stationnement clignent 5 fois.
5. Relâchez la pédale de frein : la programmation tachymétrique est terminée.

Attention ! – Configuration du cavalier du tachymètre :

Certains véhicules récents possèdent une fenêtre de sensibilité au voltage tachymétrique plus élevée. Changer le cavalier vers la position « Seuil du Tach : Élevé » permet au tachymètre de mieux détecter le voltage dans ce cas. **MAS**, si vous rencontrez des difficultés tachymétriques, veuillez plutôt appeler notre équipe de soutien technique. Les problèmes nécessitant ce changement sont très rares.

RÉINITIALISATION DU MODULE

AVERTISSEMENT ! Réinitialiser le module cause la perte des configurations programmées du tachymètre et des options de programmation. Les options de programmation ainsi sont reprogrammées à leurs valeurs par défaut.

1. **Passez en mode programmation (voir page 2).**
2. Une fois entré en mode de programmation, actionnez et relâchez rapidement la pédale de frein, jusqu'à ce que les feux de position clignent 8 fois.

MODULE DE CONTOURNEMENT

Les démarreurs à distance de cette série ont la capacité de travailler en mode bidirectionnel (D2D) avec les modules de contournement de marque **Xpresskit**. De plus, ils offrent aussi la possibilité de communiquer de façon unidirectionnelle avec les modules de contournement des marques **Xpresskit**, **ADS** et **Fortin**. **Remarque :** Pour le matériel (« Hardware ») 5.0 et plus récent, il ne peut y avoir qu'un seul module de contournement en fonction à la fois.

SMARTSTART^{MD}



Lorsqu'installé avec un module SmartStart^{MD} compatible, toutes les commodités du système de démarrage à distance peuvent être activées à l'aide d'un téléphone intelligent. Ces options comprennent le téléverrouillage, le télédéverrouillage, télédémarrage/arrêt du moteur, l'ouverture du coffre et le mode panique. De plus, des alertes d'intrusion peuvent être envoyées au téléphone intelligent à condition de programmer le module de contournement à l'option Xpresskit.

Pour utiliser ces commodités, branchez le module SmartStart^{MD} dans le port SmartStart^{MD} situé à l'arrière du module de démarrage à distance (veuillez vous référer au schéma de branchement). Ensuite, il suffit de l'activer (désactivée par défaut) en suivant la liste des options de programmations incluse dans ce guide.



VÉRIFICATIONS

Avant de conclure l'installation, il est bon de vérifier que le télédémarreur fonctionne bien. Suivez les procédures suivantes pour vous en assurer. Avant de faire les tests, **assurez-vous que toutes les connexions ont été soudées et que le télédémarreur est connecté.**

- Assurez-vous que le système parvient à entrer et sortir du mode « Prêt à démarrer » :**

Si Prêt à démarrer est activé par la télécommande	Si Prêt à démarrer est activé par le frein de stationnement
1. Assurez-vous que toutes les portières, le capot et le coffre sont fermés et que le levier de vitesse est en position neutre.	
2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement une fois et relâchez la pédale de frein.	2. Pendant que le moteur est en marche, engagez le frein de stationnement 2 fois en 10 secs.
3. En 20 secs. ou moins, appuyez sur la touche  ou  de la télécommande et maintenez-la enfoncée (SmartStart ^{MD} n'utilise que l'icône SmartStart ^{MD}).	3. Assurez-vous que la pédale de frein est bien relâchée.
4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés. Relâchez le bouton.	4. Les feux de stationnement clignoteront 3 fois rapidement et resteront allumés.
5. Retirez la clé : le moteur se maintiendra en marche.	
6. Sortez du véhicule. Toutes les portières doivent être fermées, y compris le capot et le coffre.	

IL Y A MAINTENANT 3 OPTIONS POSSIBLES POUR COMPLÉTER LE MODE PRÊT À DÉMARRER (configurable à l'installation)

OPTION 1 : Arrêt automatique sans verrouillage automatique	OPTION 2 : Arrêt manuel (option par défaut)	OPTION 3 : Arrêt automatique avec verrouillage automatique
Le système laisse le moteur tourner 8 secs. avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.	Le moteur continue de tourner jusqu'à ce qu'une des touches suivantes soit enfoncée : <ul style="list-style-type: none"> •  pour verrouiller les portières et couper le moteur (si l'option 1 a été programmée); •  pour couper le moteur sans affecter les portières (si l'option 2 a été programmée). 	Le système laisse le moteur tourner 8 secs. puis verrouille les portières avant de finalement arrêter le moteur, le tout sans action de l'utilisateur.
AVERTISSEMENT : Le véhicule n'est ni armé, ni verrouillé.	AVERTISSEMENT : Le moteur tournera continuellement jusqu'à l'expiration du temps de marche préprogrammé.	AVERTISSEMENT : <u>Ne laissez pas</u> vos clés dans le véhicule !
7. Les feux de stationnement clignotent 2 fois pour confirmer la configuration du mode Prêt à démarrer.		

Le système sortira du mode Prêt à démarrer si une portière, le capot ou le coffre a été ouvert, si le frein de stationnement est désengagé ou si la clé est tournée à la position de démarrage.

- Démarez le moteur à distance et écoutez pour déterminer si le démarreur hésite.** Si le démarreur met trop de temps à lancer le moteur, effectuez une autre procédure de programmation du tachymètre ou un ajustement du « STV » (page 5).
- Vérifiez l'arrêt par le commutateur de capot.** Après avoir démarré le véhicule par la télécommande, ouvrez le capot; le moteur devrait alors s'éteindre. S'il ne s'éteint pas, vérifiez le commutateur à tige du capot et son connecteur.
- Testez le circuit de la Pédale de frein :** Pendant que le Moteur tourne par télédémarrage, actionnez et relâchez la Pédale de frein. Le Moteur devrait être coupé. Si le Moteur ne s'éteint pas, vérifiez la connexion du circuit de la Pédale de frein.
- Circuit du frein de stationnement (transmissions manuelles seulement) :** En laissant le moteur en marche sous le contrôle du système, relâchez le frein de stationnement. Le moteur doit s'arrêter immédiatement. Si le moteur demeure en marche, vérifiez le raccordement de l'Interrupteur du frein de stationnement.
- Alarme du fabricant.** Assurez-vous que le Module est en mesure d'armer et de désarmer l'alarme du fabricant (si pertinent).
- Circuit des interrupteurs des portières (transmissions manuelles seulement).** Assurez-vous que le système quitte bien le mode prêt à partir lorsque chaque portière est ouverte (effectuez un test pour chaque portière).
- Verrouillage des Portières et ouverture du Coffre :** Assurez-vous que chacune de ces options (si installées) réagit adéquatement à la Télécommande.
- Dispositif antidémarrage.** Installez-vous dans l'habitacle et fermez les Portières. Armez le télédémarreur et démarrez le Moteur par la Clé. Le Moteur ne doit pas démarrer. Si le Moteur démarre, refaites le raccordement du Dispositif antidémarrage.
- Mode Valet.** Assurez-vous que le télédémarreur puisse passer en mode Valet et en sortir. Lorsque vous faites passer le télédémarreur en mode Valet, en appuyant sur la touche de **VERROUILLAGE** vous verrouillerez les Portières sans armer le Dispositif antidémarrage. (Consultez le Guide de l'utilisateur pour plus de renseignements sur le mode Valet.)
- Mode Véhicule en attente.** Assurez-vous que le véhicule parvienne à passer en mode Véhicule en attente et à en sortir.
- Porte et capot.** Assurez-vous que lorsque le système de sécurité est activé, si une porte, le coffre ou le capot est ouvert, que le système s'activera.
- Prenez bien le temps d'expliquer toutes les fonctions et caractéristiques au client avant qu'il ne quitte les lieux.** La plupart des retours ont lieu parce que le client a mal compris le fonctionnement et les performances du produit. En fournissant de bonnes explications, vous économiserez du temps et de l'argent.

DÉPANNAGE

Problème : Le Frein D2D n'est pas détecté.

Cause : Le module est verrouillé en mode Communication analogique du Frein.

Solution : Déconnectez puis reconnectez l'alimentation du module de télédémarrage.

TABLES DIAGNOSTIQUES – FEUX DE STATIONNEMENT

Table des codes de non démarrage.

Clignotements	Cause
1 (Transmission manuelle seulement)	<ul style="list-style-type: none">Le système n'est pas configuré en mode prêt à démarrer.Le tachymètre n'est pas programmé.
1 lent → 2 rapides	<ul style="list-style-type: none">Le système est en mode valet.
1 lent → 2 rapides → 2 rapides	<ul style="list-style-type: none">Le système est en mode « Valet chez soi^{MD} ».
3 (Transmission automatique seulement)	<ul style="list-style-type: none">Le frein de stationnement est activé.Le fil Jaune est connecté.
4	<ul style="list-style-type: none">Le frein a été actionné.
5 (Transmission manuelle seulement)	<ul style="list-style-type: none">Le tachymètre n'est pas programmé.
6	<ul style="list-style-type: none">Détection d'un signal du tachymètre avant le démarrage.
10	<ul style="list-style-type: none">Le capot est ouvert.

Table des codes d'arrêt.

Clignotements	Cause
1	<ul style="list-style-type: none">Temps de marche écoulé.
2	<ul style="list-style-type: none">Arrêt commandé par la télécommande.Prêt à démarrer est activé.
3	<ul style="list-style-type: none">Télédémarrage échoué
4	<ul style="list-style-type: none">Arrêt commandé par appui sur la pédale de frein.
10	<ul style="list-style-type: none">Arrêt par l'ouverture du capot.
Clignote 30 secondes	<ul style="list-style-type: none">Arrêt commandé par le mode panique.

Note : L'installateur peut aussi utiliser le PRG-1000 pour déterminer les codes d'arrêt et les codes de non démarrage. Se référer au guide du PRG-1000.